

Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN

Manual del Usuario Administrador



Agosto 2015



Sistema de Información del COSIPLAN

Agosto 2015

Foro Técnico IIRSA
Comité de Coordinación Técnica



MANUAL DEL USUARIO ADMINISTRADOR DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

1. EL COSIPLAN Y EL FORO TÉCNICO IIRSA.....	2
2. EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PROYECTOS DEL COSIPLAN.....	2
3. PÁGINA PRINCIPAL DEL SIP: BASES DE DATOS E INFORMACIÓN BÁSICA..	4
4. MODIFICACIÓN DE PROYECTOS.....	7
4.1 ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN LA MODIFICACIÓN DE UN PROYECTO DE LA CARTERA COSIPLAN	10
4.2 CARGA INICIAL DEL MÓDULO DE ESTADO Y MONITOREO.....	10
4.3 ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN LA MODIFICACIÓN DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA CARTERA API.....	15
5. BASE DE DATOS DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN.....	16
5.1 CONSULTAS Y FILTROS.....	17
5.1.01 CONSULTA BÁSICA Y AVANZADA.....	17
5.1.02 OTROS ASPECTOS DE LAS OPCIONES DE BÚSQUEDA.....	21
5.2 RESULTADO DE CONSULTA: LISTA DE PROYECTOS	23
5.3 FICHA DE PROYECTO	25
5.3.01 CAMPOS DE LA FICHA	27
5.4 REPORTE.....	30
5.4.01 REPORTE PREDEFINIDO.....	31
5.4.02 REPORTE PERSONALIZADO.....	33
6. BASE DE DATOS DE LA AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN.....	34
6.1 CONSULTAS Y FILTROS	34
6.1.01 CRITERIOS DE CONSULTA	35
6.1.02 OTROS ASPECTOS DE LAS OPCIONES DE BÚSQUEDA.....	36
6.2 RESULTADO DE CONSULTA: LISTA DE PROYECTOS	37
6.3 FICHA DE PROYECTO ESTRUCTURADO	39
6.3.01 CAMPOS DE LA FICHA	41
6.4 REPORTE.....	44

1. EL COSIPLAN Y EL FORO TÉCNICO IIRSA

El Consejo de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) es la instancia de discusión política y estratégica, a través de la consulta, evaluación, cooperación, planificación y coordinación de esfuerzos y articulación de programas y proyectos para implementar la integración de la infraestructura regional de los países miembros de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR). Fue creado en la Tercera Reunión del Consejo de Jefas y Jefes de Estado de UNASUR realizada en la ciudad de Quito el 28 de enero de 2009.

El Estatuto y el Reglamento del Consejo fueron aprobados por los Ministros en la Primera Reunión Ordinaria del COSIPLAN (Buenos Aires, diciembre de 2009) y ratificados posteriormente por la Cuarta Reunión del Consejo de Jefas y Jefes de Estado de UNASUR (Georgetown, noviembre de 2010).

Estos instrumentos orientan el trabajo del Consejo a través de la definición de sus principios y objetivos y lo dotan de una estructura que le permitirá concretar las acciones encomendadas por los Presidentes, incluyendo a la Iniciativa IIRSA como su Foro Técnico de infraestructura.

La Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) es entonces el Foro Técnico para temas relacionados con la planificación de la integración física regional suramericana del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR). Funciona como un mecanismo institucional de coordinación de acciones intergubernamentales de los doce países suramericanos, con el objetivo de construir una agenda común para impulsar proyectos de integración de infraestructura de transportes, energía y comunicaciones.

En este contexto, la Iniciativa IIRSA cumple con las siguientes funciones, indicadas en el artículo 5b) del Reglamento del COSIPLAN:

1. Elaborar la planificación para la integración física regional de América del Sur.
2. Actualizar, evaluar y monitorear la ejecución de la Cartera de Proyectos de Infraestructura para la integración física regional.
3. Desarrollar y aplicar metodologías para enriquecer la Cartera de Proyectos, atendiendo criterios de desarrollo social y económico sustentables, preservando el ambiente y el equilibrio de los ecosistemas.
4. Actualizar, reformular y dar seguimiento a la Agenda de Implementación Consensuada.
5. Mantener permanente intercambio de información y colaboración con el Comité Coordinador.
6. Presentar al Comité Coordinador sus aportes para el Plan de Acción y el Plan de Trabajo Anual.
7. Presentar al Consejo correspondiente el informe de actividades realizadas.
8. Las demás funciones necesarias para el cumplimiento de sus objetivos y las que adicionalmente le asigne el Consejo.

2. EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

El Sistema de Información de Proyectos (SIP) es la herramienta de apoyo a la planificación y análisis de la infraestructura de integración que contiene la información sistematizada de los proyectos del COSIPLAN. Este instrumento permite acceder a la ficha, que contiene información de cada uno de los proyectos (datos generales, alcance, costo y financiamiento, estado, etc.) y generar reportes de acuerdo a la búsqueda realizada. La información contenida en las fichas de

los proyectos es actualizada por un responsable por país o países dependiendo del ámbito del proyecto. El Sistema está compuesto por tres componentes de acuerdo al siguiente gráfico:

Gráfico 1: Componentes del Sistema de Información de Proyectos (SIP) del COSIPLAN



La *Base de Datos de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN* contiene las fichas de cada uno de los proyectos de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN (denominados “proyectos individuales” a los fines del Sistema) con información general sobre el mismo organizada de manera modular. Permite generar búsquedas y reportes de acuerdo a la consulta realizada

La *Base de Datos de los Proyectos Estructurados de la API* contiene las fichas de los proyectos estructurados de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API). La información de estas fichas se presenta organizada con un diseño similar a la de los proyectos individuales. Tanto las fichas de los proyectos estructurados como las fichas de los proyectos individuales están vinculadas. Adicionalmente, en la Base de Datos de los Proyectos Estructurados de la API se incorporaron una serie de reportes relativos a la esa Agenda.

La Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) consiste en un conjunto de proyectos estructurados, de carácter estratégico y de alto impacto para la integración física y el desarrollo socio-económico regional. Su objetivo es promover la conectividad de la región a partir de la construcción y operación eficiente de la infraestructura, atendiendo a criterios de desarrollo social y económico sustentable, preservando el ambiente y equilibrio de los ecosistemas.

Los tres componentes del sistema están interconectados tal como indica la Figura 1, inclusive para el registro de la información, y se puede acceder a ellos desde la misma plataforma informática con sus respectivos botones de ingreso.

3. PÁGINA PRINCIPAL DEL SIP: BASES DE DATOS E INFORMACIÓN BÁSICA

El usuario podrá acceder al SIP desde el sitio web IIRSA o desde este link: www.iirsa.org/proyectos. La pantalla principal del SIP se muestra en la Figura 1.

Fig. 1. Pantalla de ingreso al sistema.



Desde la página principal del SIP, o desde cualquier página del SIP, podrá ingresar a la sección de Administración, cliqueando sobre el botón **INGRESAR** (indicado con el cuadrado verde en la figura 1). Se desplegará una página de ingreso de los usuarios autorizados, y para entrar a la página de Administración deberá introducir su usuario y contraseña, y cliquear sobre el botón **INGRESAR** (figura 2).

Fig. 2: Página de ingreso de Administración del SIP.



Se abrirá la pantalla principal de Administración del SIP (figura 3), desde donde podrá dirigirse a todos los componentes del sistema, a saber:

- **MODIFICACIÓN DE PROYECTOS:** sección exclusiva del Administrador. Pasando el mouse arriba del botón, se despliega un menú con dos opciones, **MODIFICACIÓN DE PROYECTOS DE LA CARTERA** y **MODIFICACIÓN DE PROYECTOS ESTRUCTURADOS:** cliqueando sobre estos botones, se abrirá el listado de proyectos correspondientes al país de procedencia del administrador.
- **CONSULTAS:** cliqueando sobre el botón verde de Consultas, se desplegará la página principal del SIP, tal como detallado en los puntos 6.1 y 7.1 de este manual.
Pasando el mouse arriba del botón, se despliega un menú con dos opciones, **CONSULTA DE PROYECTOS DE LA CARTERA** y **CONSULTA DE PROYECTOS ESTRUCTURADOS:** cliqueando sobre estos botones, se abrirá el listado de proyectos correspondientes al país de procedencia del administrador.
- **REPORTES:** cliqueando sobre el botón verde de Reportes, se desplegará la página principal del SIP, tal como detallado en los puntos 6.4 y 7.4 de este manual.

Fig. 3: Pantalla principal de Administración del SIP.



Al seleccionar una de las opciones nombradas, se ingresará a cada una de las funcionalidades correspondientes, que serán detalladas en las siguientes secciones. A continuación, se detallarán las funciones específicas de modificación de proyectos, gestionados por los administradores.
































4. MODIFICACIÓN DE PROYECTOS

Desde la página principal de Administración del SIP (figura 3) se accede a la sección **MODIFICACIÓN DE PROYECTOS**. Ubicando el cursor sobre el botón verde correspondiente, se selecciona la opción **MODIFICACIÓN DE PROYECTOS DE LA CARTERA** o **MODIFICACIÓN DE PROYECTOS ESTRUCTURADOS** para acceder y administrar el correspondiente listado de proyectos.

Se puede buscar e ingresar a la ficha del proyecto que se desea administrar también clickeando sobre el botón verde **CONSULTAS**, y/o de sus opciones **AVANZADA DE PROYECTOS DE CARTERA**, **BÁSICA DE PROYECTOS DE CARTERA**, **CONSULTA DE PROYECTOS ESTRUCTURADOS**. Desde ambas bases de datos se puede acceder a las fichas de los proyectos, que conforman respectivamente la cartera del COSIPLAN y de la API.

Para realizar una consulta de proyectos, ver el punto 5.1 y 6.1 de este documento.

Fig. 4. Ingreso a los listados de proyectos administrables de la cartera API.

Resultado de la Consulta (ordenado por eje y código)				
Para ver una ficha de proyecto haga click sobre el nombre del proyecto a mostrar				
Resultados 9 proyectos por una inversión estimada de US\$ 10.167.932.835				
<div>Nueva Búsqueda</div> <div> Exportar Tabla a excel Exportar Fichas a pdf Imprimir Tabla Reportes </div>				
CÓDIGO	NOMBRE DEL PROYECTO	EJE	MONTO DE INVERSIÓN (en US\$)	PAÍSES
9	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA	DE CAPRICORNIO	45.000.000	 
10	CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA	DE CAPRICORNIO	477.000.000	 
11	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO PARANAGUÁ - ANTOFAGASTA	DE CAPRICORNIO	4.532.177.392	    
12	CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA	DE CAPRICORNIO	724.206.392	   
17	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS DE LA CUENCA DEL PLATA	DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	1.148.249.051	    
18	INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY	DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	383.300.000	   
25	GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO	MERCOSUR-CHILE	1.000.000.000	  
29	OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR	MERCOSUR-CHILE	258.000.000	  
30	TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA	MERCOSUR-CHILE	1.600.000.000	  
<div>Exportar Tabla a excel</div> <div>Exportar Fichas a pdf</div> <div>Imprimir Tabla</div> <div>Reportes</div>				
<p>Nota: El proyecto "Pavimentación Potosí – Tupiza - Villazón" (IOC04 y CAP92) es un proyecto rótula que pertenece tanto al Eje de Capricornio como al Eje Interoceánico Central, por lo tanto en el listado se detalla para ambos Ejes.</p> <p>Éstos son proyectos que articulan dos o más Ejes de Integración y Desarrollo, que tienen funcionalidad en más de un EID, o que articulan dos o más grupos de proyectos de un mismo EID. Por ejemplo, un puerto localizado en el territorio de dos EIDs. En un EID transversal cumple la función integradora interior-costa y en un EID transversal cumple la función integradora costa-mar.</p>				

Ingresar al proyecto que se desea administrar, y clicar sobre el botón **MODIFICAR FICHA**. Se abrirá la página de administración de proyectos (figuras 5 y 6, respectivamente de un proyecto de la cartera COSIPLAN y de un proyecto estructurado de la API), donde podrá agregar, quitar o modificar la información correspondiente de los campos administrables. Una vez terminados los cambios, clicar sobre el botón **GUARDAR**.

Fig. 5. Página de administración de un Proyecto de la Cartera COSIPLAN.

NOMBRE

PUNTE FERROVIARIO CON PATIO DE CARGAS (CIUDAD DEL ESTE - FOZ DO IGUAÇU)

CODIGO

CAPS2

EJE

DE CAPRICORNIO

GRUPO

G03 - G3 - ASUNCIÓN - PARANAGUÁ

EJE

Seleccione

GRUPO

Seleccione

PAÍSES

ARGENTIN

BOLIVIA

BRASIL

CHILE

ETAPA DEL PROYECTO

PERFIL

ÁMBITO

BI-NACIONAL

¿Tiene Monitoreo?

