IIRSA

BALANCE GENERAL E IMPLEMENTACIÓN

ANEXO 3

VIII REUNION DEL COMITÉ DE DIRECCION EJECUTIVA

QUITO, 13 DE DICIEMBRE DE 2006

























INTRODUCCIÓN

La Integración física es un factor clave para el desarrollo de la economía regional suramericana, permitiendo el incremento de la competitividad bajo un patrón de desarrollo territorial equitativo y sustentable, y generando los recursos necesarios para combatir la pobreza y mejorar las condiciones de vida de toda la población.

Bajo este paradigma los países de América del Sur, en la Cumbre de Presidentes de Brasilia del año 2000, adoptaron la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), con el objetivo de promover el desarrollo de la Infraestructura Suramericana en los sectores de transporte, energía y comunicaciones.

IIRSA es apoyada a nivel técnico por tres instituciones financieras multilaterales de la región (el Banco Interamericano de Desarrollo - **BID**, la Corporación Andina de Fomento -**CAF** y el Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata - **FONPLATA**).



























El trabajo de la IIRSA se organiza en torno a tres niveles:

- Comité de Dirección Ejecutiva (CDE): integrado por ministros designados por los Gobiernos suramericanos, responsable de poner en práctica el mandato de los presidentes. Tiene a su cargo la conducción general de los trabajos de la Iniciativa. La Presidencia del CDE rota anualmente, habiéndole correspondido durante el presente año 2006 a la República del Ecuador.
- Coordinadores Nacionales IIRSA, son los responsables de llevar a cabo los trabajos dispuestos por el CDE, articulando la participación de los distintos estamentos gubernamentales de los países miembros de IIRSA
- Comité de Coordinación Técnica (CCT): conformado por BID, CAF y FONPLATA, sirve de secretaría técnica para la coordinación de los trabajos dispuestos por el CDE, a través de los Coordinadores Nacionales.

CARTERA DE PROYECTOS IIRSA

El principal trabajo llevado a cabo en la Iniciativa fue el desarrollo de un proceso de planificación territorial indicativa en el que se elaboró una **Cartera de Proyectos IIRSA**, en la que los países identificaron, por consenso, 348 proyectos correspondientes a 10 Ejes de Integración y Desarrollo (EID), analizando los impactos esperados de la implementación en base a 41 grupos de proyectos en base a su factibilidad y su contribución al desarrollo sostenible.

- La Cartera de Proyectos IIRSA supone una demanda de inversión aproximada de 38,000 millones de dólares
- En base a la Cartera de Proyectos IIRSA se seleccionaron 31 proyectos prioritarios para la constitución de una "Agenda de Implementación Consensuada", de implementación para el año 2010.
 - La AIC supone una inversión aproximada de 6,000 millones de dólares



IIRSA - Principales logros alcanzados en estos seis años de trabajo (1)

Foro esencial para la construcción de una agenda común consensuada. IIRSA se ha consolidado como un foro esencial para la construcción de una agenda común consensuada de acciones y proyectos dirigidos hacia la integración física (transporte, energía y comunicaciones). Este foro ha permitido que se avance en la preparación y ejecución de proyectos de carácter binacional o regional que no hubiesen sido posibles por las diferencias propias de ejecución en cada país o por la falta de un foro apropiado de discusión

Utilización de herramientas modernas de gestión. En IIRSA se han utilizado y desarrollado herramientas modernas de gestión pública, tales como la planificación territorial indicativa y el sistema de gestión intensiva de proyectos del Sistema de Información para Gestión Estratégica (SIGE), permitiendo la implementación y gestión de proyectos efectiva y eficiente

Nuevos instrumentos financieros del CCT para IIRSA. Las instituciones que conforman el CCT de IIRSA crearon nuevos fondos de cooperación técnica no reembolsable para apoyar la preparación de los proyectos de la Iniciativa



























IIRSA - Principales logros alcanzados en estos seis años de trabajo (2)

Elaboración de estudios y diagnósticos sobre los Procesos Sectoriales de Integración. Hay disponible un conjunto importante de estudios y diagnósticos sobre los temas regulatorios, normativos y operativos en las áreas de: Integración energética; Transporte aéreo; Transporte marítimo; Transporte multimodal; Tecnologías de información y comunicaciones; Instrumentos innovadores de financiamiento y Pasos de frontera

Segunda etapa de planificación territorial. Se está desarrollando la segunda etapa de la planificación territorial para IIRSA, que permitirá ampliar el conocimiento disponible sobre la situación económica, social y ambiental del territorio involucrado y los efectos potenciales de los proyectos de infraestructura regional sobre el desarrollo sostenible.

Sistema suramericano de información georeferenciada. Se está avanzando en la estructuración de un Sistema de Información Georeferenciada (GIS), aplicable a los Ejes de Integración y Desarrollo (EID), contemplando informaciones económicas y socio-ambientales



























IIRSA - Principales desafíos y aspectos a fortalecer (1)

Procesos Sectoriales de Integración. Con la excepción de Pasos de Frontera y Comunicaciones (proyecto de exportaciones por Envíos Postales para PYMEs), IIRSA no se ha convertido en un foro para avanzar en los temas regulatorios y normativos para mejorar la integración en las áreas de energía y de transportes aéreo, marítimo y multimodal, para atraer al sector privado hacia la Iniciativa.

Difusión y participación de la Iniciativa. A pesar de que se hayan desarrollado los Talleres de Visión Estratégica Suramericana (VESA) en los países, hay un gran desconocimiento sobre IIRSA en la Región, lo que está produciendo que en algunos sectores (especialmente en la sociedad civil organizada) se está conformando una visión negativa sobre el impacto de IIRSA para el continente

IIRSA - Principales desafíos y aspectos a fortalecer (2)

Involucramiento de las autoridades económicas. Los Ministros del área económica deben ser sensibilizados sobre la importancia de IIRSA y conocer mejor los avances de la Iniciativa para dar mayor prioridad a los proyectos IIRSA, tanto en la asignación de recursos como en el diálogo con las agencias financiadoras

Fortalecimiento de las Coordinaciones Nacionales. La Iniciativa está demandando cada vez más capacidad de articulación y acción por parte de las Coordinaciones Nacionales. En algunos países se hace necesario darles institucionalidad para el cumplimiento de las funciones requeridas por la Iniciativa

Objetivos Estratégicos 2006-2010



Implementación

- La Implementación de los proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada (AIC) y de la Cartera IIRSA es uno de los cuatro pilares de los Objetivos Estratégicos IIRSA 2006-2010
- Durante 2006 la implementación ha recibido un importante apoyo técnico y financiero gracias a los nuevos instrumentos implementados en la Iniciativa:
 - Sistema de Información para Gestión Estratégica (SIGE)
 - Nuevos mecanismos de financiación de estudios relacionados con la Cartera IIRSA
 - Fondo de Integración del BID
 - Fondo de Infraestructuras de CAF
 - Fondos de FONPLATA

Estado de Implementación de los Proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada IIRSA 2005-2010



<u>Duplicación de la Ruta 14 Paso de los Libres</u> <u>y Gualeguaychù</u>

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US \$. 370 millones

Fuentes de financiamiento

- BID
- Tesoro Nacional
- Fondo Fiduciario

Conclusión Prevista

2 semestre de 2010

Eje de Integración

MERCOSUR - Chile

País

Argentina (Brasil)

Objetivo

Transporte carretero en el Eje MERCOSUR - Chile en condiciones de seguridad vial.

