



Programas Territoriales de Integración

Túnel Binacional de Agua Negra

XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales
16 de abril de 2015, Montevideo, Uruguay

ANTECEDENTES

2011 | Plan de Acción Estratégico 2012-2022 (PAE)

2012 | Elaboración del Documento “PTI, lineamientos conceptuales para su formulación”.

2013 | GTE sobre PTI (Buenos Aires) y aprobación del Documento en la IV Reunión del COSIPLAN (Santiago).

2014 | Argentina y Chile inician la formulación de un PTI asociado al Túnel Binacional de Agua Negra.

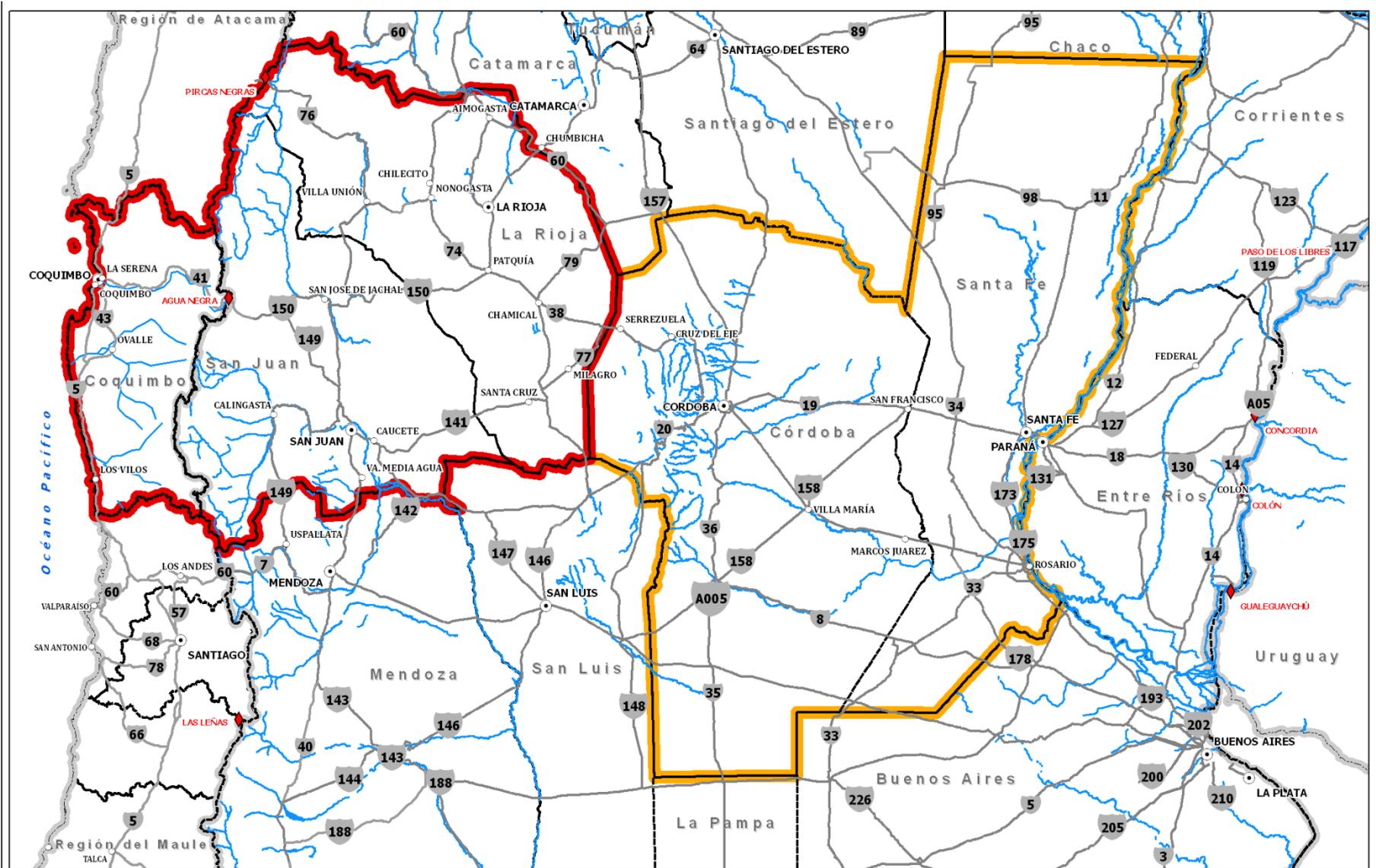
OBJETIVO DEL PTI

Contribuir a la consolidación alternativa de conectividad entre Argentina y Chile e impulsar el potencial productivo y de generación de servicios de la región, identificando proyectos y acciones que promuevan:

- el desarrollo sustentable,
- la integración tanto interna como internacional y,
- el ordenamiento territorial.