NO

SECTOR

Transporte

SUBSECTOR

Ferrovioario

TIPO DE OBRA

Construcción de ferrovías

API SI

NO

ANCLA

NO

PROYECTO ESTRUCTURADO API

CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO PARANAGUÁ - ANTOFAGASTA

INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO EN US\$

ALCANCE DEL PROYECTO

OBJETIVO

Establecer a conexão ferroviária entre Brasil e Paraguai, em complemento ao trecho Cascavel – Foz do Iguaçu, que permitirá o acesso à Argentina e Chile.

DESCRIPCIÓN

O estudo do Corredor Ferroviário Bioceânico, contratado pelo BNDES e concluído em setembro/2011, tem como objetivo propor alternativas de conexão ferroviária entre o litoral sul/sudeste do Brasil e o Oceano Pacífico, passando por regiões com potencial de transporte em larga escala, abrangendo Argentina, Chile, Brasil e Paraguai. Entre os trajetos propostos, escolheu-se o Eixo Capricórnio (Tramo 4), que ligaria os portos de Paranaguá e São Francisco de Sul a Antofagasta.

PROYECTOS RELACIONADOS

COD.	NOMBRE DEL PROYECTO
CAP20	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU
CAP23	ESTUDIO DE OPTIMIZACIÓN DEL NODO REMBUQUÍ - RÍO REMBUQUÍ
CAP29	CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE - NEEMBUCU
CAP37	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C3: RESISTENCIA - AVIA TERAI - PINEDO
CAP38	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C12: AVIA TERAI - METAN
CAP39	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C14: SALTA - SOCOMPA
CAP53	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO PARANAGUÁ - CASCAVEL Y VARIANTE FERROVIARIA ENTRE GUARAPUAVA E
	INGENIERO BLEY
CAP91	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO, TRAMO CHILE (ANTOFAGASTA - SOCOMPA)

Seleccione

Agregar

DESCRIPTORES

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Ancho de vía o trocha	A definir	milímetros
Estimación de pasajeros a transportar	A definir	número
Longitud de vía	0,6	km
Pendiente máxima	2% (a confirmar)	Porcentaje de pendiente
Peso por eje	22 (a confirmar)	toneladas por eje
Tabla de remolque	A definir	Capacidad promedio de remolque en toneladas del proyecto
Tipo de carga a transportar	Todo tipo de carga	Carga granel sólido/Carga granel líquido/Carga general/Carga peligrosa/Carga refrigerada/Otros tipos de carga
Velocidad de diseño	A definir	km/h

Ver más...

SITUACIÓN CONJUNTA

SITUACIÓN BRASIL

Paraná e Iguaçu, e da linha ferroviária do Paraguai (tramo 3), além da assinatura de um Acordo Binacional, que seria o primeiro passo a ser dado entre as Partes. O valor estimado de todo o empreendimento seria de US\$40.971 (R\$70 milhões). Estima-se que a construção da ponte exigiria a correção de desnível entre as duas margens, assim como a mitigação de impactos sociais e ambientais.

SITUACIÓN PARAGUAY

Paraná e Iguaçu, e da linha ferroviária do Paraguai (tramo 3), além da assinatura de um Acordo Binacional, que seria o primeiro passo a ser dado entre as Partes. O valor estimado de todo o empreendimento seria de US\$40.971 (R\$70 milhões). Estima-se que a construção da ponte exigiria a correção de desnível entre as duas margens, assim como a mitigação de impactos sociais e ambientais.

COMENTARIO

A fines de 2013, Brasil y Paraguay han conformado un grupo tecnico de integración ferroviaria, que tiene como finalidad evaluar la factibilidad de implementar este proyecto, con las variantes que puedan surgir como resultado del trabajo conjunto.

COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

TIPO DE FINANCIAMIENTO

PÚBLICO/PRIVADO

FUENTE	INVERSIÓN (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
PRIVADOS / CORPORATIVO	0	
A DEFINIR	40.971.000	no iniciado
Seleccione		Seleccione

INVERSIÓN TOTAL EN US\$

40.971.000

INCLUIDO EN EL PRESUPUESTO NACIONAL

Seleccione

AÑO

MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$

FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS

Seleccione

ESTADO DEL PROYECTO

ETAPA DEL PROYECTO: PERFIL

FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN

LICENCIA AMBIENTAL

NO

ESTADO DE LOS ESTUDIOS

No Iniciado

Fig. 6. Página de administración de un Proyecto Estructurado API.

MÓDULO IDENTIFICACIÓN

NOMBRE

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUBA Y CENTRO DE FRONTERA

COL: 9

que

DE CAPRICORVIDO

ÁMBITO BINACIONAL

PAÍSES

ARGENTINA

BOLIVIA

BRASIL

CHILE

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PÚBLICO

MONTO DE INVERSIÓN (EN US\$): 45.000.000

ETAPA DEL PROYECTO: PRE-EJECUCIÓN

MÓDULO DESCRIPCIÓN

FUNDAMENTO

Este proyecto estructurado consolida las redes regionales y favorece sinergias transfronterizas entre Argentina y Bolivia.

El cruce de frontera actual cuenta con un puente internacional de 34 m de longitud y 8,3 m de ancho, el

PROPUESTA

Se plantea la construcción de un nuevo puente internacional, la implementación de un Centro de Frontera y el acondicionamiento de los accesos. El cruce fronterizo integra el principal corredor vial entre Argentina y Bolivia formado por la Ruta Nacional (RN) N° 34 en Argentina y la Ruta N° 9 de la Red Vial Fundamental en Bolivia. Estas vías vinculan a la provincia de Salta (Argentina) con los departamentos

PROYECTOS INDIVIDUALES

COL.

NOMBRE DEL PROYECTO

CAPIT

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUBA Y CENTRO DE FRONTERA

Borrar

Seleccionar

Agregar

MÓDULO MONITORING PERMANENTE

Etapa Actual

PRE-EJECUCIÓN

Porcentaje

0%

50%

100%

Pro-Ejecución

50%

Ejecución

50%

Concluido

95%/100%

Promedio Simple

0%

Promedio ponderado

0%

Amplitud de brecha

0%

Avance del proyecto en el periodo (11/2013 - 11/2014)

0%

25%

50%

75%

100%

Promedio Simple

0%

Promedio ponderado

0%

Amplitud de brecha

0%

ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DEL AVANCE

El único proyecto individual que conforma este proyecto estructurado pertenece a la Cartera del COSIPLAN y está incluido en el Plan Estratégico Territorial de Argentina y en el Plan de Desarrollo de Bolivia. Asimismo, existe un acuerdo por canje de notas reversales entre ambos países que avalan dicho proyecto. Actualmente este proyecto se encuentra en etapa de pre-ejecución.

MÓDULO RESPONSABLE

MÓDULO INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

ENLACE

ETIQUETA

Agregar

DOCUMENTO

ETIQUETA

Seleccionar archivo

Ningún archivo seleccionado

Agregar

IMAGEN

ETIQUETA

Seleccionar archivo

Ningún archivo seleccionado

Agregar

MAPA

ETIQUETA

CAP proyecto estructurado 9.jpg

Mapa del proyecto estructurado

Borrar

Seleccionar archivo

Ningún archivo seleccionado

Agregar

Guardar

Cancelar

4.1 ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN LA MODIFICACIÓN DE UN PROYECTO

Los campos de información de la ficha de un proyecto que son editables y deben mantenerse constantemente actualizados son los siguientes:

- **DATOS PRINCIPALES:** en general se cargan la primera vez y al menos que cambie el proyecto, en general no sufrirán modificaciones.
 - **ETAPA DEL PROYECTO**
 - **¿TIENE MONITOREO?**
 - **SECTOR**
 - **SUBSECTOR**
 - **TIPO DE OBRA**
 - **IMPLEMENTACIÓN POR TRAMO**
- **ALCANCE DEL PROYECTO:** en general se cargan la primera vez y al menos que cambie el alcance del proyecto, en general no sufrirán modificaciones.
 - **OBJETIVO**
 - **DESCRIPCIÓN**
 - **PROYECTOS RELACIONADOS**
 - **DESCRIPTORES**
 - **SITUACIÓN CONJUNTA**
 - **SITUACIÓN POR PAÍS**
 - **RIESGOS Y AMENAZAS**
 - **COMENTARIO**
- **COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO:**
 - **FUENTE**
 - **INVERSIÓN (EN US\$)**
 - **ESTADO DEL FINANCIAMIENTO**
 - **INCLUIDO EN PRESUPUESTO NACIONAL**
 - **AÑO**
 - **MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$**
 - **FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS**
- **ESTADO DEL PROYECTO:**
 - **FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN**
 - **LICENCIA AMBIENTAL**
 - **ESTADO DE LOS ESTUDIOS**
 - **MÓDULO DE ESTADO Y MONITOREO (SOLO PARA PROYECTOS CON SMP)**

4.2 CARGA INICIAL DEL SISTEMA DE MONITOREO PERMANENTE (SMP)

Esta opción solo se encontrará disponible en los proyectos que están autorizados a tener el módulo de Estado y Monitoreo.

En la ficha en formato edición, en el campo **¿TIENE MONITOREO?** Seleccionar la opción **Sí**. Automáticamente aparecerá en la ficha, en la sección **ESTADO DEL PROYECTO**, el SMP para ser completado, tal como se muestra en la figura 7.

Fig. 7. Sistema de monitoreo permanente - carga inicial.

SISTEMA DE MONITOREO PERMANENTE										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0% Condición Inicial	6% Recursos estudios	12% Estudios en desarrollo	18% Estudios aprobados	24% Permisos otorgados	30% Recursos Obras	50% Primer cuarto de obra	65% Segundo cuarto de obra	80% Tercer cuarto de obra	95% Cuarto cuarto de obra	100% Obras recibidas
Inicio	Inicio					Inicio				Inicio
<input type="text"/>	<input type="text"/>					<input type="text"/>				<input type="text"/>
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SELE ▼	SELE ▼	SELE ▼	SELE ▼	SELE ▼	SELE ▼	SELE ▼	SELE ▼	SELE ▼	SELE ▼	SELE ▼

La información necesaria en el SMP se deberá cargar teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

A. ETAPA:

Con la implementación del SMP, el proyecto tomará automáticamente la etapa (perfil, pre-ejecución, ejecución y concluido) en la que se encuentra el proyecto en la programación. El sistema asigna la etapa de acuerdo a la última sub-etapa concluida.

En la carga inicial del SMP, se debe asegurar que la etapa que tiene asignada el proyecto sea la misma que heredará de la programación. De lo contrario, el sistema no dejará que se guarde exitosamente la ficha.

B. PROGRAMACIÓN DEL CICLO DE VIDA DEL PROYECTO (PCV):

Completar las **FECHAS DE TÉRMINO PREVISTAS** para cada una de las sub-etapas desde el inicio hasta el fin del proyecto en el formato mes y año (MM/AAAA). El sistema solo permitirá guardar la ficha del proyecto si están cargadas el 100% de las fechas (figura 8).

Todas las fechas podrán ser corregidas cuando se verifiquen reprogramaciones a lo largo del ciclo de vida del proyecto. Para ello, seleccionar **MODIFICAR FICHA**, y en el formato de edición posicionarse sobre la fecha a reprogramar.

Fig. 8. Fechas de término previstas en el SMP.

MÓDULO DE ESTADO Y MONITOREO										
ETAPAS Y SUB-ETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0% Condición Inicial	6% Recursos estudios	12% Estudios en desarrollo	18% Estudios aprobados	24% Permisos otorgados	30% Recursos Obras	50% Primer cuarto de obra	65% Segundo cuarto de obra	80% Tercer cuarto de obra	95% Cuarto cuarto de obra	100% Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
09/2007	03/2009	12/2010	03/2012	03/2013	07/2013	12/2014	07/2015	12/2015	06/2016	07/2016

C. ESTADOS DE LAS SUB-ETAPAS:

El sistema requiere que se complete el estado de cada una de las sub-etapas hasta la próxima siguiente a la concluida. Por ejemplo, si el proyecto ya concluyó la sub-etapa de *obtención de recursos para las obras*, el sistema requerirá que se asigne un estado a la sub-etapa siguiente, es decir *primer cuarto de obra*.

Los estados a seleccionar son cuatro:

- **CUMPLIDA:** La sub-etapa fue cumplida en la fecha prevista.
- **NO CUMPLIDA:** La etapa no fue cumplida en la fecha prevista y aún no se está en condiciones de hacer una reprogramación.
- **DESARROLLO NORMAL:** Se estima que la etapa se va a cumplir en la fecha programada.
- **DESARROLLO CON INCONVENIENTES:** Se estima que la etapa no sería cumplida en la fecha programada porque se conocen o vislumbran inconvenientes.

Los estados **DESARROLLO NORMAL** y **DESARROLLO CON INCONVENIENTES** son **estimaciones o previsiones** por parte de quien administra la información acerca del cumplimiento de las sub-etapas. Por su parte, los estados **CUMPLIDO** y **NO CUMPLIDO** representan **hechos**.