Estado de situación 31/07/06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: Licitación de las obras.

Etapas críticas superándose conforme lo planeado.

Proyecto con financiamiento otorgado

























AIC - PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO Estado: En ejecución. Etapas críticas superándose conforme lo planeado. Proyecto con financiamiento otorgado Estado: En ejecución de la AIC (a de la Cartera de la Cartera

Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 176.8 M (BID US\$ 77 M)

Conclusión prevista: 2° semestre de 2009

Iquique Sao aulo de Janeiro Antofagasta Port Alegre Mendoza Levenda Carretera **Ferrocarril** Hidrovia Gasoducto Energía Puente **Centro Frontera** 1 Puerto

Ruta14

AIC 2
Corredor Río
Branco-Colonia
- Nueva
Palmira

IDA DE IMPLEME<mark>NTACIÓ</mark>N CONSENSUADA 2005-2010 Y OTROS PROYECTOS IIRSA

Adecuación del Corredor Río Branco-Montevideo Colonia-Nueva Plamira

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US \$. 176,8 millones

Fuentes de financiamiento

- Aporte local del estado
- BID CAF BM
- Sector Privado

Conclusión prevista

2 semestre de 2009

Eje de Integración

MERCOSUR - Chile

Países

Uruguay - Argentina - Brasil
Objetivo

Mejorar el tráfico del transporte por carreteras de cargas y pasajeros en el eje vial vertebral del MERCOSUR, complementando la conexión vial Brasil - Uruguay - Argentina

Estado de Situación 06/12/06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En ejecución.

Etapas críticas superándose conforme lo planeado.

Proyecto con financiamiento otorgado.





























Construcción del Puente Internacional Jaguarao-Río Branco

Tipo de Proyecto

Transporte / Puente

Inversión total estimada

US \$. 12 millones

Fuentes de financiamiento

El acuerdo entre ambos gobiernos es aportar con el 50% del monto de la inversión.

Conclusión prevista

2 semestre de 2009

Eje de Integración

MERCOSUR - Chile

Países

Brasil – Uruguay

Objetivo

Mejorar el tráfico del transporte por carretera de cargas y pasajeros en la región complementando la conexión vial Brasil - Uruguay.

Estado de situación 08/12/06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En preparación.

Se prevé el aviso de licitación para el estudio de viabilidad antes de final de 2006































Duplicación del Tramo Palhoca-Osorio

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inmersión total estimada

US \$. 800 millones

Fuentes de financiamiento

- BID
- Tesoro
- Sector Privado

Concusión prevista

Marzo de 2010

Eje de Integración

MERCOSUR - Chile

País

Brasil (Argentina -Uruguay)

Objetivo

Mejorar el flujo vial del Corredor MERCOSUR y reducir los accidentes en la Carretera.

Estado de Situación 10/10/06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En ejecución.

Etapas críticas superándose conforme lo planeado.

Proyecto con financiamiento solicitado



























Proyecto Ferroviario Los Andes - Mendoza

Tipo de Proyecto

Transporte / Ferroviario

Inversión total estimada

US \$. 251 millones

Fuentes de financiamiento

Sector Privado

Conclusión prevista

Abril de 2010

Eje de Integración

MERCOSUR - Chile

Países

Argentina - Chile

Objetivo

Ampliar la capacidad de transporte del Paso Fronterizo "Sistema Cristo Redentor" para adaptarlo al flujo creciente de tráfico de carga entre Argentina y Chile

Estado de Situación 06/12/06

PROYECTO CON RESTRICCIONES

Estado:

Pliegos de Licitación acordados por ambos países. En el mes de agosto se realizó el llamad conjunto a licitación internacional.

En el mes de febrero de 2007 se recibirán las ofertas.

Financiamiento a cargo del sector privado.





























Ruta Internacional 60 CH (Sector Valparaíso-Los Andes)

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US \$. 286 millones

Fuentes de financiamiento

Concesión Privada

Conclusión prevista

Junio de 2008

Eje de Integración

MERCOSUR - Chile

País

Chile (Argentina)

Objetivo

Aumentar la capacidad y Standard de la Ruta Internacional 60 CH a fin de absorber el crecimiento de la demanda de tránsito.

Estado de Situación 15/ 05/ 06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En ejecución. Las obras comenzaron.

Financiamiento a cargo del sector privado















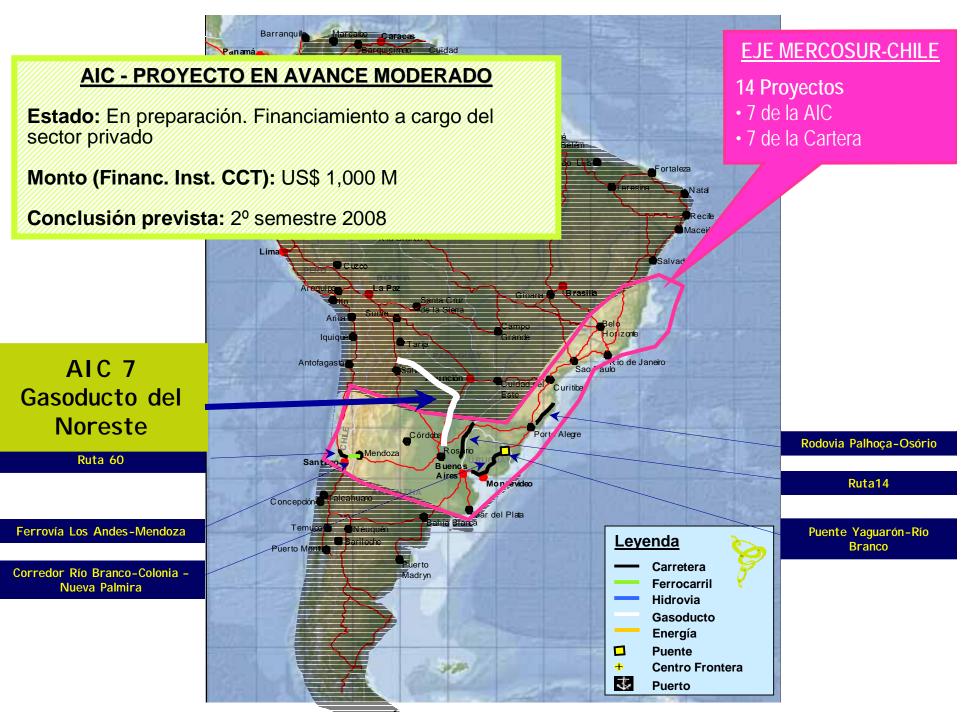














Gasoducto del Noreste Argentino

Tipo de Proyecto

Energía / Gasoducto

Inversión total estimada

US \$. 1.000 millones

Fuentes de financiamiento

Se prevé una participación del sector privado cercana al 75% de la inversión prevista.

Conclusión prevista

2 semestre de 2008

Eje de Integración

MERCOSUR - Chile

Países

Argentina (Brasil)

Objetivo

Asegurar el abastecimiento de gas natural a la región norte y central de Argentina.

Estado de Situación 06/03/06

PROYECTO EN AVANCE MODERADO

Estado: En preparación.

Financiamiento a cargo del sector privado

























AIC - PROYECTO EN AVANCE MODERADO

Estado: Estudio de factibilidad terminado.

Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 10 M (BID - FONPLATA)

Conclusión prevista: Diciembre 2008

AIC 8 - Puente Salvador Mazza-Yacuiba y Centro Frontera



EJE DE CAPRICORNIO

12 Proyectos2 de la AIC

Fortaleza

• 10 de la Cartera

Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza - Yacuiba

Tipo de Proyecto

Transporte / Puente

Inversión total estimada

US \$. 10 millones

Fuentes de financiamiento

En negociación entre los dos países. La República Argentina toma acciones para la incorporación del proyecto en el ciclo de operaciones de FONPLATA

Conclusión prevista

Diciembre de 2008

Eje de Integración

Capricornio

Países

Argentina – Bolivia

Objetivo

Solucionar la situación del cruce fronterizo permitiendo fluidez en los medios de transporte internacional de cargas

Estado de Situación 06 / 03 / 06

PROYECTO EN AVANCE MODERADO

Estado: Estudio de factibilidad terminado

Financiamiento en estudio

























AIC - PROYECTO EN AVANCE MODERADO

Estado: Prefactibilidad terminada. Pendiente de ratificación de acuerdo Binacional. El BID está tramitando una CT para los diseños de los accesos

Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 55 M (FONPLATA US\$ 30 M)

Conclusión prevista: 2º cuatrimestre 2010

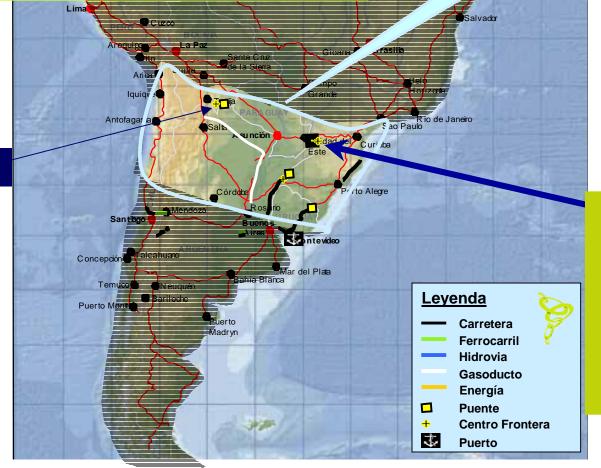
EJE DE CAPRICORNIO

12 Proyectos

• 2 de la AIC

Fortaleza

• 10 de la Cartera



Puente Salvador Mazza-Yacuiba y Centro Frontera

AIC 9 Puente
Presidente
FrancoPorto Meira
y Centro de
Frontera

Nuevo Puente Presidente Franco-Porto Meira y Centro de Frontera

Tipo de Proyecto

Transporte / Puente

Inversión total estimada

US \$. 55 millones

Fuentes de financiamiento

FONPLATA

Conclusión prevista

4 trimestre de 2010

Eje de Integración

Capricornio

Países

Brasil - Paraguay

Objetivo

Descongestionar el tráfico del Puente de la Amistad, entre Foz e Iguazú y Ciudad del Este;

optimizar el sistema de control integrado de frontera.

Estado de Situación 24/11/06

PROYECTO EN AVANCE MODERADO

Estado: Prefactibilidad terminada.

Pendiente de ratificación de acuerdo Binacional.

El BID está tramitando una CT para los diseños de los accesos



























Estado: En ejecución

Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 453.5 (CAF US\$ 280 M – BID US\$ 75 M, y otros)

Conclusión prevista: junio 2008

Mardel Plata Leyenda Puerto Ment Carretera **Ferrocarril** Hidrovia Gasoducto Energía Puente **Centro Frontera** 4 Puerto

AIC 10 -Carretera Pailón -**Puerto** Suárez

EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

8 Proyectos

- 7 de la AIC
- 1 de la Cartera



Construcción de la Carretera Pailón-San José-Puerto Suárez

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US \$. 435,3 millones

Fuentes de financiamiento

CAF, BID

Conclusión prevista

Junio de 2008

Eje de Integración

Interoceánica Central

País

Bolivia (Brasil - Chile -Perú)

Objetivo

La carretera Pailón - Puerto Suárez es parte del principal Corredor de Integración de Bolivia, que une el extremo Este con el Oeste.

Complementa la Integración regional entre los Puertos de Perú y Chile (Pacífico) y los Puertos de Brasil (Atlántico)

Estado de Situación 26/09/06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En ejecución



























Puerto Ment

Estado: El gobierno está evaluando los estudios realizados por la concesionaria MRS Logística. Financiamiento a definir, posible concesión al sector privado

Monto (Financ. Inst. CCT): US \$ 300 M

Conclusión prevista: a definir

Carretera Pailón - Puerto Suárez

Antofagas a Salt Hickory Curitiba AIC 11 - Anillo Ferroviario Santago Santago

Gioana Brasilia

EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

8 Proyectos

- 7 de la AIC
- 1 de la Cartera

Leyenda
Carretera
Ferrocarril
Hidrovia
Gasoducto
Energía
Puente
Centro Frontera

ţ,

Puerto



Anillo Ferroviario de Sao Paulo (Norte y Sur)

Tipo de Proyecto

Transporte/Ferroviario

Inversión total estimada

US \$. 300 millones

Fuentes de financiamiento

A definir, posible concesión al sector privado

Conclusión prevista

A definir

Eje de Integración

Interoceánico Central

País

Brasil

Objetivo

Reordenamiento de los flujos de carga con origen, destino y pasaje por la Región Metropolitana de Sao Paulo.

Mayor participación del modo ferroviario en los flujos de transporte en el Eje.

Facilitar el acceso a los puertos de Santos e Sao Sebastián de Sepetiba.

Estado de Situación 25 / 10 / 06

PROYECTO CON RESTRICCIONES

Estado: El gobierno está evaluando los estudios realizados por la concesionaria

Financiamiento a definir, posible concesión al sector privado



























AIC - PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En preparación.

CENTRAL

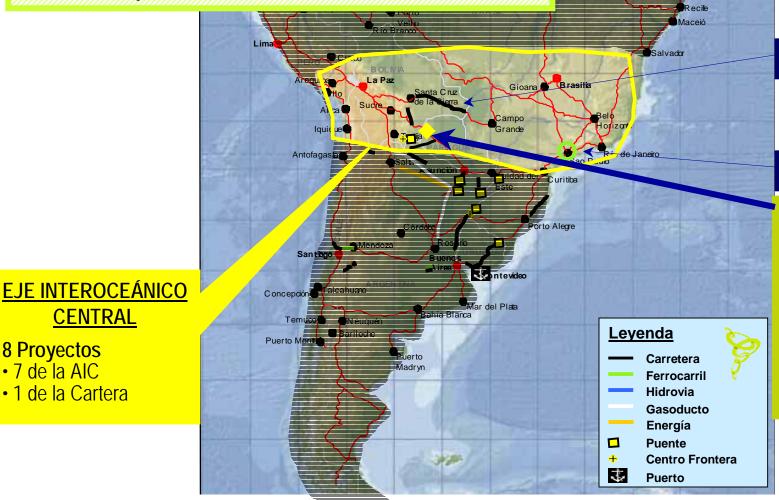
8 Proyectos

• 7 de la AIC

• 1 de la Cartera

Monto (Financ. Inst. CCT): US \$ 1.2 M (BID US\$ 1.0)

Conclusión prevista: 1º semestre 2007



Carretera Pailón - Puerto Suárez

ortaleza

Anillo Ferroviario São Paulo

AIC 12 -Centro **Frontera** Cañada Oruro -Infante Rivarola



Paso de Frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro

Tipo de Proyecto

Transporte / Paso de Frontera Inversión total estimada

US \$. 1,2 millones

Fuentes de financiamiento

BID

Conclusión prevista

1 semestre de 2007

Eje de Integración

Interoceánica Central

Países

Bolivia - Paraguay

Objetivo

Desarrollar la infraestructura y los servicios necesarios para permitir un eficiente tránsito de personas y cargas entre Bolivia y Paraguay; a través de la construcción e instalación de un Centro de Frontera con Control Integrado.

