

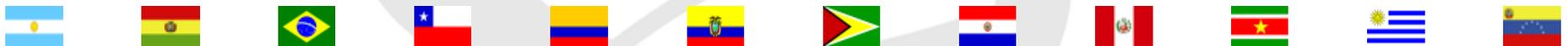
INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA
IIRSA



ANEXO 7
Resultados de los GTEs de los Ejes
Andino e Hidrovía Paraguay-Paraná

José Kinn Franco
Ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda
de Bolivia

IX Reunión de Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA
4 y 5 de diciembre de 2007, Montevideo, Uruguay





REPÚBLICA DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



I.I.R.S.A

**INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA**

Montevideo, 4 de diciembre de 2007



★ TEMARIO ★

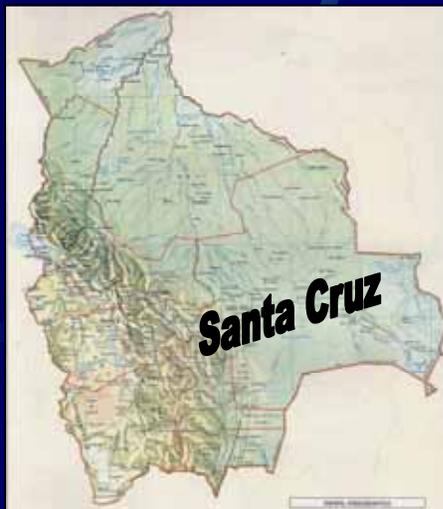


1 Informe de la reunión del IIRSA: Eje Andino.

2 Informe sobre el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



Informe de la reunión del IRSA: Eje Andino



En fechas 22 y 23 de agosto de 2007, tuvo lugar en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra (Bolivia), la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Andino. Se realizó la presentación de la Visión de Negocios del Eje (VN) actualizada, y se dio paso a los trabajos de grupo.

La realización de los *Grupos Técnicos Ejecutivos (GTE)*, llevó a los países que conforman el Eje Andino, a ampliar la comprensión común sobre la contribución de cada grupo de proyectos, a través de la integración física, hacia al desarrollo sostenible del Eje.

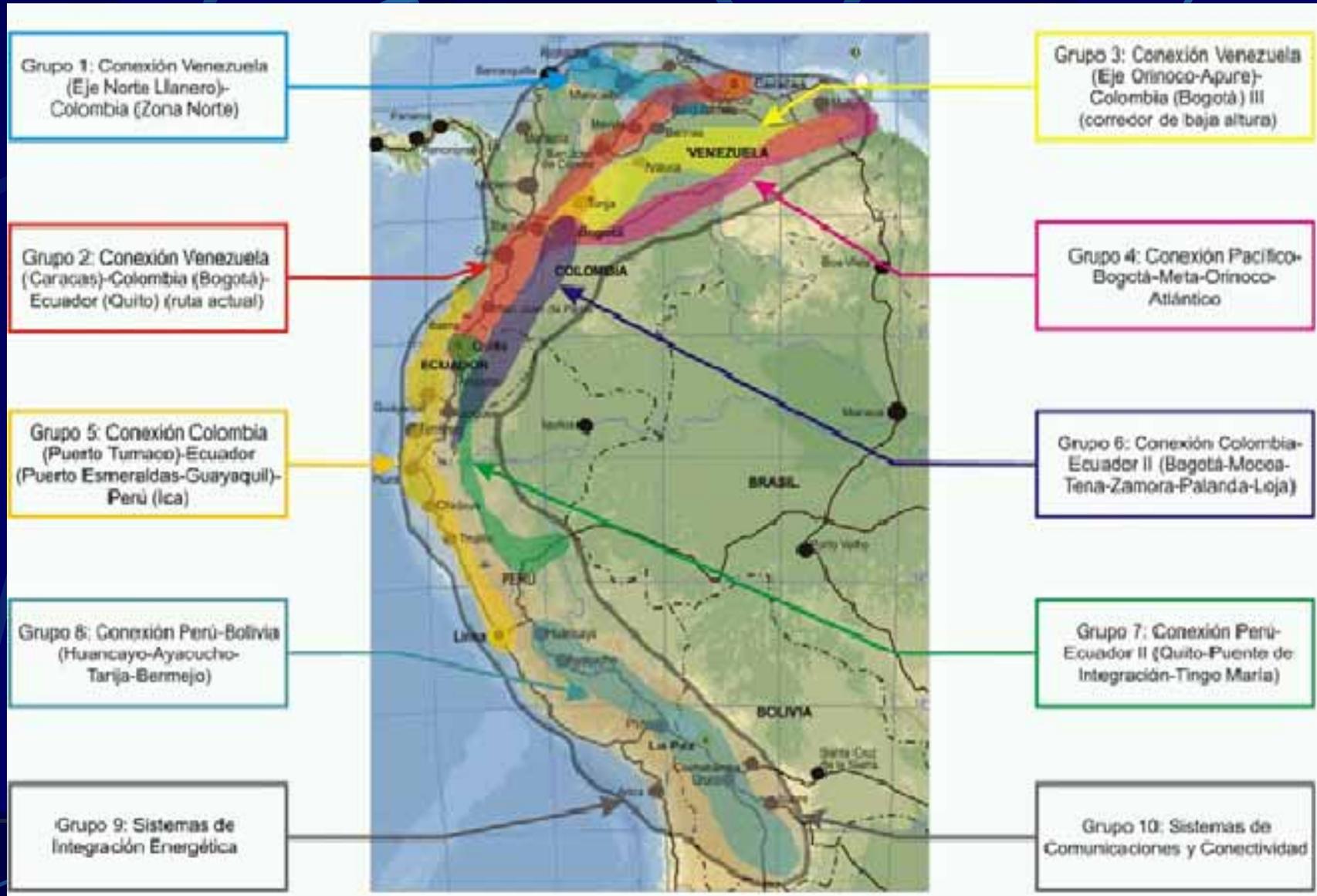
Con relación al agrupamiento de los Proyectos, el cambio más importante en el Eje Andino fue la eliminación del Grupo 9 (Conexión Lima – Arequipa – Tacna; Arequipa – Juliaca; Ilo – Desaguadero – La Paz). Se mantuvieron los proyectos en otros Ejes.



