

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA
IIRSA



Borrador del Documento

Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)

Río de Janeiro, 29 de agosto de 2011





Índice de Contenidos

- Introducción
- Antecedentes de la API
- Las Características de la API
- Los elementos diferenciadores de la API respecto de la AIC
- El proceso de aplicación de los criterios y la selección de la API
- La API en el proceso de integración
- La necesidad de un sistema de seguimiento y monitoreo de la API



Antecedentes

- Desde IIRSA hasta COSIPLAN
 - Los avances de la integración a través de infraestructura económica en el contexto de IIRSA
 - UNASUR y el nuevo impulso para la integración
 - La articulación de IIRSA en el esquema de COSIPLAN
- Los desafíos de la Integración y su relación con la API

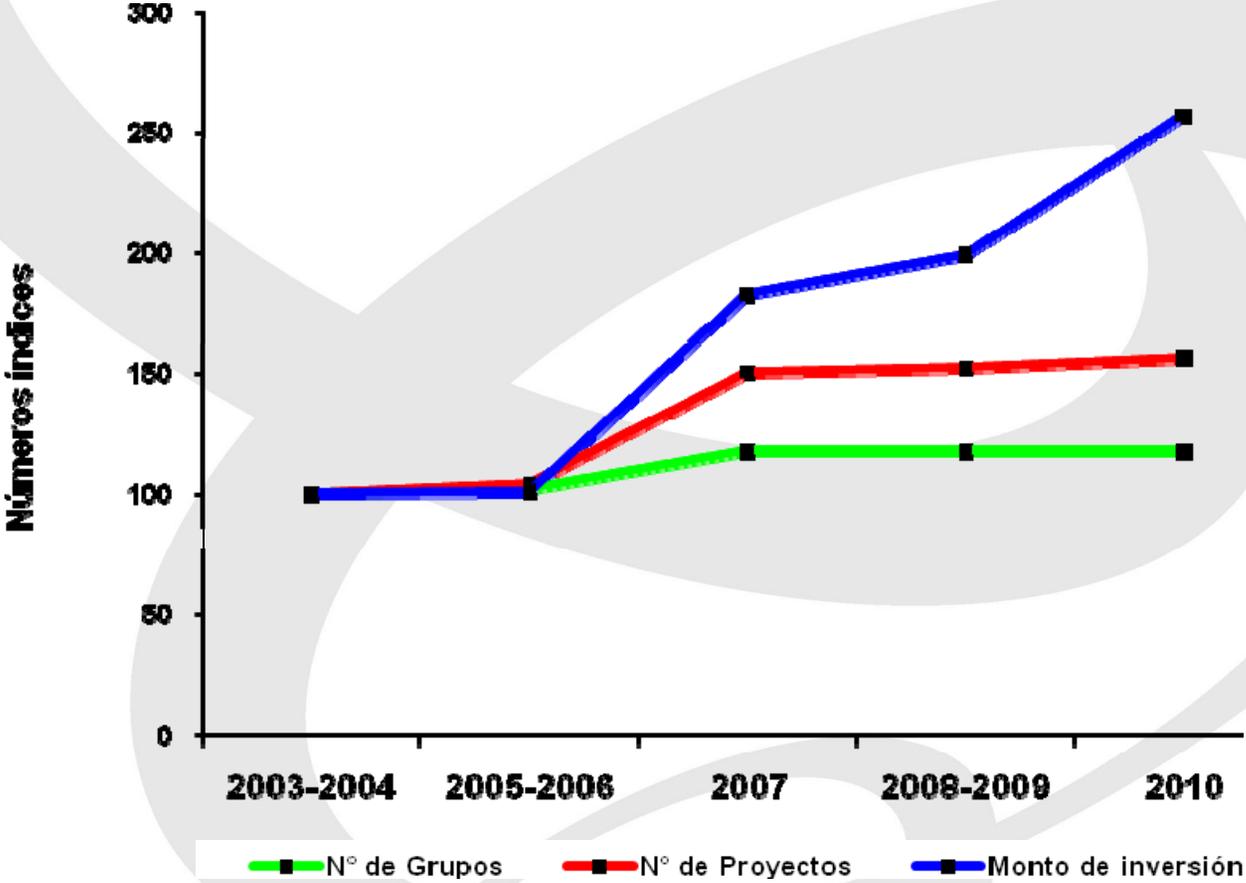


Los avances en Infraestructura

- Logros tangibles:
 - La Cartera de Proyectos IIRSA
 - La AIC.
 - Las acciones para facilitar los EIDs
- Logros Intangibles:
 - El conocimiento acumulado acerca de las restricciones y oportunidades de la región.
 - La cooperación entre países.
 - Los desarrollos metodológicos y capacitación.
 - El capital institucional-
 - La movilización de recursos de la cooperación técnica.