Estado de Situación 06 / 12 / 06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En preparación

























AIC - PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En preparación.

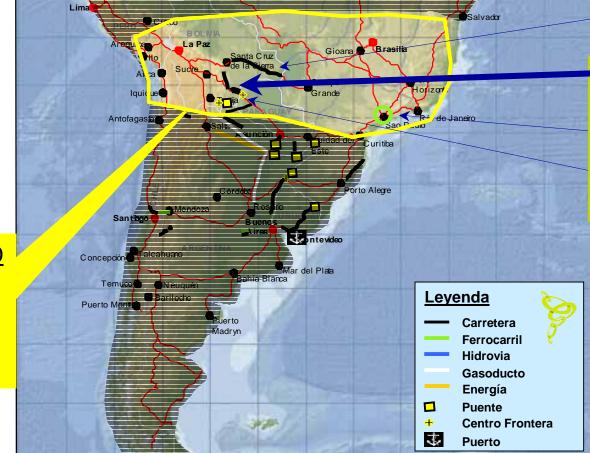
Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 60 M

I Etapa (CAF US\$ 60 M)

Conclusión prevista: Diciembre de 2009

Carretera Pailón - Puerto Suárez

AIC 13 Carretera
Cañada
Oruro Villamontes



EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

8 Proyectos

- 7 de la AIC
- 1 de la Cartera

Construcción de la carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estación Abarca (1 Etapa)

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US \$. 60 millones

Fuentes de financiamiento

Público

- -Prefectura de Tarija
- -CAF

Conclusión prevista

Diciembre 2009

Eje de Integración

Interoceánica Central

País

Bolivia (Paraguay)

Objetivo

Desarrollar la infraestructura y los servicios necesarios para permitir un eficiente tránsito de personas y cargas entre Bolivia y Paraguay; a través de la pavimentación de los accesos al centro de frontera

Estado de Situación 26 / 09 / 06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En preparación.



























Estado: En ejecución.

Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 80.5 M (CAF US\$ 63.9

M)

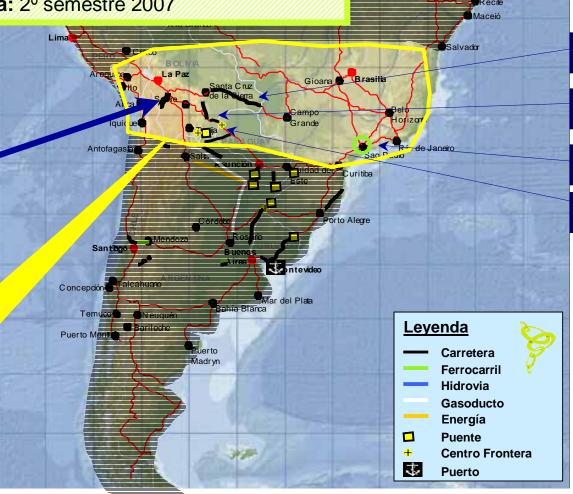
Conclusión prevista: 2º semestre 2007

AIC 14 -Carretera Toledo- Pisiga

EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

8 Proyectos

- 7 de la AIC
- 1 de la Cartera



Carretera Pailón - Puerto Suárez

ortaleza

Carretera Cañada Oruro -Villamontes

Anillo Ferroviario São Paulo

Centro Frontera Cañada Oruro - Infante Rivarola

Carretera Toledo - Pisiga

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US\$ 80.5 millones

Fuentes de financiamiento

Público

-Gobierno de Italia

-CAF

Conclusión prevista

2 semestre de 2007

Eje de Integración

Interoceánica Central

País

Bolivia (Chile)

Objetivo

Complementar la vinculación de Bolivia y de los países del Eje con el Puerto de Iquique, buscando reactivarla economía y el desarrollo social de la zona.

Estado de Situación 26 / 09 / 06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En ejecución



























Estado: En ejecución.

Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 19.2 M

Conclusión prevista: Diciembre 2010

Carretera Toledo- Pisiga

AIC 15 -Rehabilitación I quique -Colchane

EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

8 Proyectos

- 7 de la AIC
- 1 de la Cartera



Carretera Pailón - Puerto Suárez

ortaleza

Carretera Cañada Oruro -Villamontes

Anillo Ferroviario São Paulo

Centro Frontera Cañada Oruro -Infante Rivarola



Rehabilitación de la Carretera Iquique - Colchane

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US\$ 19,2 millones

Fuentes de financiamiento

Inversión Pública

Conclusión prevista

Diciembre de 2010

Eje de Integración

Interoceánica Central

País

Chile

Objetivo

Ampliación de la capacidad y mejora del diseño de la ruta.

Dar conexión al Puerto de Iquique con zonas del sur, centro y oriente de Bolivia.

Facilitar el acceso a las demandas de bienes de la ciudad de Iquique. Estado de Situación 08 / 05 / 06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En ejecución dos contratos de obras. Se licitará estudios de ingeniería para dos tramos restantes contemplados en el 2007.

























AIC - PROYECTO EN AVANCE MODERADO

Estado: En estudio

Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 30 M

Conclusión prevista: 3° trimestre de 2009

AIC 16 -Rehabilitación Tramo El Sillar

Carretera Pailón - Puerto Suárez

Carretera Cañada Oruro -**Villamontes**

Anillo Ferroviario São Paulo

Centro Frontera Cañada Oruro -Infante Rivarola

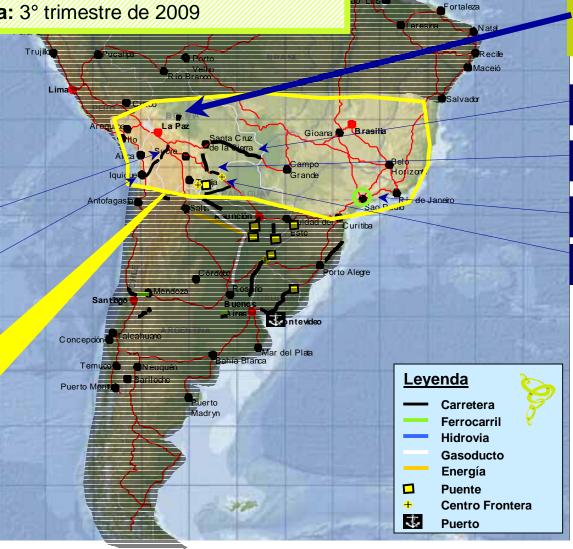
Carretera Toledo- Pisiga

Rehabilitación I quique-Colchane

EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

8 Proyectos

- 7 de la AIC
- 1 de la Cartera



Rehabilitación del Tramo El Sillar

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US\$ 30 millones

Fuentes de financiamiento

Pública, a través de Organismo Multilateral de Crédito.

