

# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

## INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

**CLEMENTE PÉREZ E.**  
SUBSECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS



# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



**CHILE PLATAFORMA DE SERVICIOS Y NEGOCIOS  
PARA AMERICA DEL SUR**



**TEMAS DE INTEGRACIÓN FÍSICA**



**PROGRAMAS DE INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DE  
TRANSPORTE**

## Lineamientos Estratégico

- Regionalismo abierto
- Enfoque en el modelo exportador
- Asociación público – privado

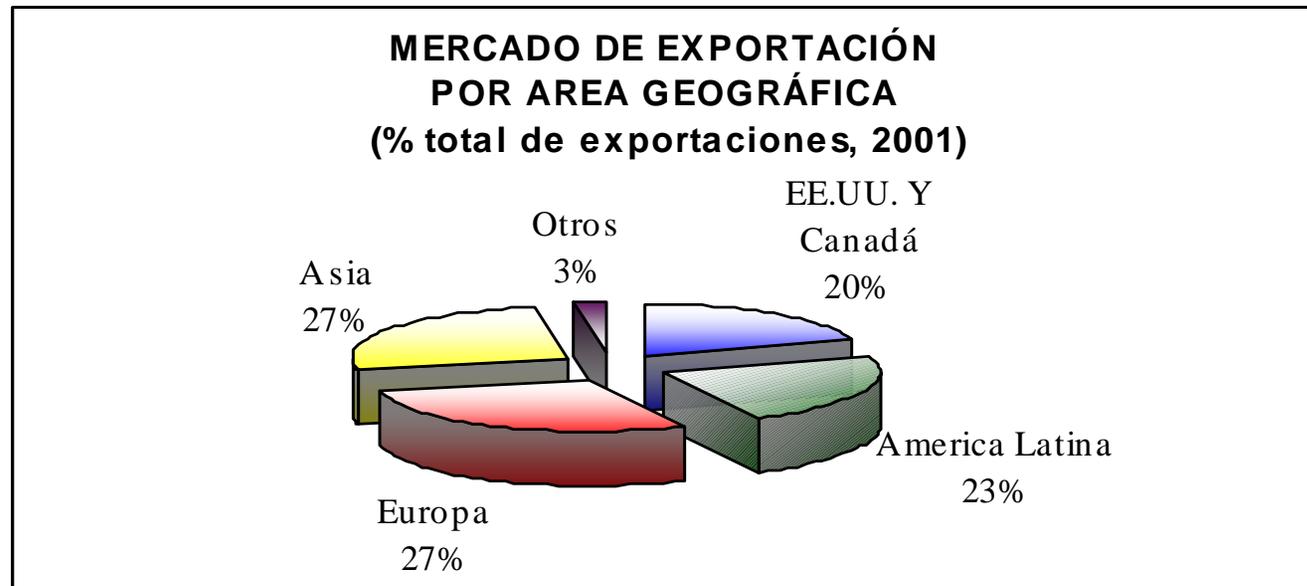
## Regionalismo abierto: Acuerdos de Libre Comercio

- Más de 30 acuerdos internacionales de libre comercio, bilaterales como multilaterales.
- Rebajas arancelarias que significan una reducción neta de impuestos
- Reducción de los costos en bienes intermedios y de capital, mejorando la competitividad
- Menor costo de insumos, fletes y seguros
- Menor riesgo-país se irá reflejando en menores tasas de interés, atracción de inversionistas por nivel de riesgo país y acceso a mercados
- Una vez que entren en plena vigencia los **acuerdos con EEUU, Corea del Sur y el Acuerdo Europeo de Libre Comercio**, el mercado potencial para las exportaciones será de 1.189 millones de personas