Informe de la reunión del IIRSA: Eje Andino



Agrupación del Eje Andino (modificado)



Informe sobre el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná





Ventajas competitivas del transporte por agua (HPP)



Con 1 litro diesel se transporta 1 ton.



29 km



101 km



251 km



Carga masiva y homogénea

80 Camiones de 20 ton.



40 Vagones de FF.CC. de 40 ton.



1 BARCAZA : 1,500 ton



1 Convoy = 15 Barcazas (22,500 ton)

Importancia de la HPP en las exportaciones de Bolivia



**TOTAL EXPORTACIÓN
BOLIVIA (2006)**

4.000 MM US\$
(100%)

HIDROCARBUROS

2.000 MM US\$
(50%)

MINERÍA

800 MM US\$
(40%)

2.000 MM US\$
(50%)

Productos no tradicionales

1.200 MM US\$
(60%)

240 MM US\$
(20%)

1,5 MM ton (2006)

HPP

960 MM US\$
(80%)



Fuente: CADEX, 2007





Crecimiento de las exportaciones por la HPP



A. Crecimiento sostenido de las exportaciones

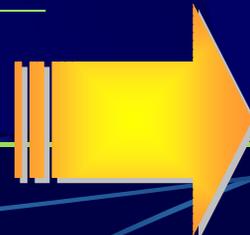
AÑO	VOLUMEN EXPORTACIÓN POR EL C. TAMENGO (TON)
1997	361.000
1999	270.180
2000	753.638
2002	900.892
2004	1.015.608
2005	1.302.000
2006	1.500.000

Fuente: CADEX, 2007



B. Productos minerales del Mutún → JSB

10,0 MM ton/año





Informe sobre el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



En fechas 21 y 22 de agosto de 2007, se realizó en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra (Bolivia), la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Hidrovía Paraguay – Paraná, con el objetivo de iniciar el proceso de planificación territorial indicativa de IIRSA para el Eje.

Se cumplió la 1ª Etapa del proceso de Planificación, en la cual fueron identificados los proyectos de transporte, energía y comunicación; y se definieron los Grupos de Proyecto de cada Eje con su respectiva Función Estratégica y Proyecto – Ancla.

