



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA



COMITE DE DIRECCION EJECUTIVA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

Novena Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

4 y 5 de Diciembre de 2007
Montevideo, República Oriental del Uruguay

ANEXO 4

Discurso del Sr. Otaviano Canuto Vicepresidente de Países del Banco Interamericano de Desarrollo

Es con una enorme satisfacción que participo de esta Novena Reunión del Comité de Dirección Ejecutivo (CDE) de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura de la Región Sudamericana – IIRSA.

En primer lugar, traigo el saludo del Presidente del Banco Interamericano de Desarrollo, Luis Alberto Moreno quien, aunque no ha podido acompañarnos hoy, me pidió que les transmitiera a ustedes su apoyo incondicional a la Iniciativa y el augurio de una reunión llena de éxito.

También quiero iniciar mis palabras agradeciendo en nombre del Banco, y en el mío propio, al gobierno uruguayo, por intermedio del Ministro Victor Rossi, por la espléndida acogida que nos ha brindado. Deseo adicionalmente felicitar a los equipos del ya centenario Ministerio de Transportes y Obras Públicas de Uruguay, por la labor realizada durante la Presidencia pro-témpore del CDE en 2007 y por la organización de este importante evento de la Iniciativa IIRSA.

Hace poco tiempo que estoy ejerciendo mis nuevas funciones en el BID, acompañando con mucho interés los trabajos desarrollados por IIRSA. Sin embargo, la Iniciativa no es una novedad para mí. Cuando estaba en el Directorio del Banco Mundial tuve la oportunidad de promover un encuentro de los Directores de las sillas suramericanas con el equipo que coordina IIRSA en el BID. La novedad que encontré a mi llegada al Banco fue el poder conocer de primera mano el avance que experimenta en la actualidad IIRSA, especialmente en la ejecución de los proyectos de la Iniciativa.

Creo que hoy cuando los Coordinadores Nacionales nos presenten los resultados del intenso trabajo desarrollado a lo largo de este año caerá un mito: ¡el de que IIRSA no camina! La realización este año de las productivas reuniones de los Grupos Técnicos Ejecutivos nos ha permitido tener una visión mucho más real de IIRSA: la Iniciativa está avanzando en su objetivo de integrar físicamente América del Sur. Más del 40% de la Cartera de 351 Proyectos de IIRSA identificados entre 2003 y 2006 están concluidos, en ejecución, y/o con financiamiento definido.

Éste es el mejor indicador que demuestra que la Iniciativa IIRSA está consiguiendo los resultados para los que fue creada. Por otra parte, nos recuerda que, aunque se han producido materiales de difusión muy interesantes durante este año, aún tenemos por delante un fuerte trabajo en el cuarto objetivo estratégico de IIRSA, que es ampliar la difusión y participación en la Iniciativa.

Otra cuestión que los GTEs han revelado es el esfuerzo de los gobiernos suramericanos para financiar los proyectos de integración. Son los Tesoros Nacionales los que están aportando más de 60% de los recursos para llevar adelante 145 proyectos de la Cartera IIRSA, movilizándolo cerca de 13 mil millones de dólares.

El sector privado, por su parte, viene haciendo también inversiones en IIRSA, aunque en una escala menor. Junto con nosotros de las instituciones financieras internacionales del Comité de Coordinación Técnica – el CCT - dividen por igual los casi 40% del aporte restante. En ese campo hay espacio para avanzar, y nosotros del BID tenemos mucho interés de apoyarlos, tanto para atraer el sector privado para hacer inversiones en IIRSA como para financiar directamente más proyectos de la Cartera.

La fotografía positiva de IIRSA refleja el momento oportuno que vive América del Sur para expandir las inversiones en infraestructura. La región se beneficia hoy de condiciones externas favorables que es oportuno capitalizar. La bonanza económica, el protagonismo en la escena de las negociaciones comerciales internacionales y el renovado compromiso con la integración, manifestado por los Presidentes de Suramérica con la creación de UNASUR, vislumbran oportunidades que es fundamental aprovechar de cara al futuro.

