

# **I . I . R . S . A**

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA  
REGIONAL SURAMERICANA

## **Décimo Primera Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva – CDE**

### **ANEXO 4 – Parte 2**

### **Logros y Avances 2009 de la Iniciativa IIRSA**



3 y 4 de diciembre 2009  
Buenos Aires. República Argentina

# Difusión

## Cartera de Proyectos 2009



Re-edición del libro de la Cartera de Proyectos de IIRSA al año 2009, tomando como base los trabajos de los Grupos Técnicos Ejecutivos 2007-2009 como continuación del proceso de Planificación Territorial Indicativa realizado en 2003-2004.



# Difusión

## Folletos por Ejes

**Eje MERCOSUR - Chile**



**Países del Eje:** Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay



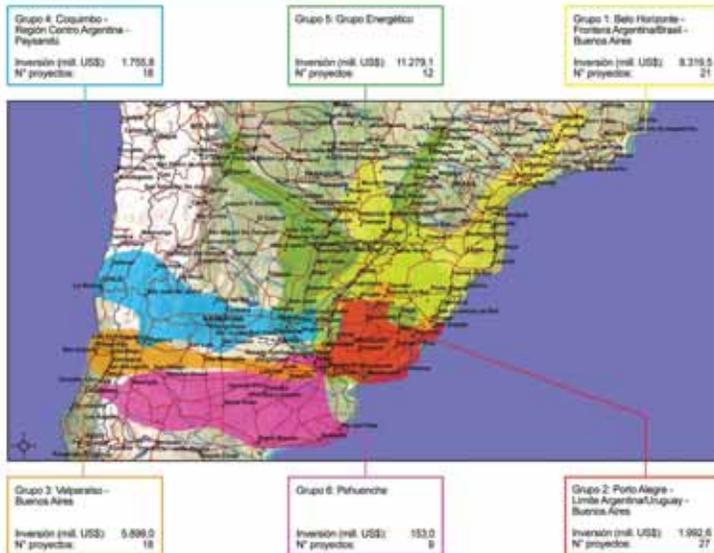
**Datos básicos del Área de Influencia del Eje**

**Extensión:** 3,22 millones de km<sup>2</sup>  
**Población estimada:** 140,34 millones de habitantes  
**PIB estimado:** US\$ 892.494,6 millones  
(Año 2007, a precios constantes de 2000)

**Actividades económicas predominantes:**

Industrias del cuero y textiles, agrícola y agroindustrial, agropecuaria y ganadería, industrias de vehículos y material de transporte, industria aeronáutica, servicios, industrias metalúrgicas metalmeccánica y mecánicas, turismo, químicos, celulosa, madera y papel, hidrocarburos, maquinarias agrícolas, industria vitivinícola, producción minera metálica no metálica, recursos forestales, productos químicos, industria manufacturera

**Grupos de Proyectos del Eje**



Elaboración de folletos que contienen una síntesis de cada uno de los Ejes de Integración y Desarrollo y sus respectivos Grupos de Proyectos.



# Difusión

## Página web de IIRSA

Página web conectada con la base de proyectos y el banco de mapas de GeoSUR. Permite acceso directo a las fichas de los proyectos y mapas de EIDs y Grupos de Proyectos.

Espacio para publicación de noticias de interés de los países de IIRSA y para la difusión de la documentación relacionada con la Iniciativa.

The screenshot shows the IIRSA website homepage. At the top center is the IIRSA logo, a yellow stylized figure, with the text "IIRSA" and "INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA" below it. A navigation menu includes: Institucional, Áreas de Acción, Proyectos, Planificación, Documentos, Eventos, and Comunicación. On the right, there are language options: Español, English, and Português. The main content area is divided into three columns: "Novedades" (left), "Bienvenidos a IIRSA" (center), and "Noticias" (right). The "Novedades" column lists: Base de datos de proyectos, Exportafácil. El caso de Uruguay, Informes de la Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010, Red Regional de Casos Exitosos, and Herramientas de Planificación. The "Bienvenidos a IIRSA" section contains a welcome message and a "¿Qué es IIRSA?" link. The "Eventos" section lists: "Décimoquinta Reunión de Coordinadores Nacionales" (04/Nov/2009 - 06/Nov/2009, Buenos Aires, Argentina), "Taller de Capacitación Integración y Desarrollo de la Infraestructura Regional Suramericana" (07/Sep/2009 - 11/Sep/2009, Buenos Aires, Argentina), and "Taller de Instrucción en el uso de servicios geográficos en web y aplicaciones GeoSUR en la planificación territorial" (27/Aug/2009 - 28/Aug/2009, Buenos Aires, Argentina). The "Noticias" column lists: "Lanzamiento de Exportafácil en Colombia", "Seminario sobre Exportaciones por Envíos Postales para MIPYMES", and "Proyecto Exportación por Envíos Postales para MIPYMES. Visita de la delegación multisectorial colombiana a Brasil". At the bottom, there are flags of the member countries and the text: "BID | CAF | FONPLATA | Áreas de IIRSA | Secretaría del CGT".

# Difusión

## Videos IIRSA

**Exportación por Envíos Postales para PyMES**



**Duplicación del Tramo Palhoça - Osorio (Rodovia Mercosur)**



**Adecuación del Corredor Rio Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira y Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Rio Branco**



**Carretera Lima - Tingo Maria - Pucallpa, Puertos y Centros Logísticos**



# Difusión

Videos UDSA



**Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari;**

**Pavimentación Inambari - Juliaca/Inambari - Cusco; y**

**Puente sobre el Río Acre.**

# Difusión

## Videos IIRSA



**Duplicación de la Ruta Nacional 14,  
entre Paso de los Libres y Gualeguaychú**

# Planificación – II Etapa

## Desarrollo de Metodologías y Herramientas

**Ampliar  
el Alcance  
Estratégico  
de la Cartera  
de Proyectos  
IIRSA**

**Profundizar el conocimiento en los territorios de cada grupo de proyectos de IIRSA en las dimensiones de:**

- logística
- competitividad de cadenas productivas
- sostenibilidad socio-ambiental

