

COMISION MULTISECTORIAL IIRSA-PERU

INFORME NACIONAL DEL PERU

Eduardo Iriarte Jiménez
Ministro de Transportes y Comunicaciones

V CDE DE IIRSA (SANTIAGO DE CHILE, 4-5 DE DICIEMBRE 2003)

POLITICAS DE ESTADO Y VISION DE LARGO PLAZO

Definidas a nivel interno en el Acuerdo Nacional (22 de junio 2002)

LA INTEGRACIÓN REGIONAL COMO ELEMENTO CENTRAL DE LA PROYECCION EXTERNA

1. Asociaciones preferenciales y estratégicas con los países vecinos.
2. Integración andina
3. Espacio integrado sudamericano: Comunidad Andina con Mercosur
4. Área de Libre Comercio de las Américas (ALCA)

VISION DE LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

- Integración regional *descentralizada*, que vincula las regiones interiores de los países implicados y no sólo las capitales o grandes centros urbanos;
- Proceso *no excluyente y participativo*, que involucra a los pequeños y medianos negocios y a los actores de la sociedad civil.

EJES DE INTEGRACION Y DESARROLLO

- Los Ejes de Integración y Desarrollo en los que participa el Perú son subespacios emergentes
- Requieren especial atención e impulso en el marco de los trabajos de IIRSA

INSERCIÓN DEL PERÚ EN LOS EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DE IIRSA



- Eje Andino
- Eje Interoceánico Central (Perú-Chile-Bolivia-Paraguay-Brasil)
- Eje del Amazonas
- Eje Perú-Brasil-Bolivia

FUENTE : Secretaría Técnica Comisión Multisectorial IIRSA-PERU
 Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú
 NOTA : Elaborado en base a mapa original de CAF

RESUMEN DE INVERSIONES POR REALIZAR EN EL PERU - IIRSA

EJES	KM	INVERSION millones USD
EJE AMAZONAS - RAMALES NORTE	1,411.7	439.8
EJE AMAZONAS - RAMAL CENTRAL	754.1	189.6
EJE PERU - BRASIL - BOLIVIA	1,874.9	597.2
EJE ANDINO – MARGINAL NORTE Y VARIANTE ANDINA	2,155.2	685.7
EJE ANDINO - MARGINAL DE LA SELVA SUR	1,381.5	743.7
EJE ANDINO - PANAMERICANA	2,526.3	594.4
HIDROVIAS Y PUERTOS	2,925.0	494.7
TOTAL	13,028.6	3,745.0