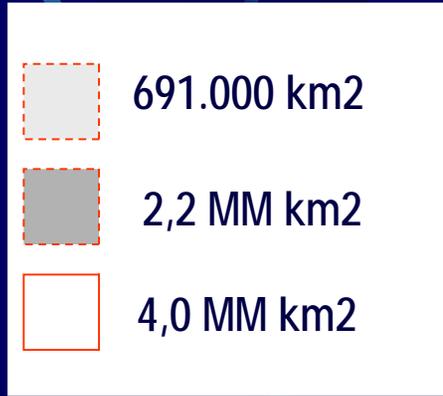
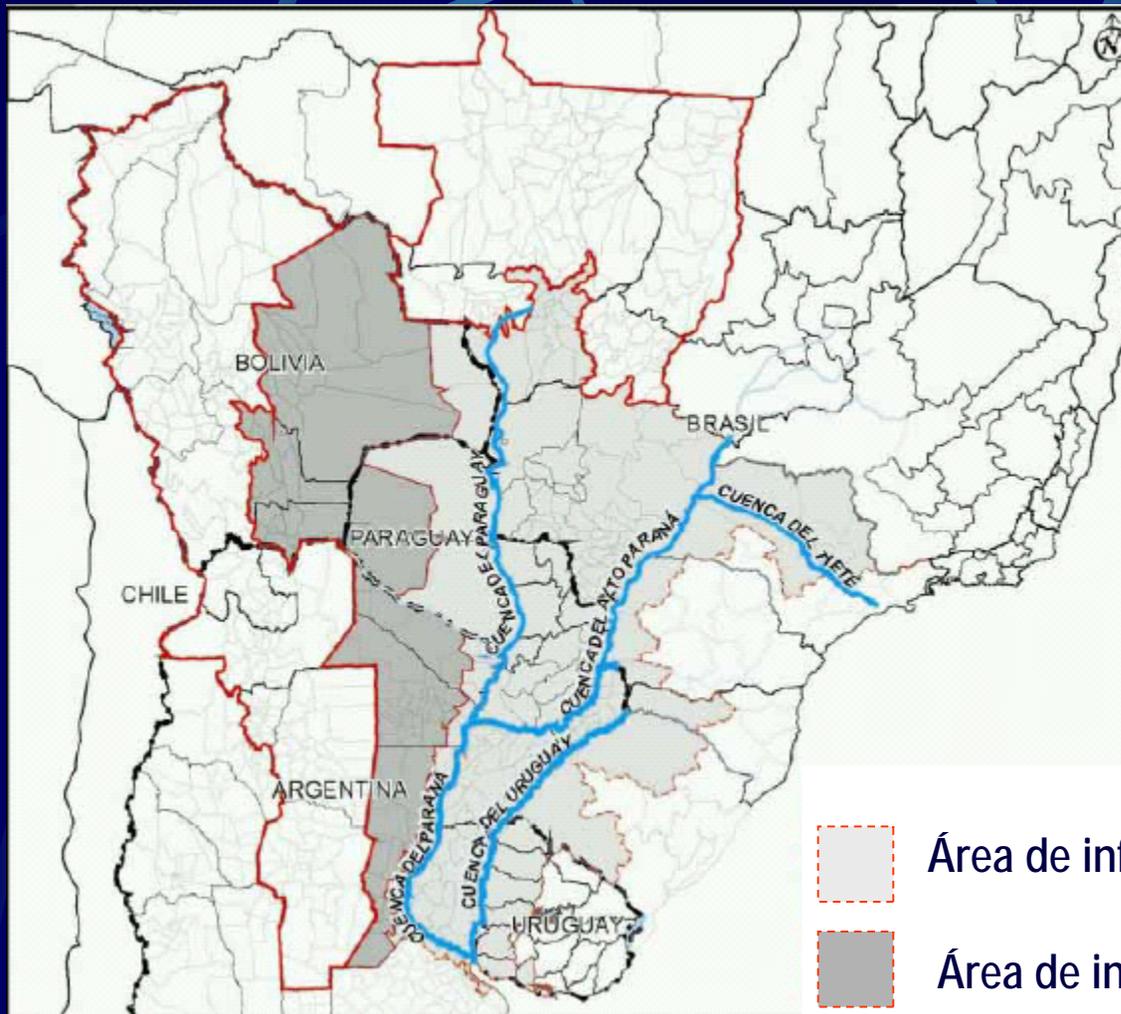
El transporte fluvial se incrementará en el área de influencia del Eje, en la medida en que se ejecuten los proyectos que permitan el continuo desarrollo de las vías fluviales de la HPP (dragados de pasos críticos, etc.)



Informe sobre el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



Área de influencia



- Light gray box: Área de influencia inmediata de la HPP
- Dark gray box: Área de influencia mediata de la HPP
- White box with red border: Área de influencia regional de la HPP



Informe sobre el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



La HPP tiene el gran potencial de convertirse en el Eje articulador Norte – Sur de los Ejes transversales (Interoceánico Central; Capricornio y MERCOSUR – Chile); debiéndose adecuar los nodos de transferencia con los ferrocarriles, carreteras y puertos.