Evolución de la Cartera de Proyectos IIRSA 2004-2010





Cartera Actual de IIRSA

EID	Nº Grupos	Nº Proyectos	% Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	% Inversión
ANDINO	10	64	12	6919	6.6
DE CAPRICORNIO	5	76	14.2	9049.4	8.6
DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	5	93	17.4	6504.3	6.2
DEL AMAZONAS	7	64	12	4985.7	4.7
DEL ESCUDO GUAYANÉS	4	19	3.6	1520.3	1.4
DEL SUR	2	27	5.1	2738	2.6
INTEROCEÁNICO CENTRAL	5	61	11.4	4869.5	4.6
MERCOSUR-CHILE	6	105	19.7	39349.3	37.3
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	3	25	4.7	29419.6	27.9
TOTAL	47	532	100	105098	100

Fuente: Base de datos IIRSA al 12 de agosto de 2011.



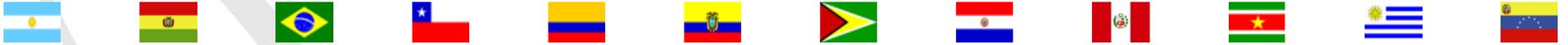
Proyectos de la AIC 2005-2010 (En millones de US\$)

Nº de Proyectos	Nº de Ejes	Nº de Procesos	Millones	Países
31	7	1	14.023,0	12



Criterios Rectores en la AIC

- Proyectos de la Cartera con respaldo político de los países involucrados, incluyendo el compromiso del área económico-financiera de sus gobiernos.
- Proyectos Ancla o asociados a Proyectos-Ancla, es decir, privilegiar aquellos proyectos de mayor impacto y visibilidad.
- Proyectos avanzados en su nivel de preparación y con buenas perspectivas de financiamiento y ejecución a corto plazo.
- Proyectos de los grupos de los EIDs mejor evaluados en las reuniones realizadas para el ordenamiento de la Cartera de Proyectos IIRSA.



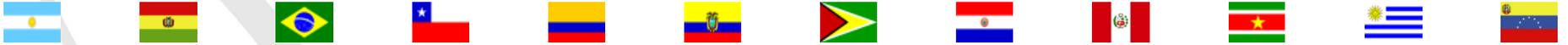
AIC

- En 2014 el 77% de los proyectos de la Agenda estarían concluidos.
- 14 proyectos finalizados a fines de 2011.
- 19 a fines de 2012.
- 21 a fines de 2013.
- 24 a fines de 2014.



El establecimiento de la AIC ha sido muy importante

- Le dio un impulso a IIRSA y aportó un foco simbólico en la implementación acelerando la obtención de resultados concretos en proyectos de alto impacto que están convirtiendo en realidad la visión regional de integración física, económica, social y cultural del subcontinente suramericano.



UNASUR

- Se reseñan las acciones de UNASUR y el nuevo impulso para la integración
- Se describen los objetivos de UNASUR en relación a la infraestructura.
- Se explica la articulación de IIRSA en el esquema de COSIPLAN



UNASUR

- El COSIPLAN es el actor clave en la selección de los proyectos prioritarios que constituyen la API.
- Para tales proyectos, el COSIPLAN buscará apoyo adicional en busca de fuentes de financiamiento, siempre que hubiera esta necesidad.
- El COSIPLAN, a partir de sus objetivos generales y específicos ha elaborado un Plan de Acción Estratégico 2012-2022 en cual uno de los compromisos fundamentales es el apoyo general a la implementación de la API.



