

**I . I . R . S . A**

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA  
REGIONAL SURAMERICANA

# **Planificación Territorial Indicativa**

## **CARTERA DE PROYECTOS IIRSA 2004**

Addendum: Avances de la Gestión 2005

Diciembre de 2005



## **I. Objetivo**

El presente addendum tiene por objeto resumir los avances logrados por los países durante la gestión 2005 en materia de planificación territorial y conformación de una cartera de proyectos de integración física suramericana.

El mismo actualiza y/o complementa los requerimientos de infraestructura de transporte, energía y telecomunicaciones de la región para el corto – mediano plazo consensuados entre los países (“Planificación Territorial Indicativa – Cartera de Proyectos IIRSA 2004”), reflejando en particular los cambios introducidos en los siguientes Ejes de Integración y Desarrollo de la Iniciativa:

- ▶ Eje del Amazonas
- ▶ Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná
- ▶ Eje MERCOSUR – Chile

## **II. Resumen de los avances logrados en materia de planificación territorial durante la gestión 2005**

Durante la gestión 2005, los doce países suramericanos y las instituciones del Comité de Coordinación Técnica (CCT) centraron sus acciones en materia de Ejes de Integración y Desarrollo en cinco líneas de actividades diferenciadas:

1. Seguimiento de los 31 proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada (AIC). Construcción Línea de Base y relevamiento de etapas estratégicas críticas.
2. Desarrollo y puesta online de un Sistema de Información para el Monitoreo Estratégico de los proyectos de la AIC.
3. Perfeccionamiento del Proceso de Planificación Territorial. Actualización de la Cartera de Proyectos.
4. Avance en el desarrollo de un Sistema de Información Geográfico IIRSA.
5. Promoción de la Cartera de Proyectos IIRSA.

En relación particular al proceso de planificación territorial para la integración física suramericana, los países desarrollaron tres reuniones de Grupos Técnicos Ejecutivos (GTE) con el objeto de actualizar las demandas de infraestructura regional y completar la cartera de proyectos IIRSA.

## **III. Actualización de la Cartera de Proyectos**

### ***III.1 GTE del Eje del Amazonas Brasilia, 7 y 8 de Abril de 2005***

A partir de los consensos logrados entre los cuatro países que conforman el Eje (Brasil, Colombia, Ecuador y Perú), se acordó la incorporación de un nuevo grupo de proyectos (Grupo 7: Acceso a la Hidrovía del Morona - Marañón - Amazonas), conformado por 10 proyectos de integración física que representan demandas de inversión estimadas por US\$ 371 millones.

Dicho grupo fue incorporado en el Eje respetándose la metodología de planificación territorial indicativa consensuada entre los países, identificándose en términos relativos el impacto esperado

de su implementación con respecto al desarrollo sustentable de su área de influencia y su factibilidad.

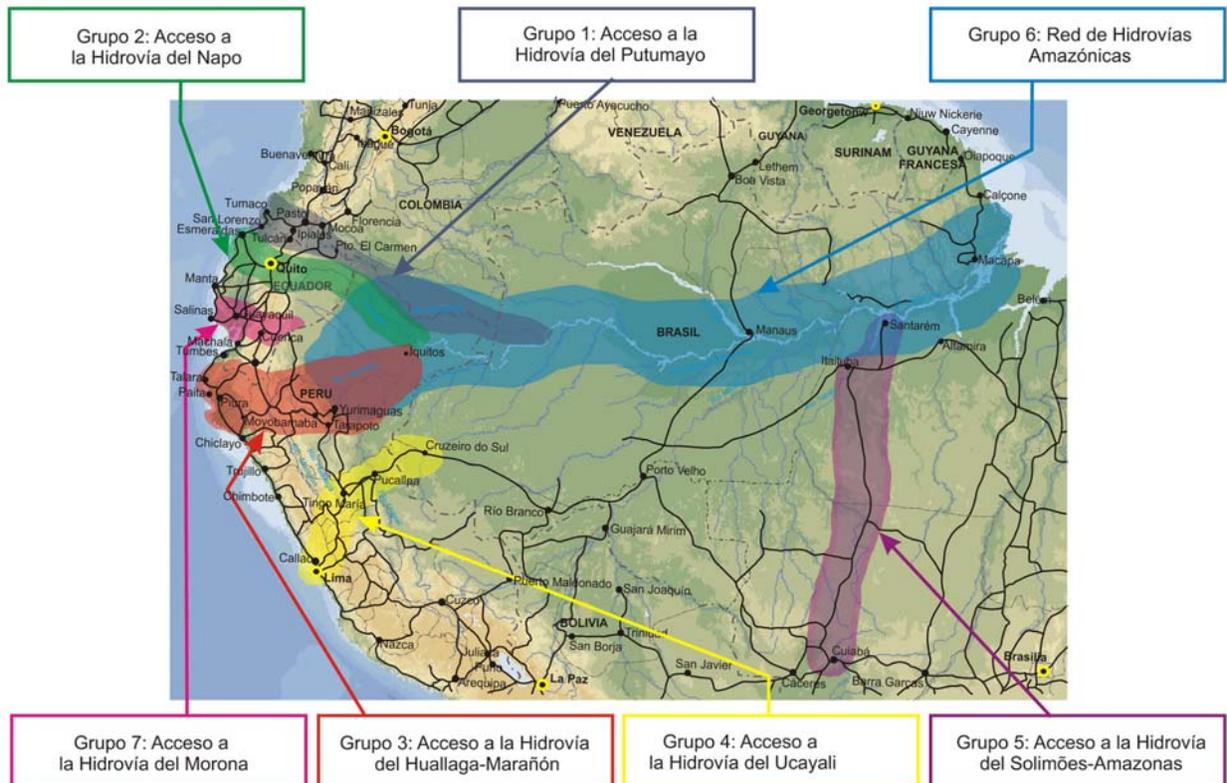
### III.1.1 Grupos de Proyectos del Eje del Amazonas