## Modelo Exportador

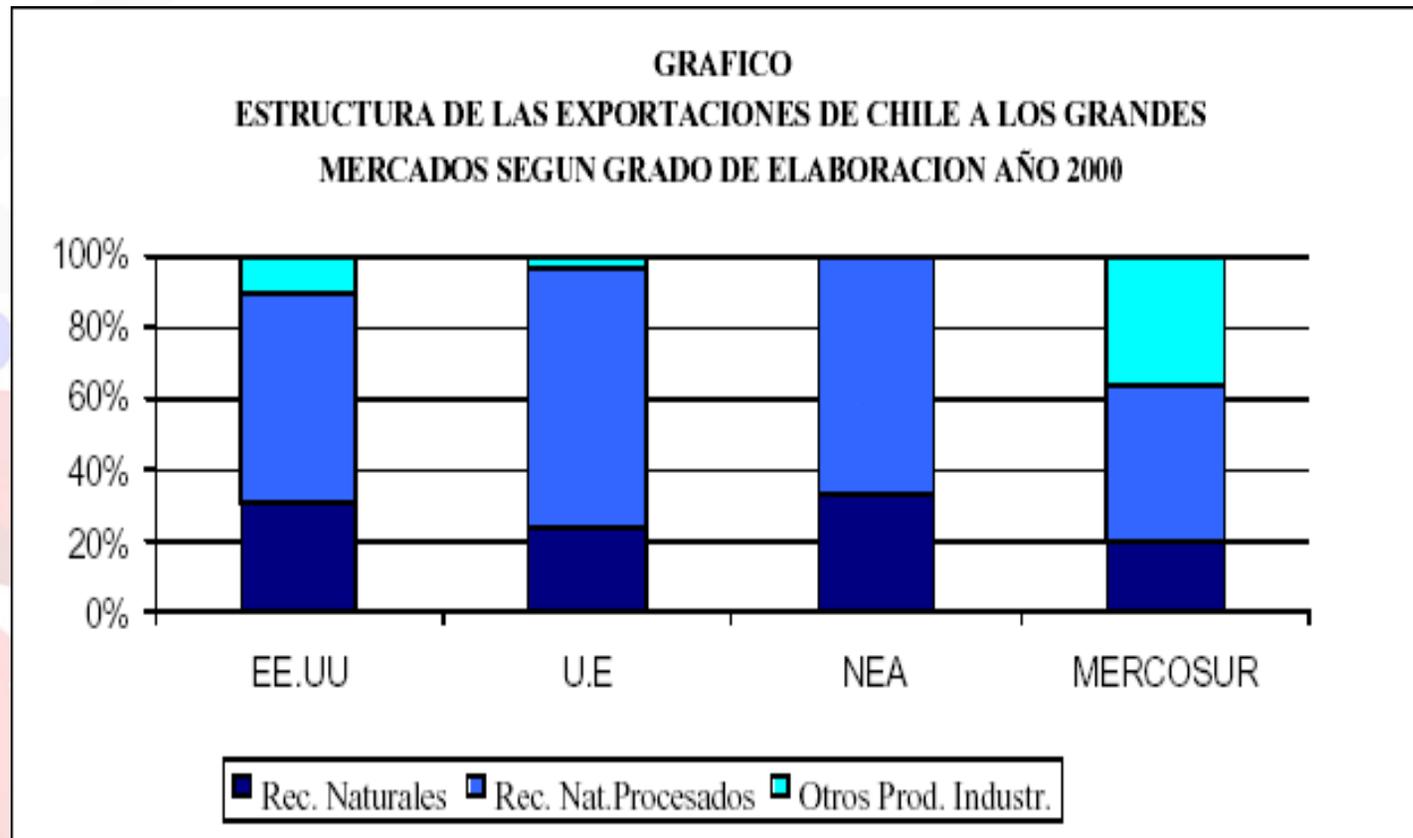
- Asegurar condiciones de acceso y estabilidad de las exportaciones
- Promover el envío de bienes manufacturados

## Destino de las Exportaciones



## Modelo Exportador

### Composición de las Exportaciones



## Asociación Público - Privada

### La Industria Aérea:

- Política de cielos abiertos: libertad para fijar tarifas, frecuencias, tamaño de aeronaves y orígenes y destinos.

- Concesiones BOT terminales aeroportuarios:

Terminales	1990	2001
Capacidad de pasajeros (millones pax/año )	3,9	13,8

### Infraestructura Portuaria:

- Ley 19.542, año 1997: Creación de Empresas Portuarias Autónomas .
- Concesión de frentes de atraque (Mantenimiento y Operación):

**Se ha triplicado la capacidad portuaria entre 1990 y 2001**

### Infraestructura de Carretera:

- Ley de Concesiones de Obras Públicas: financiamiento y gestión privada de la infraestructura permitió la liberación de recursos públicos para destinarlos a inversiones de alto impacto social.

