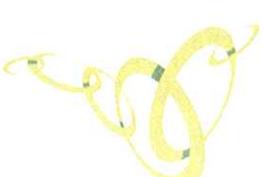




UNASUR
COSIPLAN



IIRSA
INICIATIVA INTEGRAL
DE INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA

Aplicación de la Metodología de GRD en Proyectos de Infraestructura de Integración

XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales
19 de Agosto de 2015, Montevideo, Uruguay

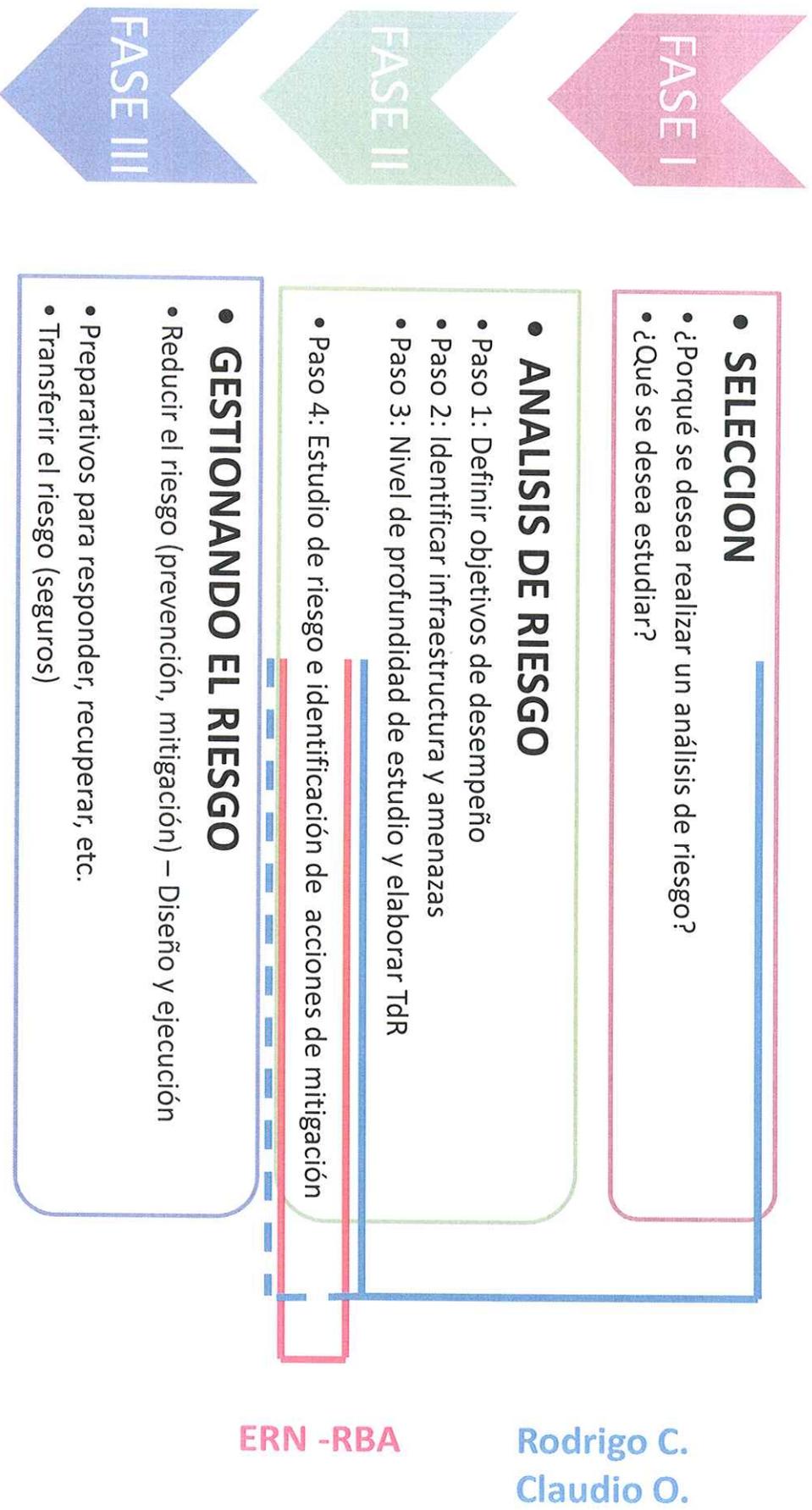
OBJETIVO DE LA COOPERACIÓN TÉCNICA BID

Apoyar la incorporación de la gestión del riesgo de desastres (GRD) en el diseño e implementación de las infraestructuras regionales (incluyendo las infraestructuras transfronterizas) planificadas e implementadas por COSIPLAN/IIRSA.

