



Aplicación de la Metodología de GRD en Proyectos de Infraestructura de Integración

XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales
16 de abril de 2015, Montevideo, Uruguay

ANTECEDENTES

2011 | Plan de Acción Estratégico 2012-2022 (PAE).

2013 | GTE sobre GRD (Santiago) y Guía de Gestión y Prevención de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura.

2014 | GTE sobre GRD (Buenos Aires), Manual de Usuario de la Metodología GRD y aprobación del BID de la CT RG-T2474.

2015 | Chile y Perú inician la aplicación de la Metodología en proyectos del Grupo 5 del EID Interoceánico Central.

PRODUCTO/ALCANCE

UNASUR
UNION DE NACIONES SUDAMERICANAS

Versión Final

Metodología de Gestión de Riesgos
en la Infraestructura COSIPLAN/
IIRSA

COSIPLAN
Comisión Operativa de Coordinación y Planificación

IIRSA
INSTITUTO PARA LA INTEGRACION DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

Claudio Osorio U.

Noviembre 2013

2013

UNASUR
UNION DE NACIONES SUDAMERICANAS

Gestión de riesgo de desastres
en la infraestructura de
integración de
COSIPLAN/IIRSA

COSIPLAN
Comisión Operativa de Coordinación y Planificación

IIRSA
INSTITUTO PARA LA INTEGRACION DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

Manual de Usuario - Orientaciones para
emprender análisis de riesgo

Versión para ser usada en pilotaje 2015

Noviembre 2014

2014



2015:
Aplicación Piloto
(y retroalimentación)

OBJETIVO DE LA COOPERACIÓN TÉCNICA

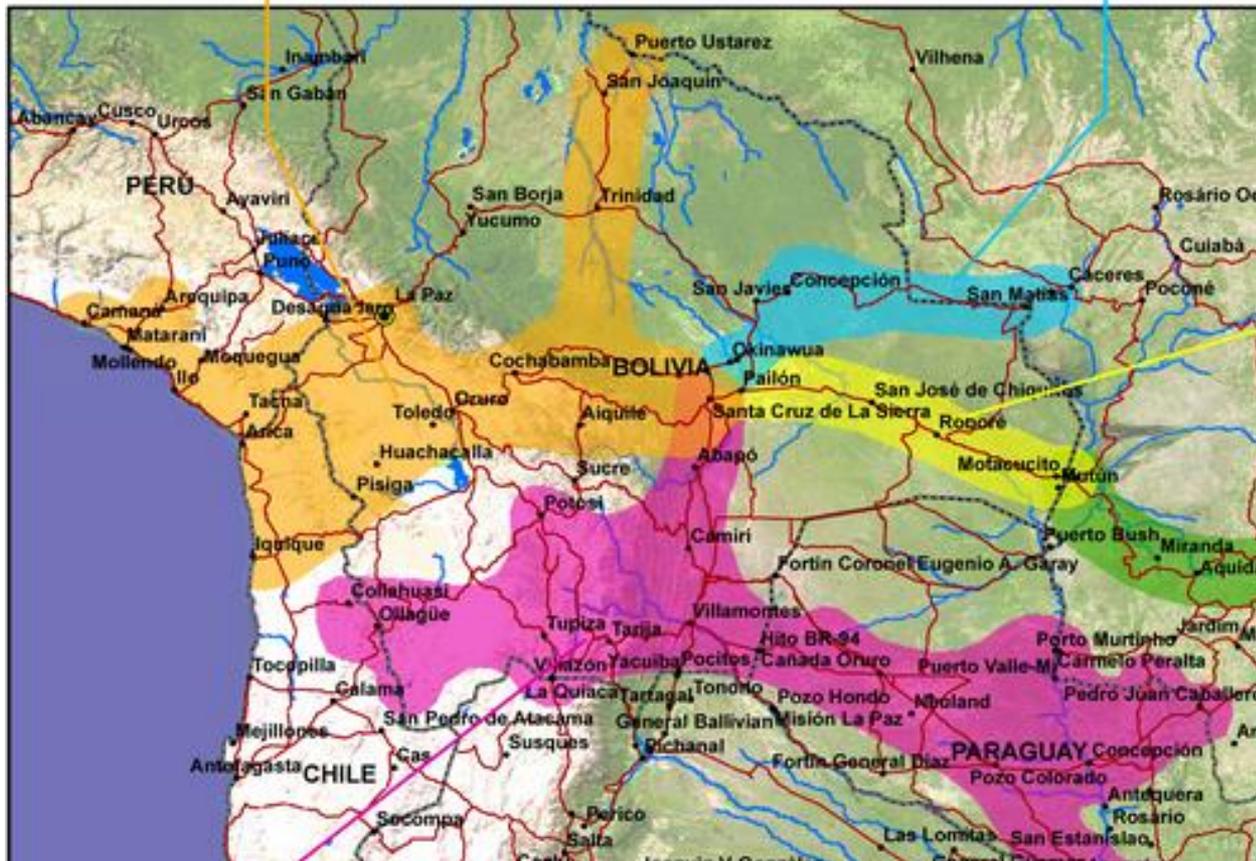
Apoyar la incorporación de la gestión del riesgo de desastres (GRD) en el diseño e implementación de las infraestructuras regionales (incluyendo las infraestructuras transfronterizas) planificadas e implementadas por COSIPLAN/IIRSA.