Carreteras	1990	2001
Km. Pavimentados	10.400	16.000
Km. Doble Calzada	320	2.100

## CONECTIVIDAD AÉREA

### Red Actual:

9 aeropuertos concesionados con una inversión de MMUS\$300.

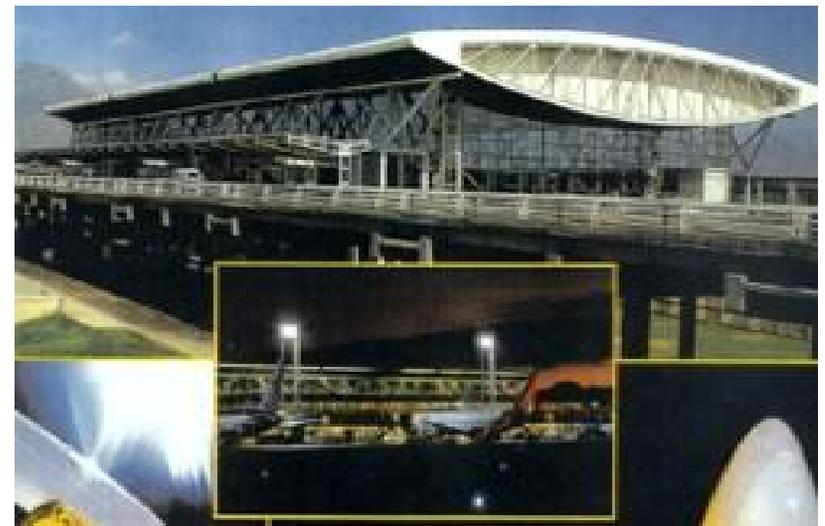
### Tráfico Aéreo:

6.2 millones pasajeros / año  
321 mil toneladas/ año

### Aeropuerto Santiago:

30 minutos del centro de la ciudad.  
Acceso directo a la Costanera Norte  
Revisión con escáner de 100% del equipaje (único en L.A.).

- 2ª tasa aeronáutica más baja de la región: 18 US\$/pax



## CONECTIVIDAD PORTUARIA

- Puertos Estatales de Uso Público: 10
- Puertos Privados de Uso Público: 15
- Puertos Privados de Uso Privado: 11
- Total Sitios de Atraque: 49
- Longitud Total de Atraque: 9.080 mts
- 13 Grúas con capacidad de levante de más de 30 ton métricas
- Capacidad disponible promedio:
  - Puerto Valparaíso: 54 %
  - Puertos San Antonio: 41%
- Movimiento Comercio Exterior:  
69 millones de toneladas/año (2001)  
Crecimiento de 63% en período 1991-2001



## SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES

- Chile está ubicado primero entre 65 países emergentes en disponibilidad de **Ancho de Banda Internacional** per cápita.
- Cables de Fibra Óptica conectan a Chile con las Redes Internacionales. (Global Crossing y Emergia)
- Una oferta de telefonía competitiva, dada por 20 compañías portadoras (LD), 4 compañías Telefónicas Móviles y 14 compañías Telefónicas Locales
- **Tarifas a niveles competitivos** con los mercados internacionales
- Existe acceso vía Internet a información de más de 1.300 servicios gubernamentales.
- Desde 2002, la **firma digital** y los documentos electrónicos son equivalentes legalmente a los documentos y firmas en papel.



## TEMAS DE INTEGRACIÓN FÍSICA

- **Desarrollo de Infraestructura de Conexión**
- **Desarrollo del Transporte Internacional y facilitación del tránsito transfronterizo**
- **Desarrollo de plataformas logísticas**

### Infraestructura de conexión

#### -Conexiones terrestres →

- Carreteras y Caminos
- Ferrovías
- Fluviales y Lacustres

→ Sistema Intermodal

#### -Complejos fronterizos →

- Establecimientos para controles fronterizo
- Recursos humanos y tecnológicos
- Servicios adicionales