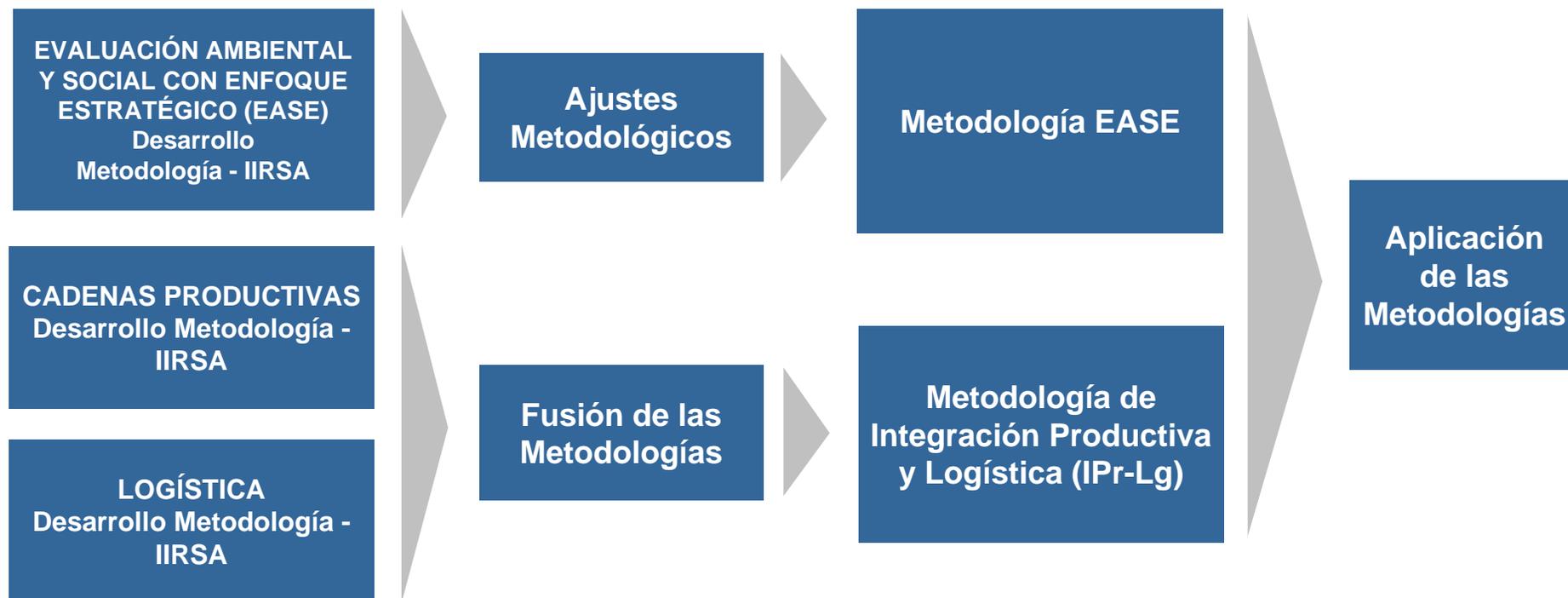
**Consolidar informaciones en bases georreferenciadas.**

**Evaluar y perfeccionar el diseño de los grupos de proyectos de IIRSA.**

**Identificar acciones complementarias de alcance económico, socio-ambiental e institucional.**

# Planificación – II Etapa

## Desarrollo de Metodologías y Herramientas



Consolidación de la base de información georreferenciada - Desarrollo de GeoSUR

Taller de Capacitación sobre Desarrollo e Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (CCT - INTAL, 2<sup>do</sup> semestre de 2009)

2007

2008-2009

# Planificación – II Etapa

## EASE

### OBJETIVOS:

- Mejorar la comprensión de los territorios para potenciar su desarrollo sostenible y optimizar los beneficios de los Grupos de Proyectos de IIRSA.
- Dimensionar los escenarios y tendencias, aspectos críticos, implicaciones, riesgos y oportunidades regionales generados en los territorios de influencia de los Grupos de Proyectos de IIRSA.
- Establecer lineamientos de gestión e inversiones asociadas que generen opciones de desarrollo más sostenibles, e identificar recomendaciones de diseño e implementación de los Grupos de Proyectos de IIRSA.
- Crear un espacio para posibilitar actividades participativas y un diálogo constructivo entre los Gobiernos y los actores clave del área de influencia de los Grupos de Proyectos de IIRSA.

La metodología se fundamenta en la necesidad de generar resultados en el corto plazo, oportunos y de alta calidad técnica, para mejorar el proceso de planificación e implementación de la cartera de proyectos IIRSA.

# Planificación – II Etapa

## EASE

Se concluyó la aplicación de la Metodología EASE de IIRSA en el caso piloto del GP 6 del Eje Andino y se dio inicio a la aplicación de esta Metodología en el GP 2 del Eje del Sur.

### EJE ANDINO

Grupo 6:

Conexión Colombia-Ecuador II

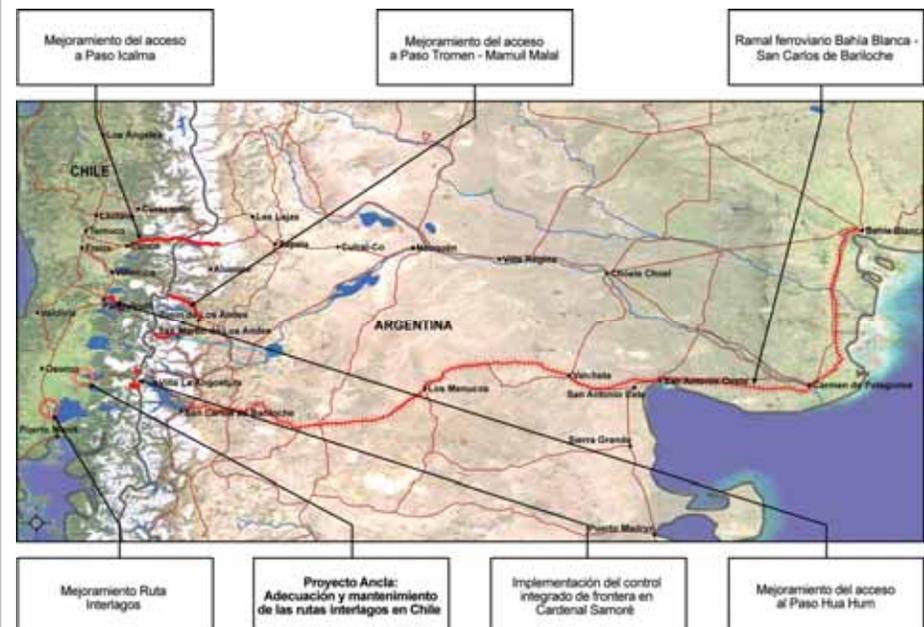
(Bogotá - Mocoa - Tena - Zamora - Palanda - Loja)



### EJE DEL SUR

Grupo 2:

Circuito Turístico Binacional de la zona de los Lagos



# Planificación – II Etapa

## EASE – Avances en el GP 6 del Eje Andino

– Permitted the consultation and dialogue about information, trends, scenarios and action proposals with “key actors” that have direct and indirect influence in the territory.