Conclusión prevista

3 semestre de 2009

Eje de Integración

Interoceánica Central

Países

Bolivia (Chile)

Objetivo

Proyecto estratégico para la unión de las alturas occidentales de Bolivia con los llanos de la región oriental y su conexión a Puerto Suárez -Corumbá, carretera Santa Cruz – Cochabamba.

Estado de Situación 09 / 11 / 06

PROYECTO EN AVANCE **MODERADO**

Estado: Elaboración de estudios relacionados con el proyecto

















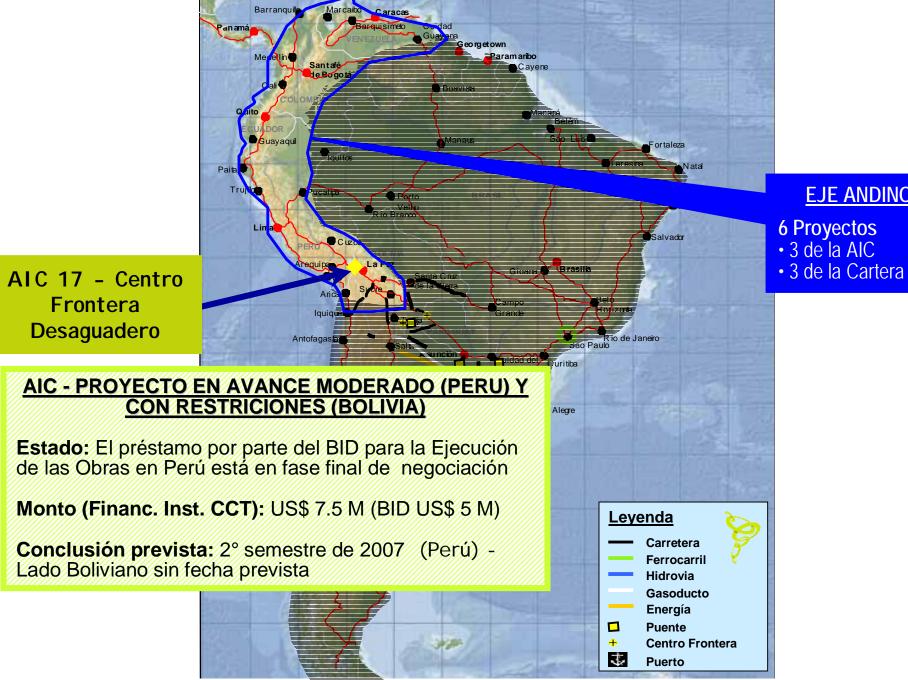












AGENDA DE IMPLEMENTACIÓN CONSENSUADA 2005-2010 Y OTROS PROYECTOS IIRSA

EJE ANDINO

Centro de Frontera de Desaguadero

Tipo de Proyecto

Transporte / Paso de Frontera

Inversión total estimada

US\$ 7,5 millones

Fuentes de financiamiento

- Lado Peruano: BID y Tesoro. Inversión estimada: US \$ 4,7 millones.
- Lado boliviano: Por definir.
 Recursos locales del Tesoro

Conclusión prevista

2 semestre de 2007

Eje de Integración

Andino

Países

Bolivia - Perú

Objetivo

Implantar un centro de control binacional integrado para un control más eficiente del flujo de personas y mercancías entre Perú, Bolivia y otros países de la región.

Facilitar el flujo comercial, potenciando las relaciones económicas

Estado de Situación 26 / 09 / 06

PROYECTO EN AVANCE MODERADO (PERU) Y CON RESTRICIONES (BOLIVIA)

Estado: El préstamo por parte del BID para la Ejecución de las Obras en Perú está en fase final de negociación.



























AIC 18 -Centro **Frontera** Cúcuta-San **Antonio**

EJE ANDINO

- **6 Proyectos**
- 3 de la AIC
- 3 de la Cartera

AIC - PROYECTO CON DEMORAS

Estado: Colombia propuso una metodología armonización de procedimientos de control que está para la discusión con Venezuela para posterior aprobación conjunta

Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 2.0 M

Centro Frontera Desaguadero

Conclusión prevista: Sin Fecha establecida



AGENDA DE IMPLEMENTACIÓN CONSENSUADA 2005-2010 Y OTROS PROYECTOS IIRSA

Alegre

Paso de Frontera Cúcuta - San Antonio del Táchira

Tipo de Proyecto

Transporte / Paso de Frontera

Inversión total estimada

US\$ 2 millones

Fuentes de financiamiento

- BID
- CAF
- Contrapartidas Nacionales

Conclusión prevista

A definir

Eje de Integración

Andino

Países

Colombia - Venezuela

Objetivo

Facilitar el paso de vehículos, mercancías y personas en el paso fronterizo Cúcuta - San Antonio/ Ureña.

Estado de Situación 12 / 12 / 06

PROYECTO CON DEMORAS

Estado: Colombia propuso una metodología de armonización de procedimientos de control que está para la discusión con Venezuela para posterior aprobación conjunta. A raíz de la decisión de Venezuela de retirarse de la CAN se está a la espera de la Posición de este país al respecto.

Centro Frontera Cúcuta-San Antonio

EJE ANDINO

AIC 19 -Navegabilidad Río Meta

Centro Frontera Desaguadero

Georgetown Param aribo Guayaquil **6 Proyectos** • 3 de la AIC • 3 de la Cartera Antofagas Alegre

AIC - PROYECTO EN AVANCE MODERADO (COLOMBIA) Y CON RESTRICIONES (VENEZUELA)

Estado: En ejecución (Colombia) y en análisis por el gobierno venezolano

Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 108 M

Conclusión prevista: Noviembre de 2009 (Colombia) -

sin definición (Venezuela)



Leyenda

Recuperación de la navegabilidad por el Río Meta

Tipo de Proyecto

Transporte / Fluvial

Inversión total estimada

US\$ 108 millones

Fuentes de financiamiento

- BID
- CAF
- Gobierno de Brasil
- Aportes nacionales

Conclusión prevista

Noviembre de 2009

Eje de Integración

Andino

Países

Colombia - Venezuela

Objetivo

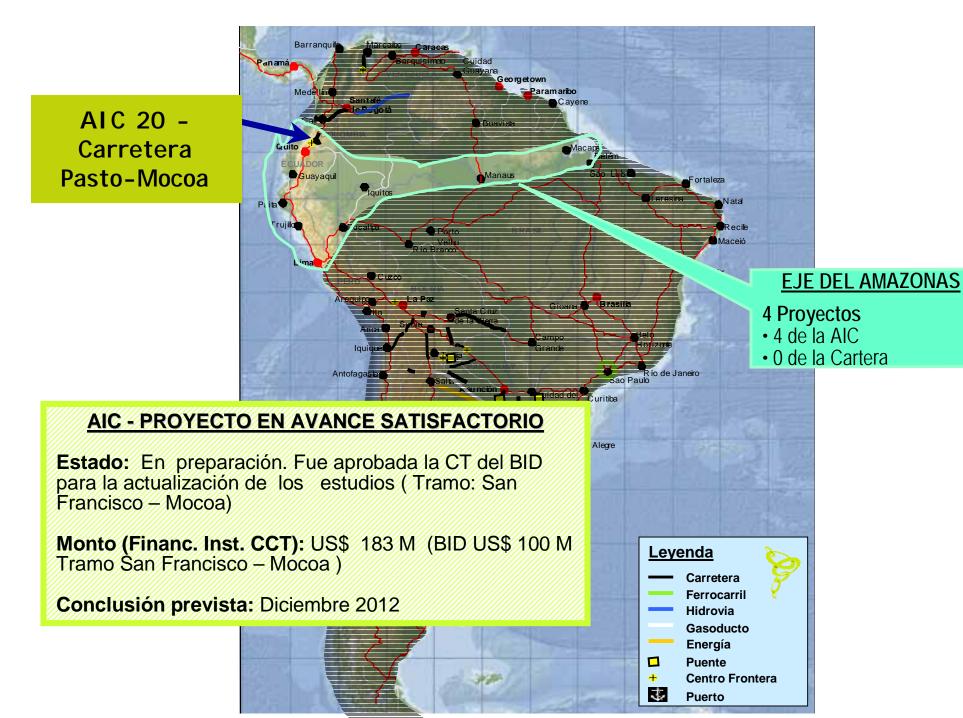
Desarrollar un corredor intermodal de transporte recuperando la navegabilidad del Río Meta de forma sustentable y/o sostenible para incentivar intercambios entre regiones de Colombia y Venezuela.