El Eje del Amazonas cuenta con siete grupos de proyectos:

Grupos	Países involucrados
<b>Grupo 1:</b> Acceso a la Hidrovía del Putumayo	Colombia-Perú-Brasil
<b>Grupo 2:</b> Acceso a la Hidrovía del Napo	Ecuador-Perú-Brasil
<b>Grupo 3:</b> Acceso a la Hidrovía del Huallaga-Marañón	Perú-Brasil
<b>Grupo 4:</b> Acceso a la Hidrovía del Ucayali	Perú-Brasil
<b>Grupo 5:</b> Acceso a la Hidrovía del Solimões-Amazonas	Brasil
<b>Grupo 6:</b> Red de Hidrovías Amazónicas	Colombia-Ecuador-Perú-Brasil
<b>Grupo 7:</b> Acceso a la Hidrovía del Morona-Marañón-Amazonas	Ecuador-Perú-Brasil

La ubicación geográfica y área de influencia de cada uno de ellos se ilustra en el mapa presentado a continuación:

Mapa N° 1 – Grupos de Proyectos del Eje del Amazonas



## GRUPO 7: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL MORONA-MARAÑÓN-AMAZONAS

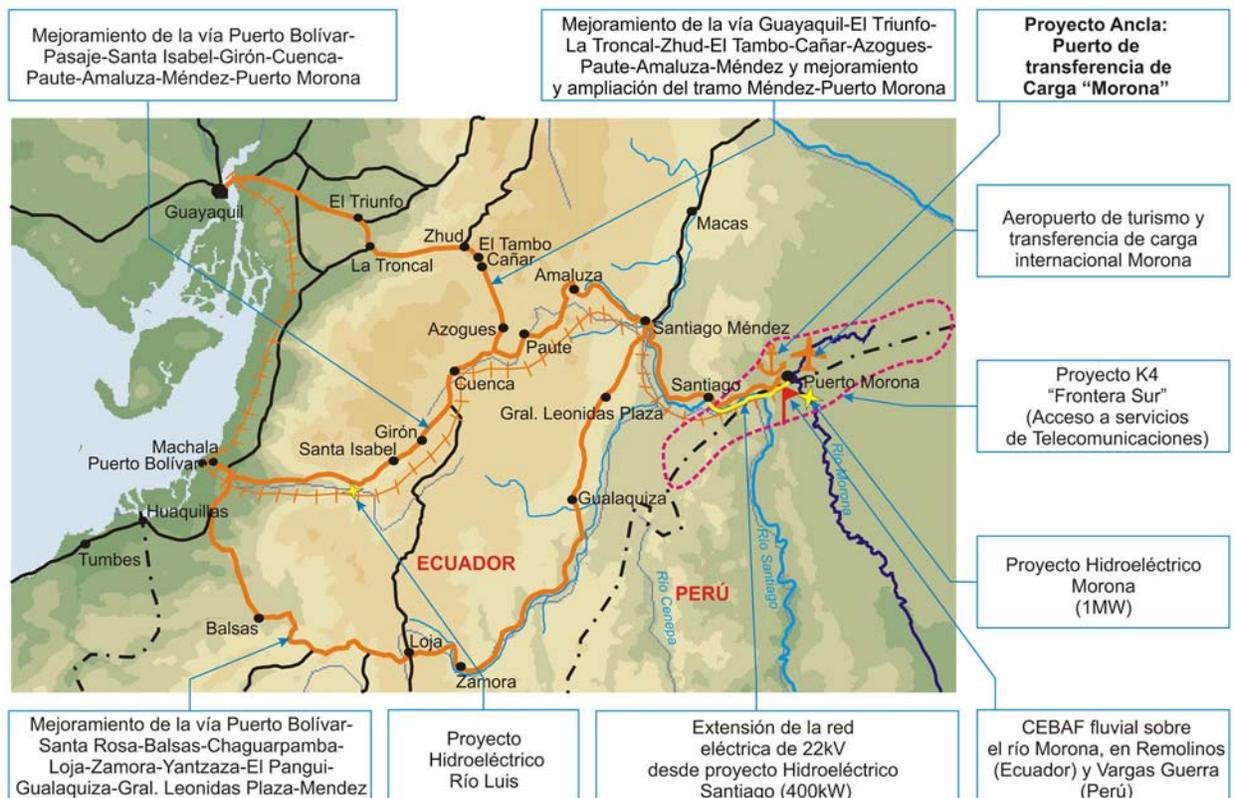
### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