– Definition of actual and tendential (2018) scenarios through territorial analysis categories that synthesize attributes for the description and evaluation of the territory as an organized and complex entity.

– Identification of the main factors of opportunity, potential, risk and environmental and social criticism of the territory that generate the projects in their entirety.

– Definition of proposals about strategies and lines of action.

– Formulation of recommendations to strengthen the environmental management of the group's projects.



# Planificación – II Etapa

## I Pr-Lg

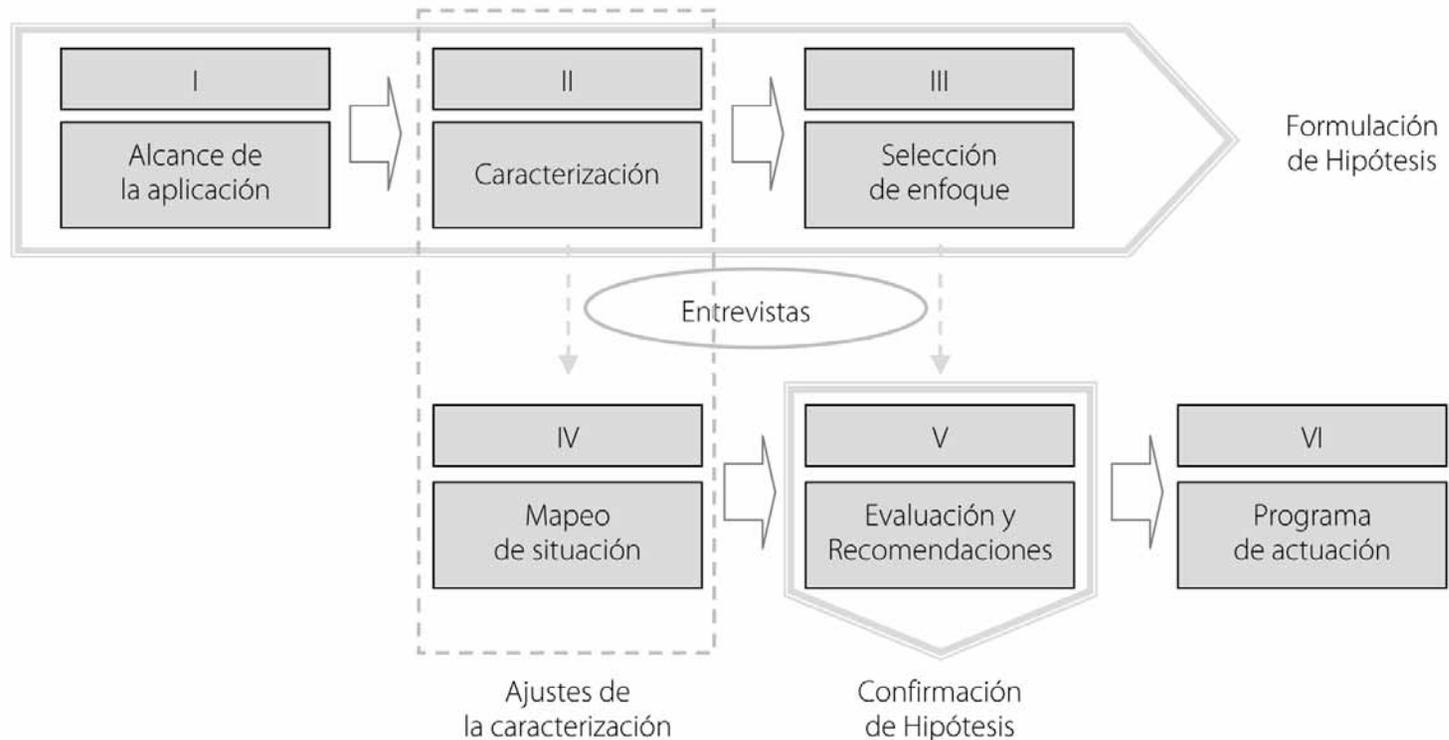
### OBJETIVO A

Identificar los efectos esperados de los proyectos de infraestructura de IIRSA sobre el potencial de integración productiva en el área de influencia de los Grupos de Proyectos de IIRSA y el impacto sobre el desarrollo económico local y regional.

### OBJETIVO B

Identificar el potencial para el desarrollo y diversificación de servicios logísticos que agreguen valor a los proyectos IIRSA y contribuyan para mejorar la competitividad de los sectores económicos de la región.

Con base en este esquema, la metodología se desarrolla siguiendo un conjunto de pasos cuya secuencia se ilustra en el gráfico.



# Planificación – II Etapa

## I Pr-Lg

### Aplicación de la Metodología

Se concluyó con las aplicaciones de la metodología y la capacitación de:

- los equipos de Brasil y Paraguay en el GP 3 del Eje de Capricornio.
- los equipos de Bolivia, Chile y Perú en el GP 5 del Eje Interoceánico Central.

Se inició la aplicación y capacitación a:

- los equipos nacionales de Perú, Ecuador y Colombia en el GP 5 del Eje Andino.

### Talleres sobre Logística y Transportes

Como resultado de la aplicación de la metodología de integración productiva y logística, las Coordinaciones Nacionales de Paraguay y Chile solicitaron la realización de dos talleres regionales para profundizar el análisis para la implementación de una plataforma logística en Ciudad del Este (Paraguay) y otra en Arica (Chile).

Los talleres se realizaron durante los meses de junio y septiembre, respectivamente.