Fig. 9: Estados de las sub-etapas del SMP.

SISTEMA DE MONITOREO PERMANENTE										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0% Condición Inicial	6% Recursos estudios	12% Estudios en desarrollo	18% Estudios aprobados	24% Permisos otorgados	30% Recursos Obras	50% Primer cuarto de obra	65% Segundo cuarto de obra	80% Tercer cuarto de obra	95% Cuarto cuarto de obra	100% Obras recibidas
Inicio	Inicio					Inicio				Inicio
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
12/2010	12/2012	06/2014	12/2014	12/2014	12/2014	09/2015	12/2016	06/2017	12/2017	12/2018
<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Cumplida	Cumplida	No c	Desa	Desa	Desa	Desa	Desa	Desa	SELE	SELE
		Agregar desvío	SELECCIONE Cumplida Desarrollo normal Desarrollo con inconvenientes No cumplida	Agregar desvío	Agregar desvío	Agregar desvío	Agregar desvío	Agregar desvío	Agregar desvío	Agregar desvío
RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN										

Los estados de las sub-etapas serán elegidos por el administrador de la ficha. Solamente el rojo (no cumplida) será automático. Es decir, si se llega al fin del mes y año programado para el término de una sub-etapa y el administrador de la ficha no ha ingresado a actualizarla, el sistema al día siguiente lo pondrá en rojo. Este estado se mantendrá así hasta tanto ingrese el administrador a: i) cambiarlo a sub-etapa cumplida (azul), si es que se completó; ii) dejarlo en rojo porque efectivamente no se cumplió y no se tiene una fecha de reprogramación del término de la sub-etapa; o iii) reprogramarlo para una nueva fecha de término y si es que estima que se va a desarrollar normalmente aparecerá en verde, o en amarillo cuando se prevean posibles inconvenientes.

Los estados **DESARROLLO CON INCONVENIENTES** y **NO CUMPLIDA** implican que se ha generado un desvío en la programación del proyecto, es decir, el progreso efectivo no se corresponde con el programado. Al asignar cualquiera de estos dos estados, el sistema abrirá automáticamente una pantalla donde se requerirá completar el detalle del desvío. El tipo de desvío, la etapa, sub-etapa y fecha de término prevista de la sub-etapa al momento de generarse el desvío salen automáticamente. El sistema requerirá que el administrador de la ficha solo complete la causa (selección de una opción en un menú de alternativas que se despliegan- problemas en el desembolso de fondos, aumento de costos, etc.); la descripción detallada del desvío (campo de texto) y el estado del desvío (en curso si es que el desvío está vigente o superado cuando el mismo haya sido solucionado). Una vez completos estos campos, presionar **ACEPTAR**.

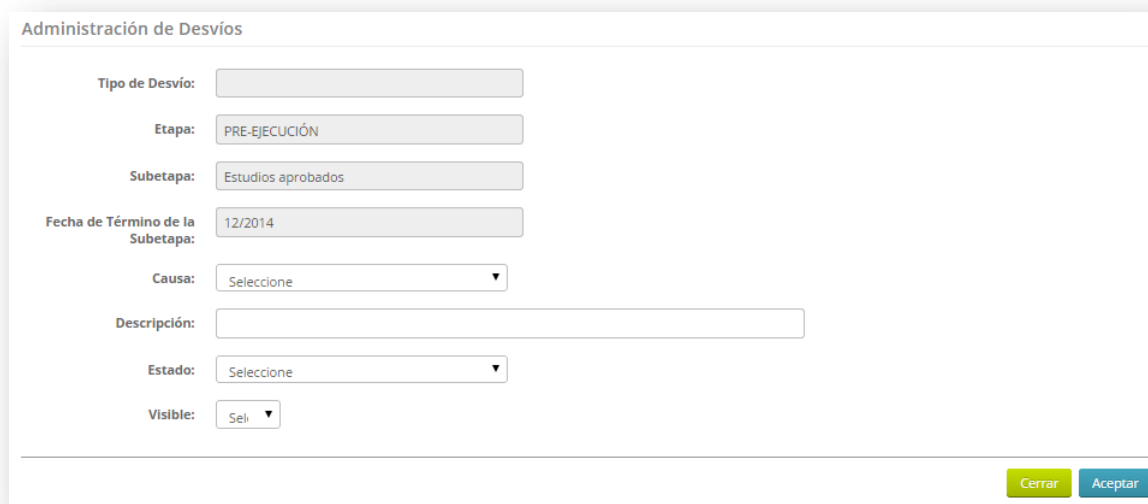
D. GENERACIÓN DE DESVÍOS:

En caso que se registre una sub-etapa como no cumplida o desarrollo con inconvenientes, el sistema requerirá que se complete la información correspondiente al desvío generado: causa, descripción de la misma y estado del desvío.

Los estados **DESARROLLO CON INCONVENIENTES** y **NO CUMPLIDA** implican que se ha generado un desvío en la programación del proyecto, es decir, el progreso efectivo no se corresponde con el programado. Al asignar cualquiera de estos dos estados, el sistema abrirá automáticamente una

pantalla donde se requerirá completar el detalle del desvío. El tipo de desvío, la etapa, sub-etapa y fecha de término prevista de la sub-etapa al momento de generarse el desvío aparecen automáticamente. El sistema requerirá que el administrador de la ficha solo complete la causa (Las opciones son: atrasos en el desembolso de fondos, aumento de costos, problemas de trabajo por causas institucionales, naturales, otras); la descripción detallada del desvío (campo de texto) y el estado del desvío (en curso si es que el desvío está vigente o superado cuando el mismo haya sido solucionado). Una vez completados estos campos, seleccionar **ACEPTAR**.

Fig. 10. Administración de desvíos en el SMP.



Administración de Desvíos

Tipo de Desvío:

Etapas:

Subetapas:

Fecha de Término de la Subetapa:

Causa:

Descripción:

Estado:

Visible:

El detalle del desvío que ha sido completado en el cuadro anterior, se verá reflejado en la ficha del proyecto y podrá ser editado cada vez que se produzca un cambio en el mismo.

Para modificar y/o actualizar la información de un desvío, seleccionar la opción **MODIFICAR FICHA** y luego seleccionar **ESTADO DEL DESVÍO**. Se abrirá la pantalla para editar el desvío, ya sea porque se desea actualizar y/o completar la descripción o porque el desvío ha sido superado. El sistema registrará automáticamente la fecha en la que el desvío ha sido modificado.

E. SUPERACIÓN DE DESVÍOS:

Se debe seleccionar **MODIFICAR FICHA** y luego presionar sobre el **ESTADO DEL DESVÍO**. Se abrirá la pantalla para editar el mismo; seleccionar **ESTADO DEL DESVÍO** y la opción **SUPERADO**. Se sugiere detallar en la Descripción cómo el desvío ha sido subsanado para que quede tal registro.

Una vez registrado que el desvío ha sido superado, se debe actualizar el estado de la sub-etapa correspondiente y pasarla a Desarrollo normal o cumplida según fuera el caso y reprogramar la fecha de término de la misma si correspondiere.

F. ELIMINACIÓN DE DESVÍOS

El responsable de la actualización de la información de una ficha no puede eliminar un desvío que ya ha sido registrado en el historial del proyecto. En caso que se desee eliminar un desvío generado por error al cargar la información o porque se ha vencido una sub-etapa y el administrador de la ficha no ha ingresado a la misma para actualizarla oportunamente, el Coordinador Nacional del país al cual pertenece el proyecto, deberá dirigir una comunicación a la

Secretaría del CCT de IIRSA, con copia a los restantes Coordinadores Nacionales involucrados (si el proyecto fuera multinacional), solicitando la eliminación del desvío del historial del proyecto y la justificación que documente dicha petición.

G. E-MAILS DE ALERTA

Los e-mails de alerta son comunicaciones que enviará el sistema automáticamente al Coordinador Nacional y al responsable de actualización de la información de las fichas informando distintas situaciones: por ejemplo, vencimiento próximo de una sub-etapa, actualización de la información realizada por otro país en la ficha de proyecto, etc.

Los e-mails de alerta se generarán en las siguientes situaciones:

- Cada vez que un responsable de la carga de información de un país actualice la ficha del proyecto estructurado, o la del individual que afecte la información del estructurado (monto, fuentes, avances).
- Cuando se esté por vencer la fecha prevista de término de una sub-etapa de un proyecto individual: el sistema enviará un e-mail 10 días antes de la fecha prevista para la conclusión a modo de recordatorio, siempre y cuando en los días anteriores no se haya actualizado. También enviará el alerta el primer día del mes subsiguiente a la fecha prevista informando que se ha vencido el plazo para la fecha prevista y que dado que no ha habido actualización, el sistema lo ha cambiado automáticamente a rojo (etapa no cumplida).
- Cuando el sistema esté por hacer un corte en la información para obtener el indicador de avance del último período (semestre): Un mes antes de la fecha de corte de información para obtener el indicador de avance del último período (28 de enero y 31 de julio respectivamente), el sistema enviará un e-mail de alerta informando las fechas de corte a partir de las cuales el SMP tomaría la foto para hacer los cálculos del avance del semestre indicado.
-

4.3 ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN LA MODIFICACIÓN DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA CARTERA API

La ficha del proyecto estructurado de la cartera API está formada por:

- información consolidada a partir de la información existente en las fichas del/de los proyecto/s individual/es (monto de inversión, países, ámbito, etc.);
- información agregada a partir de la información que se cargue en el módulo SMP del/de los proyecto/s individual/es (indicadores de avance, progreso);
- información propia del proyecto estructurado: fundamento, propuesta, riesgos y amenazas, análisis y evaluación del avance.

Por lo tanto, los campos de información de la ficha API que son editables y deben mantenerse actualizados son:

- **FUNDAMENTO, PROPUESTA, RIESGOS Y AMENAZAS:** en general se cargan la primera vez y al menos que cambie el alcance del proyecto, en general no sufrirán modificaciones.
- **ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DEL AVANCE:** campo de texto en el módulo de monitoreo permanente que resume el balance general del proyecto estructurado a partir de la información que se registra en las fichas de los proyectos individuales. Por lo tanto, toda vez que se actualice la información de un proyecto individual, debería revisarse la redacción del análisis y evaluación del avance en el proyecto estructurado para brindar información consistente.

5. BASE DE DATOS DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

La Base de Datos de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN es el componente del SIP que contiene las fichas de cada uno de los proyectos de la Cartera con información general organizada de manera modular. Permite generar búsquedas y reportes de acuerdo a la consulta realizada.

A continuación, se detallarán las funcionalidades de la Base de datos de la Cartera de proyectos del COSIPLAN, a saber:

- Consultas y filtros
 - Consulta básica y avanzada
 - Otros aspectos de las opciones de consulta
- Resultado de búsqueda: Lista de proyectos seleccionados
- Fichas de proyecto
 - Campos de la ficha
- Reportes
 - Reportes predefinidos
 - Reportes personalizados

5.1 CONSULTAS Y FILTROS

Desde la página principal del SIP, se puede dirigir a dos páginas de consulta de los proyectos de la Cartera COSIPLAN:

- cliqueando en el botón verde “Cartera de Proyectos del COSIPLAN” y seleccionando la opción “Consulta básica de Proyectos” se ingresa a la consulta básica, donde se seleccionan los criterios principales de consulta;
- cliqueando en el botón verde “Cartera de Proyectos del COSIPLAN” y seleccionando la opción “Consulta avanzada de Proyectos” se ingresa a la consulta avanzada, donde se pueden seleccionar una mayor cantidad de criterios.

5.1.01 CONSULTA BÁSICA Y AVANZADA

A continuación se detallarán los criterios de las dos páginas de consulta de la Base de Datos de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN.

CONSULTA BÁSICA

▪ EJE

Este campo permite seleccionar el o los Ejes de Integración y Desarrollo que el usuario desea consultar.

Los Ejes son franjas multinacionales de territorio en donde se concentran espacios naturales, asentamientos humanos, zonas productivas y flujos comerciales. A partir de la caracterización económica, social y ambiental actual y de sus potencialidades futuras se identifican para cada Eje los requerimientos de infraestructura física con el fin de articular el territorio con resto de la región y mejorar la calidad de vida de la población.

▪ PAÍS

Este campo permite seleccionar uno o más países sobre los que se desea hacer una consulta de proyectos. Si el usuario selecciona previamente uno o más Ejes, el campo País solo mostrará aquellos que pertenecen a ese/esos Ejes.

▪ SECTOR / SUBSECTOR

Este campo permite seleccionar entre los tres sectores en que se encuentra conformada la *Cartera de Proyectos de IIRSA*: Transporte, Energía o Comunicaciones. Luego, para cada sector se presentan opciones de Subsectores. Si el usuario selecciona uno o más Sectores, el campo Subsector solo mostrará aquellos que pertenecen a ese/esos Sectores.