Actividades:

- Desarrollo del Manual de Usuario de la Metodología GRD
- Aplicación piloto de la Metodología GRD
- Generar sistema de prevención en la infraestructura de integración suramericana

Gestión de riesgo como proceso



PLAN DE TRABAJO PARA LA APLICACIÓN PILOTO

FASE 1: Identificación de Infraestructura de Integración en Zona Expuesta (CONCLUIDA)

- Taller Binacional de Santiago (enero de 2015).
- Documento "Selección de Infraestructuras" (Febrero 2015).

FASE 2: Análisis de Riesgos de Desastres (MARZO A SEPTIEMBRE 2015)

- Para cada una de las 5 infraestructuras priorizadas por Chile y Perú, se llevarán a cabo de manera independiente los pasos que se detallan a continuación:

Paso 1: Definición de indicadores de desempeño para cada una de la infraestructura;

Paso 2: Caracterización de componentes de cada infraestructura;

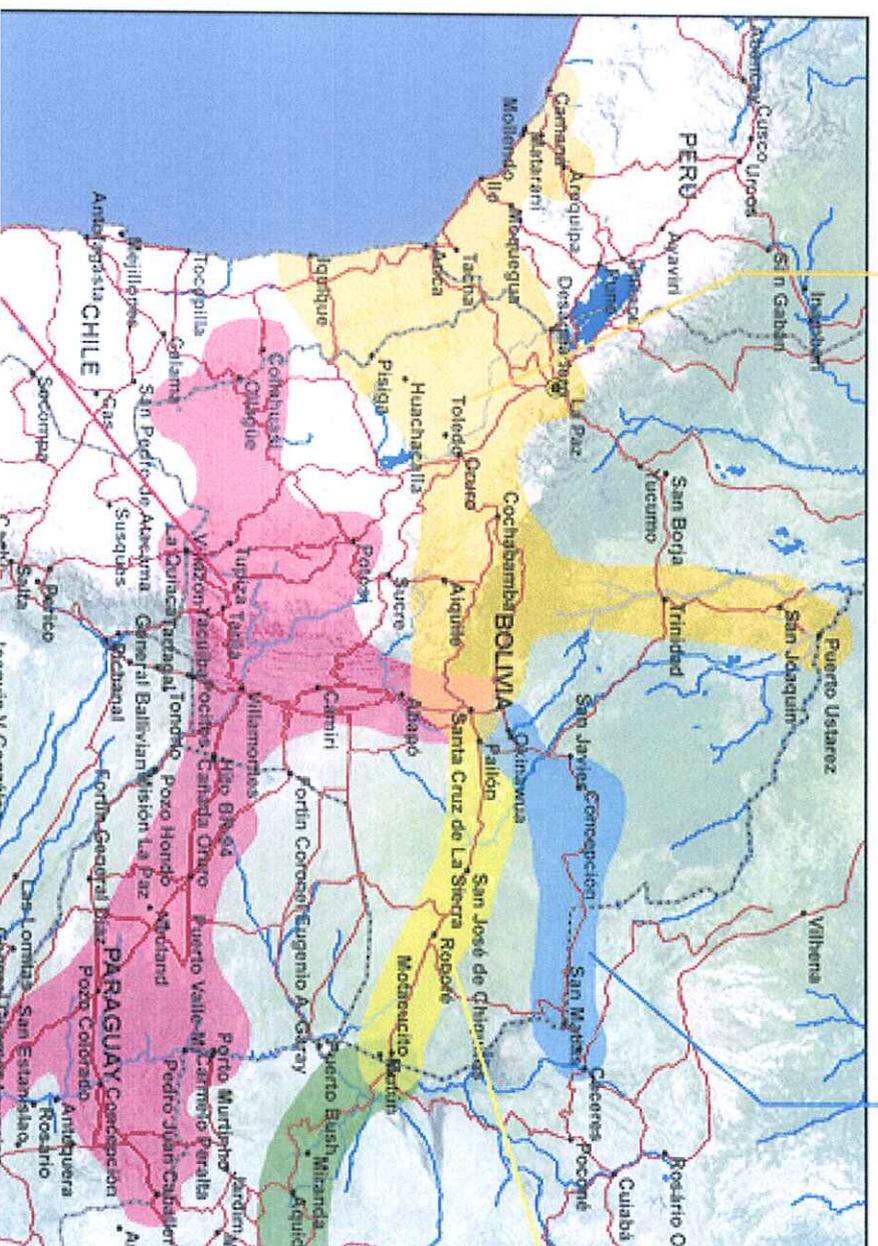
Paso 3: Definición de nivel de profundidad de los análisis de riesgo de cada infraestructura

