

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA  
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA  
IIRSA



ANEXO 12  
Estado de Avance de los  
Proyectos de la AIC y la Cartera IIRSA

IX Reunión de Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA  
4 y 5 de diciembre de 2007, Montevideo, Uruguay





# Contenido

- ⇒ Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)
- ⇒ Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)
- ⇒ Avances en la Implementación y Perspectivas 2010
  - ⇒ *Agenda de Implementación Consensuada*
  - ⇒ *Avances en la Cartera IIRSA*



## Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)

El Proceso de Planificación conducido en el período 2003–2006 dio como resultado la Cartera IIRSA de Proyectos, que se generó a partir de:

1. GTEs de 8 de los 10 Ejes, 2003-2004 (“Libro IIRSA”)
2. GTE del Eje del Amazonas y MERCOSUR-Chile, 2005 (“Addendum a la Cartera de Proyectos”)
3. Acta de la VIII Reunión del CDE, celebrada en Diciembre del 2006 en Quito, Ecuador



## Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)

Cuadro 1 - **Cartera IIRSA de Proyectos, 2003-2006**

Cartera de Inversiones por Ejes de Integración y Desarrollo (EID)

EID	No de Grupos	No de Proy	%	Inversiones Estimadas (M USD)	%
Amazonas	7	54	15.4%	2,381.6	6.3%
Andino	11	73	20.8%	4,975.2	13.1%
Capricornio	4	36	10.3%	2,030.8	5.4%
Del Sur	2	21	6.0%	1,070.8	2.8%
Escudo Guyanés	4	32	9.1%	365.9	1.0%
Interoceanico	5	44	12.5%	3,306.0	8.7%
Mercosur - Chile	5	71	20.2%	12,161.5	32.1%
PBB	3	18	5.1%	11,587.6	30.6%
Todos los Ejes		2	0.6%	2.9	0.0%
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>351</b>	<b>100.0%</b>	<b>37,882.2</b>	<b>100.0%</b>

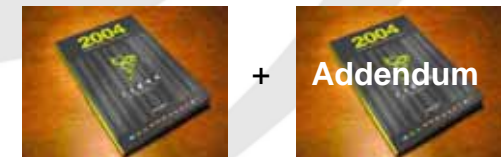
Notas:

(1) El grupo "Todos los Ejes" incluye los proyectos:

- *Exportaciones por Envíos Postales para PyMES*
- *Roaming suramericano (estudios)*

(2) La Planificación-Etapa I no incluye los Ejes HPP y Andino del Sur

Fuentes de información:



VIII Reunión del CDE  
(Quito, Dic. 2006)



# Contenido

- ⇒ Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)
- ⇒ Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)
- ⇒ Avances en la Implementación y Perspectivas 2010
  - ⇒ *Agenda de Implementación Consensuada*
  - ⇒ *Avances en la Cartera IIRSA*



## Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)

- ⇒ El trabajo desarrollado durante los GTEs de 2007 permitió:
  - ⇒ Actualizar la información de los proyectos de la Cartera IIRSA 2003-2006;
  - ⇒ Realizar la Primera Etapa de Planificación del Eje de la Hidrovía del Paraguay-Paraná (HPP); y
  - ⇒ Revisar los Grupos de Proyectos de cada uno de los EID, de forma que fueran ratificados o redefinidos los agrupamientos de proyectos, sea por
    - (a) *La inclusión de nuevos grupos en el EID y/o de nuevos proyectos en los grupos ya existentes*
    - (b) *La exclusión o redefinición de grupos y/o de proyectos*



## Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)

Cuadro 2 - Cartera IIRSA de Proyectos, 2003-2006

Actualización de valores de inversión tras GTEs 2007

EID	No de Grupos	No de Proy	%	Inversiones Estimadas (M USD)	%
Amazonas	7	54	15.4%	3,975.0	6.5%
Andino	11	73	20.8%	6,164.6	10.2%
Capricornio	4	36	10.3%	2,898.3	4.8%
Del Sur	2	21	6.0%	1,480.8	2.4%
Escudo Guyanés	4	32	9.1%	5,852.0	9.6%
Interoceanico	5	44	12.5%	4,423.8	7.3%
Mercosur - Chile	5	71	20.2%	18,759.0	30.9%
PBB	3	18	5.1%	17,151.1	28.3%
Todos los Ejes		2	0.6%	2.9	0.0%
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>351</b>	<b>100.0%</b>	<b>60,707.4</b>	<b>100.0%</b>

⇒ Tras la actualización llevada a cabo en los GTEs de 2007 la inversión estimada de los 351 proyectos de la Cartera IIRSA 2003-2006 asciende a 60,707.4 millones de USD...