#### -Intercambio energético →

- Gasoductos
- Oleoductos y Poliductos
- Interconexiones eléctricas

### **Transporte Internacional y facilitación del tránsito transfronterizo**

- Disponer de modos de transporte operando eficientemente, sin subsidios cruzados y complementandose cuando corresponda
- Incentivar la profesionalización y empresarización del sector transporte

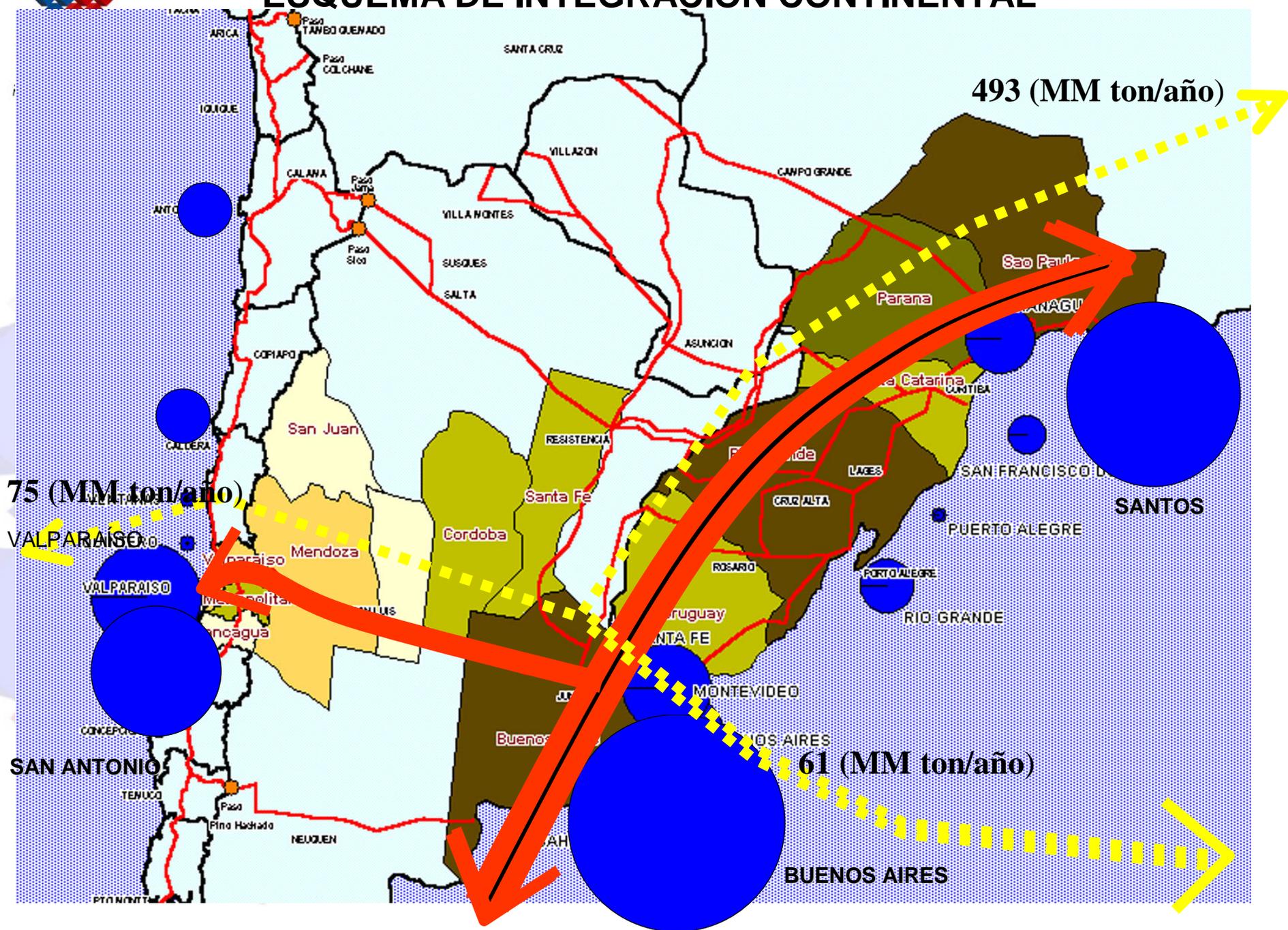
### Plataforma Logísticas

- Reducir los costos de transporte de la carga a través de más eficientes servicios logísticos
- Incorporar nuevos estándares de seguridad internacional