El BID apuesta firmemente por IIRSA y nuestro apoyo ha sido expresivo desde el inicio de la Iniciativa y continuará siendo. Además de los 16 proyectos que estamos financiando o en proceso de financiar, por un monto de 1,645 millones de dólares, el Banco viene destinando una suma importante de recursos no reembolsables para IIRSA.

Para que ustedes tengan la dimensión de ese apoyo menciono algunas de estas actividades:

La asistencia técnica para el funcionamiento de IIRSA y para la realización de estudios, diagnósticos y puesta a disposición de los países de herramientas de gestión innovadoras significaron un volumen de recursos no despreciables. En total se invirtieron en estos siete años más de 10 millones de dólares en modalidad no reembolsable.

Los países suramericanos también cuentan por parte del BID con el Fondo de Integración –el FIRII- para apoyar la preparación de los proyectos de IIRSA. Hoy tenemos cooperaciones en ejecución y/o en fase de aprobación por casi 12 millones de dólares. Como ejemplo puedo mencionar estudios para apoyar la preparación de algunos de los 31 proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada - La AIC. Es el caso del río Napo entre Ecuador y Perú, fundamental para el Proyecto del Puerto Francisco Orellana. La Carretera de Pasto-Mocoa, en Colombia, los Estudios de proyecto de rehabilitación carretera Meerzog – Albina, en Surinam. También estamos apoyando con el Fondo otros proyectos importantes de la Cartera IIRSA, como es el caso de los Puertos de Montevideo y Santos, del Arco Rodoviario de Rio de Janeiro y del proyecto mejoramiento del Paso de Frontera Cristo Redentor, entre Argentina y Chile.

Considero que este Fondo y los fondos creados por CAF y FONPLATA son una conquista de los países, que siempre solicitaron un instrumento financiero para apoyar la preparación de los proyectos IIRSA. El resultado es muy positivo y, considerando que la Cartera de IIRSA actualizada tras el trabajo de 2007 comprende más de 500 proyectos, se impone el desafío de obtener del Directorio del Banco una recomposición de recursos para seguir apoyando los países. Desde éste momento me comprometo a trabajar en esta dirección.

El Banco está impulsando dos otros proyectos de la AIC. El primero es el proyecto “*Exportación por Envíos Postales para Micro, Pequeñas y Medianas Empresas*”. En 2007 se aprobó una operación de cooperación técnica con el FOMIN de 1.5 millones de dólares para el proyecto. El segundo es el proyecto de *Roaming* Suramericano. El BID recién aprobó una cooperación técnica de 400 mil dólares para apoyar la primera fase de ese proyecto.

También estamos comprometidos con la aplicación en 2008 de las metodologías que fueron consolidadas en 2007, en la segunda etapa del proceso de planificación de IIRSA. Confiamos que las metodologías van a contribuir mucho para que todos tengamos una mejor comprensión del alcance de la cartera de proyectos de IIRSA para el desarrollo de nuestra Región. Acabamos de aprobar recursos para la realización de los Talleres de Capacitación de la Evaluación Socio-ambiental de IIRSA y para la aplicación de la metodología de Integración productiva y logística.

Tengo la convicción de que IIRSA, con los trabajos desarrollados en esos últimos años, está dando una demostración inequívoca de que América del Sur es una región capaz de planificar su infraestructura de forma compartida y, al mismo tiempo, emprender un esfuerzo común para hacer entrega a la sociedad suramericana de las obras proyectadas.

Para finalizar, quisiera tender la mano a la delegación de Colombia, quienes asumirán en 2008 la Presidencia pro-témpore de IIRSA. No nos cabe duda de que, junto con la colaboración del resto de países de la Iniciativa y de las agencias que conforman el CCT, aprovecharán esta oportunidad para demostrar sus excelentes capacidades. Doctora Carolina Rentería: no dude en contar con el apoyo incondicional del Banco para el desempeño de su tarea.