Fuente de información:



Inversiones revisadas en los GTEs de 2007

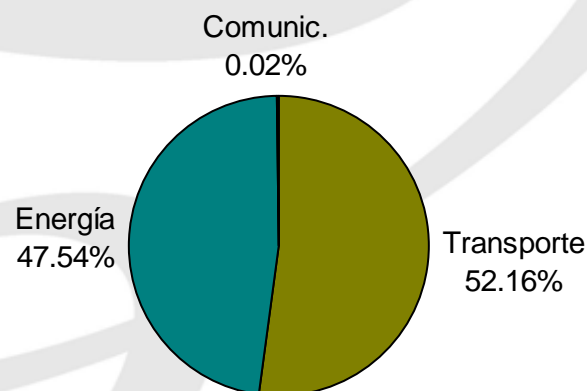


## Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)

Cuadro 3 - Composición Sectorial de la Cartera IIRSA 2003-2006

EID	No de Grupos	No de Proy	Transporte	Energía	Com.	TOTAL
			Inv (MUSD)	Inv (MUSD)	Inv (MUSD)	Inv (MUSD)
Amazonas	7	54	3,909.1	62.8	3.1	3,975.0
Andino	11	73	3,547.8	2,616.8	0.0	6,164.6
Capricornio	4	36	2,293.3	605.0	0.0	2,898.3
Del Sur	2	21	990.8	490.0	0.0	1,480.8
Escudo Guyanés	4	32	3,201.2	2,650.9	0.0	5,852.0
Interoceánico	5	44	4,258.3	161.0	4.5	4,423.8
Mercosur - Chile	5	71	11,015.9	7,573.1	170.0	18,759.0
PBB	3	18	2,451.1	14,700.0	0.0	17,151.1
Todos los Ejes		2	0.0	0.0	2.9	2.9
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>351</b>	<b>31,667.2</b>	<b>28,859.7</b>	<b>180.5</b>	<b>60,707.4</b>

⇒ ... con una composición sectorial donde predomina la inversión en transporte (52 %).







## Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)

### Cuadro 4 - Cartera IIRSA de Proyectos, 2007

Nueva cartera de proyectos tras GTEs 2007

EID	No. Grupos	No de Proy	%	Inv. Estimadas (M USD)	%
Amazonas	7	58	11.4%	3,975.0	5.8%
Andino	10	65	12.8%	6,096.7	8.8%
Capricornio	5	63	12.4%	5,953.0	8.6%
Del Sur	2	26	5.1%	2,529.8	3.7%
Escudo Guyanés	4	32	6.3%	5,847.2	8.5%
Hidrovia Paraguay - Paraná	5	97	19.1%	2,828.8	4.1%
Interoceánico Central	5	49	9.7%	4,651.3	6.7%
Mercosur - Chile	6	92	18.1%	19,466.8	28.2%
Peru - Brasil - Bolivia	3	23	4.5%	17,559.1	25.5%
PSI	0	2	0.4%	2.9	0.0%
	<b>47</b>	<b>507</b>	<b>100.0%</b>	<b>68,910.4</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Inversiones en proceso de revisión

- ⇒ El trabajo de planificación llevado a cabo en la serie de GTEs de 2007 hizo que la Cartera de Proyectos de IIRSA cuente con 507 proyectos agrupados en 47 grupos.

Fuente de información:

