



# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA



COMITE DE DIRECCION EJECUTIVA

## INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

Novena Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

4 y 5 de Diciembre de 2007  
Montevideo, República Oriental del Uruguay

### ANEXO 19

**Discurso de la Sra. Dra. Carolina Rentería Rodríguez**  
**Directora Departamento Nacional de Planeación**

#### **Lineamientos Plan de Trabajo 2008**

Señor Presidente saliente de IIRSA, Ministro de Transportes y Obras Públicas de la Republica Oriental de Uruguay Sr. Victor Rossi,  
Señores Ministros, Señores Representantes Delegados de los países,  
Señores Representantes del BID, la CAF y FONPLATA,  
Secretaría del Comité de Coordinación Técnica,

Señoras y señores

Buenas tardes. Para el Gobierno de Colombia, a través del Departamento Nacional de Planeación, es un honor recibir la presidencia del Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA para el año 2008. El trabajo realizado en esta iniciativa es muy valioso, ya que contribuye al desarrollo de proyectos de alto impacto para la integración de América del Sur.

Colombia está trabajando en la implementación de políticas que reflejen los valores que consideramos fundamentales: la seguridad con alcance democrático, el respeto a las libertades, la construcción de cohesión social, la transparencia como factor de confianza, el respeto al Estado compuesto por instituciones independientes de origen democrático y el respeto entre las instituciones. En unas pocas palabras, seguridad, libertad, prosperidad económica y social, y vigencia de los valores democráticos.

Estos valores, junto con los tres objetivos propuestos por el Presidente Álvaro Uribe, consolidar la seguridad democrática, consolidar la confianza inversionista, y avanzar hacia la cohesión social, han orientado las acciones y la inversión del Gobierno, permitiendo los cambios significativos que hemos experimentado en los últimos años y que validan el principio de sostenibilidad económica, social, ambiental, política e institucional de IIRSA.

La seguridad es importante porque genera confianza, y en particular confianza inversionista. Actualmente, la inversión en Colombia crece al 32% y representa más del 27% del Producto Interno Bruto -PIB, con un nivel de inversión extranjera directa que en 2007 puede llegar a los USD 7.500 millones.

Y la confianza inversionista es importante porque, en muy buena medida, garantiza un crecimiento sostenido. La economía colombiana está teniendo un desempeño sobresaliente: tenemos un crecimiento económico del 7% con una inflación controlada. Afortunadamente, la mayoría de los países de Suramérica están experimentando condiciones económicas igualmente favorables, lo cual constituye un momento decisivo para avanzar en el desarrollo de los principios orientadores de IIRSA. El reto es consolidar el crecimiento sostenido de la región suramericana a través de la integración física, la competitividad, la calidad social, ambiental e institucional. El reto es, entonces, consolidar a IIRSA y sus principios rectores, lograr la integración física y un patrón de desarrollo territorial equitativo y sustentable, en este buen momento económico que vive Suramérica.

La prosperidad social va de la mano de la prosperidad económica. El mayor crecimiento genera mayor empleo y de mejor calidad, con mayor afiliación a la seguridad social. El mejoramiento de las condiciones laborales, a su vez, contribuye a reducir la pobreza y la desigualdad. La prosperidad social y la prosperidad económica no son antagónicas, son complementarias.

Para mantener el buen desempeño económico, muchos países de Suramérica se han comprometido con la internacionalización de su economía a través de acuerdos como la CAN y MERCOSUR y de acuerdos bilaterales.

Estos acuerdos buscan mejorar el bienestar de sus habitantes, dado que un aumento en las exportaciones de productos y servicios genera un ambiente de negocios más estable y seguro para los inversionistas, y crea más y mejores empleos y un mayor crecimiento económico, basado en el aumento del comercio y la inversión nacional e internacional.

Para afrontar las demandas derivadas de estos retos comerciales, los países deben preparar su infraestructura de telecomunicaciones, energía eléctrica, puertos, carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, ríos, pasos de frontera y centros de actividad logística y en la medida en que exista confianza inversionista, aumentarán las posibilidades de que nuestros países desarrollen esta infraestructura.

Por esta razón, el Gobierno colombiano ha desarrollado estrategias para atraer recursos privados de fuentes diferentes a las tradicionales, ya que las restricciones fiscales, tan comunes en nuestro continente, no son una buena excusa para posponer el desarrollo de la infraestructura que necesitamos. Actualmente, contamos con un buen momento del mercado para la inversión. Existen recursos en diversos Fondos, como las Administradoras de Fondos de Pensiones, los cuales han mostrado interés en proyectos de infraestructura.