#### Grupo 7: Acceso a la Hidrovía del Morona-Marañón-Amazonas

- Mejorar la logística de integración nacional entre las provincias ecuatorianas de Guayas, Cañar, Azuay y Morona-Santiago, así como El Oro, Loja y Zamora-Chinchipe para consolidar la oportunidad de integración internacional de la mitad sur del Ecuador y del noreste de Perú con el estado de Amazonas de Brasil, a través de una vía fluvial hacia Manaos.

La localización geográfica específica de los proyectos del grupo se presenta a continuación:

Mapa N° 2 – Eje del Amazonas - Grupo 7



El detalle de las inversiones asociadas se presenta en el siguiente cuadro:

<i>Eje del Amazonas: Grupo 7</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>
Puerto de transferencia de carga "Morona"	51.000.000
Mejoramiento de la vía Guayaquil-El Triunfo-La Troncal-Zhud-El Tambo-Cañar-Azoges-Paute-Amaluza-Méndez y mejoramiento y ampliación del tramo Méndez-Puerto Morona	142.400.000
Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar-Santa Rosa-Balsas-Chaguarpamba-Loja-Zamora-Yantzaza-El Pangui-Gualaquiza-Gral. Leónidas Plaza-Méndez	87.000.000
Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar-Pasaje-Santa Isabel-Girón-Cuenca-Paute-Amaluza-Méndez-Puerto Morona	26.800.000
Aeropuerto de turismo y transferencia de carga internacional Morona	40.500.000
Extensión de la red eléctrica de 22kV desde Proyecto Hidroeléctrico Santiago (400kW)	300.000
Proyecto Hidroeléctrico Morona (1MW)	2.000.000
Proyecto Hidroeléctrico Río Luis	15.500.000
Proyecto K4 "Frontera Sur" (acceso a servicios de telecomunicaciones)	3.130.000
CEBAF fluvial sobre el río Morona, en Remolinos (Ecuador) y Vargas Guerra (Perú)	2.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>370.630.000</b>



### III.1.2 Cartera de Proyectos del Eje del Amazonas

Los países han acordado incluir en el Eje del Amazonas cincuenta y cuatro proyectos, por una inversión estimada de US\$ 2.381,58 millones de dólares, tal como se resume a continuación:

Eje del Amazonas	Nombre	Cantidad de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Acceso a la Hidrovía del Putumayo	9	104,20
Grupo 2	Acceso a la Hidrovía del Napo	6	271,00
Grupo 3	Acceso a la Hidrovía del Huallaga – Marañón	10	467,95
Grupo 4	Acceso a la Hidrovía del Ucayali	7	715,10
Grupo 5	Acceso a la Hidrovía del Solimões – Amazonas	3	285,00
Grupo 6	Red de Hidrovías del Amazonas	9	167,70
Grupo 7	Acceso a la hidrovía del Morona-Marañón-Amazonas	10	370,63
<b>TOTAL</b>		<b>54</b>	<b>2.381,58</b>