Integrar regiones apartadas a los centros de consumo y distribución.

Estado de Situación 12/12 / 06

PROYECTO EN AVANCE MODERADO (COLOMBIA) Y CON RESTRICIONES (VENEZUELA)

Estado: En ejecución (Colombia) y en análisis por el gobierno venezolano. Se adelantaron cinco procesos licitatorios. Las adjudicaciones se hicieron a mediados del 2006 y tres de ellos se iniciaron a comienzos de diciembre. Los otros dos están en procesos de perfeccionamiento.



Carretera Pasto Mocoa

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US\$ 183 millones

Fuentes de financiamiento

Pública:

- -BID
- -Tesoro colombiano.

Conclusión prevista

Diciembre de 2012

Eje de Integración

Amazonas

Países

Colombia

Objetivo

Propiciar una mayor integración de la red de infraestructura de transporte de Colombia con Ecuador, Perú y Brasil, mediante el mejoramiento de la comunicación por vía terrestre; fortaleciendo el comercio entre los países del Eje del Amazonas.

Estado de Situación 18/ 05 / 06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En preparación.

Fue aprobada la CT del BID para la actualización de los estudios (Tramo: San Francisco – Mocoa)

























Georgetown Param aribo Carretera Pasto-Mocoa \$ Manaus AIC 21 -Carretera Paita Yurimaguas, **EJE DEL AMAZONAS** Hidrovía y 4 Proyectos **Puertos** • 4 de la AIC • 0 de la Cartera Antofaga **AIC - PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO** Alegre Estado: En ejecución. El proyecto vial ha sido entregado en concesión y está en construcción el Tramo Yurimaguas - Tarapoto, en preparación estudios de factibilidad para los puertos y una CT para el análisis de los centros logísticos Levenda Carretera Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 338 M (BID US\$ 60 M **Ferrocarril** Garantía al Estado) Hidrovia

Conclusión prevista: Diciembre 2012

Gasoducto

Centro Frontera

Energía Puente

Puerto

Ę.

<u>Carretera Paita – Tarapoto – Yurimaguas, Puertos y</u> <u>Centros Logísticos</u>

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US\$ 338 millones

Fuentes de financiamiento

- Carretera Paita Yurimaguas : Empresa Concesionaria IIRSA Norte S.A. A repagar por el Estado Peruano en 25 años.
- Puerto de Paita: se entregará a concesión.
- <u>Estudios para proyectos</u> <u>logísticos y fluviales</u>: fondos públicos.

Conclusión prevista

Diciembre de 2012

Eje de Integración

Amazonas

Países

Perú

Objetivo

Mejorar la
infraestructura y la
operación del
Eje intermodal,
promoviendo la
modernización de los
servicios logísticos y los
puertos para consolidar
el corredor costa sierra – selva

Estado de Situación 19 / 05 / 06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En ejecución.

El proyecto vial ha sido entregado en concesión. En construcción el Tramo Yurimaguas—Tarapoto.

En preparación estudios de factibilidad para los puertos y el análisis de los centros logísticos































<u>Carretera Lima – Tingo María – Pucallpa, Puertos y</u> <u>Centros Logísticos</u>

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US\$ 589 millones

Fuentes de financiamiento

Sector privado vía concesiones.

Conclusión prevista

Diciembre de 2012

Eje de Integración

Amazonas

País

Perú

Objetivo

Incrementar la competitividad de la vía de integración costa - sierra - selva en el corredor central peruano, conectando el centro urbano industrial del país, su zona central y los Estados del Acre y del Amazonas de Brasi.

Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacifico.

Estado de Situación 24 / 10 / 06

PROYECTO EN AVANCE MODERADO

Estado: En licitación.

Se tiene prevista la adjudicación de la concesión del Eje Amazonas Centro de IIRSA para el 1er. semestre de 2007

Avance satisfactorio en el Puerto del Callao































Puerto Francisco de Orellana

Tipo de Proyecto

Transporte Mutimodal / Carretera

Inversión total estimada

US\$ 105,3 millones

Fuentes de financiamiento

Recursos públicos y de Organismos Financieros Internacionales (CAF/ BID). Eventual obtención de recursos del sector privado bajo posible concesión del puerto.

Conclusión prevista

Diciembre de 2012

Eje de Integración

Amazonas

País

Ecuador

Objetivo

Impulsar el comercio entre las cuencas del Pacífico y la Amazonía ecuatoriana, peruana y brasilera.

Desarrollo socioeconómico de Ecuador, Perú y Colombia.

Estado de Situación 07 / 12 / 06

PROYECTO CON DEMORAS

Estado: En preparación.

Está en curso la ejecución de una CT del BID para los estudios de navegabilidad del Río Napo. Pendiente de trámites administrativos para la ejecución de la TC.

























Estado: En ejecución. El proyecto vial ha sido entregado en concesión

Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 1,055 M (CAF US\$ 200 M)

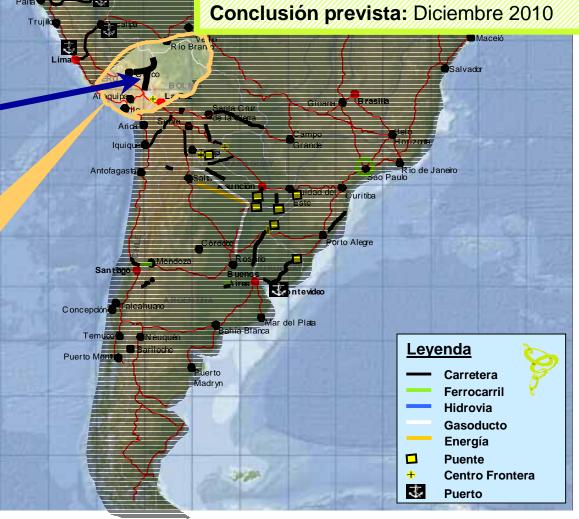
AIC - PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

AIC 24 -Carretera Iñapari-Cusco y Juliaca

EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

3 Proyectos

- 2 de la AIC
- 1 de la Cartera





<u>Pavimentación Iñapari – Puerto Maldonado – Inambari,</u> <u>Inambari – Julica / Inambari - Cusco</u>

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US\$ 1.055 millones

Fuentes de financiamiento

Concesión para cada tramo. El proyecto será repagado por el Estado en un período de 19 años.

