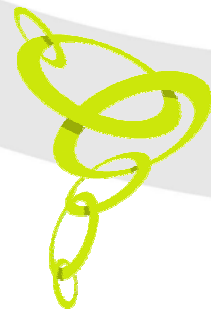


# VIII Meeting of the Executive Steering Committee

## Annex 5

### Implementation

Implementation Agenda based on Consensus 2005-2010  
Strategic Management Information System (SIGE)



Quito, December 13th, 2006



# SIGE – Strategic Management of Projects

- The Strategic Management Information System (SIGE, in Spanish) is an innovative management tool related to public investment and facilitates the decision-making process.
- The SIGE uses the concept: “intensive management of projects” to support the managers of the 31 main IIRSA projects, in order to ensure a fast and high-quality execution.
- Today, Ministers, National Coordinators, Project Managers and Members of the CCT have, online, general information regarding each project and most of the information related to management aspects.
- The following items are identified: critical stages, physical objectives and restrictions in all the projects, which allows to see the real situation and to make fast decisions in order to overcome obstacles in the execution of the projects.



# I.I.R.S.A

**INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE  
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA**

Agenda de Implementación Consensuada 2005 - 2010

Sistema de Información para Gestión Estratégica

Login - Usuario - Usuário:

Password - Contraseña - Senha:



&gt;&gt;English &gt;&gt;Português

Proyecto	Actualizado en	Restricción	Situación
<b>Eje - Amazonas</b>			
Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa, Puertos y Centros Logísticos	24/10/2006		
Carretera Paita-Tarapoto-Yurimaguas, Puertos y Centros Logísticos	25/10/2006		
Carretera Pasto-Mocoa	20/6/2006		
Puerto Francisco de Orellana	18/7/2006		
<b>Eje - Andino</b>			
Centro de Frontera de Desaguadero	12/10/2006	R	
Paso de Frontera Cúcuta-San Antonio del Táchira	30/3/2006	R	
Recuperación de la navegabilidad por el Río Meta	6/7/2006	R	
<b>Eje - Capricornio</b>			
Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza-Yacuiba	26/10/2006		
Nuevo Puente Presidente Franco-Porto Meira y Centro de Frontera	26/10/2006		
<b>Eje - Escudo Guayanes</b>			
Carretera Boa Vista-Bonfim-Lethem-Georgetown (1º etapa: estudios)	30/5/2006		
Carretera Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Surinam (Paramaribo) (1º etapa)	14/8/2006		
Mejorías en la vía New Nickerie-Paramaribo-Albina y Cruce Internacional sobre el Río Marowijne	2/11/2006		

**Proyecto: Adecuación del Corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia-Nueva Palmira**

**Objetivo:**

Mejorar el tráfico del transporte por carretera de cargas y pasajeros en el eje vial vertebral del MERCOSUR, consolidando la infraestructura vial a los efectos de adecuarse a los nuevos requerimientos del transporte internacional de cargas y complementando la conexión vial Brasil-Uruguay-Argentina en el Eje MERCOSUR-Chile.



Uruguay

**Solución Propuesta:**

El proyecto esta integrado por las rutas 1, 11, 8, 17, 18 y 26, que unen las ciudades de Río Branco-Montevideo-Colonia con el complemento de las rutas 3, 23, 12 y 2 para llegar a Nueva Palmira y Fray Bentos, y apunta a mejorar el nivel de servicio de los tramos que lo integran fundamentalmente en lo que refiere a estado, confort y seguridad vial. La mejora del estado y el confort se logra a través de tratamientos superficiales y refuerzos estructurales, refuerzos o sustitución de obras de arte con el propósito de eliminar los problemas de restricción de cargas actuales. Para mejorar las condiciones de seguridad se ejecutarán obras que involucran cambios de trazado de algunas curvas peligrosas, by-pass de centros poblados, definición de nuevos trazados, adecuación de la señalización, la demarcación, la iluminación e instalación de otros elementos de seguridad (barreras, despertadores, etc.).

**Equipo de Gestión**

[pulse aqui](#)

**Órganos Ejecutores**

- Corporación Vial del Uruguay
- Ministerio de Transporte y Obras Publicas de Uruguay
- Dirección Nacional de Vialidad -Uruguay

El actual gobierno de Uruguay considera necesaria la extensión del corredor hasta Nueva Palmira para su vinculación con una alternativa de conexión física con Argentina a la altura de Zarate-Brazo Largo, y a Fray Bentos centro de importantes inversiones vinculadas a la forestación y lugar de la conexión ya existente con Gualaguaychú, Argentina.

[Mapa de Ubicación](#)

[Beneficios Económicos y Socioambientales](#)

**Eje de Integración y Desarrollo**

MERCOSUR-Chile

**Grupo: 2 - PORTO ALEGRE - LÍMITE ARGENTINA - URUGUAY - BUENOS AIRES**

**Situación al 28/6/2006:**

El proyecto se encuentra en ejecución con obras iniciadas, en etapa de licitación y en fase de conclusión de estudios. Tomando el año 2003 como inicio, se tiene: 30 % próximo a finalizar y 70 % de obras previstas. Cabe destacar que con fecha 15 de mayo de 2006 se aprobó por parte del Poder Ejecutivo el nuevo contrato suscrito entre el MTOP y la Corporación Nacional para el Desarrollo que atiende una parte importante de las obras asociadas al corredor (68% del monto de obras).

