



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

Octava Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

13 y 14 de diciembre de 2006

Quito, República de Ecuador

ANEXO 11

Discurso del Ministro de Transportes y Obras Públicas de la República Oriental del Uruguay, Sr. Victor Rossi

VIII Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA Ecuador - Quito 13 y 14 de diciembre de 2006

1.- **DESARROLLO, INTEGRACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

No cabe duda alguna que el desarrollo económico y social de los pueblos de esta América del Sur, está asociado a formular un modelo viable y sostenible, que otorgue prioridad a la inversión en actividades productivas, generadoras de nuevas oportunidades y asimismo potenciadoras de las existentes.

Si ellas traen consigo el aumento en los niveles de ocupación con generación de empleos dignos, la consecuente y necesaria reducción de los niveles de pobreza y marginalidad, el acceso a satisfacer las necesidades básicas de las comunidades locales y regionales; estaremos entonces asegurando que el crecimiento económico es acompañado con una distribución más equitativa del ingreso y, de esa forma podremos hablar de desarrollo sostenible en el único sentido que nuestros pueblos lo aprecian, requieren y merecen.

Más allá de las tormentas y, por cierto, de los inexplicables retrocesos que a menudo sacuden nuestros procesos de integración sudamericana, tampoco dudamos que el desarrollo sostenible, sería más fácil de alcanzar y, de aprovechar en toda su dimensión, si se concreta en un marco, que respetando nuestras diferencias, potencie nuestras similitudes y complementariedades.

Esto es, asumiendo el legado histórico de encontrar un camino, un rumbo cierto, que termine concretando la idea de que el conjunto significa más y se posiciona mejor que la simple suma de algunas partes o aún, de todas.

En este marco conceptual, las infraestructuras integradas, entendidas no como un fin en sí mismo, se transforman en herramientas o instrumentos indispensables. Tanto como soporte de los programas de desarrollo que cada país, como en la definición de una estrategia de integración regional que consolide una visión de conjunto de nuestra América del Sur.

2.- ¿DÓNDE ESTAMOS?

Reconocemos en la iniciativa IIRSA una herramienta que ha logrado instalar en estos siete años de existencia, un ámbito permanente de discusión e intercambio sobre la integración física de sus infraestructuras entre los países de América del Sur, concebido en el marco de una visión estratégica del desarrollo nacional y regional. Esta masa crítica, que fue tomando como base las definiciones político-estratégicas de cada nación, tiene el valor agregado de ir definiendo para el conjunto una visión de consenso en materia de integración física.

Aún a pesar de iniciarse como respuesta a una tendencia fundamentalmente sostenida en los modelos de crecimiento concebidos en los 80 y 90, atendiendo más a menudo a intereses particulares que sociales, constituye sin embargo, un punto de partida y referencia inevitable.

Concretamente, a través del reconocimiento de los diferentes Ejes de Integración y Desarrollo trazados sobre su territorio y focalizados en el Transporte, las Comunicaciones y la Energía, IIRSA ha avanzado en la definición de una cartera de proyectos sudamericanos que aportan a la integración y en la consolidación de una Agenda de Implementación Consensuada.

Este esfuerzo, cuyos importantes avances en todos sus aspectos nos ha detallado a lo largo de la sesión de esta mañana el Coordinador Nacional de Ecuador y las presentaciones de los integrantes del Comité de Coordinación Técnica junto a los comentarios generales realizados por los países, constituyen sin lugar a dudas un incentivo fundamental para encarar los desafíos futuros y para asumir el compromiso de nuestra Presidencia durante el año próximo.

3.- SIN EMBARGO:

Entendemos necesario e imprescindible profundizar en la definición de una estrategia de integración de las infraestructuras físicas a nivel regional, que apoyándose inevitablemente en los programas de desarrollo de cada país y en su complementariedad, logre sintetizarse en una visión con objetivos comunes, que fortalezca el desarrollo armónico de nuestra América del Sur.

En tal sentido, creemos ineludible avanzar en la incorporación de proyectos que aseguren la utilización de todos los modos disponibles en materia de transporte aéreo, ferrovías e hidrovías conjuntamente con las carreteras, haciéndolos efectivamente parte de las cadenas de producción en un marco de mayor eficiencia en la utilización de recursos, con bajo impacto ambiental y que potencien el intercambio comercial intra y extra regional.

Asimismo, resulta imprescindible el diseño de una estrategia regional que permita avanzar significativamente en el desarrollo de políticas en materia de energía, que a través de acuerdos binacionales o multinacionales con base en nuevos instrumentos regulatorios, vaya delineando un nuevo escenario energético sostenible tanto en lo económico, como en lo ambiental.