La agenda de integración y la API

En el texto “IIRSA 10 años después: Sus Logros y sus Desafíos”, se reseñan un conjunto de temas que serán los principales desafíos que enfrenta el proceso de integración. En el documento, se reseñan los retos y se relacionan con la importancia y significado de la API.



Las Características de la API

- El desarrollo de la infraestructura de integración es una herramienta del desarrollo sostenible económico, social y ambiental.
- La cartera está conformada por proyectos de alto impacto para la integración física regional, pudiendo ser estos nacionales, binacionales o multinacionales.
- Los 12 países están representados y existe equilibrio en el número de proyectos impulsado por cada país, contando con el acuerdo de dos o más países.
- Los proyectos son seleccionados por consenso a partir de los criterios definidos.
- Los proyectos pertenecen a la Cartera de Proyectos Revisada y/o a los Procesos Sectoriales.
- Los proyectos buscarán siempre que sea viable y conveniente el incremento relativo de los distintos modos de transporte.
- Los proyectos prioritarios serán complementados por acciones en materia regulatoria y de planificación territorial que constituirán un Programa Territorial de Integración.
- Se realizará una selección de los proyectos en curso de la actual AIC que se sumarán a la API, toda vez que cumplan con los criterios de esta última.



Los elementos diferenciadores Lo que aprendimos de la AIC

Existen cuatro aspectos claves para evaluar la AIC:

- i) Los estimados de los costos de inversión;
- ii) El cumplimiento de los plazos previstos;
- iii) Los factores políticos influyentes y relevantes;
- iv) Las innovaciones registrados en varios de los proyectos de la AIC.



Lo que aprendimos de la AIC

- Entre el 2004 y el 2010, la inversión estimada pasó de US\$4,316 millones a US\$14,023 millones.
- Es decir, el presupuesto se triplicó debido a que en el momento de acordar la AIC entre los países, dos tercios de la Cartera priorizada se encontraba en una fase de desarrollo del proyecto muy preliminar.



Lo que aprendimos de la AIC

- En relación al cumplimiento de los plazos, a pesar de la aspiración inicial de culminar la agenda entre el 2005 y el 2010, sólo 2 de los 31 proyectos lograron terminarse.
- En todos los proyectos no ejecutados la diferencia de los plazos previstos y de los plazos ejecutados es significativa y oscila entre 2 y 6 años.



Lo que aprendimos de la AIC

- Gracias al impulso político de IIRSA se ha logrado que cinco años después de establecer la AIC el 61% de los proyectos se encuentren en ejecución versus el 32% que estaba en ejecución al inicio del proceso.
- Esto es importante no sólo por el avance de las obras físicas sino por los avances del proceso mismo de integración a través de acuerdos, diálogos y consensos entre los países.



Elementos diferenciadores: Los Criterios

- El Proyecto debe de pertenecer a la Cartera de Proyectos IIRSA y debe ser prioridad en la acción de gobierno y compromiso de realización (evidenciada por asignación de fondos en planes plurianuales, legislación aprobada, presupuesto, etc.).
- Disponen de estudios de factibilidad, o el país tiene asignados los recursos en el presupuesto para iniciar la ejecución de los mismos.
- Consolidan las redes de conectividad con alcance regional. Existen sinergias transfronterizas.
- Oportunidad o necesidad de creación de un programa de acciones complementarias que se desarrollen para la prestación efectiva de servicios y el desarrollo sostenible del territorio, según las características y modalidades de cada proyecto.



Los elementos diferenciadores

- Las características, los criterios de selección y el esfuerzo por buscar intervenciones de carácter significativo y multinacional definen la marca de la API.
- Los dos primeros criterios relacionados a la necesidad de que exista prioridad y compromiso de realización evidenciada en asignación de recursos y la disposición de estudios de factibilidad, están orientados a que no se repitan los desfases entre la ejecución programada y la realizada de la AIC.
- Del mismo modo, la exigencia de contar con estudios de pre-inversión avanzados permitirá no sólo un nivel de cumplimiento razonablemente predecible de los plazos de ejecución sino que también permitirá una mejor aproximación a los costos reales de inversión de las obras.