### Corredores de Integración

- Facilitar las relaciones económicas, culturales y sociales entre los países de América del Sur
- Vincular a las zonas del interior del continente con ambos océanos
- Posibilitan el proceso de ocupación y aprovechamiento del territorio

# ESQUEMA DE INTEGRACION CONTINENTAL



## CONECTIVIDAD INTERNACIONAL: CORREDORES BIOCEÁNICOS

### EJE INTEROCEANICO CENTRAL

**Arica – Santa Cruz de la Sierra – Santos (1)**

Extensión: 3.822 km (182 km en Chile)

Tránsito: 15.000 vehículos/año

Carga: 90 mil ton/año

### EJE INTEROCEANICO DE CAPRICORNIO

**Antofagasta – Jujuy – Porto Alegre (2)**

Extensión: 2.712 km (452 km en Chile)

Tránsito: 17.000 vehículos/año

Carga: 66 mil ton/año

### EJE CHILE - MERCOSUR

**Valparaíso – Buenos Aires – Porto Alegre (3)**

Extensión: 2.791 km (211 km en Chile)

Tránsito: 320.000 vehículos/año

Carga: 2,5 millones de ton/año



# EJE INTEROCEANICO CENTRAL



## CHILE

### ARICA – SANTA CRUZ DE LA SIERRA - SANTOS

**EXTENSIÓN 3.822 KM (182 KM EN CHILE)**

En lo que respecta a Chile, se ha privilegiado el desarrollo de la infraestructura de la ruta que conecta Arica con el paso de frontera con Bolivia Chungará – Tambo Quemado

En la perspectiva del corredor este camino de 182 kms., se encuentra totalmente transitable y conecta con la ciudad de Arica y su puerto a través de una avenida de amplio acceso.

**INVERSIÓN TOTAL RUTAS (11-CH Y 55-A) VINCULADAS AL EJE**

**M\$ 25,087,633**



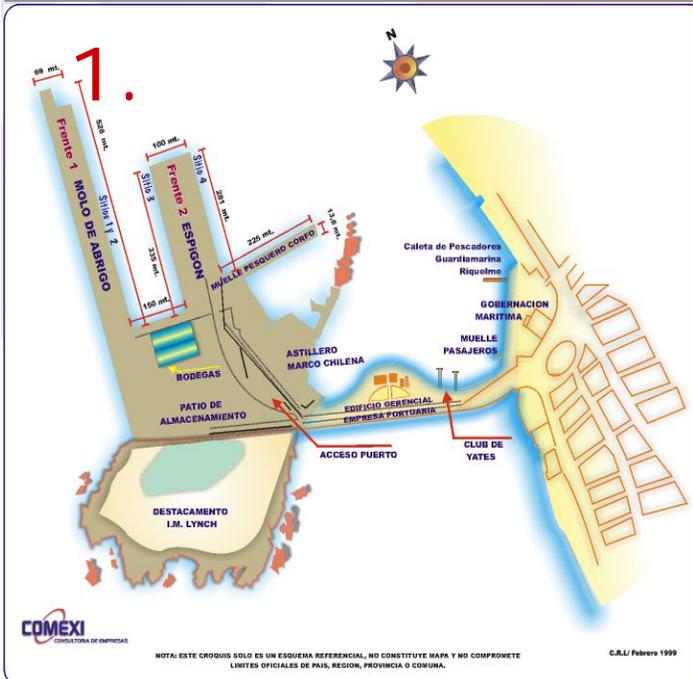
# PUERTO ARICA

## EJE INTEROCEANICO CENTRAL



El Puerto de Arica se ofrece como un punto de almacenaje y tránsito de cargas que buscan mercados extraregionales, mejorando e incrementado su actual capacidad de 2,4 millones de toneladas.

# IQUIQUE



1. El puerto de Iquique ya se encuentra con uno de sus frentes de atraque concesionado

La relación público – privada, ha dado los frutos que se habían proyectado y se ha ido completando el plan maestro que permitirá a partir del año 2005 con una capacidad, solo en el frente de atraque N°2, de más de 1,7 millones de toneladas, con equipos de grúas que permitirán operar a 32 cont./ hora.