•CAF

Conclusión prevista

Diciembre de 2010

Eje de Integración

Perú - Brasil - Bolivia

País

Perú (Brasil)

Objetivo

Mejorar y rehabilitar la infraestructura vial de la macro región sur del Perú que conecta al país con el Brasil, buscando facilitar flujos de pasajeros y carga y su salida a mercados internacionales a través de la Cuenca del Pacifico, impulsando la Integración Regional

Estado de Situación 24 / 10 / 06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En ejecución.

El proyecto vial ha sido entregado en concesión. Se iniciaron las tareas que permiten la transitabilidad en los tramos concesionados

















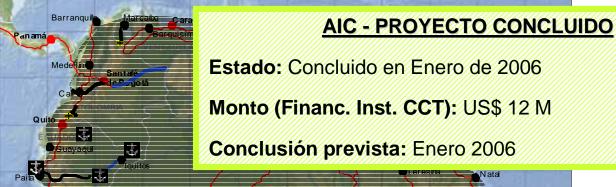












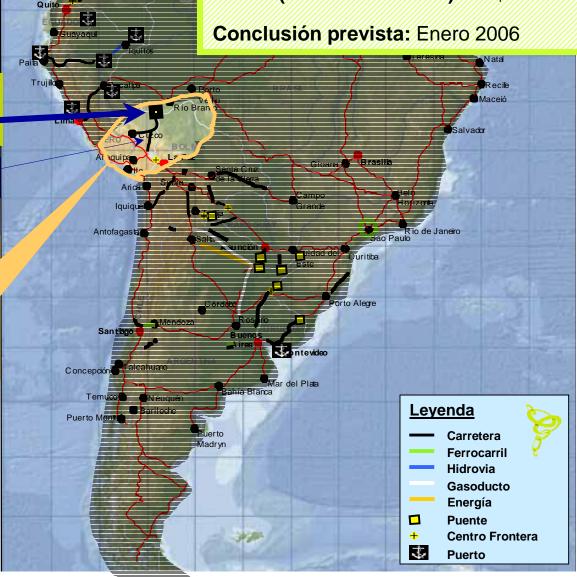
AIC 25 - Puente Río Acre

Carretera Iñapari-Cusco y Juliaca

EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

3 Proyectos

- 2 de la AIC
- 1 de la Cartera





Puente sobre el Río Acre

Tipo de Proyecto

Transporte / Puente

Inversión total estimada

US\$ 12 millones

Fuentes de financiamiento

Recursos del Gobierno de Brasil) y contrapartida del Gobierno del Estado de Acre.

Conclusión prevista

- Puente: concluido el 21/ene/06
- Eje de Integración

Perú - Brasil - Bolivia

Países

- Brasil
- Perú

Objetivo

Impulsar el desarrollo de la Infraestructura física y la integración transfonteriza en América del Sur.

Proporcionar a Brasil y a la macro región sur del Perú el acceso a los puertos marítimos peruanos del Pacífico y viceversa

Estado de Situación 13 / 11 / 06

Proyecto concluido





























<u>Carretera Boa Vista – Bonfim – Lethem – Georgetown</u> (1 Etapa: Estudios)

Tipo de Proyecto

Transporte / Puente

Inversión total estimada

US\$ 3,3 millones

Fuentes de financiamiento

BID

Conclusión prevista

2 semestre de 2008

Eje de Integración

Escudo Guyanés

Países

- Brasil
- Guyana

Objetivo

Proveer una conexión en el transporte entre Brasil y Guyana para facilitar el comercio y el intercambio cultural entre los dos países.

Estado de Situación 11 / 12 / 06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En preparación.

En trámite una CT para la los estudios de Factibilidad y Socio Ambientales















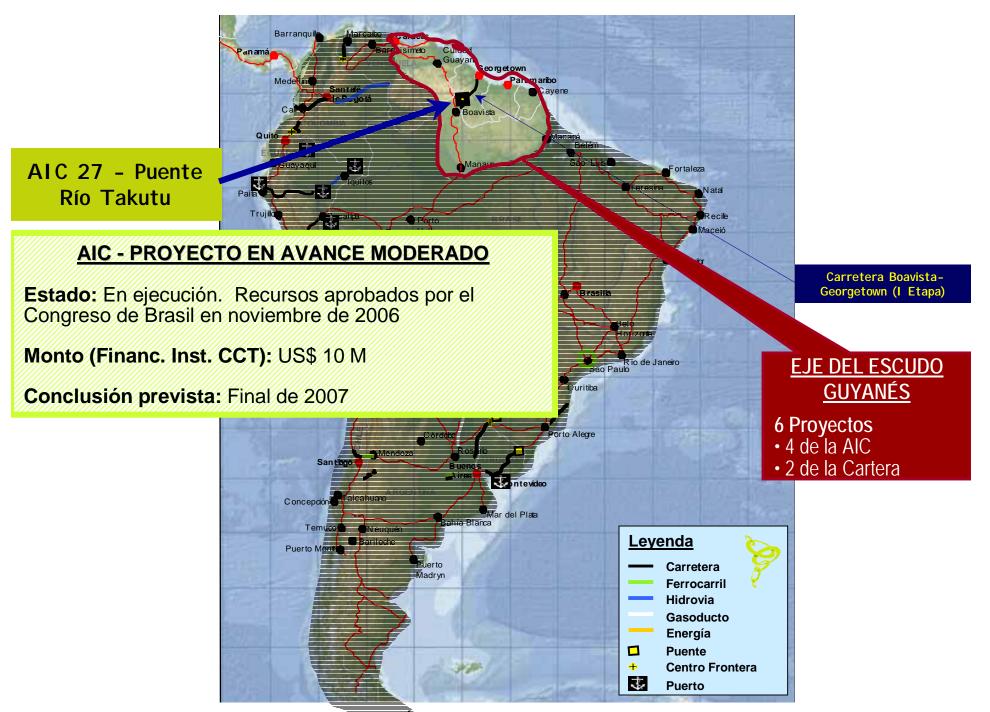














Puente sobre el Río Takutu

Tipo de Proyecto

Transporte / Puente

Inversión total estimada

US\$ 10 millones

Fuentes de financiamiento

Recursos del Ministerio de Transportes de Brasil.

Conclusión prevista

Final de 2007

Eje de Integración

Escudo Guyanés

Países

Brasil - Guyana

Objetivo

Desarrollar una interconexión de los sistemas viales de Brasil y Guyana, para atender las necesidades del Tráfico e intercambio comercial entre los dos países, beneficiando a las poblaciones vecinas.

Estado de Situación 23 / 11 / 06

AIC - PROYECTO EN AVANCE MODERADO

Estado: En ejecución.

Disponibilidad de presupuesto aprobada por el Congreso de Brasil en noviembre de 2006





























<u>Carretera Venezuela</u> (Ciudad Guayana) – <u>Guyana</u> (Georgetown) – <u>Surinam</u> (Paramaribo) / 1 Etapa

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US\$ 0,8 millones

Fuentes de financiamiento

CAF

Conclusión prevista

Diciembre de 2006

Eje de Integración

Escudo Guyanés

Países

Guyana - Surinam - Venezuela

Objetivo

Crear un Corredor Vial de Integración Interconexión Venezuela-Guyana-Suriname para aumentar el intercambio comercial entre estos países.

Consolidar un sistema integral de transporte regional.