Eje Interoceánico Central



Eje de Capricornio



Eje MERCOSUR - Chile



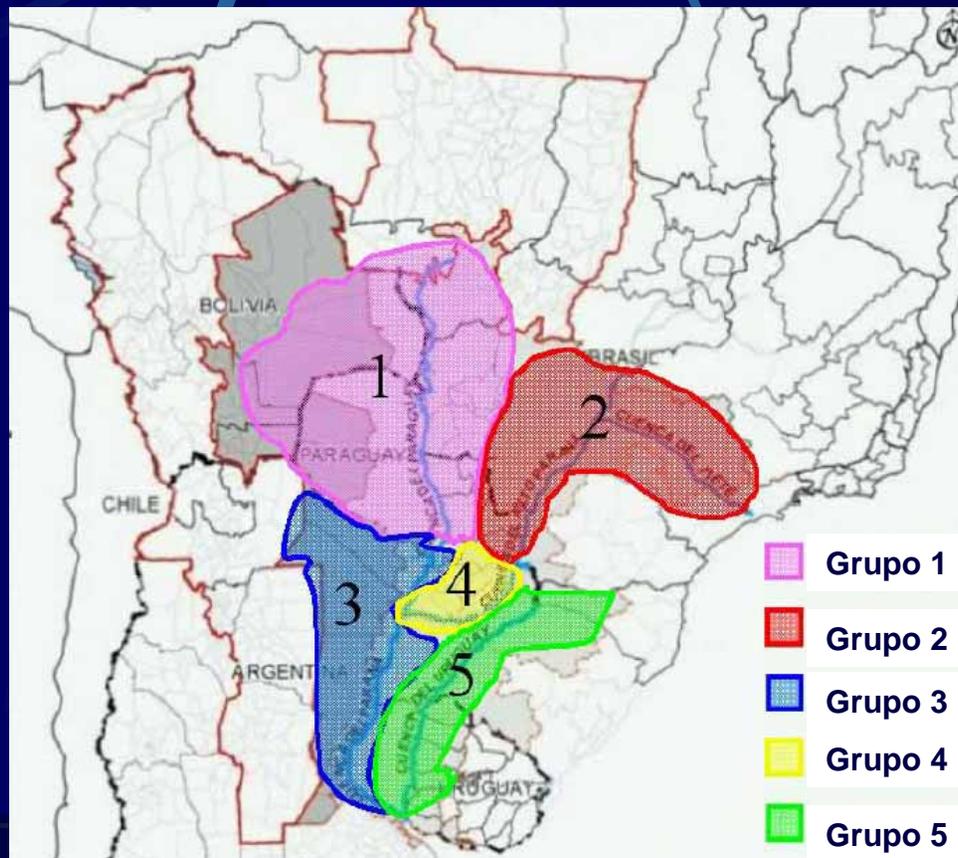


Informe sobre el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



División territorial del Eje de la HPP

Se conformaron cinco (5) grupos de proyectos al entorno de las cuencas de los ríos Uruguay, Tieté, Paraná y Paraguay. *Total de proyectos: 97.*



Grupo 1:

Río Paraguay, Asunción – Corumbá.

Grupo 2:

Tieté – Paraná (Itaipú)

Grupo 3:

Ríos Paraguay – Paraná, Asunción – Delta Paraná

Grupo 4:

Río Paraná, Itaipú – Confluencia

Grupo 5:

Río Uruguay



Informe sobre el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



Grupo 1: Río Paraguay, Asunción - Corumbá

Función Estratégica:

- *Mejorar la integración económica y social de las regiones de Paraguay, Bolivia y Brasil que comparten la cuenca.*
- *Fortalecer y estimular la integración de las cadenas productivas a lo largo del Eje.*
- *Fortalecer la competitividad de los países y regiones que conforman el Eje, mediante una conexión eficiente al Atlántico.*

Proyecto - Ancla:

- *“Proyecto bi - nacional Mejoramiento de la navegabilidad del río Paraguay Asunción – Apa”.*





Informe sobre el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



COOPERACIÓN TÉCNICA NO REEMBOLSABLE PARA LA PREPARACIÓN DE PROYECTOS

En los últimos dos años fueron creados nuevos instrumentos para apoyo a los proyectos de la Cartera IIRSA. Los fondos creados permiten realizar cooperaciones técnicas no reembolsables para la preparación de los proyectos.

Apoyo a la preinversión mediante el fondo Pro – Infraestructura de la CAF

Nº	Operaciones aprobadas y en preparación	Inversión Total (US\$, 000)
1	Estudios de preinversión Proyecto Ferroportuario Motacucito – Mutún - Puerto Busch	1,300

El Sistema Tamengo



Santa Cruz

BRASIL

BOLIVIA

Gravel Bolvia S.A.

