

Taller “Integración Sulamericana por medio de Puertos e Hidrovías”

Brasília, 14 y 15 de Octubre de 2015

Objetivos

- Identificación de los marcos regulatorios de los puertos (marítimos, fluviales y lacustres);
- Incentivo al desarrollo de acciones conjuntas para mejorar el potencial de pasajeros y de carga en las vías navegables entre los países;
- Mapeamento de proyectos y estudios existentes para la explotación de las instalaciones portuarias y conexiones interiores;
- Evaluación de fuentes potenciales de financiación para la modernización de puertos e integración por medio de los cursos de agua.

Programa Tentativo

14/10

- **Mañana:**
 - Apertura:
 - Coordinación Nacional Brasil
 - PPT COSIPLAN Uruguay
 - Secretaria General UNASUL
 - Panel 1: Puertos como Plataforma Logística para a Integración Regional:
 - Coordinación Nacional Chile
- **Tarde:**
 - Panel 2: Hidrovias como Sistema Logístico para la Integración Regional:
 - Coordinación Nacional Brasil

15/10

- **Mañana:**
 - Reuniones bilaterais entre Coordinaciones Nacionales COSIPLAN
 - Coordinación Nacional Brasil
 - Mesas de diálogo sobre Puertos e Hidrovias
 - Coordinación Nacional Brasil
- **Tarde:**
 - Panel 3: Mecanismos de Financiación de Proyectos de Puertos e Hidrovias
 - Coordinación UNASUL
- **Clausura:**
 - Coordinación Nacional Brasil
 - PPT COSIPLAN Uruguay

Panel 1

Puertos como Plataforma Logística para la Integración Regional

- Objetivo: discutir el rol de los puertos como plataforma logística para el comercio internacional y regional, destacando su importancia como nudo de integración multimodal.
- Coordinación: Chile.
- Presentación inicial – Panorama global de los puertos de Latinoamérica, dificultades y potencialidades para la integración Sulamericana:
 - Presentación de la CAF
 - Comentarios y análisis críticos de 3 países

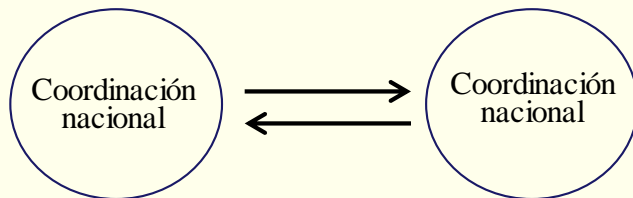
Panel 2

Hidroviias como Sistema Logístico para la Integración Regional

- Objetivo: discutir el rol de las hidroviias como sistema logístico para la integración nacional, por medio de la navegación interior con gran capacidad no utilizada para el transporte de pasajeros y de cargas.
- Coordinación: Brasil.
- Presentación inicial – Panorama de las hidroviias de integración entre los países de suramerica, dificultades y potencialidades para la integración Sulamericana:
 - Presentación de la CAF
 - Comentários y análisis críticas de representantes de 3 países

Reuniones Bilaterales

Espacio para encuentros entre coordinaciones nacionales de COSIPLAN, fijados previamente.



Mesas de Diálogo

Espacio para reuniones con organismos del Gobierno Brasileño, fijados previamente.



MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

Mesas de Diálogo



Panel 3 Mecanismos de Financiación de Proyectos de Puertos e Hidrovías

- Objetivo: presentación de las posibilidades y dificultades de financiación de proyectos de puertos e hidrovías.
- Invitación a agencias multilaterales y nacionales para presentación de ejemplos de financiación de proyectos, con foco en:
 - Flujo de análisis de los proyectos (tiempos y etapas);
 - Criterios de análisis y aprobación de los proyectos;
 - Ejemplos de suceso de proyectos aprobados;
 - Ejemplos de proyectos no aprobados;
- Coordinación de la UNASUL.
- Invitados:
 - CCT IIRSA: CAF, BID y FONPLATA.
 - Otros?

¿Comentarios?
¿Sugerencias?
¿Consideraciones?
¡Siempre bienvenidos!