Los Elementos diferenciadores

- El criterio de selección relacionado a que el proyecto o grupo de proyectos (programas) de la API debe consolidar redes de conectividad con alcance regional y generar sinergias transfronterizas está orientado a salvaguardar la multinacionalidad o el real potencial de integración de las intervenciones.
- En todo el proceso de definición de los criterios y de la propia cartera, los representantes de los países han buscado la articulación de las intervenciones relacionadas entre los países de modo de asegurar el potencial de integración de los proyectos o programas incorporados en la API.
- Por ello, como se indicará más adelante existen programas de la API que son combinaciones de proyectos articulados hacia objetivos convergentes que permitirán no sólo el avance de las obras sino también los diálogos, acuerdos y consensos entre los países.



Los Elementos Diferenciadores

- El cuarto criterio relacionado a la necesidad de que exista un programa de acciones complementarias orientadas a asegurar la calidad de la prestación del servicio y el desarrollo territorial es el atributo de los proyectos de la API que permitirá que las acciones sobre la infraestructura impacten de forma efectiva sobre el desarrollo sostenible económico, social y ambiental.



El proceso de aplicación de los criterios

- Revisión de la Cartera de Proyectos IIRSA e identificación preliminar de los proyectos prioritarios a nivel nacional (mayo 2011).
- Revisión de la Cartera de Proyectos IIRSA y presentación de los proyectos prioritarios (GTEs junio-julio 2011).
- Formulación de los proyectos prioritarios a nivel nacional
- Definición de la Agenda de Proyectos Prioritarios
- Aprobación de la Agenda por los Coordinadores Nacionales y por COSIPLAN



- La API que está compuesta por 31 proyectos por un valor de inversiones estimado en US\$13,616 millones, que es un valor equivalente al 13% del total de la Cartera actualizada de IIRSA.
- No se cuenta con los criterios aplicados a muchos de los proyectos.
- La experiencia de la AIC permite entender que uno de los criterios críticos es la maduración de los proyectos.



API: Analizando los Criterios

- En tres proyectos no existe información de los criterios:
 - Sistema de Conectividad de Pasos de Frontera Colombia Venezuela.
 - Ruta Boa Vista-Bonfim-Lethem-Linden-Georgetown.
 - Paso de Frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro.



API: Analizando los Criterios

- En 25 proyectos está la información completa de la aplicación de los criterios para los proyectos individuales que conforman el proyecto API.
- En dos proyectos la información es parcial.
- En 11 casos no se cuenta con los criterios aplicados a los proyectos de la API sino a sus proyectos individuales.



Ámbitos de los Proyectos de la Cartera IIRSA

Ámbito	N° Proyectos	% Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	% Inversión
NACIONAL	436	82	79,454.82	75
BINACIONAL	85	16	25,953.90	24
TRINACIONAL	8	2	717.75	1
MULTINACIONAL	3	1	380.50	0
Total	532	100	106,506.97	100

Fuente: Base de datos IIRSA al 12 de agosto de 2011.



Resumen de la Cartera IIRSA por país

País	N° Proyectos	% Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	% Inversión
ARGENTINA	161	30	35,079.94	33
BOLIVIA	53	10	7,162.06	7
BRASIL	87	16	47,056.04	44
CHILE	53	10	8,883.70	8
COLOMBIA	38	7	3,043.14	3
ECUADOR	45	8	2,530.93	2
GUYANA	9	2	855.80	1
PARAGUAY	62	12	11,395.71	11
PERU	68	13	9,273.28	9
SURINAME	6	1	715.80	1
URUGUAY	40	8	6,903.41	6
VENEZUELA	23	4	2,518.57	2
Total	645	100	135,418.37	100

Fuente: Base de datos IIRSA al 12 de agosto de 2011.