Arroyo de alimentación

HITO TAMARINERO

CANAL TAMENGO

DN. V

HITO CONCEPCION

CORUMBA

LADARIO

Co. COLORADO

LAGUNA CACERES

PUERTO SUAREZ

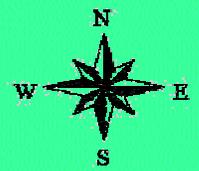
HITO CARADAL

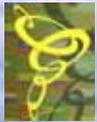
CANAL SICURI

CANAL TUYUYU

RIO PARAGUAY

C.A.P.S.A.





RIO PARAGUAY

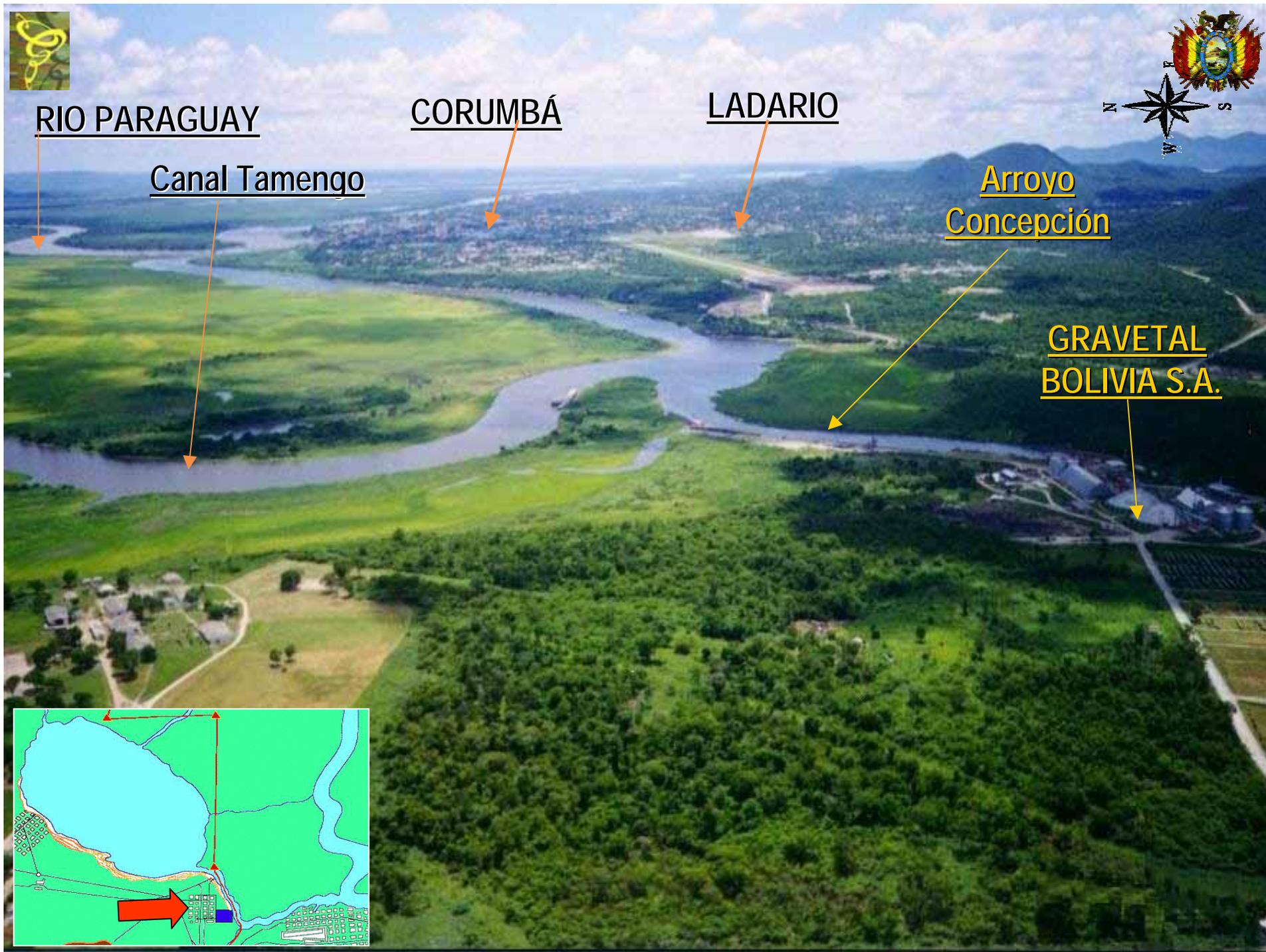
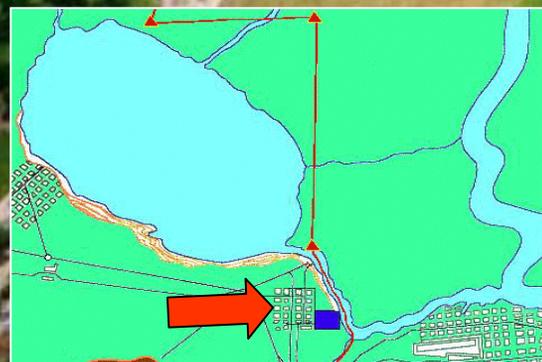
CORUMBÁ