FASE 3: Gestionando el Riesgo de Desastres (SEPTIEMBRE 2015 A FEBRERO 2016)

- En base a los resultados que se obtengan para cuantificar y dimensionar el riesgo de desastres en las infraestructuras seleccionadas para llevar a cabo el estudio de riesgo. Se desarrollarán:
 - Diseño preliminar de obras de mitigación (estructural y no-estructural),
 - evaluación económica (Análisis costo-beneficio) de medidas de mitigación propuestas, y
 - Plan de recuperación

ÀMBITO DE ACCIÓN

Grupo 5: Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz



FASE I: Selección

RESULTADOS

Infraestructura de integración seleccionada para aplicación piloto

Chile

Perú

Nombre Proyecto	Tipo infraestructura	Nombre Proyecto	Tipo infraestructura
Puerto de Arica	Puerto Marítimo	Puerto de Ilo	Puerto Marítimo
Puerto de Iquique	Puerto Marítimo	Puerto de Matarani	Puerto Marítimo
Aeropuerto de Iquique	Aeropuerto	Aeropuerto de Tacna	Aeropuerto
Aeropuerto de Arica	Aeropuerto	Carretera Panamericana Sur, Tramo Dv. Quilca - Dv. Arequipa - Dv. Moquegua - Tacna - Frontera con Chile	Carretera
Carretera Arica-Tambo Quemado (11CH)	Carretera	Carretera Camaná - Matarani - Ilo	Carretera

Paso 1: Definir objetivos e indicadores de desempeño (CONCLUIDO)

Resultado FASE II

Paso 1

- Definir los objetivos e indicadores de desempeño para la infraestructura de interés para cada una de las diferentes amenazas naturales consideradas.

Los indicadores deben ser definidos para diferentes periodos de retorno de los fenómenos que se desean estudiar

- ✓ Proteger la seguridad del personal y usuarios
- ✓ Proteger la seguridad y bienestar de la comunidad y sus bienes
- ✓ Mantener la confiabilidad de la infraestructura o sistema;
- ✓ Reducir pérdidas económicas;
- ✓ Evitar el daño medioambiental.

Personas e instituciones involucradas

Paso 1

Definir objetivos e indicadores de desempeño



Infraestructura	Institución	Infraestructura	Institución
-----------------	-------------	-----------------	-------------