Cantidad de Proyectos por Etapa de Ejecución y por EID

EID	Nº Proy. Perfil	Inversión Estimada Perfil	Nº Proy. Pre-Ejecución	Inversión Estimada Pre-Ejecución	Nº Proy. Ejecución	Inversión Estimada Ejecución	Nº Proy. Concluido	Inversión Estimada Concluido
ANDINO	21	983.21	6	98.08	24	4,457.96	13	1,590.75
DE CAPRICORNIO	15	599.00	36	4,731.86	18	3,305.50	7	413.00
DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	34	1,472.70	35	1,522.25	18	2,226.30	6	1,283.00
DEL AMAZONAS	24	1,467.57	14	603.97	23	4,025.70	3	83.00
DEL ESCUDO GUAYANÉS	7	53.00	1	250.00	6	1,205.80	5	11.50
DEL SUR	6	706.50	7	660.00	11	1,286.00	3	85.50
INTEROCEÁNICO CENTRAL	15	296.10	15	2,192.76	22	2,000.75	8	127.86
MERCOSUR-CHILE	26	7,234.68	26	16,450.25	39	10,400.24	13	5,259.14
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	7	2,700.01	10	1,776.04	7	24,931.59	1	12.00
TOTAL	155	15,512.77	150	28,285.20	168	53,839.84	59	8,865.75

Fuente: Base de datos IIRSA al 12 de agosto de 2011.



Cartera API

EID	Inversión Estimada (US\$)
ANDINO	1,404,446,170
DE CAPRICORNIO	1,703,600,000
DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	730,800,000
DEL AMAZONAS	3,484,966,480
DEL ESCUDO GUAYANÉS	1,030,800,000
INTEROCEÁNICO CENTRAL	3,506,056,453
MERCOSUR-CHILE	1,611,000,000
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	145,293,930
TOTAL	15,227,963,033



API del Eje del Amazonas

NOMBRE PROYECTO APP	PAÍSES INVOLUCRADOS	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INCLUIDOS	MONTO
CONEXIÓN DE LA CUENCA OCCIDENTAL DEL AMAZONAS CON EL PACIFICO	COLOMBIA/ BRASIL/ ECUADOR/PERU	CARRETERA TARAPOTO - YURIMAGUAS Y PUERTO DE YURIMAGUAS	USD 842,530,767
		CENTRO LOGÍSTICO DE PAITA	
		CENTRO LOGÍSTICO DE YURIMAGUAS	
		PUERTO DE PAITA	
		CARRETERA PAITA - TARAPOTO	
		MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO HUALLAGA, TRAMO ENTRE YURIMAGUAS Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN	
		MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO MARAÑÓN, TRAMO ENTRE SARAMERIZA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO UCAYALI	
		PUERTO DE TRANSFERENCIA DE CARGA MORONA	
		MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE IQUITOS	
		MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO IÇÁ	
		AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES)	USD 90,300,000
		MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO	USD 15,000,000
		CARRETERA TINGO MARÍA - PUCALLPA Y PUERTO DE PUCALLPA	USD 2,529,135,713
		CENTRO LOGÍSTICO INTERMODAL DE PUCALLPA	
		MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE EL CALLAO (NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES)	
		AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA	
		MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO UCAYALI, TRAMO ENTRE PUCALLPA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN	
		IIRSA CENTRO, TRAMO 2: RICARDO PALMA - LA OROYA - DESVIO CERRO DE PASCO/LA OROYA - HUANCAYO	
		IIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVIO DE PASCO - TINGO MARIA	
		ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO – ZAL CALLAO	
TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO			
TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO			
TOTAL			USD 3,484,966,480



API del Eje Andino

NOMBRE PROYECTO APP	PAÍSES INVOLUCRADOS	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INCLUIDOS	MONTO
CORREDOR VIAL CARACAS — BOGOTA – BUENAVENTURA / QUITO	COLOMBIA/ ECUADOR/ VENEZUELA	REHABILITACIÓN DE LA VÍA CÚCUTA - BUCARAMANGA	USD 243,000,000
		CORREDOR VIAL BOGOTÁ - BUENAVENTURA	USD 938,159,000
INTERCONEXION FRONTERIZA COLOMBIA – ECUADOR	COLOMBIA/ ECUADOR	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SAN MIGUEL Y SUS ACCESOS	USD 480,000
		MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO MOCOCA - SANTA ANA - SAN MIGUEL	USD 104,000,000
		IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EN EL PASO DE FRONTERA TULCÁN - IPIALES (RUMICHACA)	USD 480,000
SISTEMA DE CONECTIVIDAD DE PASOS DE FRONTERA COLOMBIA - VENEZUELA	COLOMBIA/ VENEZUELA	MEJORAMIENTO DE LOS PASOS DE FRONTERA EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER Y EL ESTADO DE TACHIRA	USD 2,000,000
		CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DE PARAGUACHÓN	USD 2,000,000
		MEJORAMIENTO DEL PUENTE JOSÉ ANTONIO PÁEZ	USD 1,280,000
		PASO DE FRONTERA PUERTO CARREÑO	USD 1,000,000
PROYECTO MULTIMODAL PUERTO GAITÁN - PUERTO CARREÑO, INLUYE MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO META	COLOMBIA/ VENEZUELA	PROYECTO MULTIMODAL PUERTO GAITÁN - PUERTO CARREÑO, INLUYE MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO META	USD 108,000,000
CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO	BOLIVIA/PERU	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO	USD 4,047,170
TOTAL			USD 1,404,446,170