▪ TIPO DE OBRA

Este campo se refiere a la naturaleza de la obra según el Sector y Subsector al que pertenece. Por ejemplo, construcción de interconexiones energéticas, adecuación de puertos, rehabilitación de ferrovías, mantenimiento de carreteras, mejoramiento de la navegabilidad fluvial, ampliación de aeropuertos, etc.

▪ INVERSIÓN TOTAL (EN US\$)

Este campo se refiere al monto de inversión estimado del proyecto, considerado en dólares estadounidenses.

▪ ETAPA DEL PROYECTO

Este campo de información se refiere a la etapa en la que se encuentra actualmente el proyecto (obra física).

En caso que un proyecto este compuesto de varios tramos o componentes y cada uno de ellos se encuentre en un estado del ciclo de proyecto distinto, se considerará como estado general del proyecto a la etapa o fase del tramo más avanzado, exceptuando los casos en los cuales uno o varios tramos haya/n sido concluidos. En este último caso, se considerará que el proyecto se encuentra en la etapa de ejecución. (Para referencia, ver información del estado “Concluido”). Las etapas son:

- **Perfil:** en esta etapa se estudian los antecedentes que permiten formar juicio respecto de la conveniencia y factibilidad técnico-económica de llevar a cabo la idea del proyecto.
- **Pre-ejecución:** en esta etapa se incluyen aquellos proyectos que se encuentran en las siguientes fases:
 1. *Pre factibilidad:* en esta etapa se examinan con detalle las alternativas consideradas más convenientes en la etapa de perfil. Entre los elementos a analizar figuran aquellos que inciden en la factibilidad y rentabilidad de las posibles alternativas.
 2. *Factibilidad:* el estudio de factibilidad debe orientarse hacia el examen detallado y preciso de la alternativa que se ha considerado viable en la etapa anterior. Asimismo, en esta etapa se incluyen y analizan todos los aspectos relacionados con la obra física, el programa de desembolsos de inversión, la puesta en marcha y operación del proyecto.
 3. *Inversión:* esta etapa incluye dos aspectos: i) financiamiento: se refiere al conjunto de acciones, trámites y demás actividades destinadas a la obtención de los fondos necesarios para financiar la inversión, y ii) estudio de ingeniería: conjunto de estudios detallados para la construcción, montaje y puesta en marcha.
- **Ejecución:** esta etapa se refiere al conjunto de actividades necesarias para la construcción física en sí como puede ser la firma del contrato, la compra e instalación de maquinarias y equipos, instalaciones varias, etc.
- **Concluido:** esta etapa se refiere a la finalización de la construcción de la obra física en cuestión en su totalidad (si una obra incluye varios tramos por ejemplo, y solo alguno/s de ellos ya han sido concluidos, se considerará que el proyecto continúa en ejecución hasta que esté finalizada la obra completa).

▪ PALABRA CLAVE DEL PROYECTO

Búsqueda de un proyecto mediante una palabra que aparece en el nombre del proyecto.

Fig. 11. Pantalla de búsqueda básica de la Base de datos de la Cartera de proyectos del COSIPLAN.

BASE DE DATOS DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

Seleccione Criterio/s de Consulta

EJE	Sin selección ▼	INVERSIÓN TOTAL (en US\$)	Sin selección ▼
PAÍS	Sin selección ▼	ETAPA DEL PROYECTO	Sin selección ▼
SECTOR	Sin selección ▼	PALABRA CLAVE DEL PROYECTO	<input type="text"/>
SUBSECTOR	Sin selección ▼		
TIPO DE OBRA	Sin selección ▼		

RESULTADO DE LA BÚSQUEDA 579

Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

Proyectos Reportes Limpiar

CONSULTA AVANZADA

- **EJE**

- **GRUPO**

Este campo permite seleccionar el o los grupos de proyectos que el usuario desea consultar. Si el usuario selecciona uno o más Ejes, el campo Grupo solo mostrará aquellos que pertenecen a ese/esos Ejes.

Se define un grupo de proyectos como el conjunto de proyectos interdependientes, en un determinado espacio geoeconómico, que tiene efectos sinérgicos sobre el desarrollo sostenible. En efecto, el proceso de agrupamiento está basado en la posibilidad de explotación de las externalidades positivas de un conjunto de inversiones que puede generar beneficios más grandes que la suma de los efectos de los proyectos individuales que lo componen (sinergias). Tiene por base el territorio y ha tomado en cuenta la localización de los proyectos, sus relaciones con las actividades económicas dominantes o potenciales y los aspectos ambientales y sociales asociados.

- **PAÍS**

- **ÁMBITO**

Este campo se refiere a si el proyecto tiene carácter nacional, binacional, trinacional o multinacional. La categoría multinacional se refiere a aquellos proyectos en los cuales intervienen de 4 a más países.

- **SECTOR/SUBSECTOR**

- **TIPO DE OBRA**

- **AÑO DE FINALIZACIÓN**

Este campo permite seleccionar el/los año/s previsto/s de finalización de los proyectos.

- **PROYECTO ANCLA**

Cada grupo de proyectos de IIRSA se conforma en torno a un proyecto ancla o un proyecto ancla existente. Este campo indica si el/los proyectos de la consulta son proyectos ancla o no. El proyecto ancla es aquel que da sentido a la formación del grupo y viabiliza las sinergias. Es decir, posee poder catalítico sinérgico para justificar la formación de un agrupamiento en su entorno. No es necesariamente el proyecto de mayor porte, sino que es identificado como el cuello de botella o eslabón faltante de la red de infraestructura que impide el aprovechamiento óptimo de los efectos combinados del grupo de proyectos, en beneficio del desarrollo económico y social.

- **PROYECTO API**

Este campo de información indica si el proyecto está incluido o no en la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración. La API es un conjunto de 31 proyectos estructurados de integración y 101 proyectos individuales seleccionados de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN que pretende promover la conectividad de la región a partir de la construcción y operación eficiente de infraestructura para su integración física, atendiendo a criterios de desarrollo social y económico sustentable, preservando el ambiente y equilibrio de los ecosistemas (Estatuto del COSIPLAN, Artículo 4°). Un proyecto estructurado es aquel que consolida redes de conectividad física con alcance regional, con el propósito de potenciar sinergias existentes y solucionar las deficiencias de la infraestructura implantada. Están compuestos por uno o más proyectos de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN, denominados a los fines de esta Agenda “proyectos individuales”.

- **INVERSIÓN TOTAL (EN US\$)**

- **FUENTE DE FINANCIAMIENTO**

Este campo se refiere a las distintas fuentes de financiamiento, como ser: bancos privados, BID, financiamiento binacional, BNDES, CAF, FOCEM, FONPLATA, Grupo del Banco Mundial, JBIC, financiamientos privados, tesoros (municipales, nacionales y provinciales), Unión Europea.

- **TIPO DE FINANCIAMIENTO**

Este campo indica las áreas de donde proviene el financiamiento: del ámbito público, del privado o de ambas áreas.

- **ETAPA DEL PROYECTO**

- **ESTADO ESTUDIOS**

Este campo se refiere a la situación actual de los estudios de prefactibilidad, factibilidad, ingeniería de detalle etc. Las opciones son: no iniciado, iniciado, completo.

- **LICENCIA AMBIENTAL**

Este campo indica si el proyecto cuenta con licencia ambiental. Las opciones son: sí, no y no aplica.

- **PALABRA CLAVE DEL PROYECTO**

- **CÓDIGO**

Búsqueda de un proyecto mediante su código de identificación en la *Base de Datos de Proyectos*(es un código asignado por el sistema).

Fig. 12. Pantalla de búsqueda básica de la Base de datos de la Cartera de proyectos del COSIPLAN.

BASE DE DATOS DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

Seleccione Criterio/s de Consulta

EJE	Sin selección ▼	1	PROYECTO ANCLA	Sin selección ▼	1
GRUPO	Sin selección ▼	2	PROYECTO API	Sin selección ▼	1
PAÍS	Sin selección ▼		INVERSIÓN TOTAL (en US\$)	Sin selección ▼	
ÁMBITO	Sin selección ▼		FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Sin selección ▼	
SECTOR	Sin selección ▼		TIPO DE FINANCIAMIENTO	Sin selección ▼	
SUBSECTOR	Sin selección ▼		ETAPA DEL PROYECTO	Sin selección ▼	1
TIPO DE OBRA	Sin selección ▼		ESTADO ESTUDIOS	Sin selección ▼	
AÑO DE FINALIZACIÓN	Sin selección ▼		LICENCIA AMBIENTAL	Sin selección ▼	
			PALABRA CLAVE DEL PROYECTO	<input type="text"/>	
			CÓDIGO	<input type="text"/>	

RESULTADO DE LA BÚSQUEDA **579**

Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

Proyectos Reportes Limpiar

5.1.02 OTROS ASPECTOS DE LAS OPCIONES DE CONSULTA

- Los criterios de selección pueden ser definidos en forma aleatoria y no obligatoria, eligiendo de las listas los valores de los campos de interés. En la figura 13 Y 14 se detallan ejemplos de criterios seleccionados respectivamente para la consulta básica y avanzada, indicados con las flechas rojas.
- Para seleccionar dos o más opciones en el mismo campo de consulta (por ej. dos o más países), clicar en el cuadrado al lado de las opciones requeridas.
- En el caso de los campos de texto libre, ingresar la palabra clave que se encuentre en el nombre del proyecto o el código del proyecto. Los criterios de búsqueda **PALABRA CLAVE DEL PROYECTO** y **CÓDIGO** son excluyentes con todos los demás criterios, por lo tanto si el usuario ingresa valores en estos dos campos, todos los ingresados en los otros criterios no serán tenidos en cuenta en el momento de ejecutar la consulta.
- Para modificar la consulta, se puede deseleccionar criterios, cliqueando en el cuadrado seleccionado del campo correspondiente, y elegir otros criterios.
- Para anular la consulta, clicar sobre el botón **LIMPIAR** para anular los criterios seleccionados. A partir de ese momento el usuario podrá realizar una nueva consulta.
- El campo **RESULTADO DE LA BÚSQUEDA** indica la cantidad de coincidencias (proyectos) con los criterios ingresados, es decir, cuántos proyectos satisfacen la consulta.
- Luego de haber aplicado todos los criterios de consulta, se pueden realizar dos acciones:
 - seleccionar el botón **PROYECTOS**, para visualizar la lista detallada de los proyectos correspondientes a la consulta, y acceder a sus fichas
 - seleccionar el botón **REPORTES** para realizar reportes sobre la consulta realizada (ver punto 4.4 de este documento).
- Para ver todos los proyectos de la Cartera, clicar directamente sobre **PROYECTOS** sin seleccionar ningún criterio de consulta.
- Para producir reportes de todos los proyectos de la Cartera, clicar sobre el botón **REPORTES** sin seleccionar ningún criterio de búsqueda.
- Desde la página de consultas de la Base de Datos de la Cartera de COSIPLAN es posible ingresar a la Base de Datos de la **AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN**, cliqueando sobre el correspondiente botón, que se encuentra en la parte inferior de la página a la izquierda en la parte indicada con el rectángulo verde de la figura 13.
- Es posible cambiar el idioma del SIP seleccionando el de su preferencia (**INGLÉS, ESPAÑOL y PORTUGUÉS**) en la parte arriba a la derecha de la página.
- Se encuentran ayudas en línea para algunos de los criterios de consulta: pasando con el *mouse* encima de los **SIGNOS DE INTERROGACIÓN**, se encuentra una breve explicación del significado del campo correspondiente.

**Fig. 13 y 14. Ejemplos de selección de criterios de consulta básica y avanzada.
Las opciones seleccionadas de la consulta están indicadas por las flechas.**

BASE DE DATOS DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

Seleccione Criterio/s de Consulta

Filtros de Búsqueda:

- EJE: DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ (seleccionado)
- PAÍS: [Sin selección]
- SECTOR: [Sin selección]
- SUBSECTOR: [Sin selección]
- TIPO DE OBRA: [Sin selección]

Criterios de Consulta:

- INVERSIÓN TOTAL (en US\$): Sin selección
- ETAPA DEL PROYECTO: Sin selección
- PALABRA CLAVE DEL PROYECTO: [Campo de texto]

RESULTADO DE LA BÚSQUEDA 579

[Proyectos](#) [Reportes](#) [Limpiar](#)

[Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración](#)

BASE DE DATOS DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

Seleccione Criterio/s de Consulta

Filtros de Búsqueda:

- EJE: Sin selección
- GRUPO: Sin selección
- PAÍS: PARAGUAY, URUGUAY
- ÁMBITO: Sin selección
- SECTOR: Sin selección
- SUBSECTOR: Sin selección
- TIPO DE OBRA: Sin selección
- AÑO DE FINALIZACIÓN: Sin selección

Criterios de Consulta:

- PROYECTO ANCLA: Sin selección
- PROYECTO API: SI
- INVERSIÓN TOTAL (en US\$): Sin selección
- FUENTE DE FINANCIAMIENTO: Sin selección
- TIPO DE FINANCIAMIENTO: Sin selección
- ETAPA DEL PROYECTO: Sin selección
- CUENTA CON ESTUDIOS COMPLETOS: Sin selección
- ESTADO ESTUDIOS: Sin selección
- LICENCIA AMBIENTAL: Sin selección
- MONITOREO: Sin selección

PALABRA CLAVE DEL PROYECTO: [Campo de texto]

CÓDIGO: [Campo de texto]

RESULTADO DE LA BÚSQUEDA 25


[Ingresar Nuevo](#) [Proyectos](#) [Reportes](#) [Limpiar](#)

[Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración](#)

5.2 RESULTADO DE LA CONSULTA: LISTA DE PROYECTOS

Luego de haber determinado los criterios de búsqueda deseados, se puede seleccionar el botón **PROYECTOS** para visualizar la lista detallada de los proyectos correspondientes a la consulta, y acceder a sus fichas (figura 15). El listado de los proyectos seleccionados aparece ordenado según **EJE** de pertenencia de los proyectos y por **CÓDIGO** de identificación.