Actividades:

- Desarrollo del Manual de Usuario de la Metodología GRD
- Aplicación piloto de la Metodología GRD

ÁMBITO DE ACCIÓN

Grupo 5: Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz



PLAN DE TRABAJO PARA LA APLICACIÓN PILOTO

FASE 1: Identificación de Infraestructura de Integración en Zona Expuesta (CONCLUIDA)

- Taller Binacional de Santiago (enero de 2015).
- Documento "Selección de Infraestructuras" (Febrero 2015).

FASE 2: Análisis de Riesgos de Desastres (MARZO A MAYO 2015)

- Para cada una de las 5 infraestructuras priorizadas por Chile y Perú, se llevarán a cabo de manera independiente los pasos que se detallan a continuación:

Paso 1: Definición de indicadores de desempeño para cada una de la infraestructura;

Paso 2: Caracterización de componentes de cada infraestructura;

Paso 3: Definición de nivel de profundidad de los análisis de riesgo de cada infraestructura

FASE 3: Gestionando el Riesgo de Desastres (JUNIO A SEPTIEMBRE 2015)

- En base a los resultados que se obtengan para cuantificar y dimensionar el riesgo de desastres en las infraestructuras seleccionadas para llevar a cabo el estudio de riesgo. Se desarrollarán:
 - Diseño preliminar de obras de mitigación (estructural y no-estructural),
 - evaluación económica (Análisis costo-beneficio) de medidas de mitigación propuestas, y
 - Plan de recuperación

FASE 1

RESULTADOS ALCANZADOS

Taller Binacional de Santiago (19 de Enero de 2015)

1. Presentación de los alcances de la cooperación técnica del BID y entendimiento común de la aplicación piloto;
2. Conformación del Equipo de Seguimiento;
3. Presentación de un Plan de Trabajo con su cronograma de implementación;
4. Selección preliminar de las 5 infraestructuras por país;
5. Identificación de información, instituciones y contactos claves para la aplicación piloto en ambos países.

FASE 1

RESULTADOS ALCANZADOS

Documento Selección de Infraestructuras

El documento presenta la metodología para apoyar a Chile y Perú en la selección de las infraestructuras las cuales son:

Perú

Nombre Proyecto	Tipo infraestructura
Puerto de Ilo	Puerto Marítimo
Puerto de Matarani	Puerto Marítimo
Aeropuerto de Tacna	Aeropuerto
Carretera Panamericana Sur, Tramo Dv. Quilca - Dv. Arequipa - Dv. Moquegua - Tacna - Frontera con Chile	Carretera
Carretera Camaná - Matarani - Ilo	Carretera

Chile

Nombre Proyecto	Tipo infraestructura
Puerto de Arica	Puerto Marítimo
Puerto de Iquique	Puerto Marítimo
Aeropuerto de Iquique	Aeropuerto
Aeropuerto de Arica	Aeropuerto
Carretera Arica-Tambo Quemado (11CH)	Carretera

FASE 2

RESULTADOS ALCANZADOS

- Durante marzo y abril, se ha realizado un Taller en Lima, reuniones de trabajo en Perú y Chile y visitas a las infraestructuras seleccionadas en Tacna e Ilo (Peru) y Arica e Iquique (Chile).
- Ello ha permitido iniciar el proceso de levantamiento de información para avanzar en la definición de indicadores de desempeño y caracterización de la infraestructura seleccionada para la aplicación piloto.

PROGRAMA VISITA INFRAESTRUCTURAS PERU

DÍAS 7 AL 9 ABRIL

Fecha	Actividades
Martes 7 de Abril	<ul style="list-style-type: none">• Visita Aeropuerto de Tacna: Reunión conjunta y visita a las instalaciones del Aeropuerto, con administrador aeropuerto de Tacna concesionario Aeropuertos Andinos del Perú.• Visita Puerto de Ilo: Reunión conjunta y visita instalaciones del Puerto con el Gerente del Terminal Portuario de Ilo de ENAPU• Visita a terreno Costanera Ilo-Tacna con Jefe de la Unidad Zonal Tacna Moquegua de Provias Nacional
Miercoles 08 de Abril	<ul style="list-style-type: none">• Visita Puerto de Ilo: Para recibir información para el estudio.• Visita a terreno Costanera Ilo-Tacna
Jueves 09 de Abril	<ul style="list-style-type: none">• Visita a terreno Panamericana Sur desvio Moquegua-La Concordia