### III.2 GTE del Eje de la Hidrovía Paraguay – Paraná Asunción, 1 de Agosto de 2005

Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay, bajo la asistencia del CCT, desarrollaron en la fecha indicada la Primera Reunión de Grupo Técnico Ejecutivo del Eje de la Hidrovía Paraguay – Paraná, con el objeto de:

- ▶ Evaluar el estudio de Visión de Negocios del Eje, en el que se caracterizan los aspectos actuales y prospectivos de orden económico, social, ambiental y de infraestructura de su área de influencia y se propone una identificación preliminar de proyectos de integración para consideración de los países.
- ▶ Definir un primer portafolio de proyectos de infraestructura de transporte, energía y telecomunicaciones del Eje

El GTE validó el diagnóstico efectuado y permitió la definición de los siguientes cursos de acción: a) ampliación del área de influencia del Eje, incorporando las zonas geográficas vinculadas al Tieté Paraná - Alto Paraná y la Subcuenca del Río Uruguay; y b) la convocatoria de una nueva reunión de GTE para el primer semestre de 2006.



### **III.3 GTE del Eje MERCOSUR – Chile** **Asunción, 2 de Agosto de 2005**

Los países acordaron, bajo la metodología de planificación territorial consensuada, las siguientes actualizaciones a los grupos del Eje:

#### Grupo N° 2

- ▶ Modificación de la configuración del grupo de forma tal que el mismo permita la vinculación del Corredor Vial Río Branco – Montevideo – Colonia con Nueva Palmira y su interconexión a Buenos Aires. En este sentido, el grupo cambió su nombre a “Porto Alegre-Límite Argentina/Uruguay-Buenos Aires”.
- ▶ Modificación del Proyecto Ancla a “Corredor vial Rio Branco-Montevideo-Colonia-Nueva Palmira” incorporando la ruta 21.
- ▶ Incorporación de los siguientes proyectos al grupo: a) “Modernización del Puerto de Montevideo”; y b) “Alternativas de Conexión entre Argentina y Uruguay”.

#### Grupo N° 3

- ▶ Modificación de la denominación del proyecto “Construcción de centro de acopio en Pehuenche” a “Construcción de Centros de Frontera para control integrado en Pehuenche”.

#### Grupo N° 5

- ▶ Incorporación del proyecto “Construcción Central Hidroeléctrica de Iguazú” (sujeto a la presentación por parte de la Coordinación Nacional de Paraguay de antecedentes técnicos para aprobación de los restantes países).

#### **III.3.1 Grupos de Proyectos del Eje MERCOSUR-Chile**

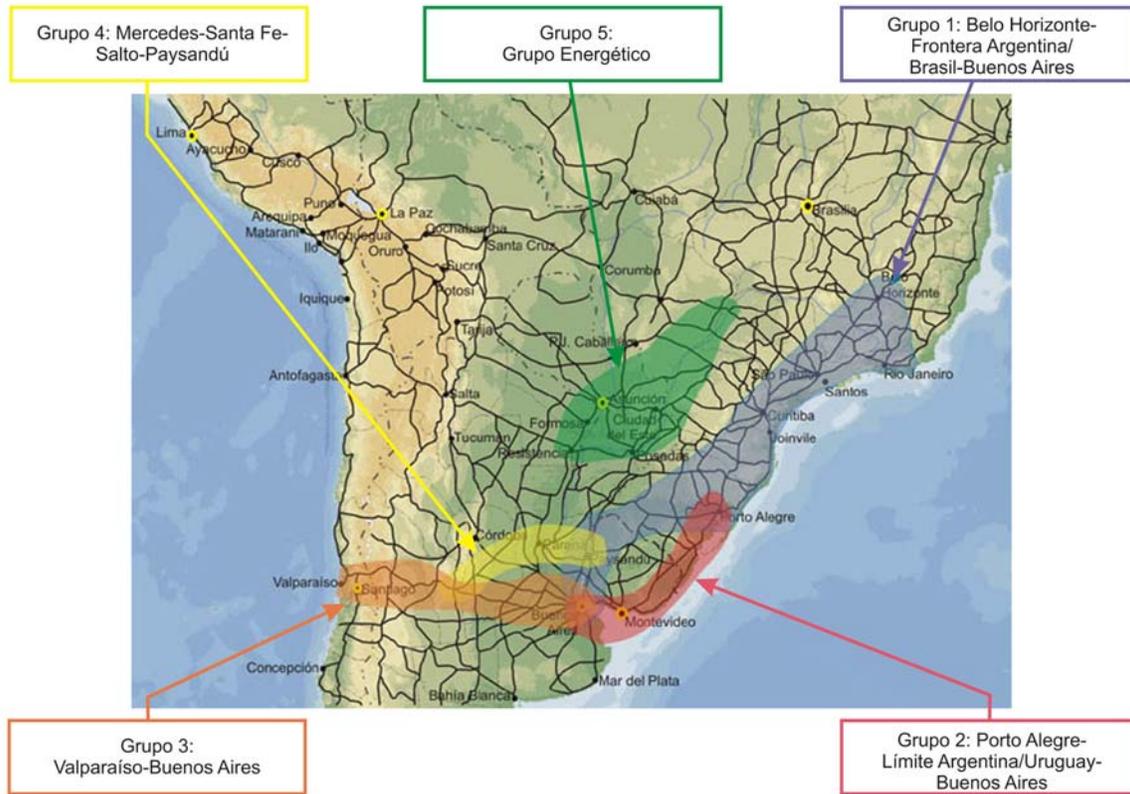
El Eje MERCOSUR-Chile cuenta con 5 grupos de proyectos:

<b>Grupos</b>	<b>Países involucrados</b>
<b>Grupo 1:</b> Belo Horizonte-Frontera Argentina/Brasil-Buenos Aires	Argentina-Brasil
<b>Grupo 2:</b> Porto Alegre-Límite Argentina/Uruguay-Buenos Aires	Argentina-Brasil-Uruguay
<b>Grupo 3:</b> Valparaíso-Buenos Aires	Argentina-Chile
<b>Grupo 4:</b> Mercedes-Santa Fe-Salto-Paysandú	Argentina-Uruguay
<b>Grupo 5:</b> Energético	Todos



La ubicación geográfica y área de influencia de cada uno de ellos se ilustra en el mapa presentado a continuación:

Mapa N° 3 – Grupos de Proyectos del Eje MERCOSUR-Chile



## GRUPO 2: PORTO ALEGRE-LÍMITE ARGENTINA/URUGUAY-BUENOS AIRES

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

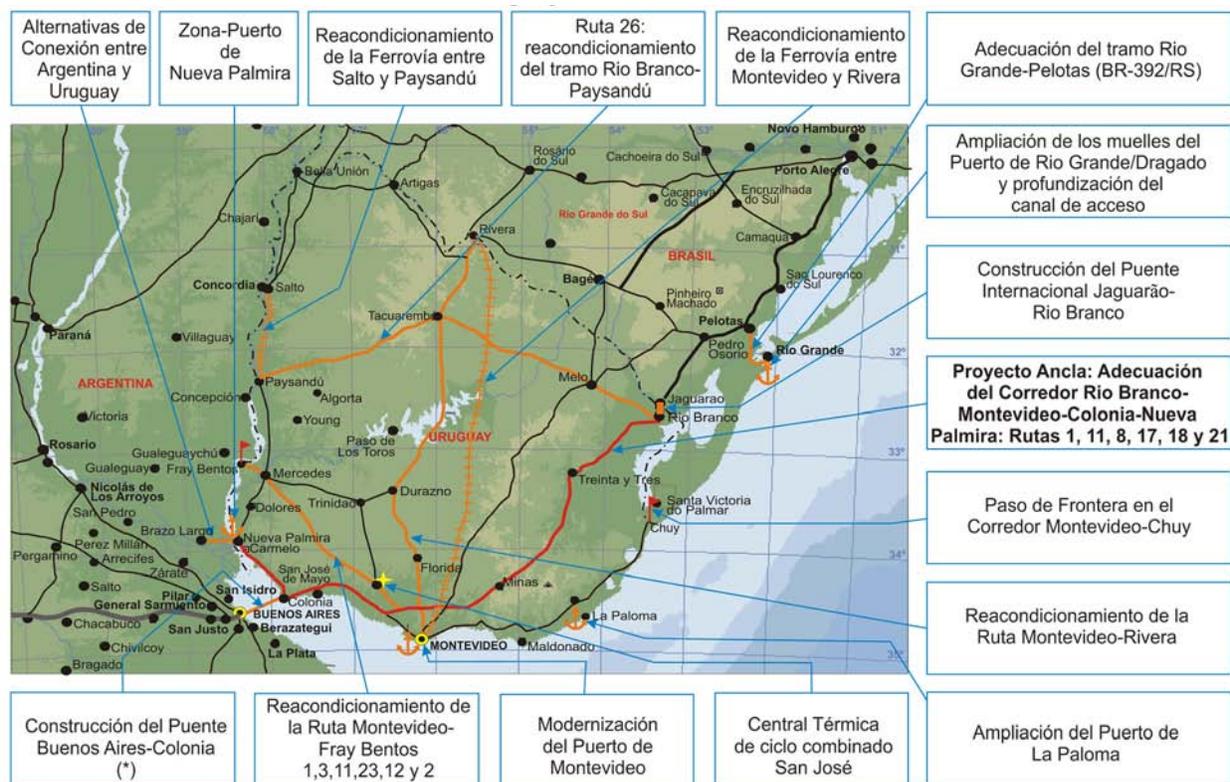
#### Grupo 2: Porto Alegre-Límite Argentina/Uruguay-Buenos Aires