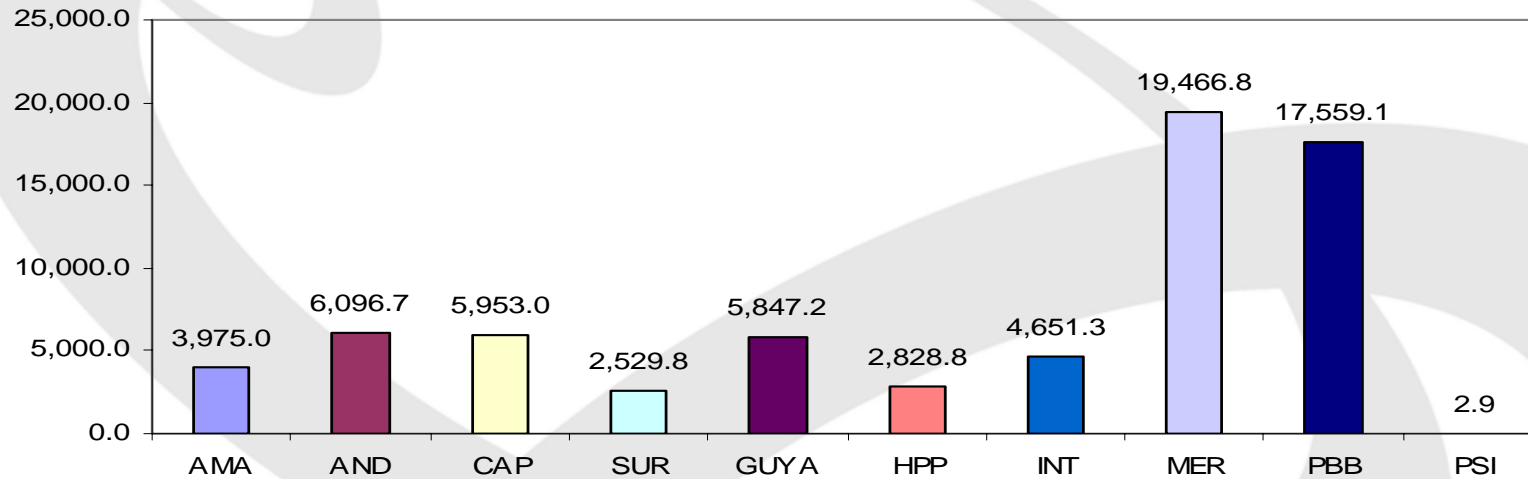


Sesiones de trabajo de los GTEs de 2007

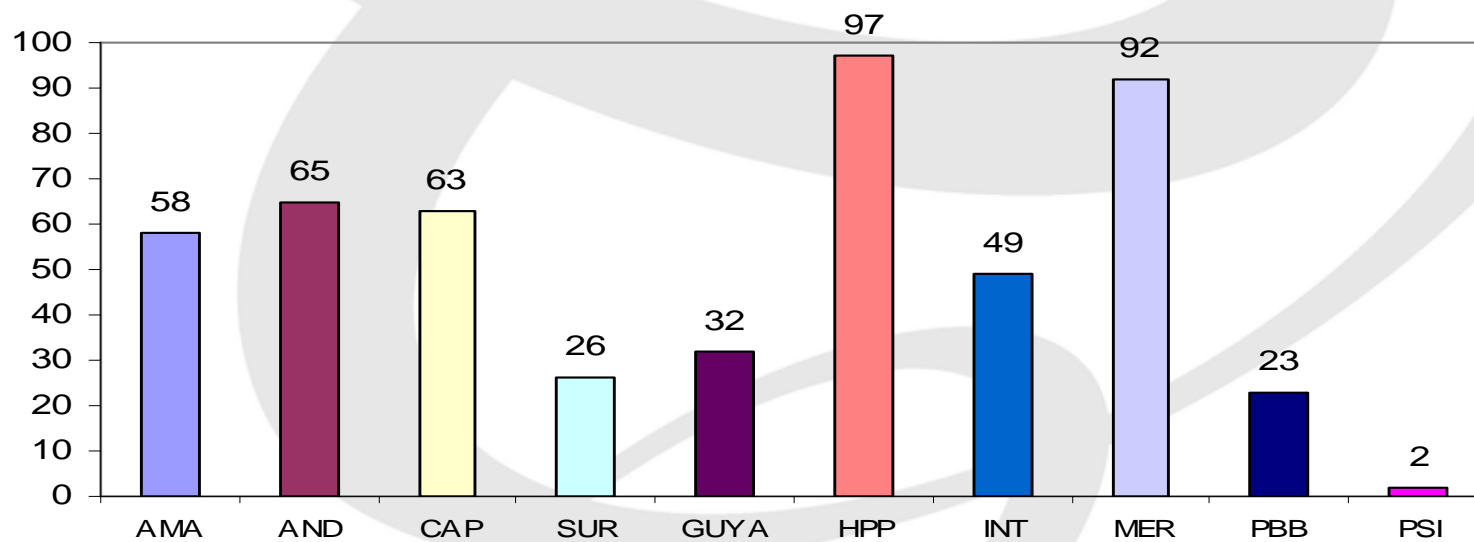


## Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)