Fig. 15. Pantalla de la lista de proyectos seleccionados.


IIRSA
INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

IDIOMA
Español English Português

Administración
INGRESAR

Resultado de la Consulta (ordenado por Eje y Código)








Para ver el proyecto haga click sobre el "nombre del proyecto"

Criterios de consulta seleccionados
Eje: PERÚ-BRASIL-BOLIVIA
Grupo: G1 - CORREDOR PORTO VELHO - RIO BRANCO - ASSIS - PUERTO MALDONADO - CUSCO / JULIACA - PUERTOS DEL PACÍFICO
Sector: Transporte

Resultados 7 proyectos por una inversión estimada de US\$ 2.265.029.279

Nueva Búsqueda

Reportes Exportar Tabla a excel Exportar Fichas a pdf Imprimir Tabla

EJE	CÓDIGO	NOMBRE DEL PROYECTO ESTRUCTURADO	GRUPO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO DE INVERSIÓN (en US\$)	PAÍS / PAÍSES
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	PBB01	PAVIMENTACIÓN IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - INAMBARI, INAMBARI - JULIACA / INAMBARI - CUSCO	G01	CONCLUIDO	1.954.138.566	
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	PBB02	PASO DE FRONTERA Y CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) PERÚ - BRASIL	G01	PRE-EJECUCIÓN	25.278.356	
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	PBB03	PUENTE SOBRE EL RÍO ACRE	G01	CONCLUIDO	12.000.000	
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	PBB04	MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE PUERTO MALDONADO	G01	EJECUCIÓN	42.415.000	
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	PBB61	MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE JULIACA	G01	EJECUCIÓN	44.170.000	
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	PBB62	MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE AREQUIPA	G01	EJECUCIÓN	51.157.596	
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	PBB63	TRAMO 1 DE LA CARRETERA INTEROCEÁNICA IIRSA SUR: SAN JUAN DE MARCONA - ABANCAY - CUSCO - URCOS	G01	CONCLUIDO	135.869.761	
Total					2.265.029.279	






Reportes Exportar Tabla a excel Exportar Fichas a pdf Imprimir Tabla

Al comienzo de la lista, tal como indica el rectángulo verde en la figura 15, se resumen los criterios de consulta seleccionados, la cantidad de proyectos que responden a la consulta realizada y su inversión estimada.

De cada proyecto seleccionado, se encuentran sus datos principales: el **EJE** del proyecto, el **CÓDIGO**, el **NOMBRE**, el **GRUPO**, la **ETAPA**, el **MONTO DE INVERSIÓN** en US\$, y los **PAÍSES** involucrados en el proyecto (para una descripción más detallada de cada dato, ver punto 5.1.01 de este documento).

Es importante remarcar que, dependiendo de la selección de proyectos realizada, al final de la lista se podrían encontrar algunas notas explicativas con respecto a ciertos proyectos de la selección. Los proyectos a los que las notas se refieren son: los *proyectos rótula* y los proyectos cuyas inversiones se realizaron anteriormente al comienzo de la Iniciativa IIRSA. Los *proyectos rótula* son proyectos que articulan dos o más Ejes de Integración y Desarrollo (EID), que tienen funcionalidad en más de un EID, o que articulan dos o más grupos de proyectos de un mismo EID

Fig. 15. Ejemplo de notas al final de la lista de proyectos seleccionados.

PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	PBB64	PUENTE SOBRE EL RÍO MADEIRA EN ABUNA (BR-364/RO)	G02	PRE-EJECUCIÓN	85.350.000	
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	PBB65	PUENTE INTERNACIONAL SOBRE IGARAPÉ RAPIRAN ENTRE PLÁCIDO DE CASTRO (BRASIL) Y MONTEVIDEO (BOLIVIA)	G02	PERFIL	0	 
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	PBB66	TILALI (PERÚ) - PUERTO ACOSTA (BOLIVIA)	G02	PERFIL	40.000.000	 
Total					161.672.387.117	

Reportes
Exportar Tabla a excel
Exportar Fichas a pdf
Imprimir Tabla

Nota: El proyecto "Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón" (IOC04 y CAP92) es un proyecto rótula que pertenece tanto al Eje de Capricornio como al Eje Interoceánico Central, por lo tanto en el listado se detalla para ambos Ejes.

Éstos son proyectos que articulan dos o más Ejes de Integración y Desarrollo, que tienen funcionalidad en más de un EID, o que articulan dos o más grupos de proyectos de un mismo EID. Por ejemplo, un puerto localizado en el territorio de dos EIDs. En un EID transversal cumple la función integradora interior-costa y en un EID vertical integra las regiones norte-sur

Nota: En este listado se incluyen las inversiones del proyecto AND01 "Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (existente)" perteneciente al Eje Andino, cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

Nota: En este listado se incluyen las inversiones del proyecto MCC61 "Sistema de Itaipú (existente)" perteneciente al Eje MERCOSUR-Chile, cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

Las acciones permitidas desde la página de resultado de la consulta son detalladas a continuación:

- Crear reportes sobre la consulta seleccionada, o seleccionar aquellos que se encuentran en una lista pre-establecida, seleccionar el botón **REPORTES**. Se abrirá la pantalla de *Reportes*, herramienta que se encuentra explicada en el punto 5.4 de este documento.
- Exportar la lista de proyectos a un archivo Excel, seleccionando el botón **EXPORTAR TABLA A EXCEL**.
- Generar un archivo PDF con las fichas de los proyectos enumerados, seleccionando el botón **EXPORTAR FICHAS A PDF**.

- Imprimir la lista de proyectos, seleccionando el botón **IMPRIMIR TABLA**.
- Realizar una nueva consulta, seleccionando el botón **NUEVA BÚSQUEDA**.
- Abrir la ficha del/de los proyecto/s, seleccionando el nombre de cada proyecto que se quiera abrir.

A continuación, se detalla la información presente en la ficha de proyecto.

5.3 FICHA DE PROYECTO

Una vez realizada la consulta correspondiente, el usuario se encuentra en condiciones de poder consultar los proyectos en forma individual. Para acceder a un proyecto, el usuario deberá seleccionar el nombre de proyecto de la lista de proyectos arrojados y el sistema desplegará la pantalla *Ficha del Proyecto* (figura 16). En la *Ficha del Proyecto* se muestra toda la información disponible en el SIP sobre ese proyecto.

Las acciones permitidas desde la ficha del proyecto son detalladas a continuación:

- Generar un archivo PDF con la ficha de proyecto, seleccionando el botón **EXPORTAR A PDF**.
- Retornar al listado de proyectos seleccionados, seleccionando el botón **VOLVER A PROYECTOS**.
- Retornar a la pantalla de consulta, seleccionando el botón **NUEVA BÚSQUEDA**.

Es importante aclarar que para comodidad del usuario los botones **EXPORTAR A PDF**, **VOLVER** y **NUEVA BÚSQUEDA** se encuentran al inicio y al final de cada ficha de proyecto.

Fig. 16. Ficha de un proyecto.

FICHA DE PROYECTO

NOMBRE: NAVEGABILIDAD DEL RÍO BENI

CODIGO: PSB14

EJE: PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

GRUPO: G03: G3 - CORREDOR FLUVIAL MADERA - MADRE DE DIOS - BENI

PAÍSES: BOLIVIA 🇧🇴

ETAPA DEL PROYECTO: PERFIL

ÁMBITO: NACIONAL

SECTOR: Transporte

SUBSECTOR: Fluvial

TIPO DE OBRA: Mejoramiento de la navegabilidad fluvial

API: NO

ANCLA: NO

INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO EN US\$:

ALCANCE DEL PROYECTO

OBJETIVO:

Habilitar como río aportante a las Hidrovías Internacionales, Madre de Dios y Madera.

DESCRIPCIÓN:

Manejo y Administración de Cuencas, con mantenimiento, limpieza, señalización, construcción de infraestructura portuaria intermedia y terminal.

PROYECTOS RELACIONADOS:

DESCRIPTORES:

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Calado y ancho de solera		m
Calado y ancho de solera		m
Descripción de los accesos a construir (viales y ferroviarios)		km
Longitud de los canales de navegación a profundizar y ensanchar, así como del dragado de los pasos críticos		km
Longitud de los canales de navegación a profundizar y ensanchar, así como del dragado de los pasos críticos		km
Nave de diseño (DWT, calado y eslora)		(deadweight t, m y m)

SITUACIÓN BOLIVIA:

Administra, controla y dirige la navegación e instalaciones portuarias.

Bolivia requiere habilitar adecuadamente el tramo con características de ser una vía internacional.

COMENTARIO

Establecer fuentes de financiamiento, para actualizar la información para la construcción de infraestructura portuaria y su habilitación.

COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PÚBLICO

FUENTE	INVERSIÓN (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
A DEFINIR	0	no iniciado
INVERSIÓN TOTAL EN US\$	0	
INCLUIDO EN EL PRESUPUESTO NACIONAL:	AÑO:	
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$:	FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS:	

ESTADO DEL PROYECTO

ETAPA DEL PROYECTO: PERFIL

FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN:

LICENCIA AMBIENTAL: NO

ESTADO DE LOS ESTUDIOS:

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN

COORDINADOR NACIONAL BOLIVIA

NOMBRE: RAÚL VISCARRA ESCOBAR

EMAIL: rviscarra@oopp.gob.bo

TELÉFONO: (5912) 215-6617

INSTITUCIÓN: Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda

RESPONSABLE ÚLTIMA MODIFICACIÓN BOLIVIA

NOMBRE: GUILLERMO RUBIN DE CELIS

EMAIL: grubin@oopp.gob.bo

TELÉFONO:

INSTITUCIÓN: (5912) 2211-9946

FECHA MODIF.: 06/10/2011 11:53:27

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

ENLACES:

[INFORMACIÓN DEL EJE](#)
[CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE](#)
[VISIÓN DE NEGOCIOS DEL EJE](#)
[MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE](#)
[MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE](#)
[MAPA DEL GRUPO](#)

5.3.01 CAMPOS DE LA FICHA

Las fichas de los proyectos se dividen en secciones de información, detallados a continuación:

DATOS PRINCIPALES

- **NOMBRE:** Indica el nombre del proyecto.
- **CÓDIGO:** Indica el código del proyecto.
- **EJE:** Indica el Eje al que pertenece el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **GRUPO:** Indica el Grupo al que pertenece el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **PAÍSES:** Indica los Países involucrados en el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **ETAPA DEL PROYECTO:** Indica en qué Etapa se encuentra el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **ÁMBITO:** Indica cuál es el Ámbito del proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **SECTOR/SUBSECTOR:** Indica el Sector y Subsector al que pertenece el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **TIPO DE OBRA:** Indica el Tipo de Obra de la que se trata el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **API:** Indica si el proyecto es un proyecto individual de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración. Ver punto 5.1.01 de este documento. De ser un proyecto individual API, se visualiza el siguiente campo:
 - **PROYECTO ESTRUCTURADO API:** Indica a qué proyecto estructurado de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración pertenece el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **ANCLA:** Indica si el proyecto es un proyecto ancla. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO EN US\$:** Indica el monto previsto para la ejecución del proyecto.

En el caso en que el proyecto se encuentre concluido, en la ficha se visualizará la sección **INFORMACIÓN DEL PROYECTO CONCLUIDO**, que incluye el siguiente campo:

- **DESCRIPTORES:** Son específicos por sector, sub-sector y tipo de obra, e indican las metas que logró el proyecto concluido, reportando características técnicas relevantes.