# Planificación – II Etapa

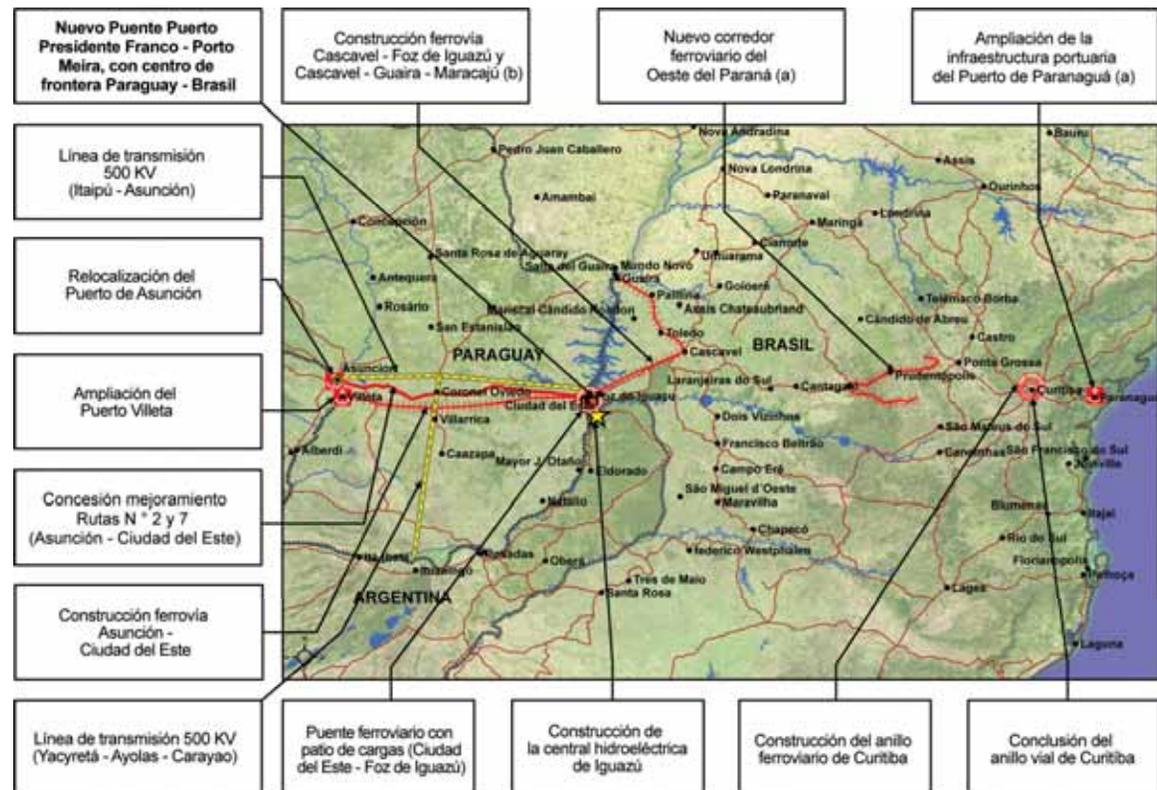
## Ipr-Lg – Conclusiones para el GP 3 del Eje Capricornio

El potencial de Integración se concentra en pocos sectores y en un área geográfica limitada.



Si se considera a la infraestructura como un elemento de apoyo a la integración productiva, entonces será más interesante pensar en priorizar a los proyectos que sirven en forma más directa a esta región, junto a la solución de trabas y promoción de oportunidades de negocio.

La producción granelera paraguaya y sus encadenamientos productivos, determinan una clara relación entre los proyectos del G3 del Eje Capricornio con el G3 del Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná.



# Planificación – II Etapa

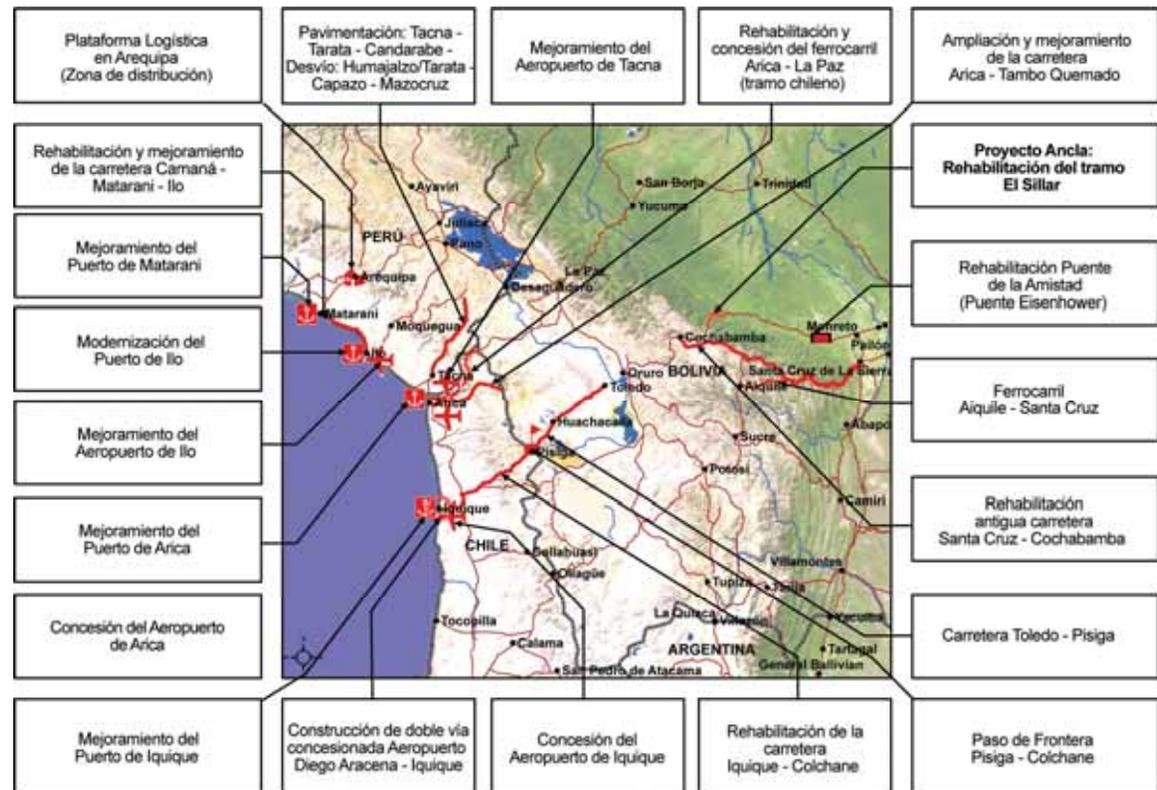
## Conclusiones para el GP 5 del Eje Interoceánico Central

La integración productiva entre Perú y Chile se da en sectores muy específicos (especies y aceitunas) vinculados a la actividad de pocas empresas concentradas entorno a la frontera, próximo a Tacna y Arica.



