

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA
IIRSA



ANEXO 6
Resultados de los GTEs de los Ejes
MERCOSUR-Chile, de Capricornio y del Sur

Claudio Flores Aqueveque
Coordinador Nacional IIRSA - Chile

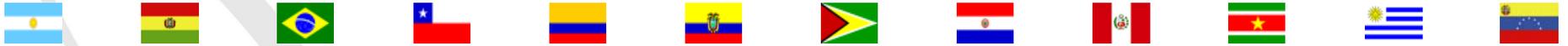
IX Reunión de Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA
4 y 5 de diciembre de 2007, Montevideo, Uruguay





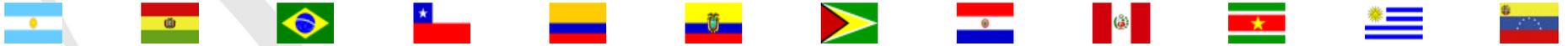
Contenido

- ⇒ Introducción
- ⇒ Participación y Asistencia de los países,
- ⇒ Mecánica de las reuniones
- ⇒ Resultados obtenidos
- ⇒ Comentarios y Observaciones



Introducción

- ⇒ Los días 25, 26 y 27 de septiembre de 2007, se llevó a efecto en Santiago de Chile, la reunión correspondiente a los GTEs de los Ejes de Capricornio, Mercosur y Del Sur.
- ⇒ Todos los G.T.E. fueron sometidos a la misma metodología que contenía los siguientes objetivos:
 1. Revisar los grupos de Proyectos y sus funciones estratégicas.
 2. Revisar los proyectos de los Ejes incluidos en la AIC.



Introducción

- ⇒ 3- Revisar otros proyectos en ejecución de la Cartera IIRSA.
- ⇒ 4- Identificar otros Grupos de Proyectos seleccionados para aplicar las nuevas metodologías de planificación.
- ⇒ La reunión se inició con una exposición de los Consultores sobre la Visión de Negocios del eje respectivo, lo cual fue luego profusamente comentado por las delegaciones asistentes.