El monto total de inversiones privadas superarán los US\$25 millones para el quinquenio 2001- 2005



## EJE INTEROCEANICO DE CAPRICORNIO

**CHILE**

Antofagasta / Mejillones, Calama, San Pedro de Atacama, Paso Jama, Jujuy, Porto Alegre

**EXTENSIÓN** 2.712 km (452 km en Chile)

En este Eje, en lo que respecta al desarrollo vial, Chile a completado la pavimentación desde Antofagasta hasta el paso internacional de Jama, el año 2000

Es uno de los Ejes que tiene un amplio potencial de crecimiento para cargas en tránsito, principalmente del Noroeste argentino.

**INVERSIÓN TOTAL RUTAS VINCULADAS AL EJE**

**M\$ 20,622,744**



# ANTOFAGASTA

## EJE INTEROCEANICO DE CAPRICORNIO



El Eje está dotado además de dos importantes puertos. Uno de ellos, el puerto de Antofagasta, que hoy día están vinculados principalmente a las actividades mineras, sufrirá una reorientación, producto de la entrada en operación del puerto de Mejillones, que tiene la posibilidad de operar navíos del tipo Mega Max y Post Mega Max, y que está vinculado a las operaciones de Codelco, no obstante este puerto también está habilitado para cargas generales.

# MEJILLONES



El puerto de Mejillones se encuentra en etapa de construcción.

Se ha concluido el Terminal 1 con tres sitios de atraque, tendrá una capacidad mínima de embarque de 2,0 millones de toneladas anuales, entre carga general, contenedores, cátodos de cobre y otros metales. La inversión en el Terminal 1 alcanzará a US\$ 120 millones

# EJE CHILE - MERCOSUR



OCEANO PACIFICO

OCEANO ATLANTICO

## Eje-01

- Carretera pavimentada ———
- Carretera sin pavimentar ———
- Carretera proyecto ———
- Eje priorizado ———

- Capital de país ●
- Capital de provincia ○
- Ciudad o pueblo ○
- Límite de país - - - - -

## EJE MERCOSUR - CHILE

- Ferrocarril existente ———
- Ferrocarril proyecto ———
- Ríos ———
- Area de influencia ■

