

# **I . I . R . S . A**

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA  
REGIONAL SURAMERICANA

## **Décimo Primera Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva – CDE**

### **ANEXO 4 – Parte 1**

### **Logros y Avances 2009 de la Iniciativa IIRSA**



3 y 4 de diciembre 2009  
Buenos Aires. República Argentina

# Introducción



IIRSA se originó en la Primera Reunión de Presidentes de América del Sur, celebrada en el año 2000.

IIRSA es un mecanismo institucional de coordinación de acciones intergubernamentales de los doce países suramericanos para avanzar en la integración física.

IIRSA se consolidó como un foro esencial para la construcción de una agenda común de acciones y proyectos de integración de infraestructura de transportes, energía y comunicaciones.

Durante 2009 la Presidencia de IIRSA ha sido ejercida por Argentina y guiada por un Plan de Trabajo para el año, aprobado en la X Reunión del CDE en Cartagena de Indias, Colombia.



# PLAN DE TRABAJO 2009

## EJES TEMÁTICOS DE LA PRESENTACIÓN

### **Cartera de Proyectos 2009**

- Trabajos en los Ejes de Integración y Desarrollo - EIDs
- Base de Proyectos
- Avances por EID

### **Agenda de Implementación Consensuada (AIC) 2005-2010**

- Sistema de Monitoreo
- Avances

### **Desarrollo y Aplicación de Metodologías y Herramientas**

- Evaluación Ambiental y Social Estratégica - EASE
- Integración Productiva y Logística - IPr-Lg
- Red Geoespacial de América del Sur - GeoSUR

### **Procesos Sectoriales de Integración**

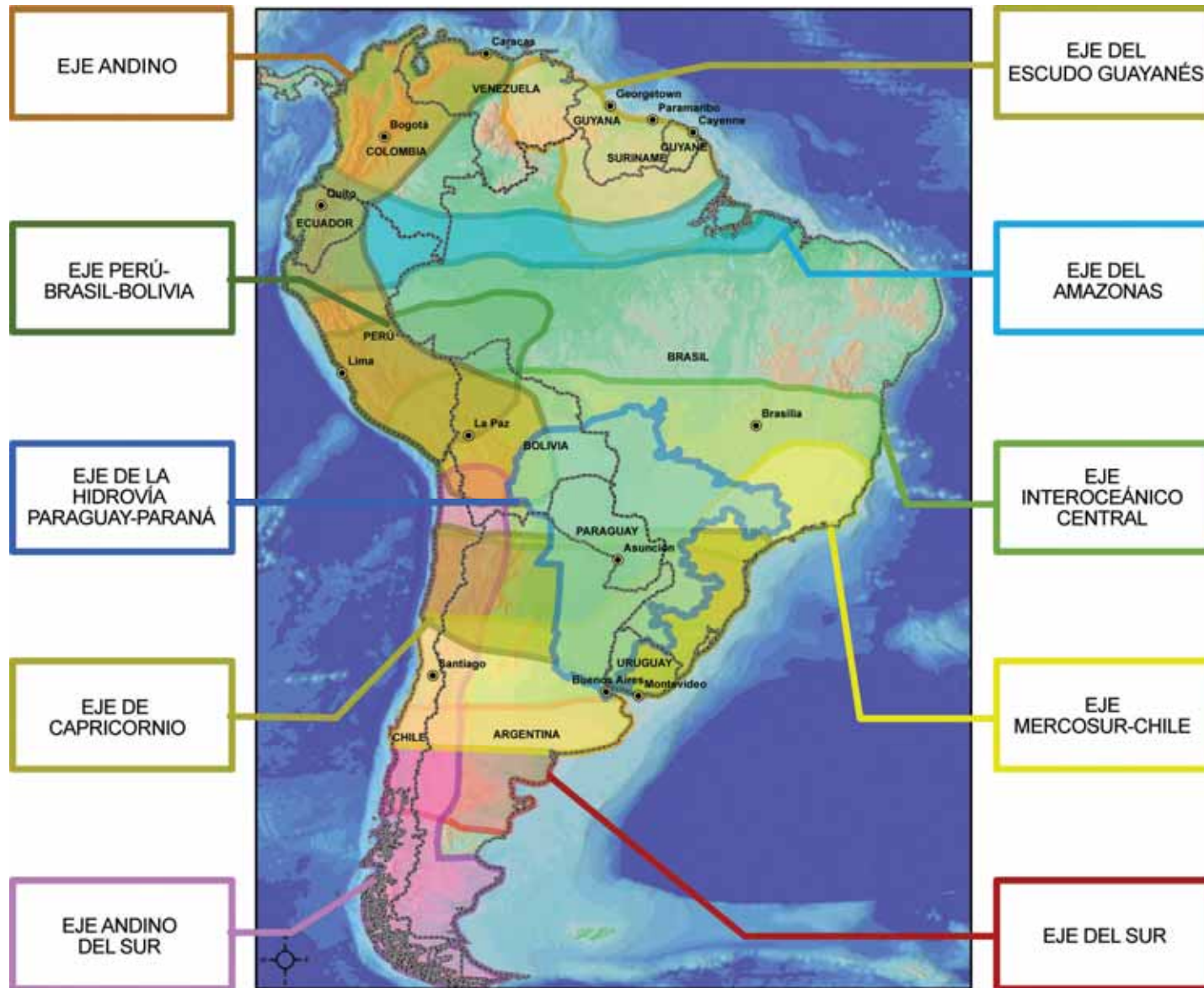
- Fondos de Preparación de Proyectos
- Pasos de Frontera e Integración Fronteriza
- Proyecto Exportación por Envíos Postales para PyMEs
- Proyecto Acuerdo de Roaming Suramericano