ALCANCE DEL PROYECTO

- **OBJETIVO:** Presenta los objetivos del proyecto.
- **DESCRIPCIÓN:** Presenta la solución propuesta para alcanzar el objetivo planteado.
- **PROYECTOS RELACIONADOS:** Indica los proyectos que están relacionados con el mismo, por ejemplo, los proyectos individuales API que conforman el mismo proyecto estructurado.
- **DESCRIPTORES:** Son específicos por sector, sub-sector y tipo de obra, e indican las metas del proyecto, reportando características técnicas relevantes.

- **TRAMOS:** En caso en que el proyecto sea compuesto por tramos, esta sub-sección desplegable detalla cuáles son los tramos en los que se divide el mismo.
- **SITUACIÓN (POR PAÍS):** Consideraciones sobre el estado del proyecto en cada país involucrado.
- **RIESGOS Y AMENAZAS:** Indica posibles riesgos y amenazas que pueden impedir el desarrollo del proyecto.
- **COMENTARIO:** Otros comentarios.

COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

- **TIPO DE FINANCIAMIENTO:** indica el Tipo de Financiamiento que tiene el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **FUENTE:** indica la Fuente de Financiamiento del proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **ESTADO DEL FINANCIAMIENTO:** indica en qué etapa se encuentra el financiamiento del proyecto: no iniciado, solicitado, aprobado, en ejecución, finalizado.
- **INVERSIÓN TOTAL (EN US\$):** indica el monto de Inversión (total) del proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **INCLUIDO EN EL PRESUPUESTO NACIONAL:** indica si el financiamiento del proyecto se encuentra incluido en el presupuesto nacional.
- **AÑO:** indica en qué año del presupuesto nacional se encuentra incluido el financiamiento del proyecto.
- **MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$:** Indica la cantidad de dinero necesaria para financiar los estudios.
- **FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS:** Indica la Fuente de Financiamiento de los estudios.

ESTADO DEL PROYECTO

- **ETAPA DEL PROYECTO:** indica las etapas y sub-etapas en las que el proyecto se encuentra o transitará. Las etapas son: perfil, pre-ejecución, ejecución, concluido.
- **FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN:** indica en qué fecha se prevé la finalización del proyecto.
- **LICENCIA AMBIENTAL:** Indica si el proyecto cuenta con la autorización otorgada por autoridades ambientales competentes para su ejecución.
- **ESTADOS DE LOS ESTUDIOS:** Indica en qué fase se encuentran los estudios del proyectos. Las opciones son: No iniciado, Iniciado, Completado, No aplica.
- **SISTEMA DE MONITOREO PERMANENTE:**

Perfil: Criterio 2 de conformación de la API: El proyecto dispone de estudios de factibilidad, o el país tiene asignados recursos en el presupuesto para iniciar la ejecución de los mismos.

Pre-Ejecución:

- *Recursos estudios:* Esta primera sub-etapa será completada cuando se disponga efectivamente de los recursos financieros y se hayan realizado todos los arreglos institucionales (por ejemplo adjudicación mediante licitación)

necesarios para realizar los estudios más avanzados requeridos para la ejecución del proyecto.

- *Estudios en desarrollo:* Se considerará que los estudios están en desarrollo cuando se haya iniciado algún estudio de pre-ejecución y se mantendrá en tal registro hasta tanto sea terminado el estudio que corresponda al nivel requerido por el proyecto en cuestión para ingresar a la sub-etapa de “estudios concluidos”.
- *Estudios aprobados:* Se considerará que los estudios están concluidos cuando se apruebe el estudio correspondiente al máximo nivel exigido por el proyecto en cuestión para ingresar a la etapa de ejecución. El término de los estudios de los niveles precedentes no se registrará en el sistema, manteniéndose en la sub-etapa “estudios en desarrollo”.
- *Permisos otorgados:* Se considerará que esta sub-etapa se ha cumplido solo cuando hayan sido otorgados todos los permisos y/o cumplimentado todos los trámites institucionales requeridos por el proyecto para ingresar a la etapa de ejecución. Es decir, no hay registro de cumplimientos parciales de esta sub-etapa. En aquellos casos en que la interacción con la etapa de estudios sea muy severa se podrá consolidar ambas sub-etapas para registrar su cumplimiento simultáneo.
- *Recursos obras:* Se considerará que esta sub-etapa se ha cumplido cuando el proyecto disponga de los recursos financieros para la ejecución de las obras y demás acciones previstas. En este caso se trata solo del compromiso a financiar la totalidad del proyecto y no necesariamente implica que se hayan realizado todos los desembolsos financieros. En algunos casos, esta disponibilidad puede ser un mero trámite, pero en otros puede involucrar un considerable esfuerzo.

Ejecución: La etapa de ejecución (que va desde el 30% hasta el 95% de la programación) se propone subdividir en cuatro sub-etapas (50%, 65%, 80% y 95%). Para definir el término de cada una se podrían utilizar los montos de inversión requeridos, o los tiempos físicos involucrados o los hitos significativos en el avance de las obras

- *Primer cuarto de obra*
- *Segundo cuarto de obra*
- *Tercer cuarto de obra*
- *Cuarto cuarto de obra*

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN

- **COORDINADOR NACIONAL (POR PAÍS):** Presenta los datos completos del Coordinador Nacional de el o los países involucrados en el proyecto. Las Coordinaciones Nacionales (CNs) son el punto focal de cada país para el COSIPLAN. Tienen la doble función de coordinar el intercambio con las restantes Coordinaciones Nacionales en todas las instancias del COSIPLAN y la participación de los distintos organismos gubernamentales al interior de cada país.
- **RESPONSABLE ÚLTIMA MODIFICACIÓN:** Presenta los datos de la persona encargada de hacer el seguimiento del proyecto en la *Base de Datos de Proyectos*, quien modificó por última vez la ficha del proyecto.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- **ENLACES:** Se encuentran aquí enlaces externos con la siguiente información:
 - Información del eje
 - Cartera de proyectos del eje
 - Visión de negocios del eje
 - Mapa del área de influencia del eje
 - Mapa de los grupos de proyectos del eje
 - Mapa del grupo

5.4 REPORTES

La herramienta *Reportes* permite crear tablas de datos sobre la base de características consideradas en las fichas de los proyectos, sobre un grupo seleccionado de proyectos o sobre toda la Cartera. Es decir, considerando una serie de proyectos (productos de la búsqueda realizada de acuerdo con los criterios seleccionados), o la Cartera de Proyectos completa, se puede extraer información transversal sobre ellos (por ejemplo, número de proyectos por grupo, por sector, por etapa etc.). Los reportes pueden ser seleccionados de un listado de reportes predefinidos, o ser creados de manera personalizada.

- **Reportes predefinidos:** son los reportes que aparecen en la lista desplegable (marcada con el cuadrado verde en la figura 17).
- **Reportes personalizados:** es una herramienta que permite construir reportes con el conjunto de indicadores deseado. Se encuentra en la misma lista desplegable, cliqueando sobre **CREE SU PROPIO REPORTE**.

Fig. 17. Pantalla de Reportes.

Nota: El Total de proyectos en número e inversión no se corresponde con la suma de los totales por Eje debido a la existencia de un caso de proyecto rúbrica en dos Ejes distintos: el proyecto "Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón" (POCD4 y CAPS2), en el Eje de Capricornio y del Eje Interoceánico Central.

Éstos son proyectos que articulan dos o más Ejes de Integración y Desarrollo, que tienen funcionalidad en más de un EID, o que articulan dos o más grupos de proyectos de un mismo EID. Por ejemplo, un puerto localizado en el territorio de dos EIDs. En un EID transversal cumple la función integradora interior-costas y en un EID vertical integra las regiones norte-sur.

Nota: No están consideradas las inversiones del proyecto existente AND01 "Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua [existente]" correspondiente al Eje Andino, cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IRSA.

Nota: No están consideradas las inversiones del proyecto existente MCCB1 "Sistema de Rápido [existente]" correspondiente al Eje MERCOSUR-Chile, cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IRSA.

5.4.01 REPORTES PREDEFINIDOS

Las distintas opciones de reportes predefinidos se encuentran en la barra de menú desplegable marcada con el cuadrado verde, arriba del gráfico que aparece por default en la página principal de la sección *Reportes* (figura 17). A continuación se detallan los reportes actualmente disponibles en la Cartera de Proyectos del COSIPLAN:

Es importante considerar que algunos proyectos son *proyectos rótula* (para la definición de *proyecto rótula*, ver punto 5.2 de este documento) o proyectos cuya inversión se realizó antes del inicio de la Iniciativa IIRSA. Por lo tanto, en tales casos el total de las inversiones, o de los números de proyectos según los casos, no son iguales a la suma simple de los ítems de su columna.

Es necesario entonces tener en cuenta las notas correspondientes a estos casos, que aparecen debajo de las tablas (rectángulo rojo en la figura 17).

- **ÁMBITO DE LOS PROYECTOS**

- Ámbito de los proyecto (ámbito, Nº de proyectos, % Proyectos, Inversión estimada, % Inversión).

- **FINANCIAMIENTO**

- Tipo de Financiamiento por Sector (Sector, Nº Proyectos e Inversión Estimada por Tipo de Financiamiento).

- **SECTORES**

- Composición Sectorial (Eje, Nº Proyectos e Inversión por Sector)
- Composición Sectorial/Subsectorial (Subsector, Nº Proyectos e Inversión por Sector)
- Composición Subsectorial por País (País, Nº Proyectos e Inversión por Sector)
- Detalles de Proyectos por Eje, Grupo y Sector (Eje, Grupo, Sector, Cantidad, Inversión Estimada)

- **CICLO DE VIDA**

- Grado de Avance en la Ejecución por Sector (Etapa, Nº Proyectos e Inversión Estimada por Sector)
- Monto Estimado de Inversión y Nº Proyectos por Etapa de Ejecución y Eje (en millones de US\$) (Eje, Nº Proyectos e Inversión por Etapa)
- Monto Estimado de Inversión y Nº Proyectos por Etapa de Ejecución y País (en millones de US\$) (País, Nº Proyectos e Inversión por Etapa)

- **RESUMEN DE LA CARTERA**

- Resumen Cartera por Eje (Eje, Nº Grupos, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Resumen Cartera por País (País, Nº Grupos, Nº Proyectos, Inversión Estimada)

- **TIPO DE OBRA**

- Armonización Regulatoria de Comunicaciones (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Armonización Regulatoria Energética (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Generación Energética (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Interconexión de Comunicaciones (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Interconexión Energética (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Pasos de Frontera (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Transporte Aéreo (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Transporte Carretero (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Transporte Ferroviario (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Transporte Fluvial (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Transporte Marítimo (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)
- Transporte Multimodal (Tipología, Nº Proyectos, Inversión Estimada)

- **CREE SU PROPIO REPORTE**

- Cree su Propio Reporte

5.4.02 REPORTES PERSONALIZADOS

Esta herramienta permite elegir una serie de indicadores con los cuales construir un reporte en formato de tabla, sobre la base de la consulta de proyectos realizada previamente.

Fig. 18. Pantalla de la opción “Cree su propio reporte”.

IIRSA
INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

IDIOMA: Español English Português | Administración | INGRESAR

REPORTES

La información que se presenta en los reportes corresponde a la búsqueda realizada

Criterios de consulta seleccionados

Cree su propio reporte

Nueva Búsqueda

<input type="checkbox"/> EJE	<input type="checkbox"/> GRUPO	<input type="checkbox"/> PAIS	<input type="checkbox"/> AMBITO
<input type="checkbox"/> SECTOR	<input type="checkbox"/> SUBSECTOR	<input type="checkbox"/> TIPO DE OBRA	<input type="checkbox"/> PROYECTO ANCLA
<input type="checkbox"/> PROYECTO AIC	<input type="checkbox"/> FUENTE DE FINANCIAMIENTO	<input type="checkbox"/> TIPO DE FINANCIAMIENTO	<input type="checkbox"/> ETAPA DEL PROYECTO
<input type="checkbox"/> OBJETIVO	<input type="checkbox"/> SOLUCION	<input type="checkbox"/> COMENTARIO	<input type="checkbox"/> SITUACION
<input type="checkbox"/> INVERSIÓN ESTIMADA (en US\$)	<input type="checkbox"/> PROYECTO API		

Crear Reporte

Una vez seleccionados los indicadores correspondientes, seleccionar el botón **CREAR REPORTE**; para desplegar una tabla con todos los valores seleccionados. Todos los reportes se podrán exportar o imprimir, seleccionando los botones **EXPORTAR TABLA** (en formato excel) e **IMPRIMIR TABLA**.

6 BASE DE DATOS DE LA CARTERA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN (API)

La Base de Datos de la API contiene las fichas de cada uno de los proyectos estructurados de la Cartera de Proyectos Prioritarios de Integración, con información general sobre los mismos organizada de manera modular. Permite generar búsquedas y reportes de acuerdo a la consulta realizada.

