



IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA



COMITE DE DIRECCION EJECUTIVA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

Novena Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

4 y 5 de Diciembre de 2007
Montevideo, República Oriental del Uruguay

ANEXO 2

Discurso del Sr. Víctor Rossi Ministro de Transporte y Obras Públicas de Uruguay

BIENVENIDA

En primer término quiero darle mi más sincera y fraternal bienvenida a las señoras y señores Ministros y Directores de Transporte, Infraestructuras y Planeación, Coordinadores Nacionales y demás autoridades y delegados de los países presentes, a los integrantes del Comité de Coordinación Técnica y representantes de los organismos multilaterales que lo componen BID, CAF y FONPLATA, así como a todos los participantes en general, de esta IX Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA, especialmente a quienes permanentemente colaboran en las tareas que esta iniciativa tiene propuesto llevar adelante.

Para nosotros es siempre una satisfacción y motivo de orgullo recibir a los representantes de los países hermanos de nuestra América y por tanto, nuestro profundo agradecimiento por vuestra presencia. Junto a ello, el deseo de que tengan una muy feliz estadía en nuestro país, la que seguramente será acompañada por la calidez que nuestro pueblo sabe ofrecer en todo momento.

CONSTRUCCIÓN DE UNA VISIÓN ESTRATÉGICA DE INTEGRACIÓN REGIONAL

Nos encontramos culminando un año en que nuestro país ejerció la Presidencia de IIRSA y, por tanto nos corresponde realizar un balance de lo realizado, pero asimismo el encuentro es oportuno para señalar algunos aspectos que estimo contribuirán a continuar avanzando en este complejo, pero sin duda maravillosa y desafiante, tarea de construir una América del Sur integrada.

Si me permiten, quisiera realizar algunas reflexiones político-estratégicas que entiendo deberían enmarcar el accionar futuro de IIRSA.

Primero creemos necesario e ineludible articular esfuerzos con los demás procesos de integración subregional MERCOSUR, CAN, experiencias emprendidas por otros países, como forma de alcanzar la convergencia de ideas e iniciativas, que actualmente se plantea con la creación de la UNION de NACIONES SURAMERICANAS (UNASUR), que busca consolidar y concretar efectivamente los objetivos de integración.

Nuestra región presenta objetivamente en la actualidad, una situación muy propicia para abordar esta tarea.

En los últimos años, se han producido una serie de cambios en lo político y en lo estratégico, que han impuesto definitivamente como un desafío el acompañar al crecimiento económico, con una mejor distribución del ingreso. Esto, como forma ineludible de construir las bases de un crecimiento acompañado de un desarrollo sostenible que elimine la marginación, que reduzca los niveles de pobreza y marginación, lamentablemente presente en todos nuestros países, que aumente la participación de nuestros países en la economía mundial y que genere oportunidades para la inclusión y el bienestar social.

Esto requiere un importante cambio de enfoques en la planificación e implementación de nuestras acciones, conjugando la óptica del desarrollo en función de objetivos locales y nacionales, con el análisis y comprensión de las dinámicas subregionales y regionales. El diseño de iniciativas regionales que resulten exitosas, dependerá tanto de nuestra capacidad de entender y compatibilizar nuestras diferencias como de esforzarnos por encontrar y potenciar nuestras complementariedades.

Visto de esta manera, la integración física del territorio sudamericano se encuadra en un contexto más amplio de la integración económica-social y el desarrollo sostenible de los pueblos que componen la sociedad sudamericana.

Debemos impulsar el desarrollo de nuestras redes de infraestructura y logística que permitan nuestra movilidad y faciliten la conexión de nuestros países entre sí y con el resto del mundo. Debemos acompañar el acceso de la energía tradicional con el desarrollo de fuentes alternativas. Ampliar el alcance de las comunicaciones. Las propias instituciones de gobierno de cada uno de nuestros países deberán transformarse para la mejor utilización y manejo de los recursos de la sociedad en la búsqueda de instrumentos que permitan la reducción de asimetrías presentes en la región, la construcción de nuevos instrumentos de financiamiento y la participación con una mayor gravitación del sector privado.

Es por ello, que el objetivo de desarrollo sostenible para Sudamérica, concebido desde la integración económica y social, incluyendo los múltiples aspectos que componen el quehacer de los pueblos (educación, cultura, trabajo, energía, medio ambiente, salud, vivienda, servicios, etc.), puede ser exitosamente impulsado a través de una estrategia regional, que basada en objetivos políticos compartidos se desarrolle a través de instrumentos que contribuyen a la integración, como lo es IIRSA.

El éxito de nuestra misión, subrayamos, creemos que se apoya en los esfuerzos a desarrollar sobre la base de la profundización de acuerdos políticos y estratégicos, acompañados de iniciativas de integración.

BALANCE DEL PLAN DE ACCIÓN IIRSA 2007

A pesar que como establece la Agenda que tenemos por delante en esta jornada, se abordará con

mayor detalle lo actuado por IIRSA durante este año, quisiera comentar algunos aspectos específicos que estimo necesario destacar.

Consideramos altamente productivo, el trabajo desarrollado por los países en el marco de los Grupos Técnicos Ejecutivos por Ejes que se realizaron durante este año.

Ello permitió por una parte actualizar el estado de situación de los proyectos de la Cartera y de la Agenda de Implementación Consensuada, identificando avances importantes en algunos de ellos y limitantes o dificultades que será necesario analizar y trabajar más intensamente para levantarlas y permitir su concreción.