Puerto de Arica

EPA

Puerto Ilo

ENAPU

Puerto de Iquique

EPI

Puerto Matarani

MTC
TISUR

Aeropuerto de Arica

- DAP Central
- DGAC
- DAP Regional

Aeropuerto Tacna

MTC
DGAC
Aeropuertos Andinos
PetroPerú

Aeropuerto de Iquique

- DAP Central
- DGAC
- DAP Regional

Carretera Panamericana

MTC
Provias Nacional
COVINCA

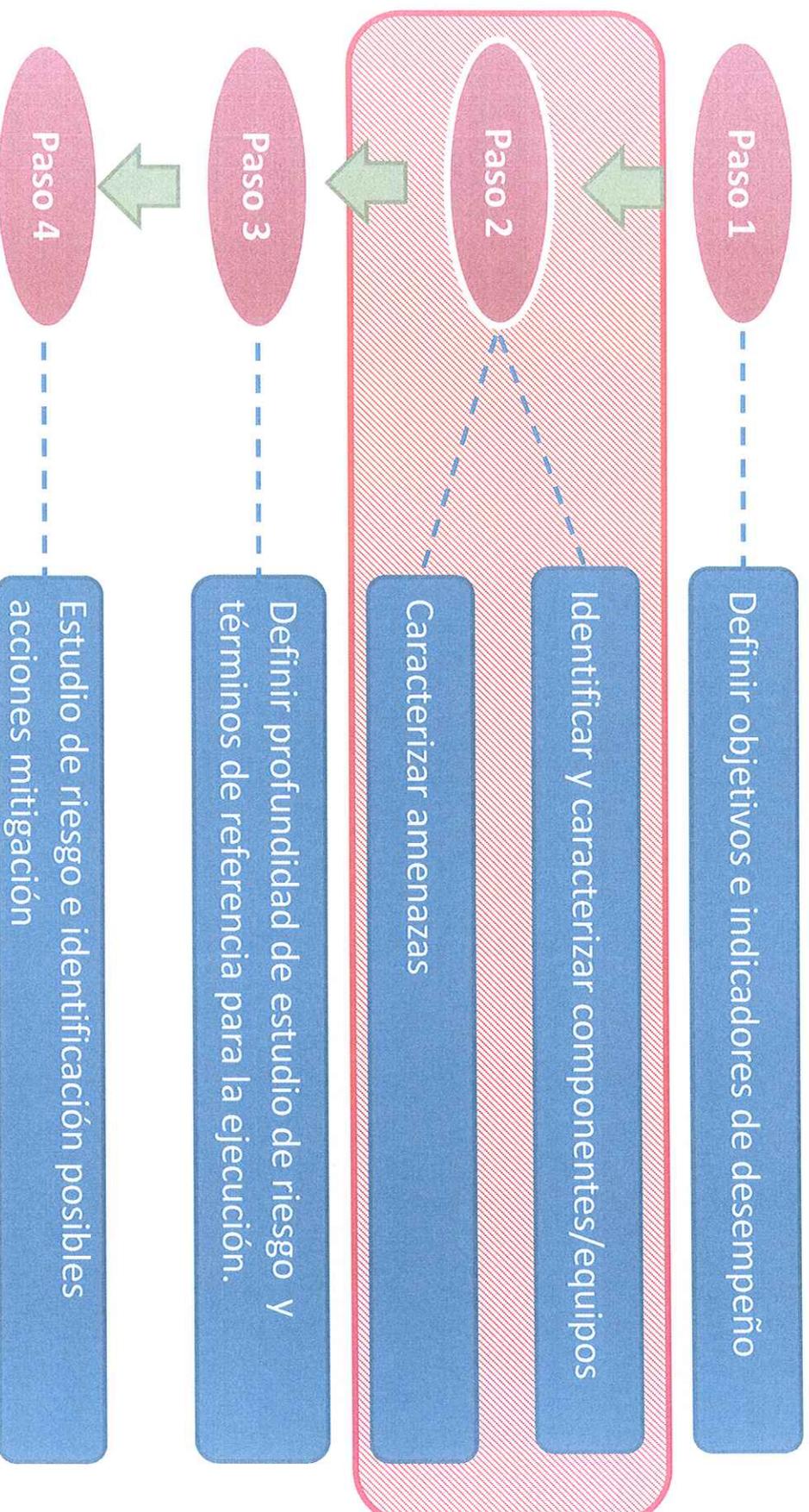
Ruta 11-CH

- DV Regional.
- DV Central

Carretera Costanera

MTC
Provias Nacional

FASE II-PASO 2: Informes en Revisión por parte de Chile y Perú



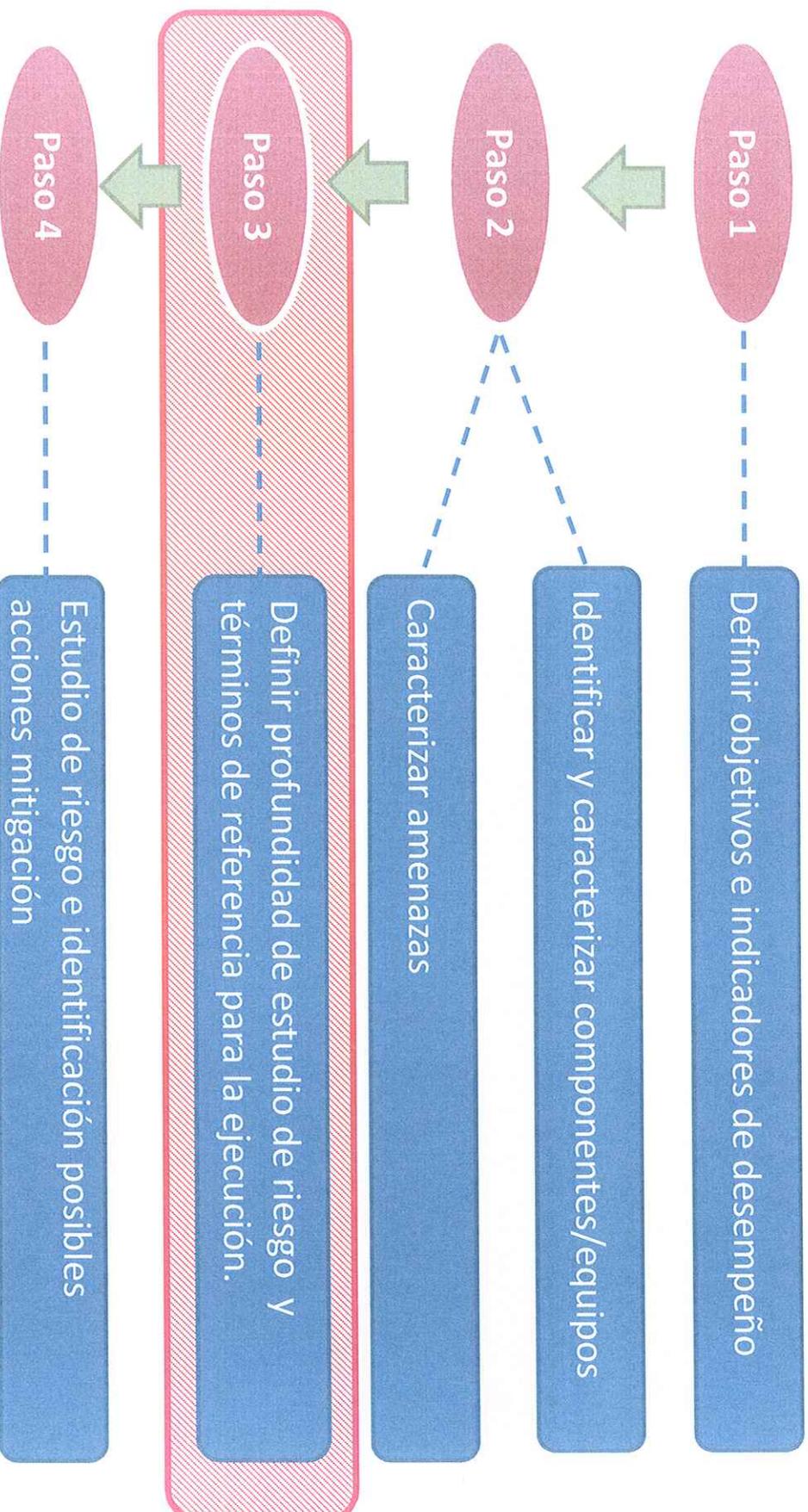
Paso 2: Caracterizar infraestructura y amenaza