LADARIO

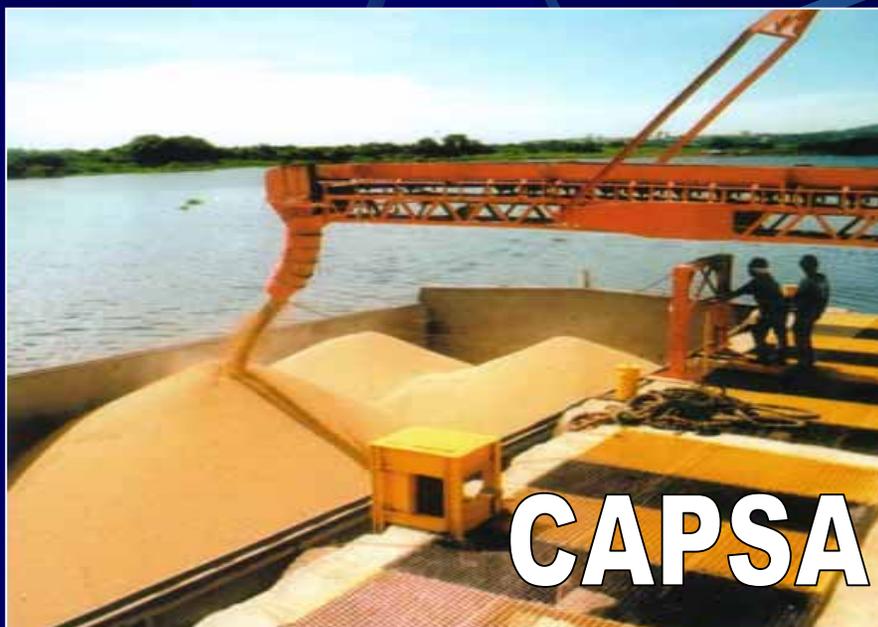
Canal Tamengo

Arroyo
Concepción

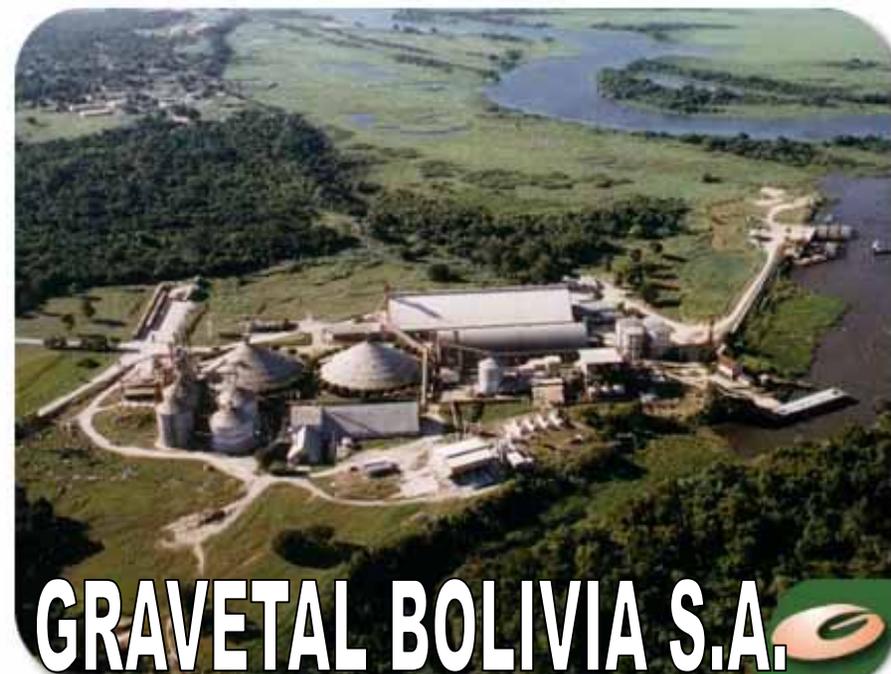
GRAVETAL
BOLIVIA S.A.