EJE DEL AMAZONAS

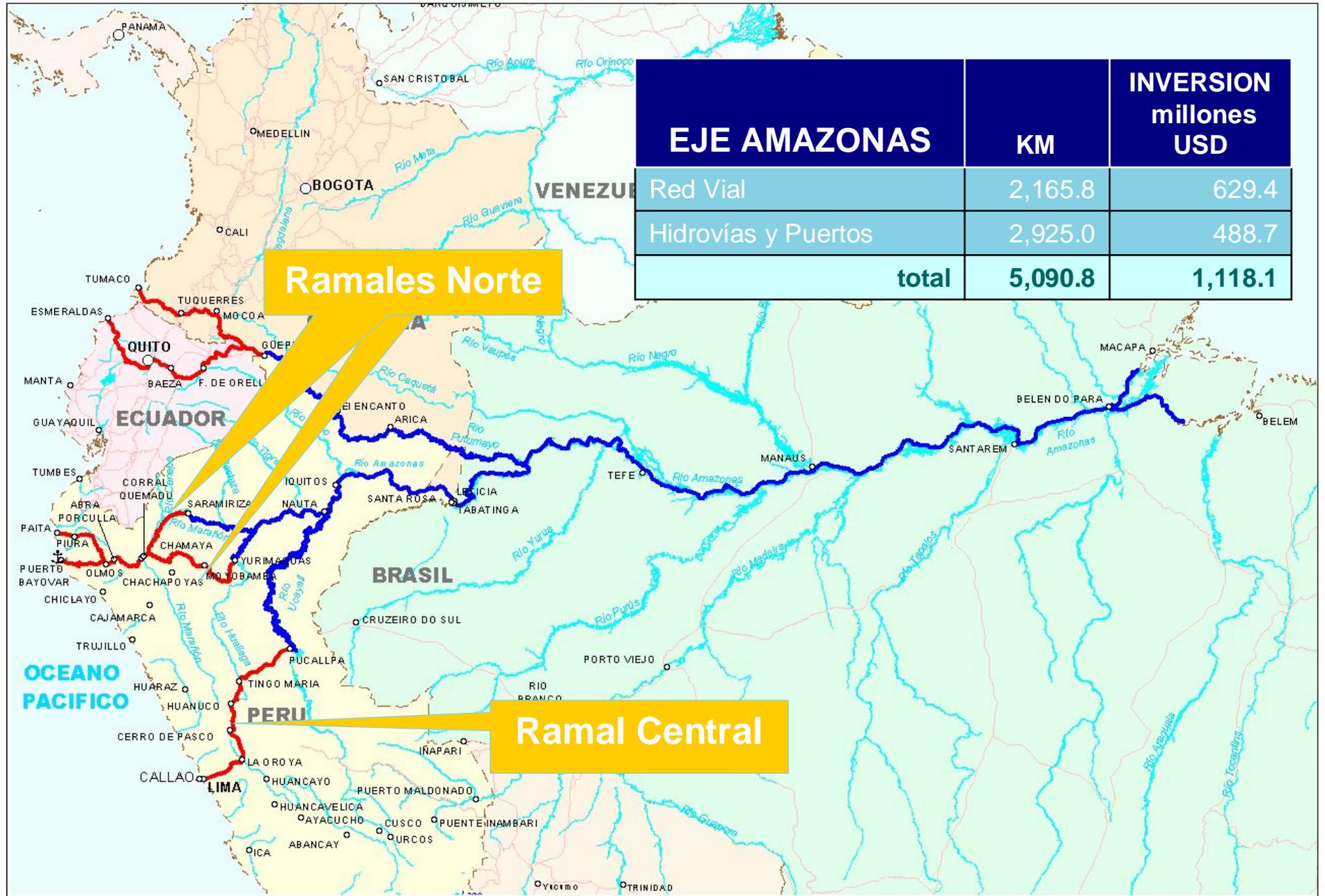


MEMORANDUM DE ENTENDIMIENTO SOBRE INTEGRACION FISICA PERU-BRASIL

- Centro Logístico Avanzado Bioceánico (CLAB) en el Puerto de Paita;
- Puente Aéreo Piura-Manaos
- Centro de Concentración Logística, Transformación y Exportación de Iquitos

