

---

## **XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales de COSIPLAN-IIRSA**

16 de abril de 2015  
Radisson Montevideo Victoria Plaza Hotel  
Montevideo, Uruguay

### **INFORME DE LA REUNIÓN**

El día 16 de abril de 2015 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales de COSIPLAN-IIRSA. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Suriname, Uruguay y Venezuela, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

La reunión fue inaugurada por el Director Nacional de Planificación y Logística del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay, Sr. Pablo Genta como Presidencia Pro Témpore (PPT) del COSIPLAN. Durante la apertura, el Director presentó los objetivos de la reunión:

- i) Evaluar los avances de las actividades que se vienen desarrollando en el marco del Plan de Trabajo 2015 de COSIPLAN-IIRSA.
- ii) Analizar las próximas acciones en los siguientes temas específicos: Curso sobre Transporte de Carga y Logística; GTE sobre Integración Aérea; Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías; e incorporación de la Integración Fronteriza al proceso de planificación territorial indicativa del COSIPLAN.

Seguidamente, se procedió a presentar el avance de las actividades previstas en el Plan de Trabajo 2015.

#### **Cartera de Proyectos del COSIPLAN y Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)**

Se comentaron las conclusiones de la Reunión del GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y de la API realizada el día 15 de abril de 2015 en Montevideo, Uruguay (Anexo 3). Los temas que fueron abordados y cuyos resultados se presentan en el Informe de dicha reunión son los siguientes: i) Reuniones de GTE para la Actualización de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y de la API por Eje de Integración y Desarrollo; ii) Resultados de los trabajos en materia de proyectos concluidos y próximos pasos; y iii) Introducción a la incorporación de la integración fronteriza al proceso de planificación territorial indicativa del COSIPLAN. Este último tema se aborda con detalle en la sesión correspondiente de esta reunión y sus conclusiones se reportan más abajo.

### Formulación del Programa Territorial de Integración (PTI) al Túnel Binacional Agua Negra

Argentina y Chile presentaron los avances realizados en la formulación del PTI al proyecto API "Túnel Binacional Agua Negra". se comentaron las acciones realizadas y en curso coordinadas por los Equipos Nacionales de ambos países con el apoyo del Comité de Coordinación Técnica (Anexo 4).

Las próximas actividades programadas son la realización de reuniones de grupos focales y talleres regionales en San Juan y Coquimbo, a fin de incluir la participación de actores locales clave en la formulación del Programa y su plan de implementación.

Se informó que la Entidad Binacional Túnel Internacional Paso Agua Negra (EBITAN) llamará a licitación internacional para la construcción del túnel durante el segundo semestre del presente año. La delegación de Argentina agregó que el túnel permitirá conectar e integrar áreas geográficas de Argentina y Chile que no se encuentran incorporadas al proceso de integración. Asimismo, este proyecto es producto del esfuerzo de la región de Coquimbo y de la provincia de San Juan, y del fruto de la hermandad entre ambas regiones. Esta es una obra que surge de la demanda de los pueblos de ambos lados de la cordillera.

Finalmente, la Presidencia Pro Témpore del COSIPLAN valoró la importancia del trabajo que ambos países se encuentran realizando y consideró la posibilidad de hacer extensible la aplicación a otros proyectos.

### Aplicación Piloto de la Metodología de Gestión de Riesgos de Desastres al Grupo de Proyectos 5 del Eje Interoceánico Central

Chile y Perú presentaron los avances en la aplicación piloto de la Metodología de Incorporación de Gestión de Riesgos de Desastres (GRD) al Grupo de Proyectos 5 del Eje Interoceánico Central (zona de silencio sísmico). En ese contexto, se comentaron las acciones realizadas y en curso coordinadas por los Equipos Nacionales de ambos países con el apoyo de una Cooperación Técnica del Banco Interamericano de Desarrollo (Anexo 5).

La delegación de Perú comentó que las visitas a las infraestructuras seleccionadas fueron muy útiles para identificar cuestiones relativas a esas obras que deben corregirse, a fin de minimizar el impacto en caso de desastres naturales (sismos). Este ejercicio permite ir considerando medidas para prevenir y estar preparados para atender a la población de las zonas afectadas. Los resultados de esta aplicación piloto serán muy importantes para el resto de los países que se ven perjudicados por fenómenos naturales de este tipo.

### Integración Comercial por Envíos Postales

Se presentaron los avances y actividades en marcha del plan de trabajo coordinado por Brasil y Perú con el apoyo de una Cooperación Técnica del Banco Interamericano de Desarrollo (Anexo 6).

Posteriormente se informaron las actividades programadas. En materia de Exportación: i) visita de pre diagnóstico a Paraguay; ii) visita de cierre de la implementación del programa en Ecuador; iii) visita de Colombia y Perú a Chile para intercambiar información sobre el programa Exporta Fácil en estos países; iv) aplicación piloto de indicadores de resultados; y v) incorporación de Exporta Fácil en el Portal ConnectAmericas del BID. En materia de Importación: i) elaboración de Planes de Trabajo Nacionales para la simplificación de los procesos postales de importación; ii) formalización/renovación del Comité de Trabajo Inter-Institucional del proyecto en cada país; iii) formalización del Comité de Contacto Correos – Aduana; y iv) diseño de un piloto de conectividad entre los programas Exporta e Importa Fácil de Brasil y Perú. Se

comentaron los objetivos de la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo a realizarse los días 28 y 29 de setiembre en Lima, Perú. Finalmente, se mencionaron las actividades previstas para profundizar las correlaciones entre las acciones del GTE con los proyectos y actividades de la Unión Postal Universal (UPU) y de la Unión Postal para las Américas, España y Portugal (UPAEP).