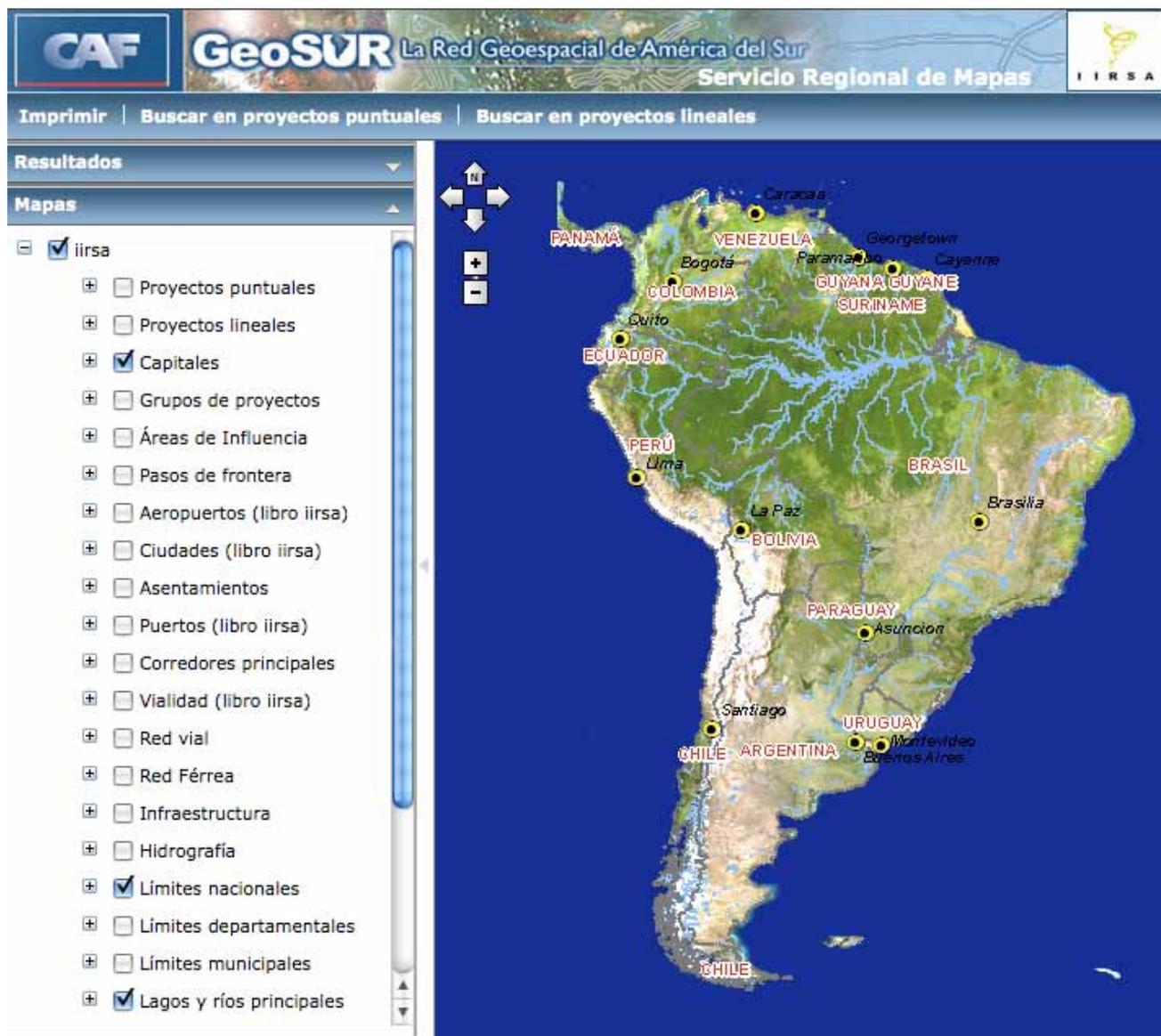
Entre Bolivia y Chile existe una débil integración en el área de influencia, con escaso potencial, en el sector de madera y muebles.

Salvo para el caso de la soya, Bolivia no es el principal proveedor de Perú en las cadenas identificadas. Mejoras en la productividad y calidad de la producción boliviana potenciará la integración productiva entre estos países.



# Planificación – II Etapa

GeoSUR (www.iirsa.org/geosur.asp)



The screenshot displays the GeoSUR web application interface. At the top, there is a header with the CAF logo, the text "GeoSUR La Red Geoespacial de América del Sur", and "Servicio Regional de Mapas". Below the header, there are navigation links: "Imprimir", "Buscar en proyectos puntuales", and "Buscar en proyectos lineales". The main content area is divided into a sidebar on the left and a map on the right. The sidebar, titled "Mapas", contains a list of map layers with checkboxes. The "iirsa" layer is selected, and several sub-layers are also checked: "Capitales", "Límites nacionales", and "Lagos y ríos principales". The map on the right shows a topographic view of South America with various geographical features highlighted in yellow and red. Labels for countries and cities are visible, including PANAMA, VENEZUELA, COLOMBIA, ECUADOR, PERU, BRASIL, BOLIVIA, PARAGUAY, URUGUAY, ARGENTINA, and CHILE. Major cities like Bogotá, Quito, Lima, La Paz, Asunción, Montevideo, Buenos Aires, and Santiago are also labeled. The map includes a navigation toolbar with a compass, zoom in (+) and zoom out (-) buttons, and a full-screen button.

## OBJETIVOS

Colocar a disposición de tomadores de decisiones mapas base digitales nacionales y multinacionales que faciliten la planificación de la infraestructura física y el desarrollo regional.