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros Ejes.
- Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Uruguay.
- Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.



La localización geográfica específica de los proyectos del grupo se presenta a continuación:

Mapa N° 4 – Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 2



(\*) Ejecución sujeta a la aprobación del Tratado Internacional por parte de los Congresos, en los términos del mismo.

El detalle de las inversiones asociadas se presenta en el siguiente cuadro:

<i>Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 2</i>	<i>Inversión Estimada (millones de US\$)</i>
Adecuación del corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia-Nueva Palmira. Rutas 1, 11, 8, 17, 18 y 21	90,37
Adecuación del tramo Rio Grande-Pelotas (BR-392/RS)	99,00
Ampliación de los muelles del Puerto de Rio Grande/Dragado y profundización del canal de acceso	129,31
Construcción del Puente Internacional Jaguarão-Rio Branco	12,00
Paso de Frontera en el Corredor Montevideo-Chuy	S/Inf.
Ampliación del Puerto de La Paloma	30,00
Zona-Puerto de Nueva Palmira	10,00
Central térmica de ciclo combinado San José	170,00
Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo-Rivera	21,84
Ruta 26: reacondicionamiento del tramo Rio Branco-Paysandú	8,12
Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo-Fray Bentos 1, 3, 11, 23, 12 y 2	15,54
Reacondicionamiento de la Ferrovía entre Montevideo y Rivera	54,50
Reacondicionamiento de la Ferrovía entre Salto y Paysandú	9,30
Construcción del Puente Buenos Aires-Colonia (*)	800,00
Modernización del Puerto de Montevideo	85,00
Alternativas de conexión entre Argentina y Uruguay	S/Inf.
<b>TOTAL</b>	<b>1.534,98</b>

(\*) Ejecución sujeta a la aprobación del Tratado Internacional por parte de los Congresos, en los términos del mismo.