Quiero destacar el avance que se ha obtenido durante este año, en nueve de los doce países, en el proyecto de Exportaciones Postales para Micro, Pequeñas y Medianas Empresas, que más adelante se comentará con más detalle. Un claro ejemplo de un proyecto con altísimo impacto en las oportunidades que se abren para el sector productivo de pequeña escala que ha logrado instalarse y avanzar articulando y coordinando esfuerzos y acciones interinstitucionales, sobre la base de una modesta red de infraestructura siempre presente en lugares donde otras no llegan, como son las oficinas de Correos.

Por otra parte, esta forma de trabajo permitió retomar el proceso de planificación indicativa revisando la función estratégica de los ejes y grupos de proyectos a la luz de los cambios de enfoque o nuevas necesidades planteadas por los países, permitió asimismo identificar y proponer nuevos proyectos.

Basta con repasar rápidamente los proyectos que se han incorporado, para fácilmente notar que existe un amplio consenso en avanzar en la provisión de infraestructuras de integración que permitan consolidar un sistema regional de transporte que integre a todos los modos disponibles.

Creemos que esto indica claramente un avance significativo en la concepción de que no es posible resignar el aprovechamiento de todo el potencial que tiene la región para desarrollar el transporte ferroviario, fluvial y marítimo y aéreo, que en complementación con el transporte por carretera, permitan una utilización más eficiente de los recursos y potencien la capacidad productiva, la competitividad y el intercambio comercial intra y extra regional.

Asimismo, se han incorporado una gran cantidad de proyectos de energía en suministro, generación transporte e interconexión de redes, que aunque reconocemos las mayores dificultades que se tienen en esta área para implementarlos, somos conscientes que es imprescindible para la sostenibilidad de la región en su conjunto, avanzar en una integración energética que permita atenuar asimetrías en el acceso y disposición de la misma.

Como todos conocen, tenemos con nuestros hermanos argentinos una lamentable controversia, por momentos muy dura, que ha llevado, incluso, a la interrupción de los cruces en los puentes internacionales que nos unen. Sin embargo, el trabajo que desarrollamos en IIRSA junto a los Coordinadores Nacionales y demás delegados de Argentina y Uruguay, nunca ha sido impedimento para continuar avanzado en la identificación de proyectos comunes que profundicen nuestra vocación histórica.

Otro ejemplo, reciente, de que las dificultades se superan con el trabajo es el acuerdo firmado la semana pasada entre Argentina y Uruguay que viabiliza la concreción de una planta de regasificación de Gas Natural Licuado, que ubicada en Montevideo, va a permitir abastecer a nuestros dos países.

Habíamos incluido este proyecto en el Grupo 5 del Eje Mercosur-Chile, hace un par de meses en Santiago de Chile, pero dudo que alguien creyera, ni nosotros mismos, que se podría viabilizar tan rápidamente.

Creo que lo comentado es ejemplo de que tenemos una valiosa herramienta que debemos preservar y continuar profundizando, que los países puedan siempre sentarse en torno a una mesa, para discutir y lograr consensos en la construcción de la estrategia de integración física que más convenga a sus pueblos.

Las metodologías de Evaluación Ambiental Social Estratégica, de Integración de Cadenas Productivas y Logísticas y de Evaluación de Proyectos de Integración, que tuvieron un importante empuje en su formulación y desarrollo durante este año, permitirán profundizar el análisis de los proyectos y grupos de proyectos, identificar otros aspectos presentes en lo social, institucional, ambiental, actores involucrados y formas más apropiadas de financiamiento, lo cual sin duda constituye un aporte fundamental en la planificación.

Creemos que los esfuerzos realizados para aportar nuevos instrumentos de difusión de IIRSA son muy interesantes tanto en su concepción general como en la versatilidad y accesibilidad para más amplios sectores. Consideramos importante que los países logren definir una estrategia de difusión consensuada, integrando un programa permanente que apunte tanto a llevar la Iniciativa a conocimiento de la sociedad al interior de los países incluyendo a todos los sectores de interés, así como globalmente hacia el exterior de la región.

Además de la concreción de los proyectos de infraestructura, es necesario insistir y trabajar muy fuertemente desde IIRSA y desde todas las iniciativas o foros disponibles, en que existen ciertos procesos en cuyo desarrollo estriba una parte importante del éxito o fracaso de dicha integración.

Así lo marcan los Procesos Sectoriales de Integración identificados en IIRSA y sobre los cuales aún resta muchísimo trabajo por hacer. Sólo como reflexión general tal vez sea necesario que lo relativo a marcos regulatorios e instrumentos normativos que viabilicen la incorporación del transporte aéreo, marítimo, el multimodalismo y la integración energética, se puedan analizar en otros ámbitos con mayor capacidad de decisión en esas materias específicas.

Entendemos muy importante el aporte que están realizando el BID, la CAF y FONPLATA en la provisión de los Fondos de Preparación de Proyectos IIRSA, por cuanto ello constituye la base para tener buenos proyectos que confirmen la decisión de los Estados de concretarlos y emprender con elementos sólidos, el financiamiento de las inversiones necesarias en cualquiera de sus modalidades.

Insistimos en que además de ello es necesario continuar y profundizar la búsqueda de instrumentos de financiamiento apropiados, a la medida de la realidad que enfrentan muchos países de la región y que permitan que los proyectos de integración que se conciben para, entre otras cosas, permitir o potenciar el desarrollo y atenuar las asimetrías regionales, no terminen en papeles o, peor aún, produciendo el efecto contrario.

Finalmente, quisiera saludar especialmente a la Directora General del Departamento Nacional de Planeación de la República de Colombia – Sra. Carolina Rentería como Presidenta entrante de IIRSA.

Reciba usted mis mejores augurios y deseos de éxito en su gestión durante el año próximo y, tenga por cierto nuestro compromiso de trabajo y colaboración como vicepresidentes, para

continuar avanzando en este camino.

A todos muchas gracias.