Por ejemplo:

- El portafolio de inversión en Colombia suma USD 86 billones, de los cuales cerca de USD 29 billones son administrados por los Fondos de Pensiones y se espera para el año 2010 un monto cercano a los USD 35 billones.
- Se cuenta con iniciativas privadas para estructurar Fondos de Capital de Riesgo.
- Así mismo, hace 2 meses el Gobierno adelantó la capitalización de la Empresa Colombiana de Petróleos - Ecopetrol, con la emisión de acciones por un valor equivalente al 10.1% del capital accionario de la

empresa. Este proceso le permitió a Ecopetrol conseguir recursos por US 2,8 billones en el mercado local de capitales, con los que ampliará su portafolio de inversiones. Ecopetrol, en asocio con firmas como Petrobras, Vale do Rio Doce, Talisman, Repsol y Petroperú, ha concretado acuerdos para la exploración de áreas en Perú y Brasil. Así mismo, está evaluando la posibilidad de extender sus actividades a otros países de la región. Adicionalmente, es importante resaltar que como resultado de este proceso, Ecopetrol cuenta con 483.000 nuevos socios colombianos, en todos los 1099 municipios del territorio nacional, además de 6 millones de colombianos a través de los Fondos de Pensiones. Un verdadero proceso de inclusión y de democratización accionaria.

Para desarrollar infraestructura, es necesario hacer esfuerzos significativos en términos de financiación de los mismos. El Plan Nacional de Desarrollo de Colombia para el periodo 2006-2010 estima una inversión privada en infraestructura del orden de USD 18 billones, acompañada por un gran esfuerzo del sector público del orden de USD 19 billones, para un gran total de USD 37 billones, distribuidos en la siguiente forma: USD 14 billones están asociados con proyectos de transporte, USD 18 billones con proyectos de minas y energía, y USD 5 billones con proyectos de telecomunicaciones.

Quiero que me disculpen por hablar tanto de mi país, pero ustedes comprenderán que justamente por nuestra experiencia, es que somos conscientes de la importancia que tiene la vinculación de capital privado junto al capital público, en el desarrollo de proyectos de infraestructura. En este sentido, va una de las propuestas del plan de trabajo para el 2008 que Colombia trae el día de hoy.

Para el próximo año, proponemos realizar un Road Show, donde cada país presente su portafolio de proyectos ante inversionistas internacionales, incluyendo los fondos de pensiones, las aseguradoras y los fondos de infraestructura tanto nacionales como internacionales. Para la realización de este evento, esperaríamos contar con la participación y colaboración de todos.

El objetivo de esta reunión sería generar un espacio de discusión para que, a partir de experiencias nacionales e internacionales de entidades financieras y del mercado de capitales, se identifiquen mecanismos a través de los cuales se puedan fortalecer las condiciones para fomentar las relaciones publico-privadas para el desarrollo de la infraestructura en nuestros países, tanto para la financiación, como para la ejecución de proyectos.

Otra de las propuestas que traemos ante ustedes hoy, es fortalecer el papel de IIRSA como un foro de intercambio de experiencias entre países, de cooperación inter-gubernamental para el desarrollo de la infraestructura de la región, y de generación de espacios para la asistencia técnica en temas de infraestructura regional.

IIRSA nos brinda una oportunidad única, al contar con representantes del más alto nivel de los Gobiernos, en temas de planificación de infraestructura. Es por esto que realizaremos un taller sobre casos exitosos, donde los países presenten sus experiencias, a partir de las cuales se realizarán reuniones en los temas de interés.

Es muy importante que se provean espacios de aprendizaje e intercambio de experiencias sobre la infraestructura, para lograr la integración de nuestros países.

Me voy a tomar el atrevimiento de dar algunos ejemplos con el riesgo inminente de dejar de mencionar algunos ejemplos e iniciativas muy valiosas. Creemos que de analizar experiencias como la de Brasil y Colombia en materia de biocombustibles y transporte urbano, Chile en concesiones viales, Brasil y Perú en envíos postales, Argentina, Uruguay, Paraguay en temas de navegabilidad fluvial, Ecuador en el tema portuario, Venezuela en energía y Bolivia en temas gasíferos, entre muchos otros, todos los países podemos derivar lecciones útiles.

El trabajo adelantado a la fecha es muy importante; se han adelantado tareas que hoy nos permiten observar valiosos productos que se han logrado en el marco de IIRSA.

Dentro de éstos podemos enumerar:

- La construcción de una Visión Estratégica para la Integración Física Regional de América del Sur, en la que se definen principios básicos para promover el crecimiento económico y sostenido de la región.
- La elaboración de un Plan de Acción, que sirve de marco de referencia para el desarrollo de acciones estratégicas.
- La conformación de los Ejes de Integración y Desarrollo, como grandes franjas multinacionales en donde es más probable la generación de flujos de inversión y comercio intra-regional y global, y en los cuales se han identificado los requerimientos de infraestructura física para estimular el desarrollo regional y mejorar la calidad de vida de su población.
- La evaluación, mediante el trabajo efectivo de los Grupos Técnicos Ejecutivos, de la pertinencia económica, social y ambiental para la región, de 507 proyectos prioritarios con una inversión que asciende a USD 67 billones, donde se incluyen los 31 proyectos de alto impacto para la integración física suramericana que conforman la Agenda de Implementación Consensuada, de los cuales 23 estarán terminados o tendrán un avance significativo para 2010.