### GRUPO 3: VALPARAÍSO-BUENOS AIRES

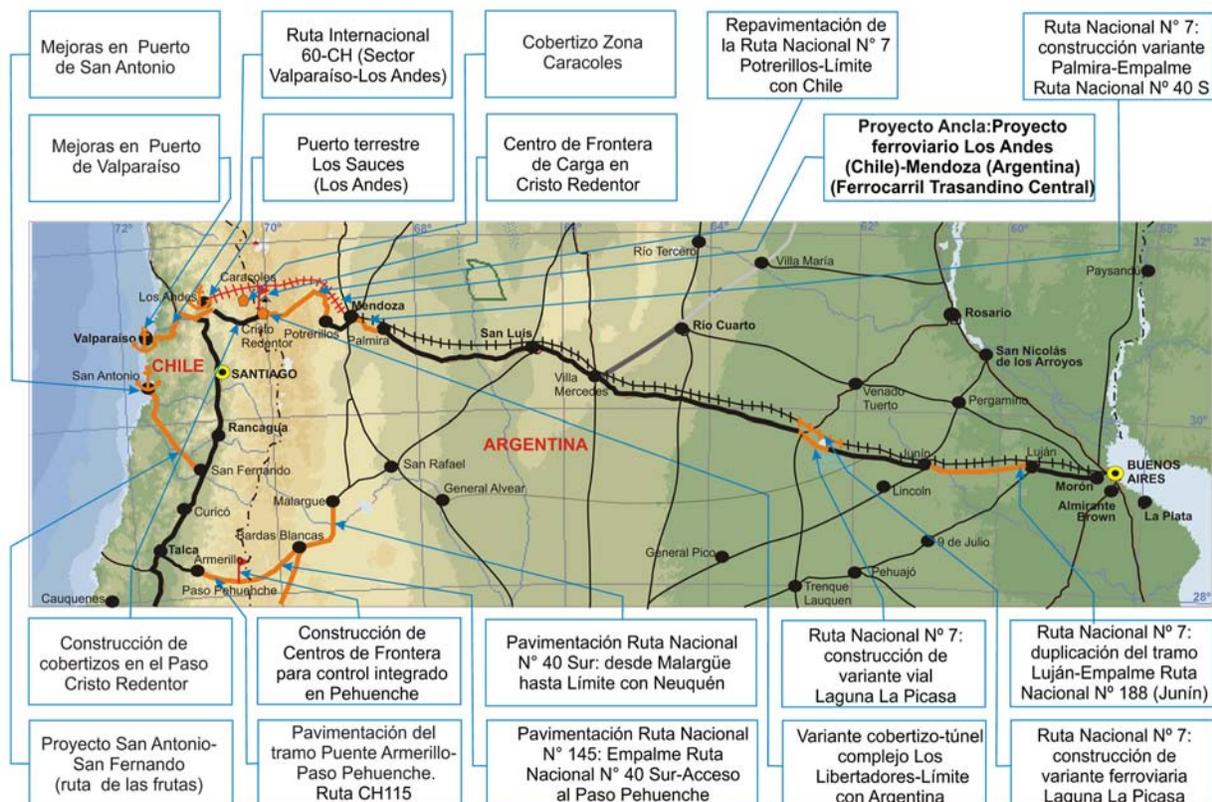
## FUNCIÓN ESTRATÉGICA

### Grupo 3: Valparaíso-Buenos Aires

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile.
- Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.
- Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia.

La localización geográfica específica de los proyectos del grupo se presenta a continuación:

Mapa N° 5 – Eje MERCOSUR-Chile – Grupo 3



El detalle de las inversiones asociadas se presenta en el siguiente cuadro:

<i>Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 3</i>	<i>Inversión Estimada (millones de US\$)</i>
Proyecto Ferroviario Los Andes (Chile)-Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central)	224,00
Centro de Frontera de Carga en Cristo Redentor	7,00
Construcción de Centros de Frontera para control integrado en Pehuenche	2,00
Construcción de cobertizos en el Paso Cristo Redentor	42,00
Pavimentación Ruta Nacional N° 145: Empalme Ruta Nacional N° 40 Sur-Acceso al Paso Pehuenche	23,00
Pavimentación Ruta Nacional N° 40 Sur: desde Malargüe hasta Límite con Neuquén	16,00
Repavimentación de la Ruta Nacional N° 7 Potrerillos-Límite con Chile	14,00
Ruta Nacional N° 7: construcción de variante vial Laguna La Picasa	10,00
Ruta Nacional N° 7: construcción de variante ferroviaria Laguna La Picasa	30,00
Ruta Nacional N° 7: construcción variante Palmira-Empalme Ruta Nacional N° 40 S	13,00
Ruta Nacional N° 7: duplicación del tramo Luján-Empalme Ruta Nacional N° 188 (Junín)	90,00
Cobertizo zona Caracoles	S/Inf.
Ruta Internacional 60-CH (Sector Valparaíso-Los Andes)	165,00
Mejoras en Puerto de Valparaíso	155,00
Pavimentación del tramo Puente Armerillo-Paso Pehuenche. Ruta CH115	5,40
Puerto terrestre Los Sauces (Los Andes)	12,50
Proyecto San Antonio-San Fernando (ruta de las frutas)	64,00
Variante cobertizo-túnel complejo Los Libertadores-Límite con Argentina	8,00
Mejoras en Puerto de San Antonio	34,50
<b>TOTAL</b>	<b>915,40</b>