API del Eje de Capricornio

NOMBRE PROYECTO APP	PAÍSES INVOLUCRADOS	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INCLUIDOS	MONTO
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA	ARGENTINA/ BOLIVIA	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA	USD 23,000,000
CONEXIÓN ARGENTINA-BOLIVIA POR LA QUIACA-VILLAZON	ARGENTINA/ BOLIVIA	PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN	USD 15,000,000
		PAVIMENTACION DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LIMITE CON BOLIVIA)	USD 150,000,000
CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO PARANAGUA - ANTOFAGASTA	ARGENTINA/ BRASIL/ PARAGUAY/ CHILE	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU	USD 0
		OPTIMIZACIÓN DEL NODO PUENTE ÑEEMBUCÚ - RÍO BERMEJO	USD 60,000,000
		CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE - PILAR	USD 438,600,000
		REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C3: RESISTENCIA - AVIA TERAÍ - PINEDO	USD 104,000,000
		REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C12: AVIA TERAÍ - METÁN	USD 212,000,000
		REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C14: SALTA - SOCOMPA	USD 60,000,000
		PUENTE FERROVIARIO CON PATIO DE CARGAS (CIUDAD DEL ESTE - FOZ DO IGUAÇU)	USD 70,000,000
		CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO PARANAGUÁ - CASCAVEL Y VARIANTE FERROVIARIA ENTRE GUARAPUAVA E INGENIERO BLEY	USD 0
		CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO, TRAMO CHILE (ANTOFAGASTA - SOCOMPA)	USD 0
CONEXIÓN ATLANTICO-PACIFICO POR FOZ DO IGUAZU	ARGENTINA/ BRASIL/ PARAGUAY	OPTIMIZACIÓN DEL NODO CLORINDA - ASUNCIÓN	USD 100,000,000
		NUEVO PUENTE PUERTO PRESIDENTE FRANCO - PORTO MEIRA, CON CENTRO DE FRONTERA PARAGUAY - BRASIL	USD 80,000,000
		CONCESIÓN MEJORAMIENTO DE LAS RUTAS N° 2 Y 7 (ASUNCIÓN - CIUDAD DEL ESTE)	USD 136,000,000
LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - ASUNCIÓN - YACYRETA)	BRASIL/ PARAGUAY	LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - ASUNCIÓN)	USD 125,000,000
		LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (YACYRETÁ - AYOLAS - CARAYAO)	USD 130,000,000
TOTAL			USD 1,703,600,000



API del Eje Guyanés

NOMBRE PROYECTO APP	PAÍSES INVOLUCRADOS	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INCLUIDOS	MONTO
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CARACAS - MANAOS	BRASIL/ VENEZUELA	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CARACAS - MANAOS	USD 480,000,000
RUTA BOA VISTA - BONFIM - LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN	BRASIL/GUAYANA	RUTA BOA VISTA - BONFIM - LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN	USD 250,000,000
RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (APURA - ZANDERIJ - PARAMARIBO)	GUYANA/ SURINAME/ VENEZUELA	RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (APURA - ZANDERIJ - PARAMARIBO)	USD 300,800,000
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CORENTINE	GUYANA/ SURINAME	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CORENTINE	USD 0
TOTAL			USD 1,030,800,000