ÁREA DE ACCIÓN DEL PTI



Sistema de Referencia POSGAR 94. Proyección Conforme



PASO DE FRONTERA



CENTROS POBLADOS



CAPITALES DE PROVINCIA / PAÍS

— RED VIAL NACIONAL

— RÍOS PRINCIPALES



ÁREA DE ACCIÓN DIRECTA



ÁREA DE ACCIÓN INDIRECTA

ÁREAS DE ACCIÓN

PLAN DE TRABAJO PARA LA FORMULACIÓN DEL PTI AL TÚNEL DE AGUA NEGRA

ETAPA 0: Preparatoria (CONCLUIDA)

- Taller Binacional de Buenos Aires (noviembre de 2014)
- Documento de Base y 1ª Versión del Plan de Participación

ETAPA 1: Análisis del Contexto General (CONCLUIDA)

- Diagnóstico Integrado y versión final del Plan de Participación
- Taller Binacional de Coquimbo (marzo de 2015)

ETAPA 2: Consulta y Análisis Estratégico (EN CURSO)

- Reuniones de Grupos Focales y Talleres Regionales
- Análisis Estratégico

ETAPA 3: Programa Territorial de Integración y Plan de Implementación

- PTI y Plan de Implementación
- Taller Binacional de San Juan (agosto de 2015)

EQUIPO DE TRABAJO AMPLIADO

PAÍS	NIVEL NACIONAL	NIVEL PROVINCIAL/REGIONAL
Argentina	<ul style="list-style-type: none"> • Subsecretaría de Planificación (Coordinación Nacional COSIPLAN-IIRSA) • Dirección de Vialidad • Ministerio de turismo • Secretaria de Medio Ambiente • Secretaria de Transporte • Secretaría Pyme • Ministerio de Relaciones Exteriores • Parques Nacionales 	Provincia de San Juan
		<ul style="list-style-type: none"> Planificación (órgano de contacto de la CN) Vialidad Producción Turismo Ambiente
		Provincia de La Rioja
		<ul style="list-style-type: none"> Planificación (órgano de contacto de la CN) Vialidad Producción Turismo Ambiente
Chile	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Obras Públicas (Coordinación Nacional COSIPLAN-IIRSA) • Ministerio de Medio Ambiente • Ministerio de Economía • Ministerio del Interior – Unidad de Pasos Internacionales • Subsecretaría de Turismo. • Subsecretaría de Transporte • Ministerio de Relaciones Exteriores • Dirección Nacional de Planeamiento • Dirección Nacional de Vialidad 	Región de Coquimbo
		<ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Medio Ambiente, Secretaría Regional • Ministerio de Economía, Secretaría Regional • Dirección Regional de Planeamiento • Dirección Regional de Vialidad • Subsecretaría Regional de Turismo. • Subsecretaría Regional de Transporte • División de Planificación y Desarrollo Gobierno Regional de Coquimbo • Secplan comunas de Paihuano, La Higuera, Vicuña, La Serena y Coquimbo • Corporación de Desarrollo Regional • Universidad Católica del Norte (están haciendo ya un estudio de impacto del corredor)

ETAPA PREPARATORIA

RESULTADOS ALCANZADOS

Taller Binacional de Buenos Aires (13 y 14 de noviembre de 2014)

i) la conformación del Equipo de Trabajo Ampliado; ii) la presentación de un Plan de Trabajo con su cronograma de implementación; y (iii) la presentación y ajuste de la primera versión del Plan de Participación.

Aprobación del Plan de Trabajo | V Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN.

Documento de Base | El documento identifica, sistematiza y analiza todo el material y documentación existente relacionada con el Túnel y el Área de Acción del PTI.

Plan de Participación | El Plan busca facilitar el diálogo y promover la interacción entre los actores clave y los expertos temáticos y el Equipo de Trabajo Ampliado a través de actividades participativas.

ETAPA ANALISIS DEL CONTEXTO GENERAL

RESULTADOS ALCANZADOS

Diagnóstico Integrado | El objetivo de este documento consiste en caracterizar el territorio del Área de Acción del PTI en las siguientes dimensiones:

- Infraestructura.
- Aspectos biofísicos.
- Aspectos socio-territoriales.
- Aspectos socio-culturales.
- Aspectos económicos y productivos.
- Amenazas y riesgos naturales.

Con esta base se efectúa una identificación de los factores estratégicos y se inicia el proceso de análisis estratégico del territorio.

ETAPA ANALISIS DEL CONTEXTO GENERAL

RESULTADOS ALCANZADOS

Taller Binacional de Coquimbo (18 y 19 de marzo)

Participaron del encuentro los miembros del Equipo de Trabajo Ampliado. Se alcanzaron los siguientes resultados:

- retroalimentación del Diagnóstico Integrado.
- definición de los factores y procesos estratégicos.
- identificación de las planificaciones concurrentes a nivel nacional o binacional.
- identificación de actores clave y expertos temáticos, y programación de las actividades de participación.
- identificación preliminar de acciones a ser incluidas en el PTI para cada factor estratégico.

ETAPA ANALISIS DEL CONTEXTO GENERAL

RESULTADOS ALCANZADOS

Factores y Procesos Estratégicos Acordados

- Identidad de la sociedad local y protección del patrimonio cultural.
- Sostenibilidad ambiental del territorio.
- Recursos hídricos.
- Dinámica demográfica.
- Actividades económico-productivas.
- Marco normativo.
- Riesgos de origen natural y antrópico.

ETAPA DE CONSULTA Y ANÁLISIS ESTRATÉGICO

ACTIVIDADES PROGRAMADAS

Actividades de Participación

Talleres regionales, grupos focales y entrevistas en San Juan y Coquimbo (abril-mayo).

Análisis Estratégico

Documento que analizará anticipadamente las oportunidades y restricciones que plantea en el territorio la implantación del túnel, y a partir de allí se identificarán las acciones y proyectos que integrarían el PTI.

Flujo metodológico de las etapas 0, 1 y 2 para la formulación del PTI