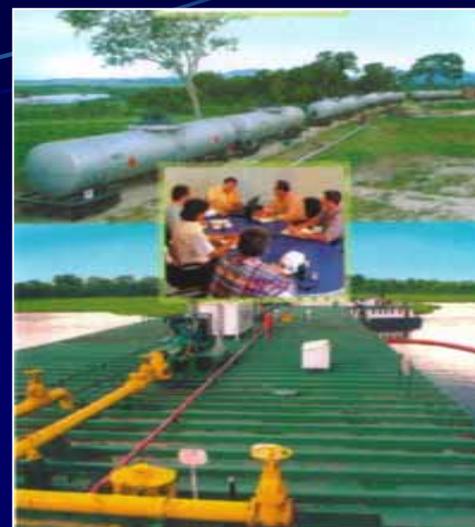
Servicios Portuarios en el Canal Tamengo



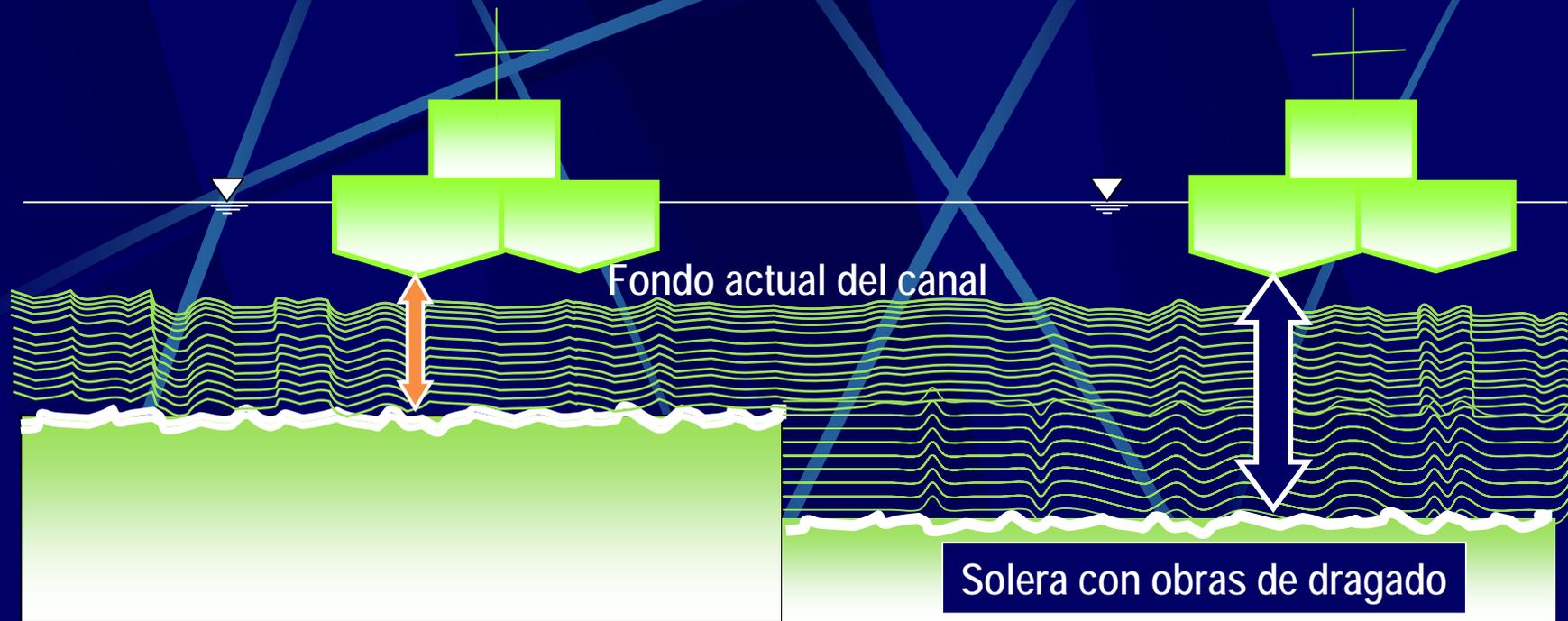
CAPSA



GRAVETAL BOLIVIA S.A.