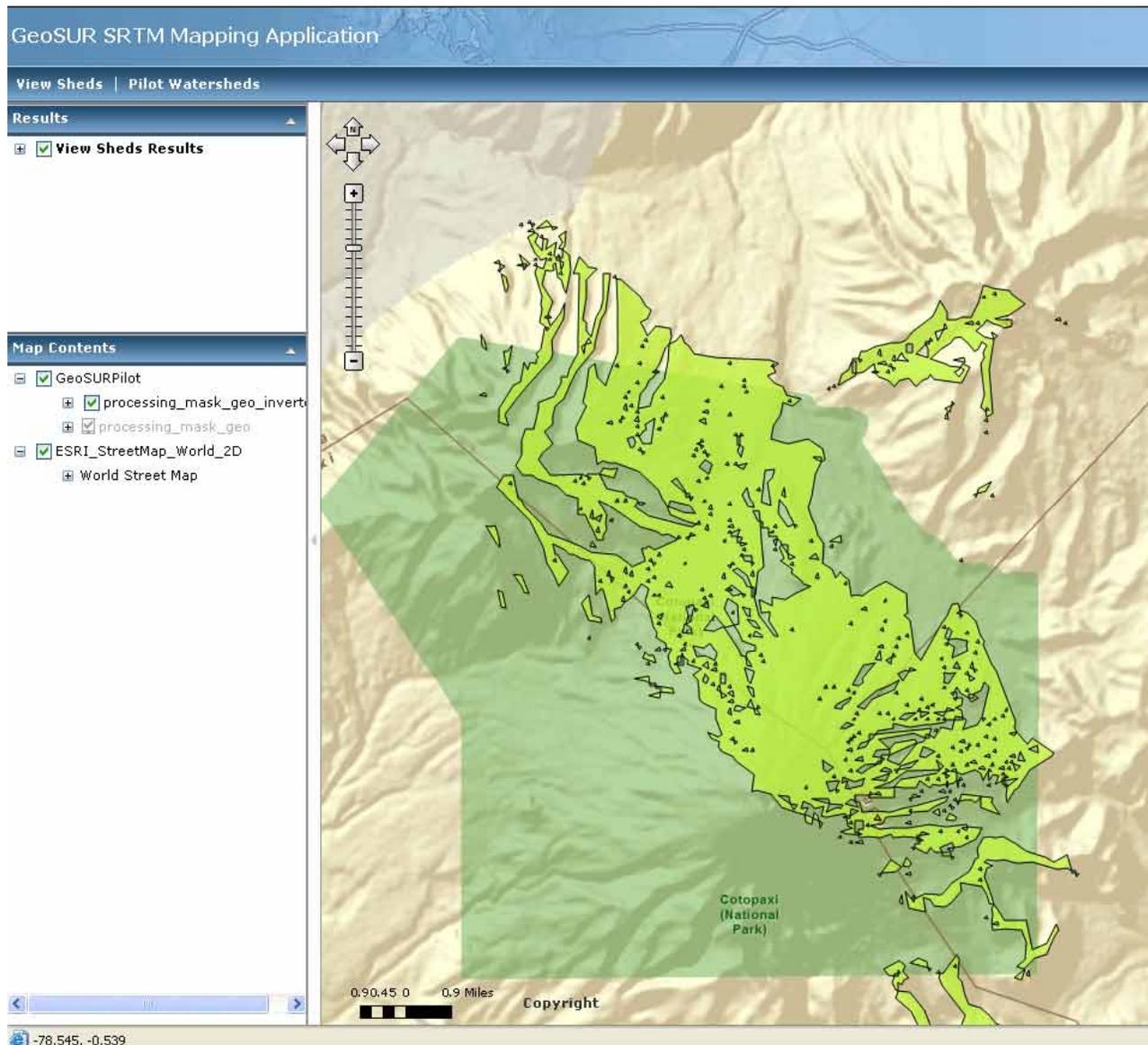
Facilitar y promover la colaboración entre instituciones generadoras de información geográfica de la región para actualizar, compartir y trabajar de manera integrada la información geoespacial.

## PRODUCTOS

- Geoportal.
- Red de Servicios de Mapas.
- Catálogos Geoespaciales.
- Mapas derivados de elevación.
- Mapas base de Suramérica.

# Planificación – II Etapa

GeoSUR (www.iirsa.org/geosur.asp)



## TALLER:

Inducción en el uso de servicios geográficos en web y aplicaciones GeoSUR en la Planificación Territorial.

27 y 28 de agosto  
Buenos Aires, Argentina.

## OBJETIVOS:

(i) conocer sobre las funcionalidades básicas que ofrecen los sistemas de información geográfica para la planificación y el ordenamiento del territorio;

(ii) adquirir las capacidades básicas para:

– acceder y utilizar mapas y datos geográficos en Internet;

– utilizar los geoservicios desarrollados por GeoSUR en la planificación de proyectos IIRSA.

## **Planificación – II Etapa**

### **Otras acciones**

#### **Taller de Capacitación sobre “Integración y Desarrollo de la Infraestructura Regional Suramericana”**

**7 al 11 de septiembre  
Buenos Aires, Argentina**

**Fue realizado en 2009 el Segundo Taller de Capacitación de los equipos técnicos gubernamentales que participan de la Iniciativa IIRSA, organizado por el Comité de Coordinación Técnica de IIRSA y el INTAL con el objetivo de nivelar conocimientos y situar a los funcionarios involucrados, en una perspectiva de la economía política de los problemas generados por el desarrollo de infraestructura de integración.**

# Procesos Sectoriales de Integración

- Instrumentos de Financiamiento
- Integración Energética
- Pasos de Frontera
- Tecnologías Información y Comunicaciones
- Transporte Aéreo
- Transporte Marítimo
- Transporte Multimodal



Hay disponible en IIRSA un conjunto importante de estudios y diagnósticos sobre los temas regulatorios, normativos y operativos.

IIRSA ha avanzado en aquellos procesos sectoriales asociados a proyectos o necesidades específicas:

- Fondos de Preparación de Proyectos de IIRSA
- Pasos de Frontera - Integración Fronteriza
- Proyecto Exportación por Envíos Postales para PyMEs
- Proyecto Acuerdo de Roaming Suramericano

# Procesos Sectoriales de Integración

## Fondos de Preparación de Proyectos

Los Fondos de Preparación de Proyectos del BID, CAF y FONPLATA son un importante instrumento para apoyar el proceso de integración de Suramérica mediante la aplicación de fondos “blandos” a la realización de estudios.

Con esos Fondos se están preparando proyectos de puertos, aeropuertos, carreteras, hidrovías, ferrovías, pasos de frontera e integración fronteriza.



Permiten a los países avanzar en proyectos complejos como son los  
**PROYECTOS DE INTEGRACIÓN**

# Procesos Sectoriales de Integración

## Fondos de Preparación de Proyectos – BID

FIRII - Cooperaciones Técnicas de IIRSA aprobadas (*)				
ID	Operación	Nombre del Proyecto Cooperación Técnica	Costo total (US\$)	Monto FIRII (US\$)
1	UR-T1016	Apoyo a la preparación del Programa de modernización del Puerto de Montevideo	1.120.000	898.288
2	GY-T1026	Programa de Preinversión para la Carretera Georgetown - Lethem (Tramo Guyana)	1.125.000	900.000
3	CO-T1038	Preparación del Programa Carretera Pasto - Mocoa	2.800.000	1.300.000
4	BO-T1054	Estudio Diseño Final e Impacto ambiental tramos Caranavi- Quiquibey-Yucumo	1.452.000	1.155.000
5	RG-T1264	Estudio para Optimización del funcionamiento del Paso de Frontera "Sistema Cristo Redentor"	906.020	482.520
6	SU-T1030	Estudios para la Rehabilitación de la Carretera Meerzog - Albina	1.875.000	1.500.000
7	BR-T1053	Plan Estratégico de Desarrollo Sustentable de la Meso Región Metropolitana de Rio de Janeiro	1.270.000	1.017.000
8	BR-T1056	Prefactibilidad de la expansión del Puerto de Santos	1.300.000	1.000.000
9	RG-T1230	Estudio de Conectividad entre Chile y Argentina	1.100.000	880.000
10	RG-T1589	Pasos de Frontera Colombia - Ecuador	480.000	400.000
11	UR-T1057	IIRSA Estudio de Mercado del Puerto Seco Rivera y logística	264.000	220.000
12	RS-T1275	Estudio de Transporte y Navegabilidad del Río Napo	930.971	744.777
13	BR-T1044	Estudios de Prefactibilidad Económica, Técnica y Ambiental para la Conexión Hidroviaria e Intermodal de las Hidrovías Tietê - Paraná y Paraná - Prata	500.000	400.000
<b>TOTAL</b>			<b>15.122.991</b>	<b>10.897.585</b>