## SAN ANTONIO



## VALPARAISO



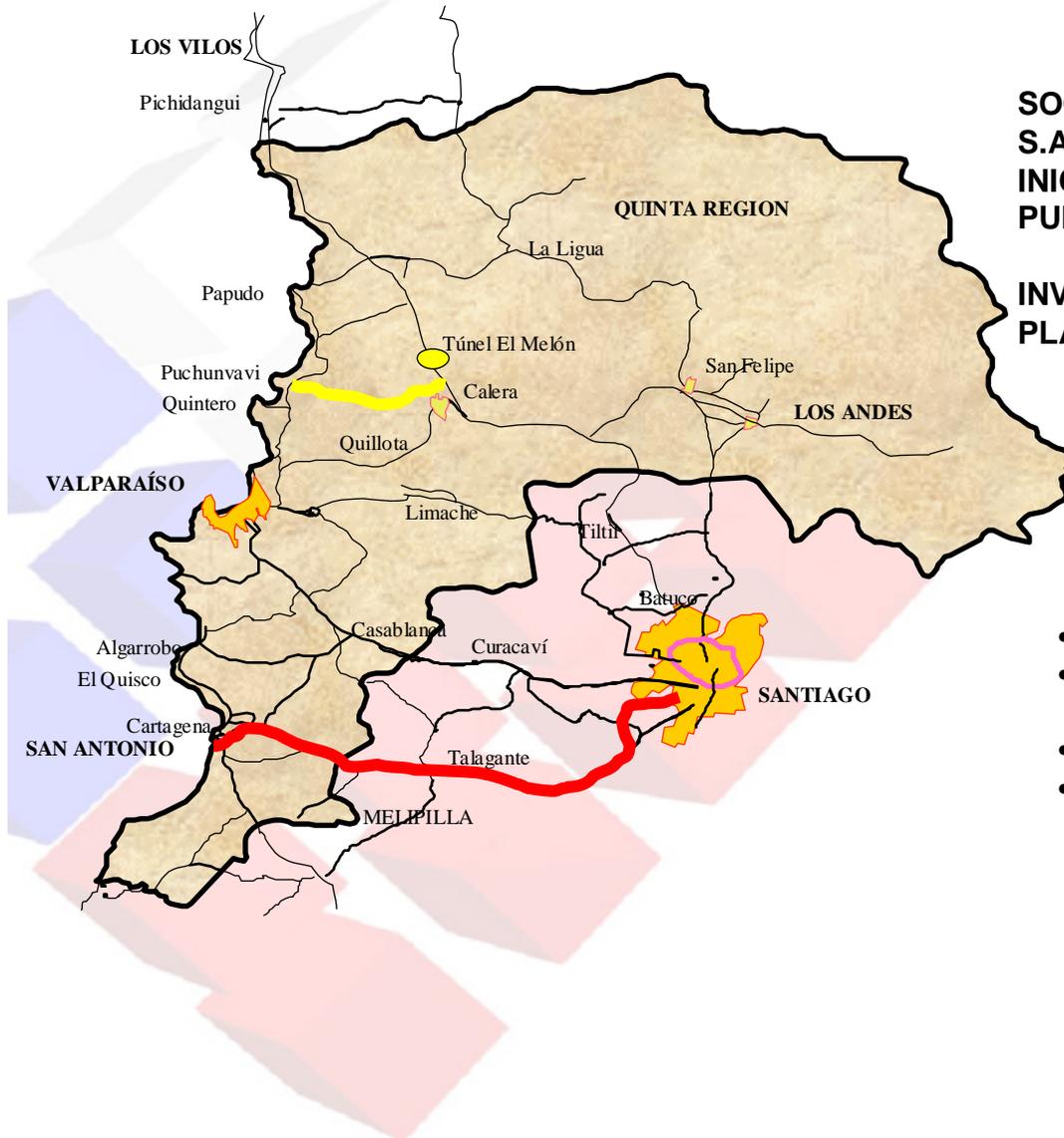
## EJE CHILE - MERCOSUR

Este eje concentra en un volumen superior al 75% del Intercambio comercial de Chile con la región Sur Americana. Esta conexión va desde los puertos del litoral central San Antonio, Valparaíso y Ventanas, hacia la ciudad de los Andes cruzando por el Pazo Cristo Redentor hacia Mendoza y de ahí hacia Buenos Aires en dirección a los puertos de Porto Alegre y Santos.

Las conexiones hacia los puertos, como hacia Santiago se encuentran traspasadas a privados a través del Sistema de asociación Público-Privado.