A continuación, se detallarán las funcionalidades de la Base de datos de la API, a saber:

- Consultas y filtros
 - Criterios de consulta
 - Otros aspectos de las opciones de búsqueda
- Listado de proyectos seleccionados
- Fichas de proyectos
 - Campos de la ficha
 - Información complementaria
- Reportes
 - Reportes predefinidos
 - Reportes personalizados

6.1 CONSULTAS Y FILTROS

Desde la página principal del SIP, seleccionando el botón verde **AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN** o en alguna de sus opciones, se despliega la página principal de la Cartera API, desde donde se pueden seleccionar los criterios de consulta correspondientes.

Fig. 19. Pantalla de búsqueda de la Base de datos de la Cartera API.

6.1.01 CRITERIOS DE CONSULTA

A continuación se detallarán los criterios de consulta de la Base de Datos de la Cartera API:

- **EJE**

Este campo permite seleccionar el o los Ejes de Integración y Desarrollo que el usuario desea consultar.

Los Ejes son franjas multinacionales de territorio en donde se concentran espacios naturales, asentamientos humanos, zonas productivas y flujos comerciales. A partir de la caracterización económica, social y ambiental actual y de sus potencialidades futuras se identifican para cada Eje los requerimientos de infraestructura física con el fin de articular el territorio con resto de la región y mejorar la calidad de vida de la población.

- **PAÍS**

Este campo permite seleccionar el o los países sobre los que se desea hacer una consulta de proyectos. Si el usuario selecciona previamente uno o más Ejes, el campo País solo mostrará aquellos que pertenecen a ese/esos Ejes.

- **INVERSIÓN TOTAL (EN US\$)**

Es la suma de las inversiones totales de los proyectos individuales que integran el estructurado.

- **PROYECTOS ESTRUCTURADOS API**

Este campo se refiere a los proyectos estructurados presentes en la Cartera API.

6.1.02 OTROS ASPECTOS DE LAS OPCIONES DE BÚSQUEDAS

- Los criterios de selección pueden ser definidos en forma aleatoria y no obligatoria, eligiendo de las listas los posibles valores de los campos de interés. En la figura 20 se detalla un ejemplo de criterio seleccionado, indicado con la flecha roja.
- Para seleccionar dos o más opciones en el mismo campo de consulta (por ej. dos o más países), clicar en el cuadrado al lado de las opciones requeridas.
- Para modificar la consulta, se puede deseleccionar criterios, cliqueando en el cuadrado seleccionado del campo correspondiente, y elegir otros criterios.
- Para anular la consulta, clicar sobre el botón **LIMPIAR** para anular los criterios seleccionados. A partir de ese momento el usuario podrá realizar una nueva consulta.
- El campo **RESULTADO DE LA BÚSQUEDA** indica la cantidad de coincidencias (proyectos) con los criterios ingresados, es decir, cuántos proyectos satisfacen la consulta.
- Luego de haber aplicado todos los criterios de consulta, se pueden realizar dos acciones:
 - seleccionar el botón **PROYECTOS**, para visualizar la lista detallada de los proyectos correspondientes a la consulta, y acceder a sus fichas
 - seleccionar el botón **REPORTES** para realizar reportes sobre la consulta realizada (ver punto 6.4 de este documento).
- Para ver todos los proyectos de la Cartera, clicar directamente sobre **PROYECTOS** sin seleccionar ningún criterio de consulta.
- Para producir reportes de todos los proyectos de la Cartera, clicar sobre el botón **REPORTES** sin seleccionar ningún criterio de búsqueda.
- Desde la página de consultas de la Base de Datos de la Cartera de COSIPLAN es posible ingresar a la **BASE DE DATOS DE LA CARTERA DE COSIPLAN**, cliqueando sobre el correspondiente botón, que se encuentra en la parte inferior de la página a la izquierda en la parte indicada con el rectángulo verde de la figura 20.
- Es posible cambiar el idioma del SIP seleccionando el de su preferencia (**INGLÉS, ESPAÑOL y PORTUGUÉS**) en la parte arriba a la derecha de la página.
- Se encuentran ayudas en línea para algunos de los criterios de consulta: pasando con el *mouse* encima de los **SIGNOS DE INTERROGACIÓN**, se encuentra una breve explicación del significado del campo correspondiente.

Fig. 20. Un ejemplo de selección de criterio de Consulta. La opción seleccionada para acotar esta búsqueda está indicada por la flecha roja.

Base de Datos de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración



PAÍS

COLOMBIA ▼

INVERSIÓN TOTAL (en
US\$)

Sin selección ▼

EJE

Sin selección ▼

PROYECTOS
ESTRUCTURADOS API

Sin selección ▼

Base de Datos de la Cartera del COSIPLAN

Proyectos

Reportes

Limpiar

RESULTADO DE LA BÚSQUEDA 4

6.2 RESULTADO DE LA CONSULTA: LISTA DE PROYECTOS

Luego de haber determinado los criterios de búsqueda deseados, se puede seleccionar el botón **PROYECTOS** para visualizar la lista detallada de los proyectos correspondientes a la consulta, y acceder a sus fichas (figura 21). El listado de los proyectos seleccionados aparece ordenado según **CÓDIGO** de identificación.

Fig. 21. Pantalla de la lista de proyectos seleccionados.

Resultado de la Consulta (ordenado por eje y código)

Para ver una ficha de proyecto haga click sobre el nombre del proyecto a mostrar















Criterios de consulta seleccionados

Eje: DE CAPRICORNIO País: BRASIL

Resultados 6 proyectos por una inversión estimada de US\$ 6.573.615.711

[Nueva Búsqueda](#)

[Exportar Tabla a excel](#)
[Exportar Fichas a pdf](#)
[Imprimir Tabla](#)
[Reportes](#)

CÓDIGO	NOMBRE DEL PROYECTO	EJE	MONTO DE INVERSIÓN (en US\$)	PAÍSES
7	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO	ANDINO	40.231.927	 
9	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA	DE CAPRICORNIO	45.000.000	 
10	CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA	DE CAPRICORNIO	477.000.000	 
11	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO PARANAGUÁ - ANTOFAGASTA	DE CAPRICORNIO	4.532.177.392	  
12	CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA	DE CAPRICORNIO	724.206.392	  
13	LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - ASUNCIÓN - YACYRETA)	DE CAPRICORNIO	755.000.000	 

[Exportar Tabla a excel](#)
[Exportar Fichas a pdf](#)
[Imprimir Tabla](#)
[Reportes](#)

Nota: El proyecto "Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón" (IOC04 y CAP92) es un proyecto rótula que pertenece tanto al Eje de Capricornio como al Eje Interoceánico Central, por lo tanto en el listado se detalla para ambos Ejes.

Éstos son proyectos que articulan dos o más Ejes de Integración y Desarrollo, que tienen funcionalidad en más de un EID, o que articulan dos o más grupos de proyectos de un mismo EID. Por ejemplo, un puerto localizado en el territorio de dos EIDs. En un EID transversal cumple la función integradora interior-costa y en un EID vertical integra las regiones norte-sur

Nota: El monto total de inversión no incluye las inversiones estimadas de los proyectos concluidos antes de la conformación de la API.

Estos proyectos son:

- AMA16: CARRETERA TARAPOTO - YURIMAGUAS
- AMA25: CARRETERA PAITA - TARAPOTO
- AND13: MEJORAMIENTO DEL PUENTE JOSÉ ANTONIO PÁEZ
- CAP91: CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO, TRAMO CHILE (ANTOFAGASTA - SOCOMPA) (*)
- GUY42: RUTA BOA VISTA - BONFIM

Al comienzo de la lista, tal como indica el rectángulo verde en la figura 21, se resumen los criterios de consulta seleccionados, la cantidad de proyectos que responden a la consulta realizada y su inversión estimada.

De cada proyecto seleccionado, se encuentran sus datos principales: el **CÓDIGO** del proyecto, el **NOMBRE**, el **EJE**, el **MONTO DE INVERSIÓN** en US\$, y los **PAÍSES** involucrados en el proyecto (para una descripción más detallada de cada dato, ver punto 6.1.01 de este documento).

Es importante remarcar que, dependiendo de la selección de proyectos que el listado refleja, al final de la lista se podrían encontrar algunas notas explicativas con respecto a ciertos proyectos particulares que aparecen en la selección, tal como se identifica con el rectángulo azul de la figura 21. Los proyectos a los que las notas se refieren son los *proyectos rótula* y los proyectos cuyas inversiones se realizaron anteriormente al comienzo de la Iniciativa IIRSA. Para la definición de los proyectos rótula, ver punto 5.2 de este documento.

Las acciones permitidas desde la pantalla de listado de proyectos son detalladas a continuación:

- Crear reportes sobre la consulta seleccionada, o seleccionar aquellos que se encuentran en una lista pre-establecida, seleccionar el botón **REPORTES**. Se abrirá la pantalla de *Reportes*, herramienta que se encuentra explicada en el punto 6.4 de este documento.
- Exportar la lista de proyectos a un archivo Excel, seleccionando el botón **EXPORTAR TABLA A EXCEL**.
- Generar un archivo PDF con las fichas de los proyectos enumerados, seleccionando el botón **EXPORTAR FICHAS A PDF**.
- Imprimir la lista de proyectos, seleccionando el botón **IMPRIMIR TABLA**.
- Realizar una nueva consulta, seleccionando el botón **NUEVA BÚSQUEDA**.
- Abrir la ficha del/de los proyecto/s, seleccionando el nombre de cada proyecto que se quiera abrir.

A continuación, se detalla la información presente en la ficha de proyecto.

6.3 FICHA DE PROYECTO ESTRUCTURADO

Una vez realizada la consulta correspondiente, el usuario se encuentra en condiciones de poder consultar los proyectos en forma individual. Para acceder a un proyecto, el usuario deberá seleccionar el nombre de proyecto de la lista de proyectos arrojados y el sistema desplegará la pantalla *Ficha del Proyecto* (figura 22). En la *Ficha del Proyecto* se muestra toda la información disponible en el SIP sobre ese proyecto.

Las acciones permitidas desde la ficha del proyecto son detalladas a continuación:

- Generar un archivo PDF con la ficha de proyecto, seleccionando el botón **EXPORTAR A PDF**.
- Retornar al listado de proyectos seleccionados, seleccionando el botón **VOLVER A CONSULTA**.
- Retornar a la pantalla de consulta, seleccionando el botón **NUEVA BÚSQUEDA**.

Es importante aclarar que para comodidad del usuario los botones **EXPORTAR A PDF**, **VOLVER A CONSULTA** y **NUEVA BÚSQUEDA** se encuentran al inicio y al final de cada ficha de proyecto.

Fig. 22. Ficha de un proyecto estructurado.

FICHA DE PROYECTO

Ingresar Ficha
Modificar Ficha
Eliminar Ficha
Exportar a PDF
Volver a Consulta
Nueva Búsqueda

NOMBRE: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RIO BRANCO
COD.: 26

EJE: MERCOSUR-CHILE
ÁMBITO: BINACIONAL

PAÍSES: BRASIL, URUGUAY

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PÚBLICO
MONTO DE INVERSIÓN (EN US\$): 93.500.000

ETAPA DEL PROYECTO: PRE-EJECUCIÓN
FECHA DE FINALIZACIÓN: 12/2016

ALCANCE DEL PROYECTO

FUNDAMENTO

Este proyecto se encuentra localizado en la frontera entre Uruguay y Brasil sobre el Río Yaguarón. La zona es cercana a las ciudades de Río Branco, en el Departamento de Cerro Largo (Uruguay) y Jaguarão, en el Estado de Rio Grande do Sul (Brasil).

Este proyecto apunta a mejorar el tráfico vial internacional de carga y pasajeros (que podrán circular sin restricciones), permitiendo la integración de las zonas de influencia a través de una mayor actividad comercial y un más amplio intercambio cultural. El proyecto, al reducir el tráfico por la ruta comercial Chui - Chuy y desviarla hacia el nuevo puente internacional, permitirá proteger las reservas ecológicas de la costa atlántica y aliviar el tramo carretero brasileño Pelotas - Río Grande (BR-392/R5); preservar la Ruta Litoraleña para el tráfico ligero y turístico; y reducir el trayecto entre Montevideo y Porto Alegre en, aproximadamente, 53 km.

El estudio de viabilidad técnico-económico-ambiental considera que el 75% de los vehículos de carga y el 50% de los autos que en recorridos de larga distancia hoy pasan por Chui - Chuy, se derivarán hacia el nuevo puente (Yaguarón-Río Branco).

PROPUESTA

El proyecto tiene una intervención principal que es la construcción de un segundo puente internacional sobre el Río Yaguarón y la adecuación de sus accesos. El nuevo puente será construido con el sistema estructural extradorsal, en hormigón y acero y tendrá 400 m de largo y 16,85 m de ancho. Con relación a las vías de acceso, están previstos 9,1 km hasta la carretera BR-116/R5 (Brasil) y 6,4 km hasta la Ruta 26 (Uruguay). Los pasos de frontera tendrán controles integrados, con control de pasajeros del lado uruguayo y control de cargas del lado brasileño.