### Cartera IIRSA de Proyectos, 2007 Inversiones Estimadas por EID (M USD)



### Número de Proyectos por EID





# Contenido

- ⇒ Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)
- ⇒ Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)
- ⇒ **Avances en la Implementación y Perspectivas 2010**
  - ⇒ **Agenda de Implementación Consensuada**
  - ⇒ *Avances en la Cartera IIRSA*



## Avances en la Implementación y Perspectivas 2010

- La Implementación de los proyectos de la AIC y de la Cartera IIRSA es uno de los cuatro pilares de los Objetivos Estratégicos IIRSA 2006-2010
- Durante 2007 la implementación sigue recibiendo apoyo técnico y financiero gracias a los instrumentos implementados en la Iniciativa:
  - Sistema de Información para Gestión Estratégica (SIGE)
  - Mecanismos de financiación para estudios relacionados con la Cartera IIRSA
    - Fondo de Integración del BID
    - Fondo de Infraestructuras de CAF
    - Fondos de FONPLATA
- En base a la información completada por los gerentes de proyecto en el SIGE se han obtenido las siguientes láminas informativas sobre el estado de avance de la AIC y la perspectiva de ejecución para 2010.



## AIC, Situación en Octubre de 2007

	Proyecto	Monto	Estado de Ejecución (SIGE)
1	Duplicación de la Ruta 14	370.0	
2	Adec. Corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia-Nueva Palmira	176.8	
3	Construcción del Puente Internacional Jaguarão-Río Branco	12.0	
4	Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)	1,200.0	
5	Proyecto Ferroviario Los Andes-Mendoza	251.0	
6	Ruta Internacional 60 CH (sector Valparaíso-Los Andes)	286.0	
7	Gasoducto del Noreste Argentino	1,000.0	
8	Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza-Yacuiba	10.0	
9	Nuevo Puente Presidente Franco-Porto Meira y C. de Frontera	55.0	
10	Construcción de la Carretera Pailón-San José-Puerto Suárez	444.8	
11	Anillo Ferroviario de São Paulo (Norte y Sur)	400.0	
12	Paso de Frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro	2.0	
13	Carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estac. Abaroa (1°et)	60.0	
14	Carretera Toledo-Pisiga	93.0	
15	Rehabilitación de la Carretera Iquique-Colchane	37.0	
16	Rehabilitación del Tramo El Sillar	2.5	



## AIC, Situación en Octubre de 2007

	Proyecto	Monto	Estado de Ejecución (SIGE)
17	Centro de Frontera de Desaguadero	7.5	
18	Paso de Frontera Cúcuta-San Antonio del Táchira	2.0	
19	Recuperación de la navegabilidad por el Río Meta	108.0	
20	Carretera Pasto-Mocoa	183.0	
21	Carretera Paita-Tarapoto-Yurimaguas, Puertos y Cent.Log.	338.0	
22	Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa. Puertos y Cent.Log.	589.0	
23	Puerto Francisco de Orellana	105.3	
24	Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari. Inambari-Juliaca/Inambari-Cusco	1,055.0	
25	Puente sobre el Río Acre	12.0	
26	Carretera Boa Vista-Bonfim-Lethem-Georgetown (1° et: estud)	3.3	
27	Puente sobre el Río Takutu	10.0	
28	Carretera Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Surinam (Paramaribo) (1° etapa)	0.8	
29	Mejorías en la vía New Nickerie-Paramaribo-Albina y Cruce Internacional sobre el Río Marowijne	105.0	
30	Exportación por Envíos Postales para PYMES	2.5	
31	Implementación de Acuerdo de <i>Roaming</i> en América del Sur	0.4	
		<b>6,921.1</b>	



## Avances en la Implementación y Perspectivas 2010

### Situación proyectada en 2010

- La proyección de la implementación de la AIC para 2010 refleja un alto grado de avance de implementación de los 31 proyectos, bajo el supuesto de que se mantiene la priorización sobre esta agenda de inversiones.