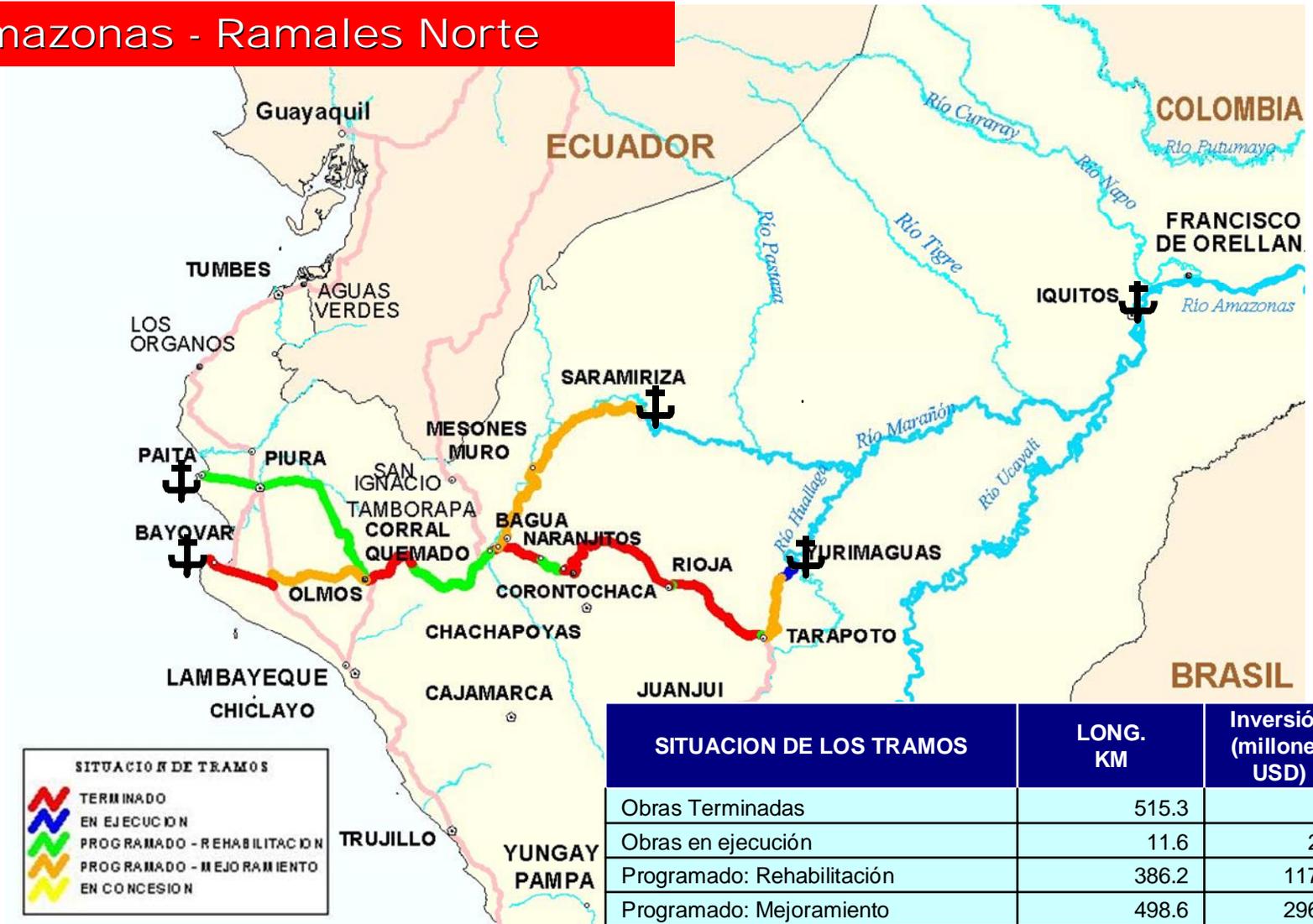
EJE DEL AMAZONAS





EJE AMAZONAS	KM	INVERSION millones USD
Red Vial	2,165.8	629.4
Hidrovías y Puertos	2,925.0	488.7
total	5,090.8	1,118.1

Eje Amazonas - Ramales Norte



SITUACION DE LOS TRAMOS	LONG. KM	Inversión (millones USD)
Obras Terminadas	515.3	
Obras en ejecución	11.6	2.4
Programado: Rehabilitación	386.2	117.1
Programado: Mejoramiento	498.6	296.2
Mantenimiento Vial 2004 - 2010		24.1
total Vial	1,411.7	439.8
Hidrovías (*)	1,853.0	69.7
Puertos (*)		174.0
TOTAL	3,264.7	683.5