Estado de Situación 15 / 08 / 06

PROYECTO CON DEMORAS

Estado: En preparación

























Carretera Venezuela-Guyana-AIC 29 -Surinam (I Etapa) Carretera Niew Nickerie-Paramariboortaleza Albina y Puente Río I takutu **Puente** Maceió **AIC - PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO** Carretera Boavista-Estado: En preparación. Prefactibilidad en ejecución con Georgetown (I Etapa) recursos de la Unión Europea. En trámite la CT con el BID para la preparación de los estudios de factibilidad. **EJE DEL ESCUDO** Monto (Financ. Inst. CCT): US\$ 105 millones uritiba **GUYANÉS** Conclusión prevista: Enero de 2012 **6 Proyectos** rto Alegre • 4 de la AIC • 2 de la Cartera Mardel Plata Levenda Puerto Ment Carretera **Ferrocarril**

AGENDA DE IMPLEMENTACIÓN CONSENSUADA 2005-2010 Y OTROS PROYECTOS IIRSA

Hidrovia Gasoducto Energía Puente

Puerto

ţ,

Centro Frontera



<u>Mejoras en la Vía Nieuw Nickerie – Paramaribo – Albina y</u> <u>Cruce Internacional sobre el Río Marowijne</u>

Tipo de Proyecto

Transporte / Carretera

Inversión total estimada

US\$ 105 millones

Fuentes de financiamiento

- Unión Europea
- •BID
- Financiamiento privado

Conclusión prevista

Enero de 2012

Eje de Integración

Escudo Guyanés

Países

Guyana - Suriname

Objetivo

Rehabilitar, reconstruir la vía existente a fin de mejorar los estándares de la carretera costera del país, para facilitar el aumento del tráfico hacia y desde los países vecinos, así como el tránsito generado localmente.

Estimular la integración regional, el desarrollo social y económico.

Estado de Situación 8 / 12 / 06

PROYECTO EN AVANCE SATISFACTORIO

Estado: En preparación.

Prefactibilidad en ejecución con recursos de la Unión Europea.

En trámite la CT con el BID para la preparación de los estudios de factibilidad.



















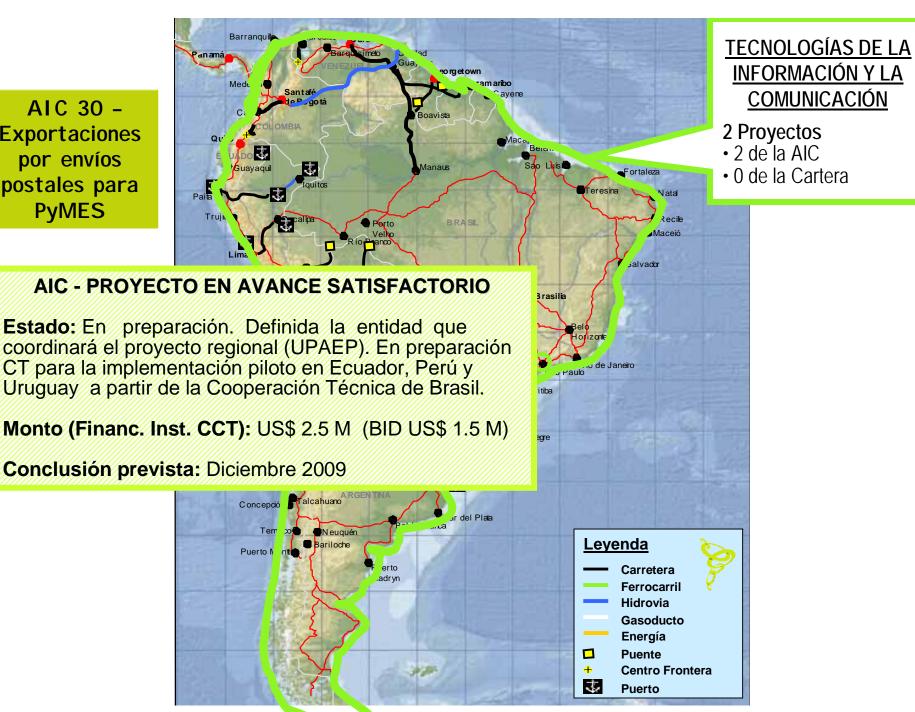








AIC 30 -**Exportaciones** por envíos postales para **PvMES**





Exportación para Envíos Postales para PYMES

Tipo de Proyecto

Comunicaciones

Inversión total estimada

US\$ 2.5 millones

Fuentes de financiamiento

En etapa de identificación

- BID
- •FONPLATA
- Banco Mundial

Conclusión prevista

Diciembre de 2009

Eje de Integración

Todos los Ejes

Países

Multilateral

Objetivo

Creación de un Sistema de Exportación Simplificada para las pequeñas y medianas empresas suramericanas (PYMES) a través de los operadores postales públicos.

Ampliación de mercados y mejora de la competitividad de las PYMES de la región Estado de Situación 10 / 12 / 06

Se designó a UPAEP (Unión Postal de las Américas, España y Portugal) como entidad coordinadora del proyecto a nivel regional.

En preparación CT para la la financiación de la implementación piloto del proyecto en Ecuador, Perú y Uruguay.

En Noviembre se realizó el seminario sobre Envíos Postales, en la ciudad de Quito-Ecuador, a fin de capacitar a los sectores involucrados en el tema, lo que nos permitirá desarrollar el proyecto nacional.

Se firmó el Acuerdo de Cooperación Técnica entre Brasil y Perú para dar inicio a su implantación a partir de febrero de 2007 en Perú.

Visita de pre-diagnóstico de Brasil a Uruguay prevista para Febrero de 2007. Exportaciones por envíos postales para PyMES

AIC 31 -Roaming suramericano

Conclusión prevista: Diciembre de 2010



Mendoza Concepció ır del Plata N euquén Leyenda Puerto N Carretera adryn **Ferrocarril** Hidrovia Gasoducto Energía Puente **Centro Frontera** 4 Puerto

31

Implementación de Acuerdo de Roaming en América del Sur

Tipo de Proyecto

Comunicaciones

Inversión total estimada

US\$ 1 millón

Fuentes de financiamiento

Sin definir a la fecha.

Conclusión prevista

Diciembre 2010

Eje de Integración

Todos los Ejes

Países

Multilateral

Objetivo

Elaboración de acuerdos regionales en el ámbito del IIRSA a fin de crear condiciones favorables para el establecimiento de acuerdos de roaming entre las diversas operadoras de telefonía celular de la Región

Estado de Situación 20/ 02 / 06

PROYECTO CON DEMORAS

Estado: El proyecto está en proceso de redefinición.































AGENDA DE IMPLEMENTACIÓN CONSENSUADA 2005-2010 Y OTROS PROYECTOS IIRSA

Resumen Implementación Proyectos IIRSA

(AIC + Cartera)

CLASIFICACIÓN POR NACIONALIDAD	Proy.
Regionales	2
Bi / tri-nacionales	24
Proyectos con influencia en países vecinos	18
Nacionales	11
TOTAL	55

INVERSIÓN TOTAL	Proy.	Monto (US \$ M)	FINANC. BID/CAF/ FONPLATA (US \$ M)
AIC	31	6,431.6	1,429.8
Cartera IIRSA	24	3,088.4	1,845.4
TOTAL	55	9,520.0	3,275.2

GRACIAS

VIII REUNIÓN DEL COMITÉ DE DIRECCION EJECUTIVA

QUITO, 13 DE DICIEMBRE DE 2006