Dentro de éstos, y una vez mas pidiendo disculpas de antemano por dejar sin mencionar algunas iniciativas igualmente importantes, quiero resaltar el puente sobre el río Acre que une Brasil y Perú, la Ruta Internacional 60 que atraviesa transversalmente Chile, la Duplicación de la Ruta 14 que une a Argentina y Brasil, la construcción del puente entre Jaguarão-Rio Branco que une Brasil y Uruguay, la construcción del puente sobre el río Takutu entre Guyana y Brasil, la carretera Lima - Tingo María - Pucallpa en Perú, el proyecto ferroviario entre los Andes y Mendoza que ampliaría el transporte entre Argentina y Chile, la construcción del puente binacional entre Salvador Mazza y Yacuiba fortaleciendo el transporte entre Bolivia y Argentina, la infraestructura portuaria del Ecuador en la costa del Pacífico como puente de acceso entre América Latina y el Asia a través del Puerto de Manta, la carretera entre Venezuela - Guyana y Surinam con el fin de crear un corredor vial de integración, el puerto Francisco de Orellana en Ecuador y la carretera Tumaco – Pasto – Mocoa para integrar a Colombia con Ecuador, Perú y Brasil.

- Por último, pero no menos importante, el desarrollo de procesos sectoriales de integración, para promover la armonización de políticas, planes y regulaciones relacionadas con el uso de infraestructura entre los países. Se destacan los procesos sectoriales concernientes a pasos de frontera, tecnologías de información y comunicaciones, transporte aéreo y marítimo, e integración energética.

Como ven, IIRSA es una realidad para nuestros países y cuenta con un importante fundamento político y el desarrollo de un marco estratégico consolidado. Con esta visión es factible emprender proyectos de infraestructura que se adapten a las prioridades de inversión de los países.

La experiencia que hemos adquirido en estos ocho años ha permitido aumentar la calidad y cantidad de nuestra infraestructura física, pero, sin duda, este es un ejercicio de continuo aprendizaje que requiere aún de importantes esfuerzos para lograr una mayor cobertura como instrumento de integración de la infraestructura regional suramericana.

En el transcurso del día de hoy hemos visto las actividades que van a ser desarrolladas el próximo año en cada uno de los pilares de IIRSA: implementación, planificación, procesos sectoriales de integración y difusión. Durante el próximo año nos comprometemos con el empuje dinámico a estas iniciativas.

Es importante también la coordinación con otras iniciativas de integración que existen en la región. Colombia a partir de julio de 2006 fue admitida como miembro de pleno derecho del Plan Puebla Panamá (PPP), con lo cual se convierte en el eje articulador de la integración latinoamericana, condición que nos beneficia a todos.

Por otra parte, en el ámbito de UNASUR se avanza en la definición de los temas que serán incorporados en la agenda de los respectivos comités técnicos, con el fin de articular espacios con IIRSA. Se espera dinamizar las actividades de UNASUR con la adopción de marcos regulatorios, mecanismos operativos y armonización de políticas que den viabilidad a los proyectos de integración regional.

Quiero terminar expresando mis agradecimientos a todas las personas e instituciones que han hecho posible que estemos todos hoy reunidos, y mis deseos por que este encuentro nos deje conocimientos y experiencias que deriven en mejores prácticas y un mayor rigor en el desarrollo de los compromisos planteados para el próximo año, los cuales orientan a nuestros gobiernos en sus decisiones de política.

Así mismo, un reconocimiento especial al Ministro de Transportes y Obras Públicas de la República Oriental de Uruguay Sr. Víctor Rossi, por el trabajo realizado en su labor como presidente de este Comité en el 2007, que significó una importante dinamización de IIRSA.

Quiero también resaltar la importante labor adelantada por el Comité de Dirección Ejecutiva a través de los representantes de cada país y del Comité de Coordinación Técnica como facilitador del proceso al igual que el apoyo recibido por los organismos multilaterales, el BID, la CAF y FONPLATA.

Confirmando la disposición del Gobierno de Colombia a través del Departamento Nacional de Planeación para continuar ejerciendo la coordinación nacional de IIRSA y la Presidencia en el año 2008, y nuestro deseo de seguir apoyando procesos regionales y globales de integración y desarrollo económico que promuevan la integración física, el desarrollo territorial equitativo y sostenible, el fortalecimiento de las relaciones internacionales, el aumento de la competitividad y la generación de mayor cohesión social y bienestar para nuestra población.

Muchas Gracias,