(*) Montos estimados a ser definidos por los estudios respectivos

Inversión prevista en la Concesión	150.0
---	--------------

Eje Amazonas - Ramal Central



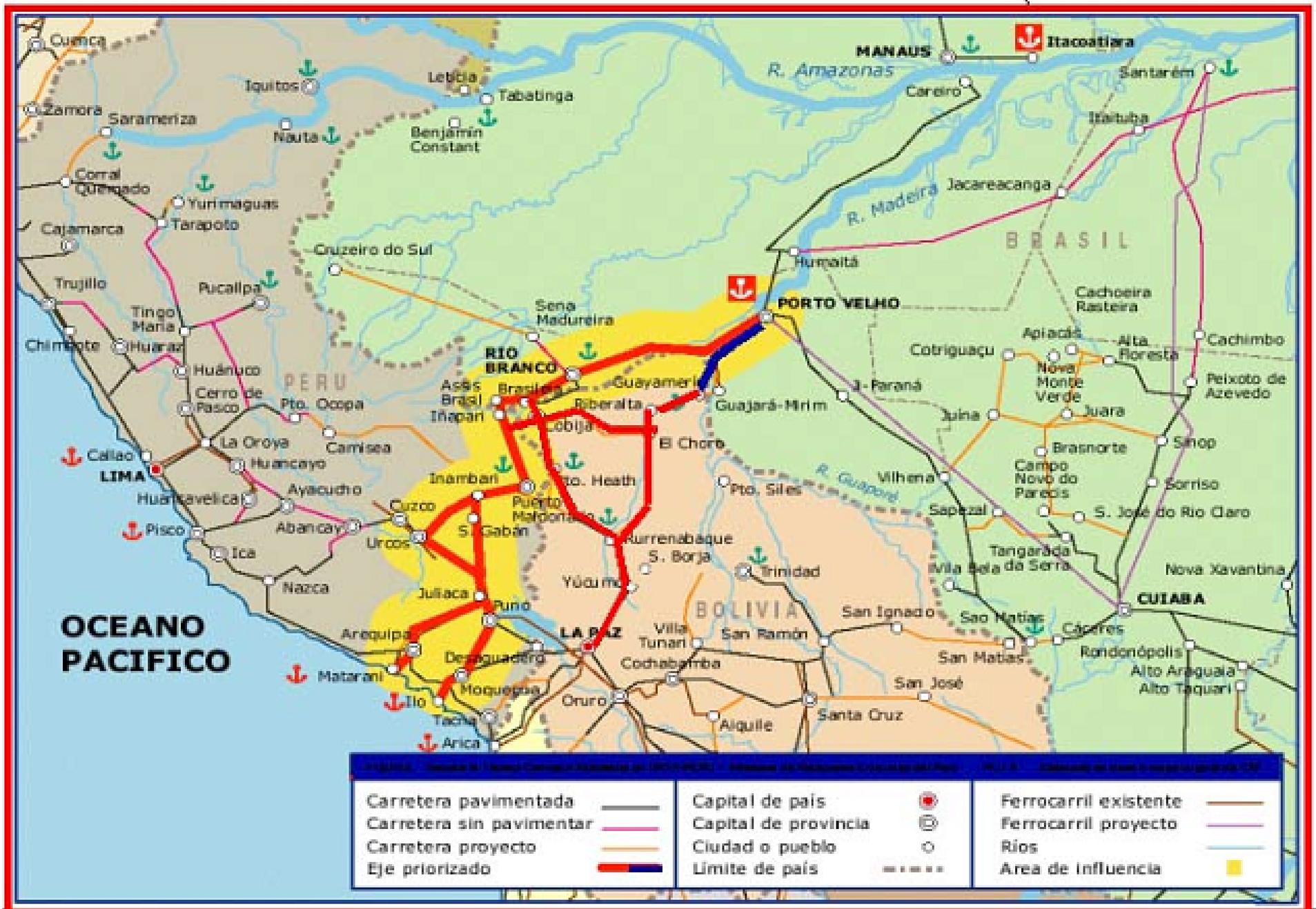
SITUACION DE TRAMOS	
	TERMINADO
	EN EJECUCION
	PROGRAMADO - REHABILITACION
	PROGRAMADO - MEJORAMIENTO
	EN CONCESION