# Inversión Vial

## RUTA SANTIAGO SAN ANTONIO



**SOC. CONCESIONARIA**  
S.A.

**AUTOPISTA DEL SOL**

**INICIO CONCESION**

**21 DE SEPTIEMBRE 1995**

**PUESTA EN SERVICIO**

**12 DE JULIO DE 1997**

**INVERSION TOTAL**

**: US\$ 141 MILLONES**

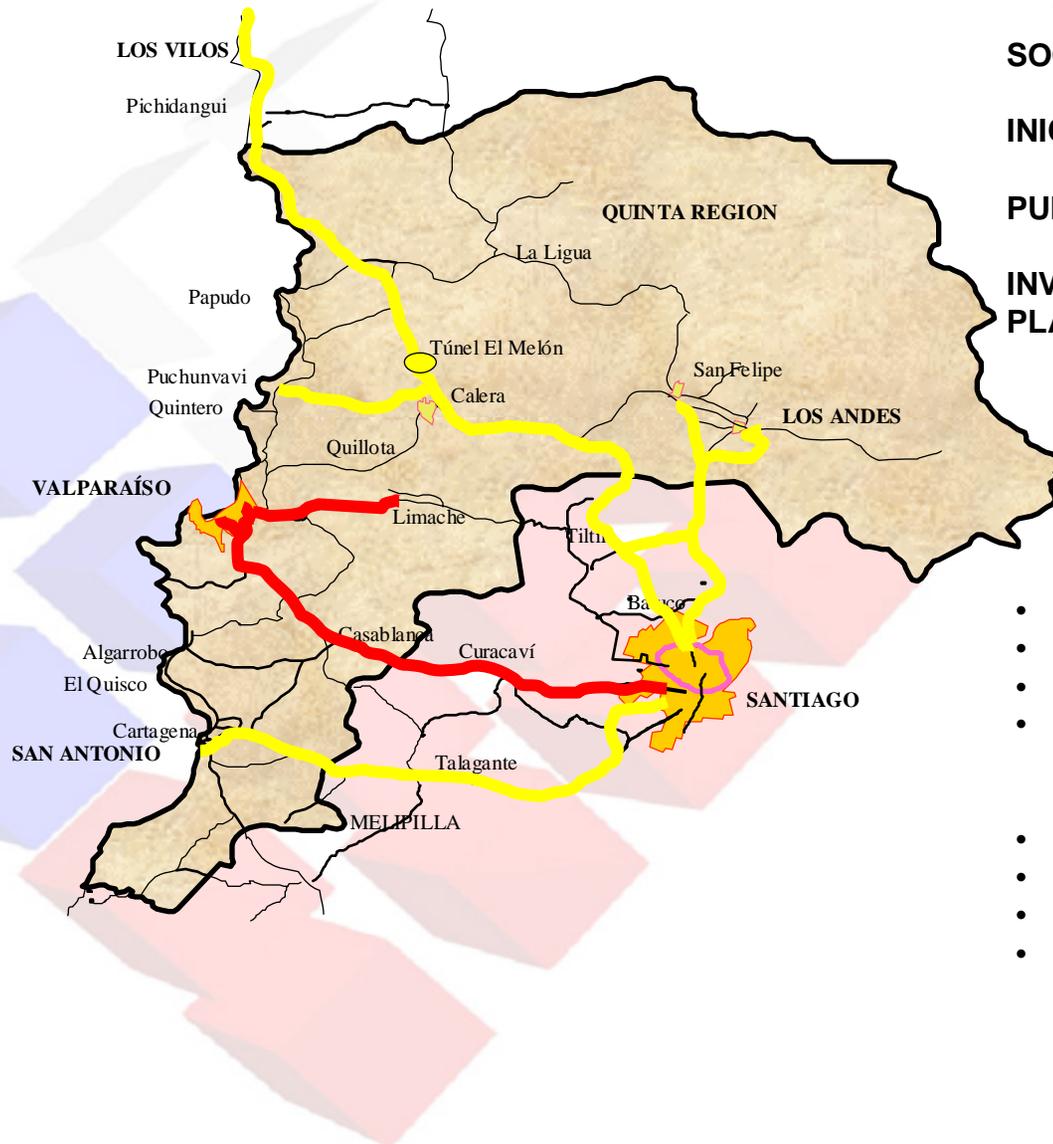
**PLAZO DE LA CONCESION**

**: 23 AÑOS**

### PRINCIPALES OBRAS

- MEJORAMIENTO DE ESTÁNDAR A 120 Km/Hr.
- CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTA EN ZONA URBANA: 24 Km.
- CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA: 14,1 Km.
- ENLACES: 7

# RUTA SANTIAGO-VALPARAISO y TRONCAL SUR



<b>SOC. CONCESIONARIA</b>	<b>RUTAS DEL PACÍFICO, SACYR.CHILE Y ACS</b>
<b>INICIO CONCESION</b>	<b>10 DE SEPTIEMBRE DE 1999</b>
<b>PUESTA EN SERVICIO</b>	<b>2002</b>
<b>INVERSION TOTAL</b>	<b>: US\$ 410 MILLONES</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESION</b>	<b>: 25 AÑOS</b>

## PRINCIPALES OBRAS

### RUTA 68

- AMPLIACIÓN SEGUNDA CALZADA: 7 KM.
- TÚNELES: 4,1 KM.
- PUENTES: 150 M
- INTERSECCIONES DESNIVELADAS: 10

### TRONCAL SUR

- DOBLE CALZADA: 20,6 KM.
- TÚNELES: 1 KM.
- PUENTES: 1092 M
- INTERSECCIONES DESNIVELADAS: 8

## EJE TALCAHUANO – BAHIA BLANCA

El Eje tiene una importante función integradora bilateral con Argentina y presenta un importante elemento de dinamización territorial de la región de los lagos del Sur de Chile y Argentina.





**FIN**