API del Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná

NOMBRE PROYECTO APP	PAÍSES INVOLUCRADOS	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INCLUIDOS	MONTO
MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA CUENCA DEL PLATA	ARGENTINA/ BOLIVIA/ BRASIL/ PARAGUAY/ URUGUAY	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY ENTRE APA Y CORUMBÁ (*)	USD 4,300,000
		MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - APA)	USD 40,000,000
		MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO TIETÊ	USD 50,000,000
		PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS PARANÁ Y PARAGUAY DESDE SANTA FE A ASUNCIÓN	USD 30,000,000
		PROFUNDIZACIÓN DEL CALADO DEL RÍO PARANÁ DESDE SANTA FE HASTA DESEMBOCADURA EN EL RÍO DE LA PLATA	USD 110,000,000
		PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL ALTO PARANÁ	USD 0
		PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL RÍO URUGUAY	USD 40,000,000
		SISTEMA DE PREDICCIÓN DE NIVELES EN EL RÍO PARAGUAY (APA - ASUNCIÓN)	USD 0
		MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO ALTO PARANÁ (AGUAS ARRIBA SALTOS DEL GUAIRÁ) (*)	USD 70,000,000
		REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CANAL TAMENGO	USD 10,500,000
INTERCONEXION FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY	ARGENTINA/ PARAGUAY/ URUGUAY	REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL CORREDOR FERROVIARIO ASUNCIÓN - MONTEVIDEO	USD 102,000,000
		RECUPERACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ZÁRATE - POSADAS	USD 0
		CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ASUNCIÓN - POSADAS	USD 166,000,000
REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS	URUGUAY	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS	USD 100,000,000
CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES A LOS PUERTOS	URUGUAY	CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES A LOS PUERTOS	USD 8,000,000
TOTAL			USD 730,800,000



API del Eje Interoceánico Central

NOMBRE PROYECTO APP	PAÍSES INVOLUCRADOS	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INCLUIDOS	MONTO
AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMERICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU-VIRU - SANTA CRUZ)	BOLIVIA	AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMERICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU-VIRU - SANTA CRUZ)	USD 20,000,000
MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEANICO CENTRAL (FASE I Y II)	BOLIVIA/BRASIL	DOBLE VÍA LA PAZ – SANTA CRUZ	USD 269,056,453
		CIRCUNVALACIÓN VIAL DE CORUMBÁ	USD 8,000,000
		PASO DE FRONTERA PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ	USD 2,000,000
		CARRETERA TOLEDO - PISIGA	USD 95,000,000
PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA ORURO	BOLIVIA/ PARAGUAY	PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA ORURO	USD 2,000,000
CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO CENTRAL	BOLIVIA	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO CENTRAL	USD 3,100,000,000
CONSTRUCCION DE PUERTO MULTIPROPOSITO O MEGAPUERTO EN ILO	BOLIVIA	CONSTRUCCION DE PUERTO MULTIPROPOSITO O MEGAPUERTO EN ILO	USD 10,000,000
TOTAL			USD 3,506,056,453



API del Eje MERCOSUR-Chile

NOMBRE PROYECTO APP	PAÍSES INVOLUCRADOS	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INCLUIDOS	MONTO
GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO	ARGENTINA/ BOLIVIA	GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO	USD 1,000,000,000
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	BRASIL/URUGUAY	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	USD 65,000,000
TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS	BRASIL/URUGUAY	TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS	USD 100,000,000
CORREDOR FERROVIARIO MONTEVIDEO - CACEQUI	BRASIL/URUGUAY	REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA ENTRE MONTEVIDEO Y RIVERA	USD 100,000,000
		ADECUACIÓN FERROVIARIA DE TROCHA BRASILEÑA RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO - CACEQUI	USD 96,000,000
OPTIMIZACION DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR	ARGENTINA/ CHILE	OPTIMIZACION DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR	USD 250,000,000
TOTAL			USD 1,611,000,000



API del Eje Perú-Brasil-Bolivia

NOMBRE PROYECTO APP	PAÍSES INVOLUCRADOS	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INCLUIDOS	MONTO
CONEXION PORTO VELHO - COSTA PERUANA	BRASIL/PERU	PASO DE FRONTERA Y CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) PERÚ - BRASIL	USD 8,293,930
		PUENTE SOBRE EL RIO MADEIRA EN ABUNA (BR-364/R0)	USD 137,000,000
TOTAL			USD 145,293,930