SITUACION DE LOS TRAMOS	LONG. KM	Inversión (millones USD)
Obras Terminadas	408.5	
Obras en ejecución	122.2	20.7
Programado: Rehabilitación	74.7	28.8
Programado: Mejoramiento	148.6	122.2
Mantenimiento Vial 2004 - 2010		17.9
total Vial	754.1	189.6
Hidrovías (*)	1,072.0	20.0
Puertos (*)		225.0
TOTAL	1,826.1	434.6

(*) Montos estimados a ser definidos por los estudios respectivos

Inversión prevista en la Concesión		62.0
---	--	-------------

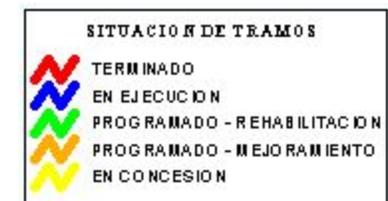
EJE PERU-BRASIL-BOLIVIA



Proyectos en el Eje Perú - Brasil - Bolivia

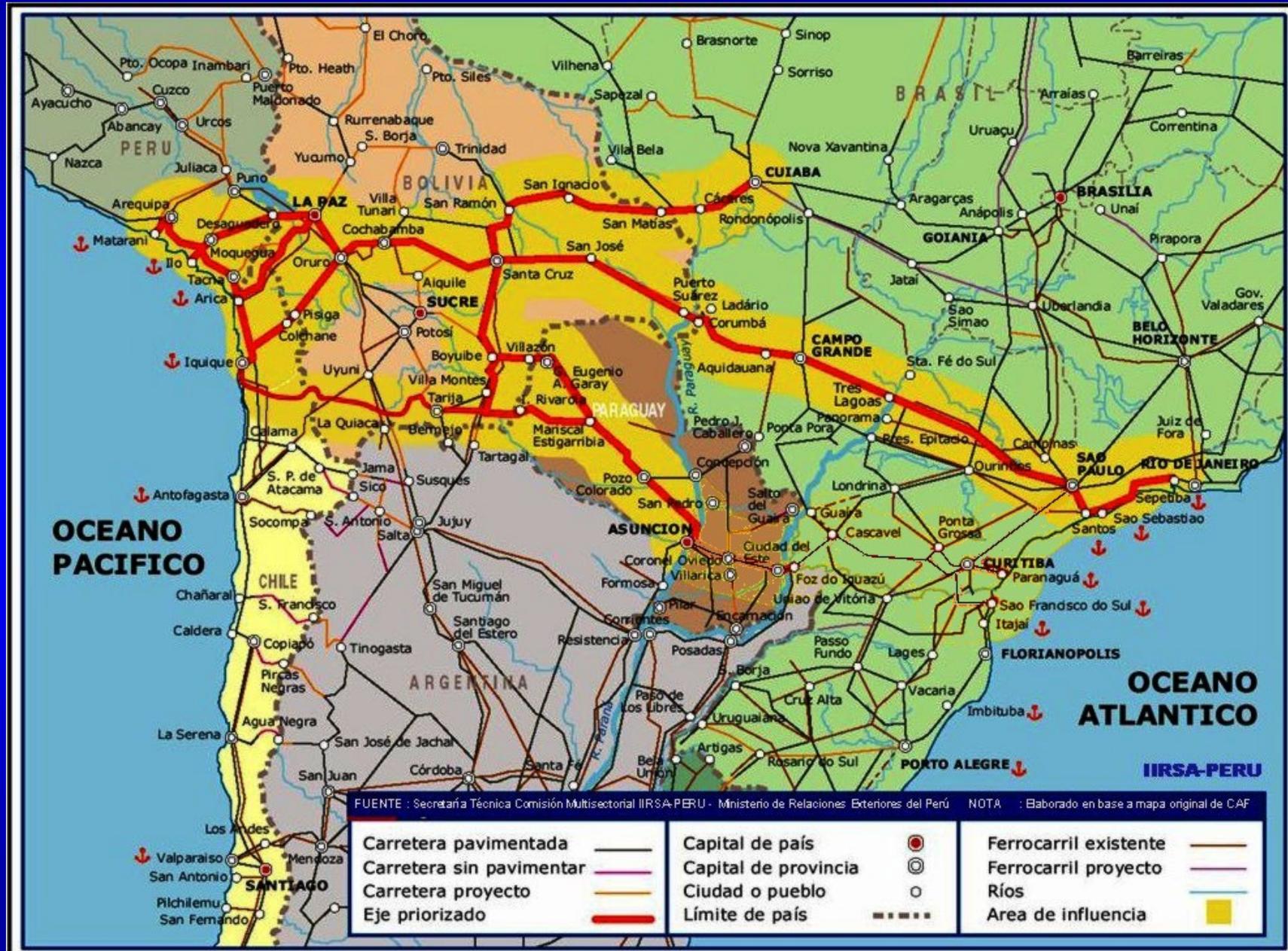


SITUACION DE LOS TRAMOS	LONG. KM	Inversión millones USD
Obras Terminadas	718.3	
Obras en ejecución	77.0	
Programado: Rehabilitación	44.1	10.0
Programado: Mejoramiento	1,035.4	557.0
Mantenimiento Vial 2004 - 2010		30.1
total Vial	1,874.9	597.2
Hidrovías (*)		6.0
TOTAL	1,874.9	603.2



(*) Monto estimado a ser definidos por los estudios respectivos

EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL (PERU-CHILE-BOLIVIA-PARAGUAY-BRASIL)





Ministerio de Transportes,
Comunicaciones,
Vivienda y Construcción
Asesoría Técnica
Despacho Ministerial



Eje Perú - Chile - Bolivia - Paraguay - Brasil

Inversión: US\$ 169 millones

tiempo de Viaje en Horas

carretera	Longitud Km	tiempo de Viaje en Horas	
		Antes de rehabilitacion	Hoy
Ilo - Desaguadero	359	17	5

EJE ANDINO



EJE ANDINO	KM	INVERSION millones USD
Marginal Norte y Variante Andina	2,155.2	685.7
Marginal de la Selva Sur	1,381.5	743.7
Panamericana	2,526.3	594.4
Total	6,063.0	2,023.8