Notas: ■ En Ejecución ■ En Contratación ■ Concluida

(\*) Junio 2009

# Procesos Sectoriales de Integración

## Fondos de Preparación de Proyectos – CAF

PROINFRA - FAT Cooperaciones Técnicas de IIRSA aprobadas (*)				
ID	Operación	Nombre del proyecto de Cooperación Técnica	Costo Total (US\$)	Monto PROINFRA (US\$)
1	5590	Estudios de Factibilidad Carretera Ravelo - Uncia - Llallagua -Conexión Sucre-Oruro (Bolivia)	1.200.000	1.000.000
2	5671	Levantamiento Estado de Situación de los Pasos de Frontera de Bolivia con los Países Vecinos	32.000	25.000
3	6203	Evaluación Ambiental y Social Regional para la región Bolpebra - Filadelfia y Proyecto Vial Carretera Nareuda-Extrema	50.000	40.000
4	5327	Actualización de Estudios y Diseño del Tramo Buga - Buenaventura (Colombia)	300.000	134.047
5	6021	Proyecto Túnel de La Línea (Colombia)	5.500.000	110.000
6	5674	Programa GeoSUR (recursos para la primera fase de implementación del Programa)	615.000	615.000
7	6558	Programa GeoSUR Fase II	485.000	485.000
8	CTW0722	Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico para los proyectos del Grupo 6 del Eje Andino (Conexión Colombia - Ecuador)	188.000	150.000
9	CTW0816	Metodología Evaluación de Proyectos Transnacionales - Proyecto Piloto Santa Cruz - Cuiabá (Bolivia - Brasil)	75.000	60.000
<b>TOTAL</b>			<b>8.445.000</b>	<b>2.619.047</b>

Notas:  En Ejecución  En Contratación  Concluida

(\*) Junio 2009

# Procesos Sectoriales de Integración

## Fondos de Preparación de Proyectos – FONPLATA

ID	Operación	Nombre del Proyecto/Estudio	Costo total (US\$)	Monto FONPLATA (US\$)
1	ARG-12/2002	Reconversión del Puerto de Santa Fe (Fase Preinversión)	1.000.000	900.000
2	OCT/RC/BIN PAR01/08 Y ARG 01/08	Optimización Nodo Clorinda - Asunción	670.218	603.196
3	OCT/RC/BIN PAR01/08 Y ARG 01/08	Optimización Nodo Ñeembucú - Río Bermejo	670.218	603.196
4	BOL-17/94	Carretera Abapó - Camiri	1.590.684	1.220.499
5	S/N (en <i>pipeline</i> )	Centro de Frontera Puerto Iguazú	100.000	S/D
<b>TOTAL</b>			<b>4.031.120</b>	<b>3.326.891</b>

Notas:  En Contratación  Concluida

(\*) Junio 2009

# Procesos Sectoriales de Integración

## Pasos de Frontera

IIRSA sigue avanzando en la cooperación entre países, y en los estudios de Pasos de Frontera y de Integración Fronteriza



### PASOS DE FRONTERA

- Facilitación Pasos de Frontera Colombia - Ecuador
- Pasos de frontera Bolivia
- Optimización del Paso de Frontera Cristo Redentor
- Pasos de Frontera fluviales Ecuador - Perú

### INTEGRACIÓN FRONTERIZA

- Nodo Clorinda - Área Metropolitana de Asunción
- Nodo Ñeembucú - Río Bermejo
- Conectividad Argentina - Chile
- Plan Desarrollo Fronterizo Argentina - Bolivia
- Estudio Binacional de Navegabilidad del Río Napo (Perú - Ecuador)

# Procesos Sectoriales de Integración

## Proyecto Exportación por Envíos Postales para PyMEs

Este proyecto fue presentado a los países miembros de IIRSA por el Ministerio de Comunicaciones de Brasil, en base a la experiencia exitosa e innovadora diseñada e implementada por la Empresa de Correos y Telégrafos de Brasil (ECT).

### OBJETIVO

Propiciar la inclusión de las micro, pequeñas y medianas empresas suramericanas en el mercado regional e internacional, a través de la implementación de un sistema de exportación simplificado por envíos postales.

### ACCIONES PREVISTAS EN CADA PAÍS

- Manifestación formal de interés
- Visita Técnica de Pre-Diagnóstico
- Acuerdo de Cooperación Técnica
- Diagnóstico e Implantación del Proyecto
- Acompañamiento y Control



- Países que cuentan con el servicio
- Países en fase de implementación
- Países con pre-diagnóstico concluido

# Procesos Sectoriales de Integración

## Proyecto Exportación por Envíos Postales para PyMEs

- **Primera Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo del Proyecto “Exportación por Envíos Postales para PYMES”**

19 de mayo. Buenos Aires, Argentina

- **Taller sobre el Proyecto “Exportación por Envíos Postales para PYMES”**

20 de mayo. Buenos Aires, Argentina

### OTRAS ACCIONES

- **Seminario Exportaciones por Envíos Postales para Micro y Pequeñas Empresas**

16 al 18 de noviembre. San Pablo, Brasil

- **II ° Curso de Formación de Especialistas para el Proyecto “Exportaciones por Envíos Postales”/ IIRSA**

19 al 27 de noviembre. San Pablo, Brasil

- **Lanzamiento del piloto del Proyecto Exportación por Envíos Postales - Exportafácil en Colombia**

2 de diciembre. Bogotá, Colombia

- **Desarrollo de la Metodología para la Cooperación**

Esta metodología permite a un país, en el cual ha resultado exitoso un proyecto, brindar cooperación técnica a los restantes países a fin de realizar el diagnóstico, diseño e implementación de proyectos afines.