RIESGOS Y AMENAZAS

PROYECTOS INDIVIDUALES

COD.	NOMBRE DEL PROYECTO
MCC22	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RIO BRANCO

ESTADO DEL PROYECTO

Etapa Actual	Período	Pre-Ejecución	Ejecución	Concluido
PRE-EJECUCIÓN	0%	30%	95%	100%
Promedio Simple	0%	24%		
Promedio ponderado	0%	24%		
Amplitud de brecha	0%			
Avance del proyecto en el periodo (07/2014 - 01/2015)	0%	25%	50%	75%
Promedio Simple	0%			
Promedio ponderado	0%			
Amplitud de brecha	0%			

ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DEL AVANCE

Este proyecto forma parte de la Carrera de Proyectos del COSPLAN y es frecuentemente citado como prioritario en los comunicados conjuntos.

Es también considerado en los marcos de la Comisión Mixta Brasileño-Uruguaya, creada por el Acuerdo firmado entre los dos países, y de la Comisión Bilateral de Planeamiento Estratégico e Integración Productiva de Brasil-Uruguay (CBPE).

En los presupuestos de los respectivos países están asignados recursos financieros para la ejecución de este proyecto binacional. En el caso de Brasil, el proyecto integra el Programa de Aceleración del Crecimiento (PAC).

El proyecto está en etapa de pre-ejecución y se espera concluir las obras para junio de 2015.

FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN: 31/10/2014

LICENCIA AMBIENTAL: NO APLICA

ESTADO DE LOS ESTUDIOS:

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN

COORDINADOR NACIONAL URUGUAY

NOMBRE: Beatriz Tabacco
EMAIL: btabacco@mtop.gub.uy
TELÉFONO: (5982) 915-7933 int. 21203

INSTITUCIÓN: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

COORDINADOR NACIONAL BRASIL

NOMBRE: Esther Bernerguy de Albuquerque
EMAIL: esther.bernerguy@planejamento.gov.br
TELÉFONO: +55 (61) 2020-4080/4436

INSTITUCIÓN: Ministério do Planejamento

RESPONSABLE ÚLTIMA MODIFICACIÓN

NOMBRE: Beatriz Tabacco
EMAIL: btabacco@mtop.gub.uy
TELÉFONO:

INSTITUCIÓN: 915-8333 int. 21210
FECHA MODIF.: 21/08/2013 14:31:02

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

MAPAS:

Mapa del proyecto estructurado

6.3.01 CAMPOS DE LA FICHA

Las fichas de los proyectos estructurados se dividen en secciones de información, detallados a continuación:

DATOS PRINCIPALES

- **NOMBRE:** Indica el nombre del proyecto.
- **CÓDIGO:** Indica el código del proyecto.
- **EJE:** Indica el Eje al que pertenece el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **ÁMBITO:** Indica cuál es el Ámbito del proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **PAÍSES:** Indica los Países involucrados en el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **TIPO DE FINANCIAMIENTO:** indica el Tipo de Financiamiento que tiene el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **MONTO DE INVERSIÓN (EN US\$):** Indica el monto previsto para la ejecución del proyecto.
- **ETAPA DEL PROYECTO:** Indica en qué Etapa se encuentra el proyecto. Ver punto 5.1.01 de este documento.
- **FECHA DE FINALIZACIÓN:** indica en qué fecha se prevé la finalización del proyecto.

ALCANCE DEL PROYECTO

- **FUNDAMENTO:** En este campo se registran las razones por las cuales este es un proyecto estructurado estratégico. Es decir, se explican las razones por las cuales el proyecto consolida redes de conectividad con alcance regional y por qué produciría sinergias transfronterizas (criterio 3 de la API). Asimismo, se establecen cuáles son las oportunidades o necesidades de desarrollo de un programa de acciones complementarias para la prestación efectiva de servicios y el desarrollo sostenible del territorio (criterio 4 de la API).
- **PROPUESTA:** En este campo se presenta la solución que se plantea alcanzar mediante la implementación de los distintos componentes del proyecto junto con una breve descripción de cada uno de estos últimos.
- **RIESGOS Y AMENAZAS:** Indica posibles riesgos y amenazas que pueden impedir el desarrollo del proyecto.
- **PROYECTOS INDIVIDUALES:** Indica los proyectos individuales que componen al proyecto estructurado, con su respectivo **CÓDIGO** y **NOMBRE**. Cliqueando sobre el nombre de los proyectos, se abrirá la ficha correspondiente.

ESTADO DEL PROYECTO

- **SISTEMA DE MONITOREO PERMANENTE:**

Perfil: Criterio 2 de conformación de la API: El proyecto dispone de estudios de factibilidad, o el país tiene asignados recursos en el presupuesto para iniciar la ejecución de los mismos.

Pre-Ejecución:

- *Recursos estudios*: Esta primera sub-etapa será completada cuando se disponga efectivamente de los recursos financieros y se hayan realizado todos los arreglos institucionales (por ejemplo adjudicación mediante licitación) necesarios para realizar los estudios más avanzados requeridos para la ejecución del proyecto.
- *Estudios en desarrollo*: Se considerará que los estudios están en desarrollo cuando se haya iniciado algún estudio de pre-ejecución y se mantendrá en tal registro hasta tanto sea terminado el estudio que corresponda al nivel requerido por el proyecto en cuestión para ingresar a la sub-etapa de “estudios concluidos”.
- *Estudios aprobados*: Se considerará que los estudios están concluidos cuando se apruebe el estudio correspondiente al máximo nivel exigido por el proyecto en cuestión para ingresar a la etapa de ejecución. El término de los estudios de los niveles precedentes no se registrará en el sistema, manteniéndose en la sub-etapa “estudios en desarrollo”.
- *Permisos otorgados*: Se considerará que esta sub-etapa se ha cumplido solo cuando hayan sido otorgados todos los permisos y/o cumplimentado todos los trámites institucionales requeridos por el proyecto para ingresar a la etapa de ejecución. Es decir, no hay registro de cumplimientos parciales de esta sub-etapa. En aquellos casos en que la interacción con la etapa de estudios sea muy severa se podrá consolidar ambas sub-etapas para registrar su cumplimiento simultáneo.
- *Recursos obras*: Se considerará que esta sub-etapa se ha cumplido cuando el proyecto disponga de los recursos financieros para la ejecución de las obras y demás acciones previstas. En este caso se trata solo del compromiso a financiar la totalidad del proyecto y no necesariamente implica que se hayan realizado todos los desembolsos financieros. En algunos casos, esta disponibilidad puede ser un mero trámite, pero en otros puede involucrar un considerable esfuerzo.

Ejecución: La etapa de ejecución (que va desde el 30% hasta el 95% de la programación) se propone subdividir en cuatro sub-etapas (50%, 65%, 80% y 95%). Para definir el término de cada una se podrían utilizar los montos de inversión requeridos, o los tiempos físicos involucrados o los hitos significativos en el avance de las obras

- *Primer cuarto de obra*
 - *Segundo cuarto de obra*
 - *Tercer cuarto de obra*
 - *Cuarto cuarto de obra*
- **ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DEL AVANCE**: En este campo se presenta, a modo de balance general, un resumen de los adelantos o atrasos del proyecto estructurado a partir de la información registrada en el campo respectivo de cada uno de los proyectos individuales por parte de cada uno de los países participantes y de las razones o causas que los produjeron.
 - **FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN**: indica en qué fecha se prevé la finalización del proyecto.
 - **LICENCIA AMBIENTAL**: Indica si el proyecto cuenta con la autorización otorgada por autoridades ambientales competentes para su ejecución.
 - **ESTADOS DE LOS ESTUDIOS**: Indica en qué fase se encuentran los estudios del proyectos. Las opciones son: No iniciado, Iniciado, Completado, No aplica.

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN

- **COORDINADOR NACIONAL (POR PAÍS):** Presenta los datos completos del Coordinador Nacional de el o los países involucrados en el proyecto. Las Coordinaciones Nacionales (CNs) son el punto focal de cada país para el COSIPLAN. Tienen la doble función de coordinar el intercambio con las restantes Coordinaciones Nacionales en todas las instancias del COSIPLAN y la participación de los distintos organismos gubernamentales al interior de cada país.
- **RESPONSABLE ÚLTIMA MODIFICACIÓN:** Presenta los datos de la persona encargada de hacer el seguimiento del proyecto en la *Base de Datos de Proyectos*, quien modificó por última vez la ficha del proyecto.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- **ENLACES:** Se encuentra un enlace externo al **MAPA DEL PROYECTO ESTRUCTURADO** y se pueden encontrar otros documentos e imágenes de interés.

6.4 REPORTES

La herramienta *Reportes* permite crear tablas de datos sobre la base de características consideradas en las fichas de los proyectos, sobre un grupo seleccionado de proyectos o sobre toda la Cartera. Es decir, considerando una serie de proyectos (productos de la búsqueda realizada de acuerdo con los criterios seleccionados), o la Cartera de Proyectos completa, se puede extraer información transversal sobre ellos (por ejemplo, número de proyectos por grupo, por sector, por etapa etc.).

Fig. 23. Pantalla de Reportes

REPORTES

La información que se presenta en los reportes corresponde a la búsqueda realizada

Criterios de consulta seleccionados

Eje: ANDINO

Proyectos estructurados de la API (nombre de los proyectos estructurados, países, monto de inversión estimada y N° de proyectos individuales)

Selección:

Resumen de la Cartera

Proyectos estructurados de la API por Eje de Integración y Desarrollo (EID) (EID, N° de proyectos estructurados, monto de inversión estimada, N° de proyectos individuales)

Proyectos estructurados de la API por país (País, N° de proyectos estructurados, N° de proyectos individuales)

Ciclo de vida

Proyectos individuales de la API por Etapa del Ciclo de Vida (Etapa, N° de proyectos individuales, Monto de Inversión estimada y % Monto de Inversión estimada)

N° Proyecto Estructurado API	Proyecto Estructurado API	Países	Inversión estimada (en millones de US\$)	N° Proyectos Individuales
4	CORREDOR VIAL CARACAS - BOGOTÁ - BUENAVENTURA / QUITO	COLOMBIA, ECUADOR, VENEZUELA	3.350,00	2
5	INTERCONEXIÓN FRONTERIZA COLOMBIA - ECUADOR	COLOMBIA, ECUADOR	228,46	4
6	SISTEMA DE CONECTIVIDAD DE PASOS DE FRONTERA COLOMBIA - VENEZUELA	COLOMBIA, VENEZUELA	5,00	4
7	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO	BOLIVIA, PERU	40,23	1
8	AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES)	PERU	394,21	1
TOTAL			4.017,90	12

Proyectos Exportar Tabla Imprimir Tabla

Nota: En los totales por país se encuentran todos los proyectos correspondientes al país indicado incluyendo los proyectos binacionales, trinacionales y multinacionales

Nota: El monto total de inversión no incluye las inversiones estimadas de los proyectos concluidos antes de la conformación de la API. Estos proyectos son:

- AMA25: CARRETERA PAITA - TARAPOTO
- AND13: MEJORAMIENTO DEL PUENTE JOSÉ ANTONIO PÁEZ
- CAP91: CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO, TRAMO CHILE (ANTOFAGASTA - SOCOMPA)
- GUY42: RUTA BOA VISTA - BONFIM

Las distintas opciones de reportes predefinidos se encuentran en la barra de menú desplegable marcada con el cuadrado verde, arriba del gráfico que aparece por default en la página principal de la sección *Reportes* (figura 23). A continuación se detallan los reportes actualmente disponibles en la Cartera API:

- **RESUMEN DE CARTERA**

- Proyectos Estructurados de la API (Nombre de los proyectos estructurados, Monto de Inversión Estimada y N° de Proyectos Individuales)
- Proyectos Estructurados de la API por Eje de Integración y Desarrollo (EID, N° de los proyectos estructurados, Monto de Inversión Estimada y N° de Proyectos Individuales)
- Proyectos Estructurados de la API por País (País, N° de los proyectos estructurados y N° de Proyectos Individuales)

- **CICLO DE VIDA**

- Proyectos Individuales de la API por Etapa del Ciclo de Vida (Etapa, N° de Proyectos Individuales, % N° de Proyectos Individuales, Monto de Inversión Estimada y % Monto de Inversión Estimada)

Es importante considerar que algunos proyectos son *proyectos rótula* (para la definición de *proyecto rótula*, ver punto 4.2 de este documento) o proyectos cuya inversión se realizó antes del inicio de la Iniciativa IIRSA. Por lo tanto, en tales casos el total de las inversiones, o de los números de proyectos según los casos, no son iguales a la suma simple de los ítems de su columna.

Es necesario entonces tener en cuenta las notas correspondientes a estos casos, que aparecen debajo de las tablas (rectángulo rojo en la figura 23).