Proyecto terminado o con avances significativos en 2010

**24 proyectos**

Proyecto pendiente de decisión política en la actualidad

**4 proyectos**

Proyecto con escaso avance o sin avances en 2010

**3 proyectos**

## AIC, Situación proyectada en 2010

Recuperación de la Navegabilidad por el Río Meta

Carretera Toledo-Pisiga

Rehabilitación del Tramo del Sillar

Construcción de la Carretera Cañada Oruro-Villamontes Estación Albaroa





## AIC, Situación proyectada en 2010



Paso de Frontera  
Cúcuta-San Antonio

Carretera Venezuela-  
Guyana-Surinam

Proyecto Ferroviario  
Los Andes-Mendoza



# Contenido

- ⇒ Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)
- ⇒ Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)
- ⇒ **Avances en la Implementación y Perspectivas 2010**
  - ⇒ *Agenda de Implementación Consensuada*
  - ⇒ **Avances en la Cartera IIRSA**



## Avances en la Implementación y Perspectivas 2010

### Fuentes de Información:

1. GTEs de los Ejes: Interoceánico Central, Perú- Brasil- Bolivia, Amazonas\*, Andino, Capricornio, Mercosur – Chile y Del Sur.
2. SIGE
3. Base de Datos de Proyectos de la Iniciativa IIRSA
4. Entidades Financieras que componen el CCT: BID – CAF y FONPLATA

\* Ecuador S/I, La información de los GTEs está aún en análisis



## Avances en la Implementación y Perspectivas 2010

Cuadro 6 - Estado de Implementación de la Cartera IIRSA 2003-2006

Cartera IIRSA, 2003-2005			Implementación		
EID	No de Proy	Inv. (MUSD)	No. De Proy	%	Inv. Estimada (MUSD)
Amazonas	54	3,975.0	8	14.8%	1,884.3
Andino	73	6,164.6	29	39.7%	2,617.4
Capricornio	36	2,898.3	18	50.0%	1,643.6
Del Sur	21	1,480.8	13	61.9%	1,123.3
Escudo Guyanés	32	5,852.0	8	25.0%	657.4
Interoceanico	44	4,423.8	21	47.7%	3,077.2
Mercosur - Chile	71	18,759.0	39	54.9%	8,647.4
PBB	18	17,151.1	7	38.9%	1,541.1
PSI	2	2.9	2	100.0%	2.9
<b>TOTAL</b>	<b>351</b>	<b>60,707.4</b>	<b>145</b>	<b>41.3%</b>	<b>21,194.5</b>

Nota: Actualizado a Noviembre de 2007

- ⇒ Con recursos provenientes del tesoro público, sector privado, instituciones del CCT y otros actualmente se han concluido, están en preparación o cuentan con financiamiento (concedido o en proceso de aprobación) 145 proyectos de la Cartera 2003-2006, lo que supone el 41.3% de los proyectos de la Cartera 2003-2006 y una inversión estimada de USD 21,194 millones.



## Avances en la Implementación y Perspectivas 2010

Cuadro 7 - Fuentes de Financiamiento de la Cartera IIRSA 2003-2006

EID	Inversión movilizada (USD M)		Fuentes de Financiamiento (USD M)				
	Monto	%	Tesoro	Privada	BID	CAF	FONPL.
Amazonas	1,884.3	8.9%	1,313.6	410.7	160.0	0.0	0.0
Andino	2,617.4	12.3%	1,599.2	944.7	23.0	50.5	0.0
Capricornio	1,643.6	7.8%	812.4	12.0	540.0	144.2	135.0
Del Sur	1,123.3	5.3%	1,104.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Escudo Guyanés	657.4	3.1%	390.9	0.0	120.5	96.0	0.0
Interoceánico	3,077.2	14.5%	2,379.8	114.3	77.0	506.1	0.0
Mercosur - Chile	8,647.4	40.8%	5,398.0	2,371.0	539.0	199.3	10.0
PBB	1,541.1	7.3%	203.3	554.6	208.7	546.5	28.0
PSI	2.9	0.0%	1.0	0.0	1.9	0.0	0.0
<b>Total</b>	<b>21,194.54</b>	<b>100.0%</b>	<b>13,202.44</b>	<b>4,407.34</b>	<b>1,670.10</b>	<b>1,542.62</b>	<b>173.00</b>

Nota: Actualizado a Noviembre de 2007