Ejes Analizados

1. Eje Capricornio
2. Eje MERCOSUR – CHILE
3. Eje del Sur



Eje del Amazonas

Eje del Escudo Guyanés

Eje Hidrovía Paraguay Paraná

Eje Andino

Eje Andino del Sur

Eje Perú - Brasil - Bolivia

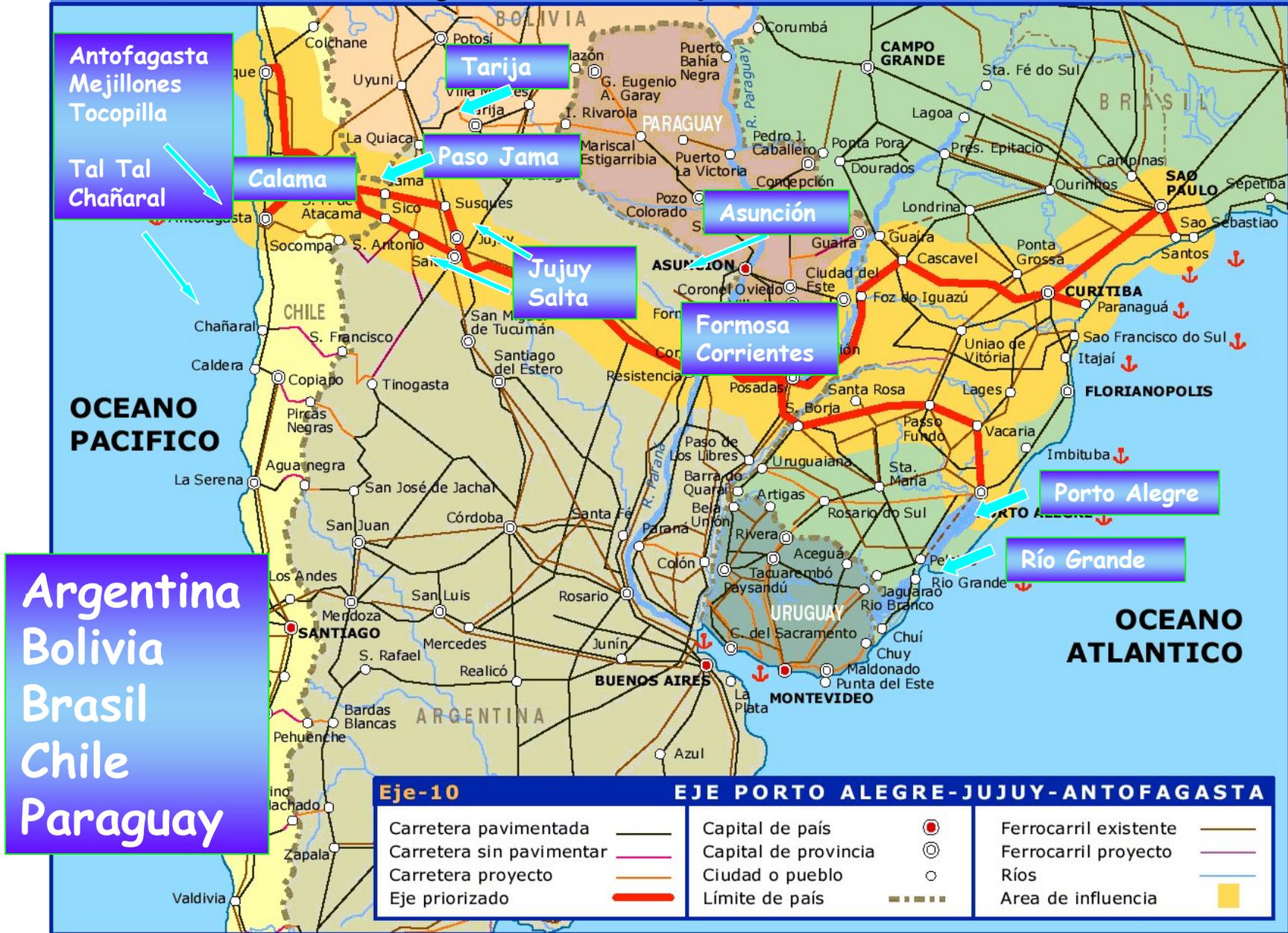
Eje Interoceánico Central

Eje de Capricornio

Eje MERCOSUR - Chile

Eje del Sur

Eje de Capricornio



EJE MERCOSUR - CHILE

Argentina
Brasil
Chile
Paraguay
Uruguay

Paso Cristo Redentor

OCEANO PACIFICO
Los Andes

Valparaíso
San Antonio

Talcahuano
Concepción

Paso Pehuenche

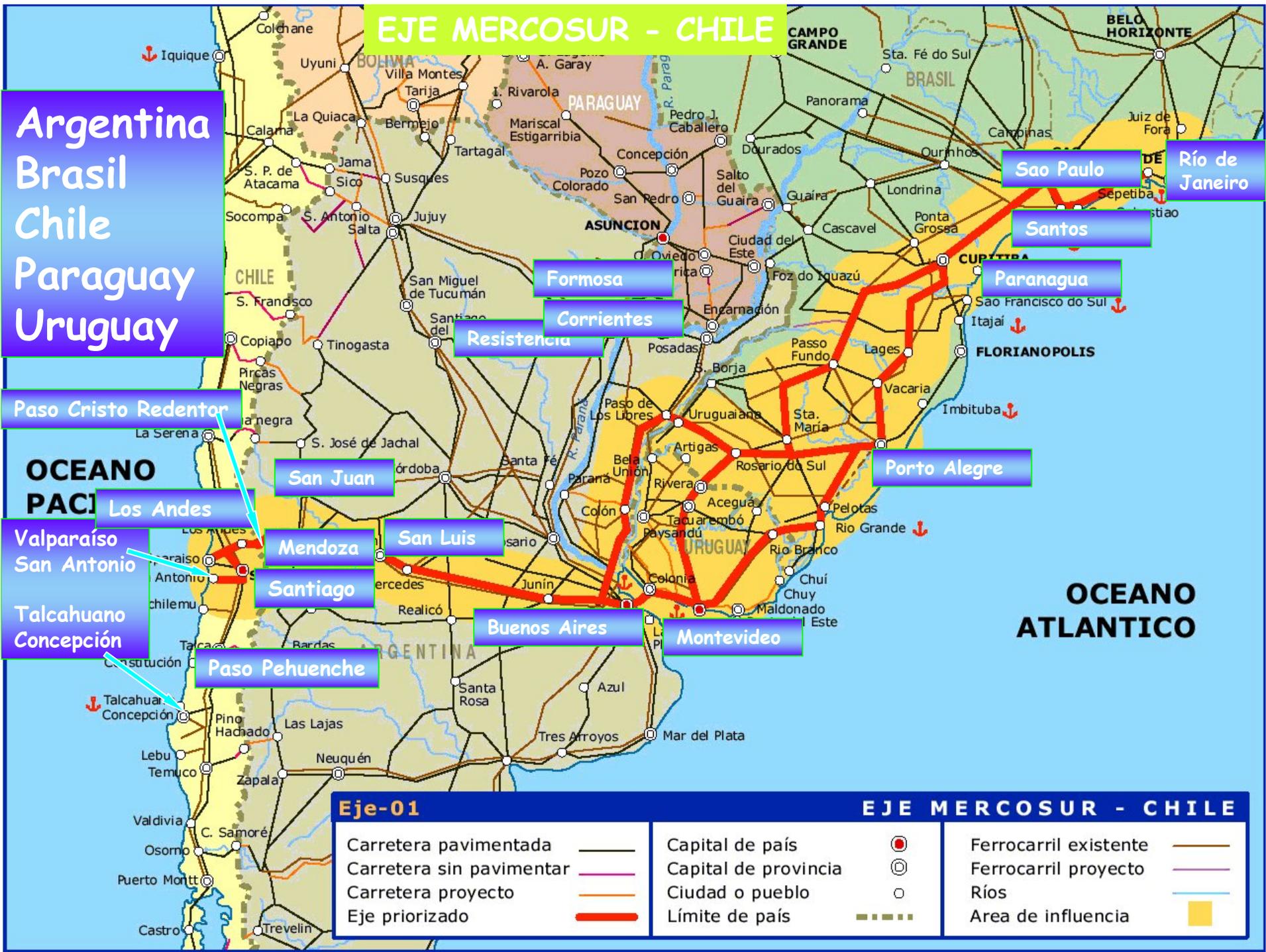
Eje-01

| | |
|--------------------------|--|
| Carretera pavimentada | |
| Carretera sin pavimentar | |
| Carretera proyecto | |
| Eje priorizado | |

| | |
|----------------------|--|
| Capital de país | |
| Capital de provincia | |
| Ciudad o pueblo | |
| Límite de país | |

EJE MERCOSUR - CHILE

| | |
|-----------------------|--|
| Ferrocarril existente | |
| Ferrocarril proyecto | |
| Ríos | |
| Area de influencia | |



OCEANO ATLANTICO



Participación de los Países

- ⇒ La reunión contó con la activa participación de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, excusándose de participar en esta ocasión, la delegación de Bolivia.



Mecánica de las Reuniones

- ⇒ Las reuniones se organizaron en torno a una mesa chica en la que participaron los Jefes de las Delegaciones respectivas y un asesor , donde se debatió por parte de los países participantes, apoyados siempre por sus equipos técnicos asesores.
- ⇒ En esa mesa finalmente se aceptaron las indicaciones o propuestas y se suscribieron los acuerdos.



Resultados

- ⇒ Se obtuvo un mejor conocimiento del avance de las obras en los respectivos ejes.
- ⇒ Se señalaron las dificultades objetivas observadas en el desarrollo de las obras y proyectos.
- ⇒ Se propuso y se agregó nuevos proyectos a los Ejes analizados.
- ⇒ Se completó y actualizó la información existente.



Comentarios y Observaciones

- ⇒ Se produjo un debate que permitió entender en mejor forma el carácter y naturaleza de estos Ejes de desarrollo e integración.
- ⇒ Se debe avanzar en los trabajos y acuerdos bilaterales, los que permiten entregar un fundamento mayor a las propuestas que se llevan a los GTE.
- ⇒ Se entiende de mejor forma que a medida que se avanza en la integración, las obras tienen cada vez más consecuencias multilaterales.