# Procesos Sectoriales de Integración

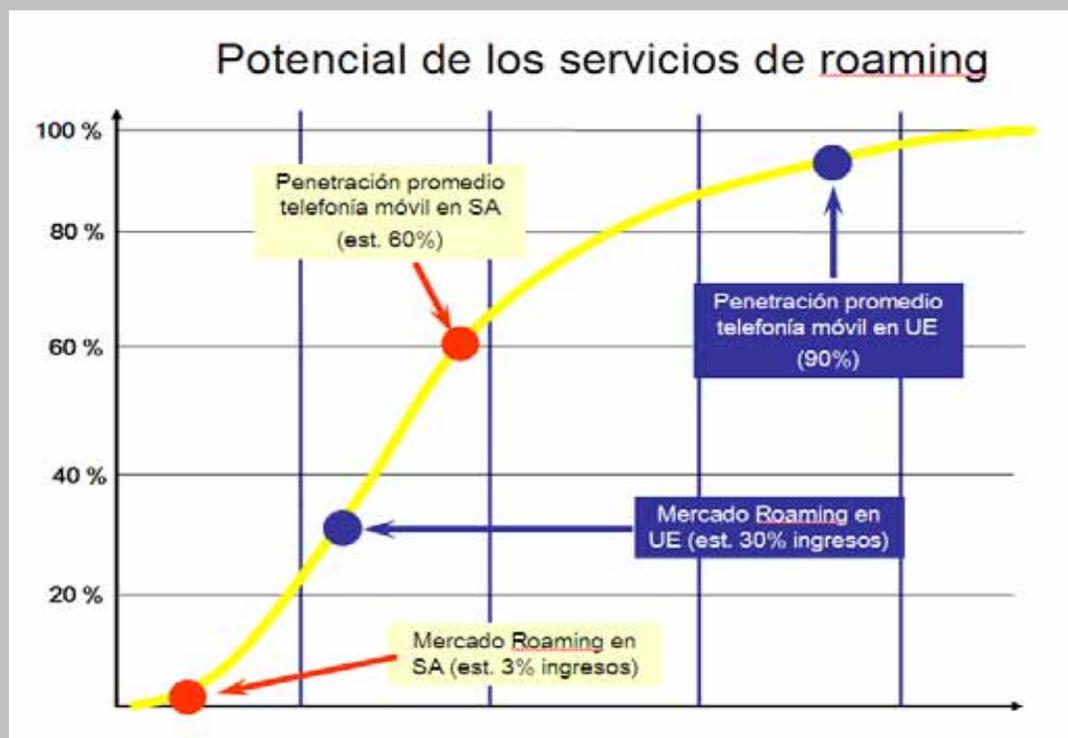
## Proyecto Acuerdo de Roaming Suramericano

### OBJETIVO

Integración de los países de América del Sur a través de los servicios de telefonía celular.

El objetivo específico del proyecto es crear las condiciones necesarias y favorables para el establecimiento de acuerdos de roaming entre las operadoras de telefonía celular en el ámbito de los países miembros de IIRSA.

En el 1º GTE de Roaming se discutió el resultado de las dos etapas del estudio y los lineamientos para el Plan de Acción.



Taller  
IIRSA-CITEL

Inicio Estudio BID

1º GTE de Roaming  
Suramericano

2º GTE de Roaming  
Suramericano



2008

2008



2009



Etapa I: Diagnóstico y análisis inicial del mercado suramericano

Etapa II: Análisis de experiencias internacionales

Etapa III: Elaboración del Plan de Acción

# Consolidación de la Iniciativa IIRSA

## Foro de Reflexión Estratégica

### La Integración de América del Sur y el papel de la Infraestructura

21 de mayo. Buenos Aires, Argentina

El objetivo del foro fue brindar insumos que contribuyan al proceso de reflexión estratégica de la Iniciativa, tanto para las tareas más inmediatas de IIRSA como para aquellas que conciernen al horizonte de mediano plazo de la integración física de Suramérica.

Esta actividad estuvo conformada por cuatro paneles temáticos destinados, respectivamente, al examen del estado de la integración regional en América Latina, la experiencia de europea en integración, nuevos desarrollos en planificación territorial y los desafíos vinculados con el desarrollo sostenible y la infraestructura. Las presentaciones estuvieron a cargo de reconocidos expertos en el tema y el material presentado se encuentra disponible en [www.iirsa.org](http://www.iirsa.org)

Participaron del foro representantes de las Coordinaciones Nacionales de los países integrantes de la Iniciativa, así como diversos funcionarios gubernamentales, académicos y representantes de la sociedad civil.

### Diálogo con la Sociedad Civil

Agosto 2009. Buenos Aires, Argentina

En el marco de la consolidación y evolución de la Iniciativa IIRSA, se realizó un primer encuentro con organismos representantes de la Sociedad Civil, organizaciones ambientales, del mundo del trabajo y de los pueblos originarios, para iniciar un camino que permita consensuar el mecanismo participativo más adecuado.

# Consolidación de la Iniciativa IIRSA

## Relación con otros foros regionales

### Reunión del Proyecto Mesoamérica y la Iniciativa IIRSA

Agosto 2009. Buenos Aires, Argentina

En el marco de la XIV Reunión de Coordinadores Nacionales de la Iniciativa IIRSA, se realizó un encuentro con representantes del Proyecto Mesoamérica. La reunión apuntó a promover la articulación y convergencia entre ambas iniciativas de integración regional, en seguimiento a los mandatos presidenciales de la Cumbre de América Latina y El Caribe sobre Integración y Desarrollo, celebrada en diciembre de 2008.

Se realizó una una presentación en general del “Proyecto Mesoamérica”, y en particular sobre proyectos prioritarios como:

- Aceleración del Corredor Pacífico.
- Programa Mesoamericano de Biocombustibles.
- Integración Energética y Telecomunicaciones.
- Sistema Mesoamericano de Salud Pública.
- Programa para el Desarrollo de Vivienda Social en Centroamérica.

### Reunión de Altos Funcionarios de FOCALAE - Presidencia Pro-Témpore de la Iniciativa IIRSA

Abril 2009. Buenos Aires, Argentina

Iniciar un proceso de intercambio que permita identificar los intereses comunes, en relación con la planificación e implementación de las infraestructuras para la integración.

# Consolidación de la Iniciativa IIRSA

## UNASUR y la Iniciativa IIRSA

El CDE de IIRSA en su Xª Reunión (diciembre de 2008) encomendó a la Presidencia y Vicepresidencias Pro-Témpore “proponer la creación de un Consejo de Ministros de Infraestructura y Planeamiento de UNASUR, del que IIRSA sea el foro técnico ejecutivo de la planificación y desarrollo de la infraestructura de integración de América del Sur”.

**El Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento de UNASUR fue creado por Decisión de la IIIª Reunión Ordinaria del Consejo de Jefas y Jefes de Estado y de Gobierno, celebrada en la ciudad de Quito el 10 de agosto de 2009, conforme al Tratado Constitutivo de la UNASUR, adoptado en Brasilia el 23 de mayo de 2008.**

[www.iirsa.org](http://www.iirsa.org)