Consideramos necesario profundizar en el análisis de las distintas formas de financiamiento de los proyectos de integración, en particular identificando aquellos que posibiliten la captación de la inversión del sector privado, como forma de levantar las limitaciones de financiamiento que hoy enfrentan muchos de los países sudamericanos. Entendemos este como un aspecto clave para hacer realidad muchos de los proyectos que estando hoy en la cartera IIRSA y priorizados por los países, están aún lejos de concretarse.

Como antes establecimos y ahora reafirmamos, el verdadero y auténtico sentido de la definición conjunta de una estrategia de integración física de las infraestructuras, es que éstas sean

instrumentos adecuados para dar soporte a una política que responda a las expectativas de desarrollo económico y social de nuestros pueblos y, particularmente, de sus sectores más postergados.

4.- LINEAMIENTOS DEL PLAN DE TRABAJO 2007

Sin perjuicio que los lineamientos del Plan de Trabajo 2007 son en su contenido general los que se presentan en el documento y calendario de actividades para el año 2007 que les ha sido distribuido, nos permitimos resaltar algunos de sus contenidos:

Institucionalidad de IIRSA: Fortalecer las Coordinaciones Nacionales al interior de cada país y apoyar la Secretaría de las Coordinaciones Nacionales que tendrá a su cargo el país que ejerza la Presidencia, como forma de asegurar el adecuado relacionamiento entre los países y una mayor capacidad para el cumplimiento de sus funciones.

Implementación: Aunar a los esfuerzos realizados durante el presente año, como la implantación del Sistema de Información para Gestión Estratégica y nuevos mecanismos de financiamiento para estudios de proyectos de la Cartera IIRSA, el compromiso de trabajar para que el sector privado participe más activamente en el financiamiento de proyectos públicos y asimismo identificar otras alternativas que permitan levantar las restricciones que enfrentan los países en este sentido.

Planificación: Reanudar e intensificar los trabajos de los Grupos Técnicos Ejecutivos por Ejes, con el fin de revisar en ese marco, los proyectos que se consideren necesarios tomando en cuenta los planes estratégicos de desarrollo de cada país, y, sintetizando en las nuevas propuestas el objetivo común de integración y desarrollo de manera de reducir las asimetrías regionales y promover un desarrollo territorial equilibrado.

Procesos Sectoriales de Integración: En este marco se deberá incorporar y fortalecer los proyectos que permitan la competencia y la complementación de los distintos modos y redes logísticas.

Difusión: Creemos necesario desarrollar una más amplia difusión de la iniciativa hacia el interior de los países con el objetivo de hacer partícipes a los diferentes actores de la sociedad de los objetivos de la Iniciativa.

5. POR ULTIMO:

Lo hecho no ha sido en vano, hemos avanzado pero necesitamos avanzar más y para lograrlo no basta con seguir repitiendo definiciones que todos compartimos, ni reiterando la voluntad que nos acompaña.

Es necesario, aunque a veces resulte menos cómodo, identificar con claridad los problemas, las diferencias, los obstáculos que nos impiden avanzar y abocarnos decididamente a construir las soluciones, lo que exigirá un gran esfuerzo de nuestros gobiernos.

No sólo para reivindicar nuestro rol de conducción, sino para en los hechos jerarquizar la presencia de nuestras Coordinaciones Nacionales y asumir plenamente nuestra responsabilidad en las decisiones de estrategia que vinculen el avance en infraestructuras, a la integración y el desarrollo de nuestros países y de Latinoamérica.

La Cumbre de Jefes de Estado de la Comunidad Sudamericana de Naciones, celebrada en Cochabamba el 8 y 9 de este mes, resulta para IIRSA a nuestro entender, una oportunidad y un desafío, también un riesgo.

Asumimos la responsabilidad durante el 2007, que todo lo acumulado en el trabajo desarrollado por IIRSA, sirva de base para que la oportunidad y el desafío de hoy, se convierta en logros y éxito a corto plazo, para beneficio de nuestros pueblos y confirmación de IIRSA en su rol.

Finalmente, queremos agradecer al Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones de Ecuador, Ing. Pedro López Torres por la hospitalidad y el cariño con que todos sus colaboradores nos han tratado en esta estadía en Ecuador.

En el mismo sentido, queremos agradecer a todos los integrantes de este Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA por la distinción que me han adjudicado de Presidir esta iniciativa durante el 2007.

Precisamente en el 2007, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas en nuestro país cumple 100 años de existencia.

Coincide este hecho con la realización los días 9, 10 y 11 de Mayo en Montevideo, de la reunión de Ministros de Infraestructura Iberoamericanos, organizada por la Secretaría Iberoamericana de Naciones. Tendremos entonces, el gusto de recibirlos en nuestro país para abordar en conjunto un asunto que creemos es de compartido interés: Obra Pública, Inversión Privada, Trabajo.

Muchas Gracias.