## GRUPO 5: GRUPO ENERGÉTICO

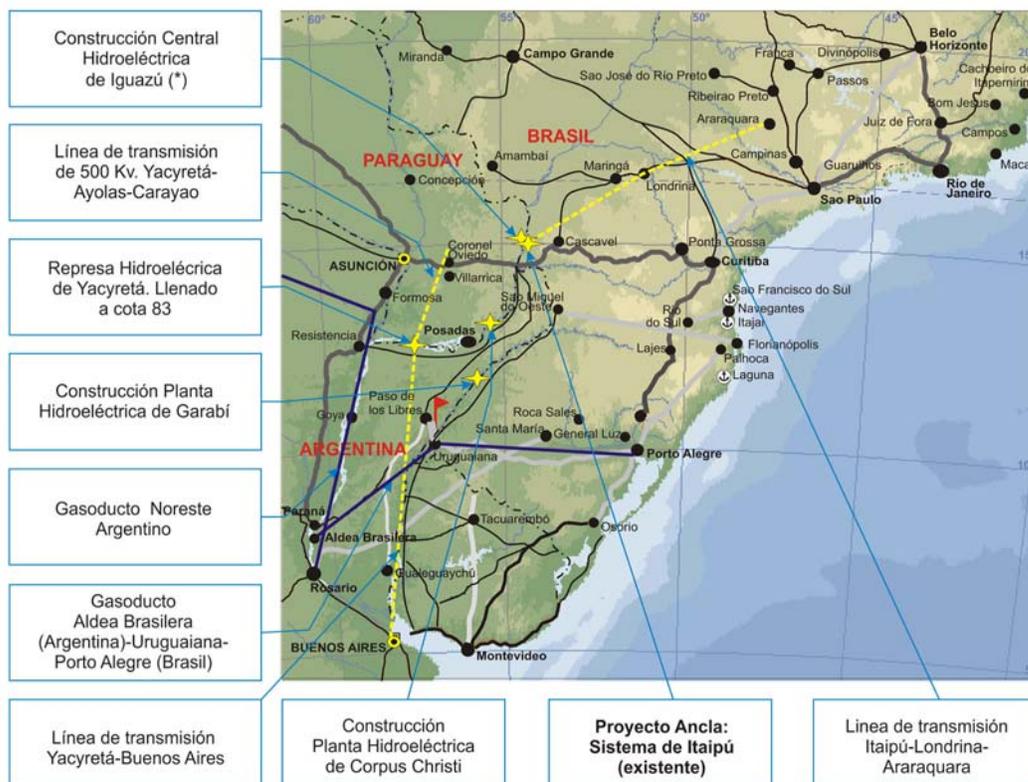
### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

#### Grupo 5: Grupo Energético

- Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona.
- Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densa.
- Diversificación de la matriz energética de los países del MERCOSUR.

La localización geográfica específica de los proyectos del grupo se presenta a continuación:

Mapa N° 6 – Eje MERCOSUR-Chile – Grupo 5



(\*) Los países analizarán la propuesta de incorporación de este proyecto en base a la información técnica que provea la Coordinación Nacional de Paraguay.



El detalle de las inversiones asociadas se presenta en el siguiente cuadro:

<i>Eje MERCOSUR- Chile: Grupo 5</i>	<i>Inversión Estimada (millones de US\$)</i>
Sistema de Itaipú (existente)	S/Inf.
Línea de transmisión Yacyretá-Buenos Aires	150,00
Construcción Planta Hidroeléctrica de Corpus Christi	2.100,00
Construcción Planta Hidroeléctrica de Garabí	1.300,00
Represa Hidroeléctrica de Yacyretá. Llenado a cota 83	1.074,00
Gasoducto Aldea Brasileira (Argentina)-Uruguaiana-Porto Alegre (Brasil)	510,00
Línea de transmisión Itaipú-Londrina-Araraquara	149,14
Línea de transmisión de 500 Kv Yacyretá-Ayolas-Carayao	130,00
Gasoducto Noreste Argentino	1.000,00
Construcción Central Hidroeléctrica de Iguazú (*)	S/Inf.
<b>TOTAL</b>	<b>6.413.14</b>

(\*) Los países analizarán la propuesta de incorporación de este proyecto en base a la información técnica que provea la Coordinación Nacional de Paraguay

### III.3.2 Cartera de Proyectos del Eje MERCOSUR-Chile

Los países han acordado incluir en el Eje MERCOSUR-Chile setenta y un proyectos, que representan una inversión estimada de US\$ 12.076,53 millones de dólares, tal como se resume a continuación:

<b>Eje MERCOSUR-Chile</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cantidad de Proyectos</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
Grupo 1	Belo Horizonte-Buenos Aires	17	3.087,91
Grupo 2	Porto Alegre-Límite Argentina/Uruguay-Buenos Aires	16	1.534,98
Grupo 3	Valparaíso-Buenos Aires	19	915,40
Grupo 4	Mercedes-Santa Fe-Salto-Paysandú	9	210,10
Grupo 5	Grupo Energético	10	6.413,14
	<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>12.161,53</b>





**BID**

Banco Interamericano de Desarrollo



Corporación Andina de Fomento



**FONPLATA**

Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata

**Secretaría**

Esmeralda 130 Piso 17, C1035ABD - Buenos Aires, Argentina

Tel: (54 11) 4320-1850 (Ext. 312) / (54 11) 4320-1860 • Fax: (54 11) 4320-1872

e-mail: [secretaria@iirsa.org](mailto:secretaria@iirsa.org) • <http://www.iirsa.org>