Necesidad de obras de mejoramiento en el Canal Tamengo



Navegación en C.Tamengo



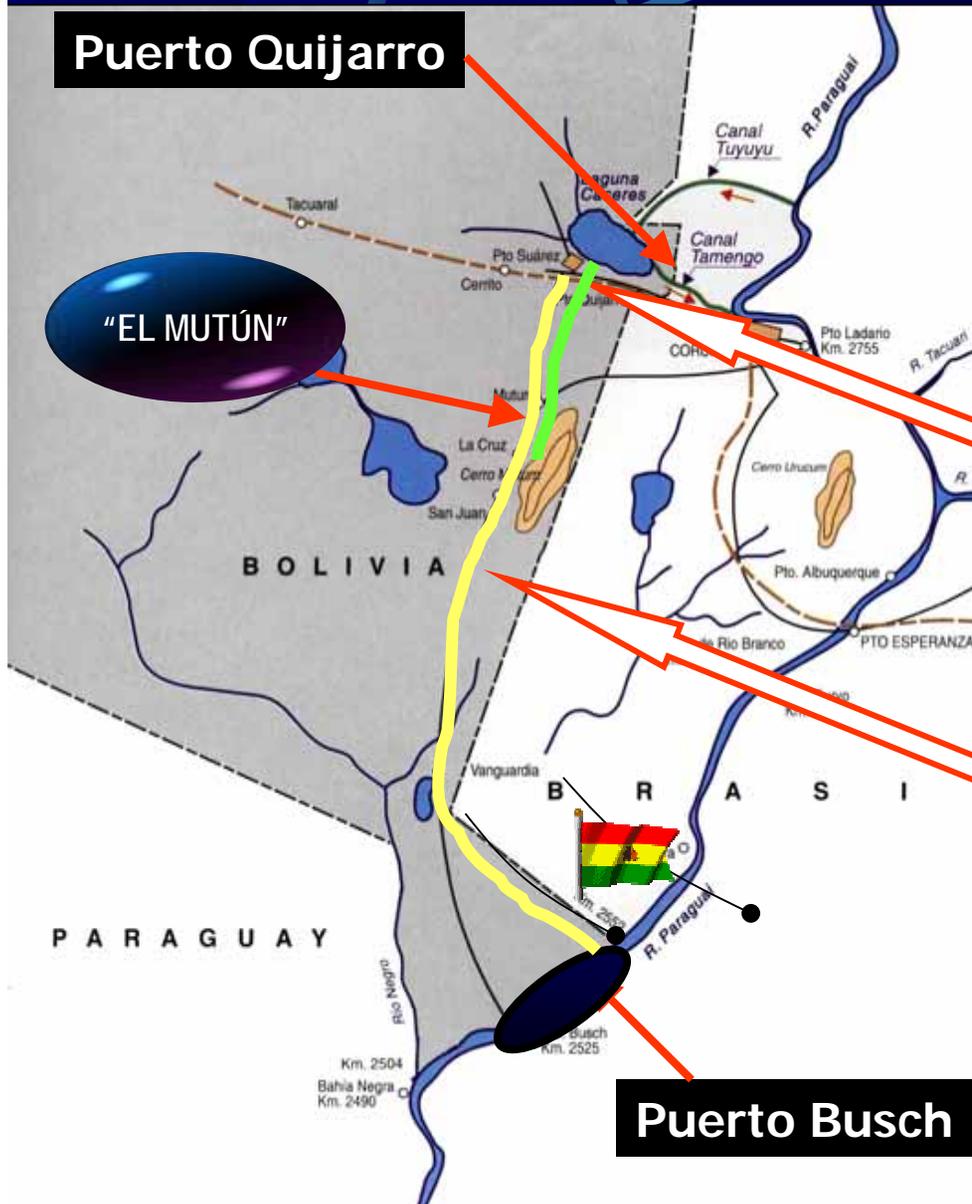
Restricción natural en el canal Tamengo: Plantas acuáticas



Informe sobre el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



Proyectos del Grupo 1 (Bolivia)



**Pavimentación
Puerto Suárez - Mutún**

**Proyecto Ferroportuario
Motacucito - Mutún - Puerto Busch**



Informe sobre el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



Proyectos del Grupo 1 (Bolivia)

Nº	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
1	Construcción del proyecto ferro-portuario Motacucito – Mutún – Puerto Busch	138,0
2	Pavimentación Puerto Suárez - Mutún	18,8
3	Dragado y limpieza del Canal Tamengo	S/D
4	Desarrollo de la Infraestructura de la futura Zona Franca Boliviana en Zárate (*)	S/D
5	Canal Fluvial Mutún – Puerto Busch	136,0

(*): La inclusión definitiva del Proyecto estará sujeta a los resultados de las discusiones bilaterales → **Propuesta de traslado al Grupo de Proyectos N° 3.**