**Conclusión Prevista:**

2º semestre de 2009

**Modalidad:**

Pública

Metas Físicas

Etapas Críticas

Gestión de Restricciones

**Inversión Estimada**

(MUS\$)





<b>Total</b>	<b>176,8</b>
--------------	--------------

[Documentos del Proyecto](#)

Los estudios de factibilidad técnica, económico - financiera y ambiental a nivel de factibilidad.



**Proyecto: Paso de Frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro**
**Etapas Críticas**
**Filtro**


Situación	Descripción	Esfuerzo Requerido (%)	Fecha Limite	Fecha de Conclusión:	País:	Comentario
	1 - Firma del Acuerdo bilateral para la implantación de un Centro Integrado de Frontera.	20%	20/10/06	//	C	Confirmado por ambas Cancillerías.
	2 - Definición de la fuente de financiamiento y recursos para la construcción	20%	01/12/06	01/08/06	C	Fuente de financiamiento BID.
	3 - Ratificación del Acuerdo Bilateral por parte del Congreso del Paraguay.	40%	01/07/07	//	C	
	4 - Obtención del financiamiento para el desarrollo de los estudios de factibilidad y diseño final	20%	30/12/07	01/08/06	C	Financiamiento otorgado por el BID (Paraguay asume 100% de costo de las obras). Estudios finalizados.
<b>TOTAL</b>		<b>100%</b>				



## Adecuación del Corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia-Nueva Palmira

### Coordinador Nacional de IIRSA

**Pablo Genta Buzzetti**

pablo.genta@dnt.gub.uy

Ministerio de Transporte y Obras Publicas de Uruguay

Tel: (5982) 916-2940

Fax: (5982) 916-3122

### Responsable del Proyecto

**Susana García**

Ⓐ (23/8/2006 - 21/11/2006)

sgarcia@dnv.gub.uy

Dirección Nacional de Vialidad -Uruguay

Tel: (598-2) 916-2605

Fax:

### Contacto del CCT para Monitoreo

**Hilda Gomez Velez**

hildag@iadb.org

BID

Tel: (202) 623-1495

Fax:

Ⓐ Responsable por la información en el periodo indicado.



### Informes

- Informe completo de todos los proyectos
- Resumen de situación de los proyectos
- Restricciones existentes en los proyectos
- Etapas críticas con anticipación de XX días
- Etapas críticas no superadas (rojas)

### Amazonas

- Resumen de situación de los proyectos del Eje - Amazonas
- Restricciones existentes en los proyectos del Eje - Amazonas

### Andino

- Resumen de situación de los proyectos del Eje - Andino
- Restricciones existentes en los proyectos del Eje - Andino

### Capricornio

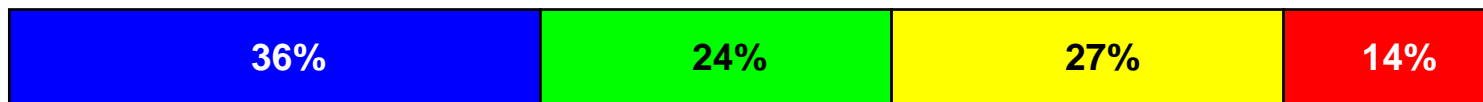


# SIGE – Strategic Management of Projects

- During 2006 management, consolidation and improvement of the SIGE have been specially stressed.
- Development of 11 technical missions in the involved countries during the first fourth-month period.
- August, 2006: Workshop on Result-Oriented Intensive Management of Strategic Projects (SIGE Workshop) .
- All the parties involved in the AIC (Project Managers, National Coordinators and the people Responsible for the CCT) better understood the importance of the system as an instrument for intensive management of projects for decision-making.

# SIGE – Strategic Management of Projects

- During 2006, the SIGE has allowed to approach the real state of the projects and facilitate their better understanding and communication among the involved parties.
- Critical stages identified: 139 in total for the 29 “physical” Projects of the AIC.



- *Satisfactorily Overcome (50)*
- *Under Normal Overcoming Process (33)*
- *Under Process, With Some Difficulties (37)*
- *Not Overcome (19)*

# SIGE – Key Actions

- The Project Managers need to feel the support from the National Coordinators and the people responsible for the CCT in order to make progress in the implementation of the AIC Projects.
- It is important for the IIRSA National Coordinators to encourage the creation, in each country, of a more attractive implementation environment in IIRSA as well as to get nearer to the natural project Managers.
- The person responsible for the CCT will have the aim of assuming his “driving force” role in the implementation of the projects, that is to say, to facilitate reaction without taking part directly.
- It is vital for the representative Ministers before the CDE and other authorities able to make decisions on the projects of the AIC to be informed about the progress of said projects as well as of the rest of the projects in the IIRSA portfolio.
- The CCT Secretary of IIRSA in INTAL will continue to support the good operation of the SIGE, supporting the people responsible for the CCT, the National Coordinators and the Project Managers.

# SIGE – Specific Actions

- **Use of the SIGE.** It is desirable for the IIRSA National Coordinations and the people responsible for the CCT to use the SIGE more frequently.
- **Articulation of the SIGE NETWORK – Support from the CCT.**
- **National Meetings on Implementation.** It is desirable for the IIRSA National Coordinations to carry out monthly meetings with the AIC Project Managers and other project managers of the IIRSA Portfolio (Natural or direct Managers responsible for the projects).
- **CDE Meetings – Implementation of the projects.** It is vital to place in the Ministers' agenda, within the CDEs framework, the implementation of the projects as one of the most important priorities in the Initiative.
- **Improvement in the SIGE.** As regards the computing tool, operation and maintenance of the SIGE are already taking place.