Resultado FASE II

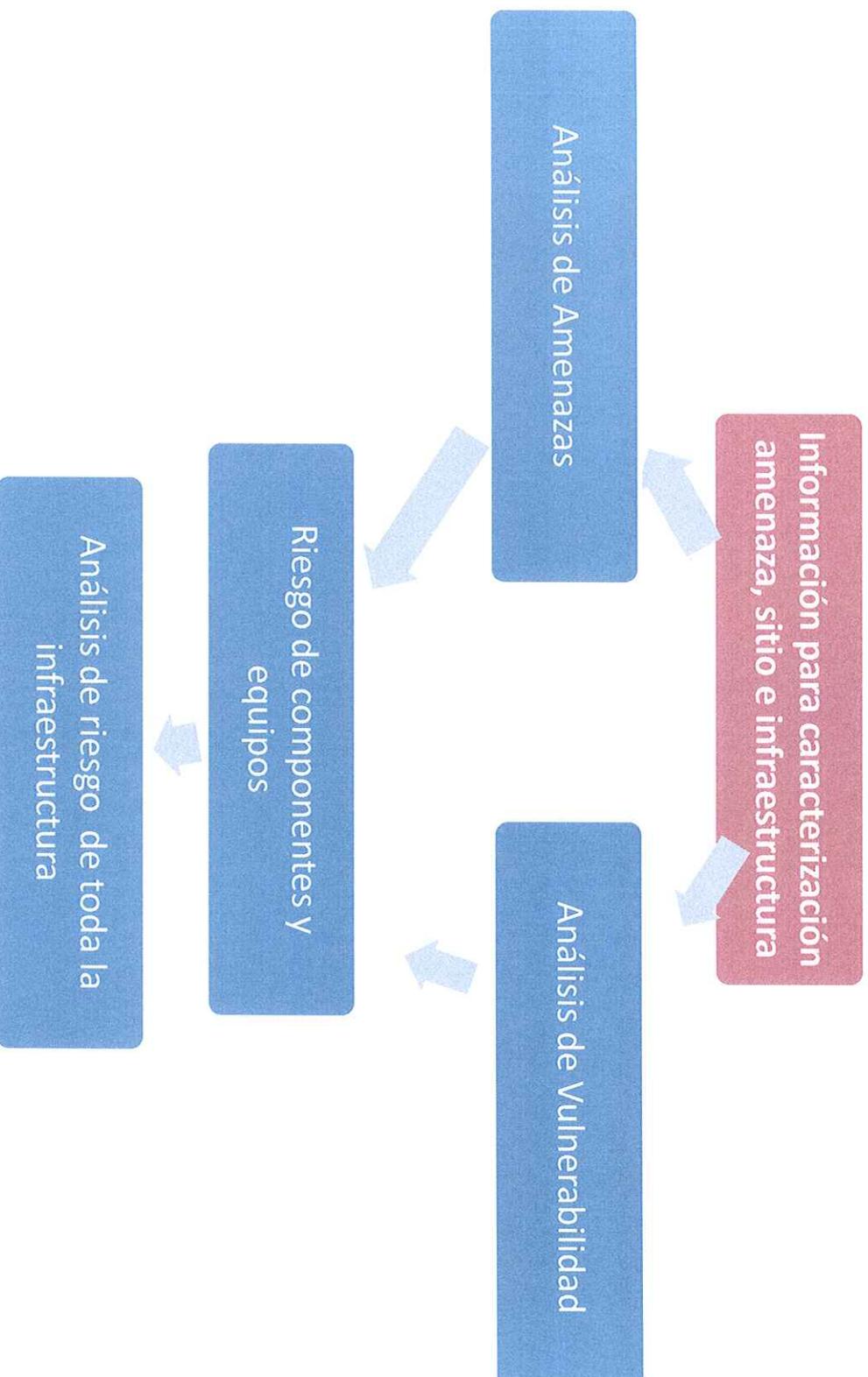
Paso 2

- Caracterizar componentes, estructuras y equipos a ser considerados en el análisis de riesgo.
 - Caracterizar las amenazas a las cuales está expuesto cada uno de los componentes priorizados
- **Caracterización básica;**
 - **Información disponible.**

FASE II-Paso 3: Equipo consultor seleccionado y Plan de Trabajo en Elaboración



Paso 4: Estudio de riesgo a Iniciarse en Septiembre 2015 (Consultora ERN-RBA)



**FASE III: Generación Sistema de Prevención y
Mantenimiento de la Infraestructura Suramericana**

Plan de Trabajo a elaborar 2016-2017