CONSOLIDACIÓN DE LOS EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

- Necesidad de avanzar en todos los Procesos Sectoriales
- Apoyo activo de países sudamericanos e instituciones financieras multilaterales involucradas en IIRSA al Proceso Sectorial de Mecanismos de Financiamiento de Proyectos de Infraestructura
- Creación de una Autoridad Sudamericana de Infraestructura (ASI)

PROGRAMA DE REUNIONES DE LA PRESIDENCIA DEL PERU

PRIMER TRIMESTRE 2004

- **Reunión de Viceministros de Finanzas sobre la propuesta de creación de la Autoridad Sudamericana de Infraestructura (ASI)**

Sede propuesta: Lima, Perú

- **I Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) de los Procesos Sectoriales de Transporte Aéreo/Transporte Multimodal/ Transporte Marítimo**

Sede propuesta: Piura, Perú

SEGUNDO TRIMESTRE 2004

ABRIL-MAYO

- Reuniones de GTEs de los 9 **Ejes de Integración y Desarrollo**
Fechas y Sedes: A definir por parte del CCT

JUNIO

- IV Reunión de **Coordinadores Nacionales**
Fecha: primera semana
Sede: Buenos Aires, Argentina.
- VI Reunión del **Comité de Dirección Ejecutiva**
Fecha: Última semana
Sede : Arequipa, Perú

SEGUNDO TRIMESTRE 2004 (CONT.)

- Reuniones del GTE del Proceso Sectorial sobre **Instrumentos para el Financiamiento de Proyectos de Infraestructura Física Regional**

Se programarán en función de lo que decida la reunión de Viceministros de Finanzas prevista en el primer trimestre

Otras reuniones aún no programadas por el CCT que tendrían lugar en el semestre:

- III GTE de Mercados Energéticos
- I GTE de Pasos de Frontera