#### Sesión Especial sobre Transporte de Carga y Logística

Perú presentó la propuesta de implementación del curso virtual tutorizado “Programa de Capacitación en Formulación y Gestión de Políticas sobre Transporte de Carga y Logística” desarrollada en el marco del trabajo de COSIPLAN-IIRSA en 2014 (Anexo 7).

Los países valoraron la importancia de la realización del curso de capacitación para los funcionarios públicos de Suramérica. Con el propósito de avanzar en la puesta en marcha de las acciones para el desarrollo del mismo, acordaron analizar y validar la propuesta de contenidos e implementación del curso hasta el 4 de mayo de este año.

El cronograma preliminar de actividades, responsables y plazos acordado por los países es el siguiente:

CRONOGRAMA		
Envío de la propuesta de contenido e implementación a los CNs	PPT Uruguay	17 de abril
Validación de las propuestas	Coordinaciones Nacionales	4 de mayo
Adaptación de los contenidos del programa a la plataforma virtual	Director del curso	hasta 31 de mayo
Validación del curso virtual	Coordinaciones Nacionales	1/15 de junio
Desarrollo de los contenidos de los módulos	Tutores	Hasta 15 julio
Validación técnica de los módulos	Director del curso, especialista técnico, experto pedagógico y Coordinaciones Nacionales	15/31 de julio
Maquetación de los módulos en la plataforma virtual	Fundación CEDDET	agosto
Identificación y selección de participantes	Coordinaciones Nacionales	Junio-julio
Primera edición del curso		Setiembre-octubre
Evaluación y presentación de resultados al COSIPLAN		Diciembre

### Sesión Especial sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías

Brasil presentó una propuesta de objetivos y contenidos del Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías a realizarse los días 14 y 15 de octubre en Brasilia, Brasil (Anexo 8).

Los objetivos del taller consisten en: identificación de los marcos regulatorios de los puertos; acciones conjuntas para mejorar el potencial de pasajeros y de carga en las vías navegables entre los países; mapeo de proyectos y estudios existentes para la explotación de las instalaciones portuarias y conexiones interiores; y evaluación de fuentes potenciales de financiación para la modernización de puertos e integración por medio de los cursos de agua.

Brasil se comprometió a circular entre los países la Agenda preliminar del taller a fin de que puedan realizar comentarios e incorporar temas, junto con el Programa de Desarrollo Regional de Hidrovías Suramericanas que se encuentra elaborando CAF.

### Sesión Especial sobre Integración Aérea

Brasil presentó una propuesta de los objetivos y contenidos de la Reunión de Grupo Técnico Ejecutivo a realizarse el día 10 de setiembre en Georgetown, Guyana (Anexo 9).

Los objetivos de la reunión consisten en: analizar los resultados del estudio del BID sobre Transporte de Carga Aérea en América Latina; analizar los avances del estudio sobre integración aérea del Escudo Guyanés; e identificar estudios y actividades para el GTE sobre Integración Aérea.

Brasil se comprometió a circular entre los países la Agenda preliminar de la reunión a fin de que puedan realizar comentarios e incorporar temas, junto con los estudios que serán analizados durante la actividad.

### Sesión Especial sobre Integración y Facilitación Fronteriza

Argentina presentó una propuesta que consiste en diseñar una metodología de trabajo considerando las herramientas desarrolladas en COSIPLAN, que permita identificar “regiones bilaterales fronterizas”. El propósito es caracterizar y analizar esas regiones e identificar qué intervenciones de infraestructura son necesarias para lograr un desarrollo integral de esos territorios. Los países acordaron avanzar con este trabajo (Anexo 10).

Como próximos pasos, Argentina elaborará, con el apoyo del CCT, un documento que describa el marco conceptual, la metodología e instrumentos que permitan la implementación de la integración fronteriza como una línea de acción en el proceso de planificación del COSIPLAN. Finalmente, se acordó que se circulará el documento con anticipación suficiente a los países para que pueda ser analizado en la XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales a realizarse en el mes de agosto.

## **Listado de Anexos**

[Anexo 1: Agenda de la XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales](#)

[Anexo 2: Lista de delegaciones participantes de la XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales](#)

[Anexo 3: Actualización de la Cartera de Proyectos y de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración \(API\)](#)

[Anexo 4: Formulación del Programa Territorial de Integración al Túnel Binacional de Agua Negra](#)

[Anexo 5: Aplicación Piloto de la Metodología de Incorporación de la Gestión de Riesgos de Desastres \(GRD\)](#)

[Anexo 6: Integración Comercial por Envíos Postales](#)

[Anexo 7: Propuesta para la implementación del Curso sobre Transporte de Carga y Logística](#)

[Anexo 8: Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías: Propuesta de objetivos y contenidos del taller](#)

[Anexo 9: Integración Aérea: Propuesta de objetivos y contenidos del GTE](#)

[Anexo 10: Integración y Facilitación Fronteriza: Propuesta para incorporar la integración fronteriza en la planificación territorial del COSIPLAN](#)