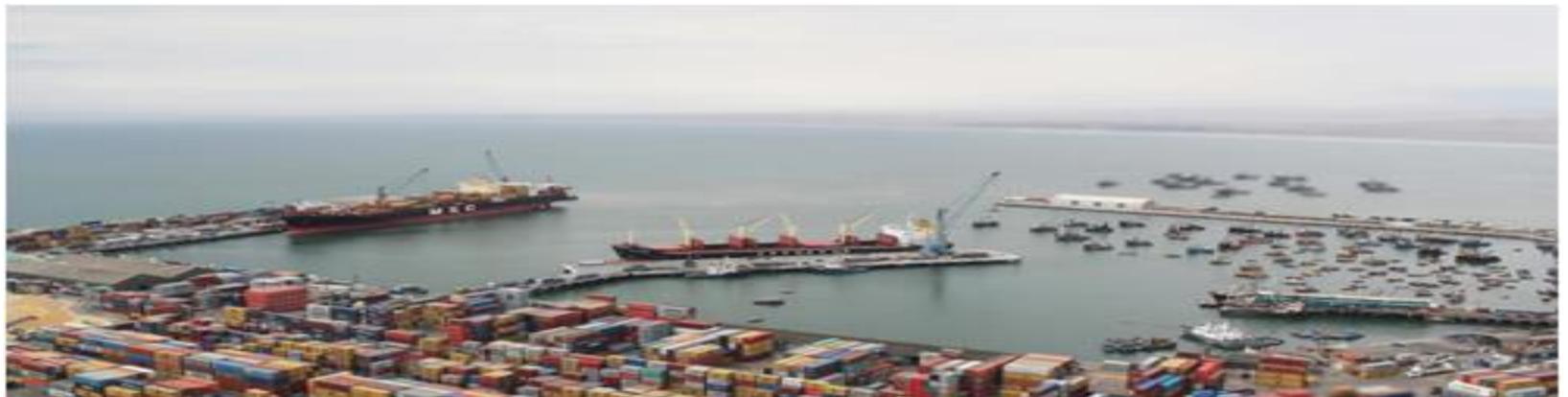
PROGRAMA VISITA INFRAESTRUCTURAS CHILE

DÍAS 9 AL 16 ABRIL

Fecha	Actividades
Jueves 9 de Abril	<ul style="list-style-type: none">• Visita Aeropuerto de Arica: Reunión conjunta y visita a las instalaciones del Aeropuerto, con representantes de la DAP, DGOP y Concesionario.• Reunión con Inspectora Fiscal DV MOP Regional, de la Ruta 11-CH.
Viernes 10 de Abril	<ul style="list-style-type: none">• Visita Puerto de Arica: Reunión conjunta y visita a las instalaciones del Puerto, con representantes de la DOP, EPA y Concesionario TPA.• Reunión DIRPLAN Regional• Reunión Directora Vialidad Regional
Lunes 13 de Abril	<ul style="list-style-type: none">• Visita a terreno Ruta 11-CH, con Inspectora Fiscal.
Martes 14 de Abril	<ul style="list-style-type: none">• Reunión Seremi MOP Regional.• Cierre información Arica y viaje a Iquique.
Miércoles 15 de Abril	<ul style="list-style-type: none">• Visita Aeropuerto Iquique: Reunión conjunta y visita a las instalaciones del Aeropuerto, con representantes de la DAP, DGOP y Concesionario.
Jueves 16 de Abril	<ul style="list-style-type: none">• Visita Puerto de Iquique: Reunión conjunta y visita a las instalaciones del Puerto, con representantes de la DOP, EPI y Concesionario ITI.

REUNIÓN Y VISITA INSTALACIONES AEROPUERTO Y PUERTO DE ARICA DÍAS 9 Y 10 ABRIL

- Fotografías Visita a Aeropuerto y Puerto de Arica



REUNIÓN Y VISITA INSTALACIONES AEROPUERTO DE TACNA y PUERTO DE ILO DÍAS 7 DE ABRIL

- Fotografías Aeropuerto de Tacna y Puerto de Ilo



FASE 2

ACTIVIDADES PROGRAMADAS

Visita al Puerto de Matarani

Se realizará la última semana de Abril.

Definición de Indicadores de Desempeño

Se finalizará la tercera semana de Mayo.

Caracterización Componentes Infraestructura

Se finalizará la tercera semana de Mayo.

Términos de Referencia para el Análisis de Riesgos

Se finalizará la última semana de Mayo.

FASE 3

ACTIVIDADES PROGRAMADAS

Inicio Actividades Fase 3

Se realizará en junio 2015 con encuentro binacional.

Se espera avanzar en:

Diseño preliminar de obras de mitigación (estructural y no-estructural), evaluación económica (Análisis costo-beneficio) de medidas de mitigación propuestas, y el Plan de recuperación.

El cronograma de actividades se definirá con la precisión correspondiente en función del levantamiento de información realizada en Fase 2, las infraestructuras seleccionadas y la profundidad recomendada en los términos de referencia que se elaborarán en la Fase 2.