### **Consolidación de la Iniciativa IIRSA**

- Foro de Reflexión Estratégica
- Relación con otros foros regionales
- Diálogo con la Sociedad Civil
- UNASUR y la Iniciativa IIRSA

# Planificación – I Etapa

## Ejes de Integración y Desarrollo



La utilización del concepto de Ejes de Integración y Desarrollo fue la base de la Planificación Territorial en IIRSA y del ordenamiento de la Cartera de Proyectos de la Iniciativa.

Los Ejes fueron una innovación que permitió a los países suramericanos trabajar la planificación más allá de sus fronteras.

# Planificación – I Etapa

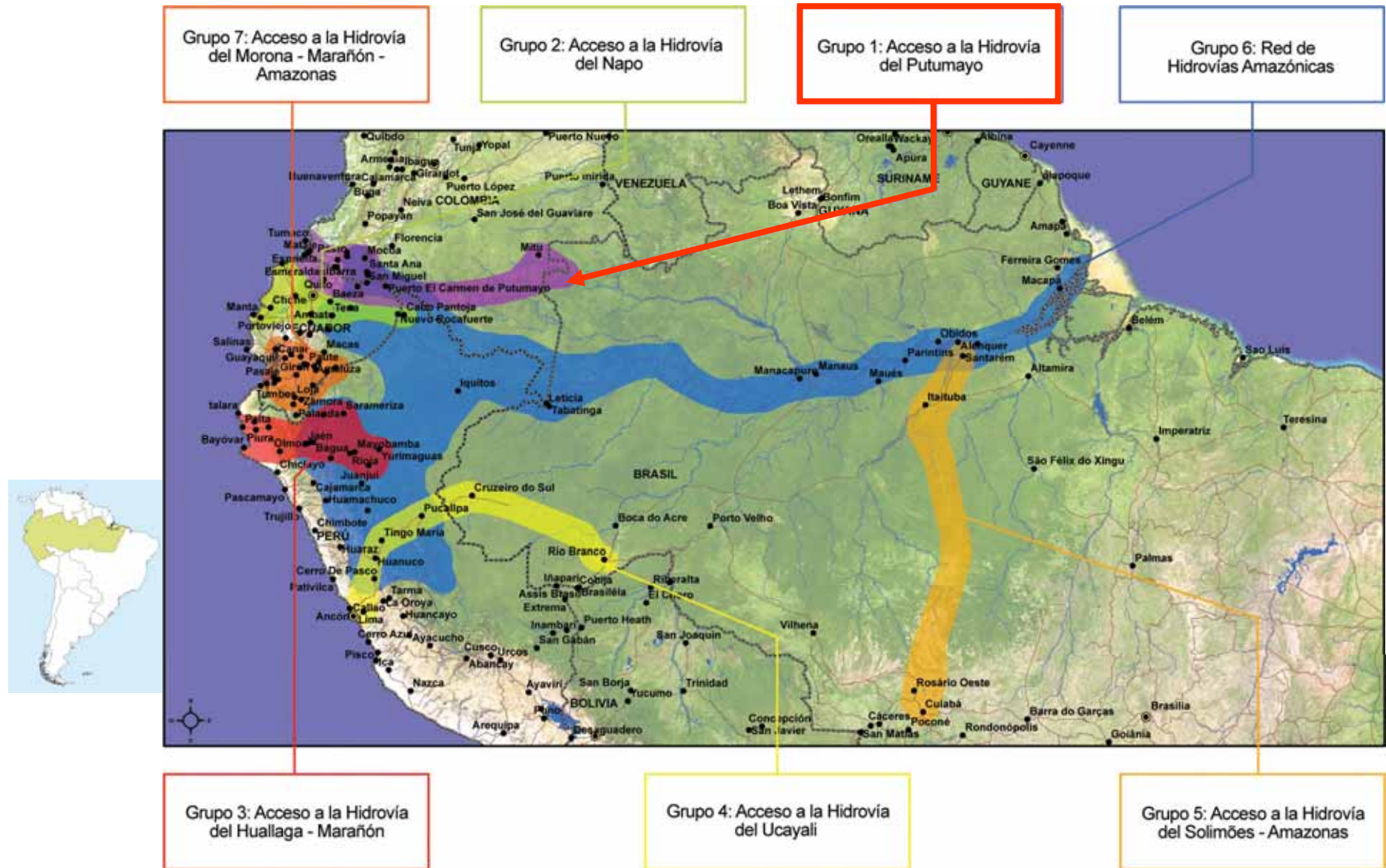
## Eje del Amazonas

- Eje Andino
- Eje Andino del Sur
- Eje de Capricornio
- Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná
- **Eje del Amazonas**
- Eje del Escudo Guayanés
- Eje del Sur
- Eje Interoceánico Central
- Eje MERCOSUR - Chile
- Eje Perú - Brasil - Bolivia



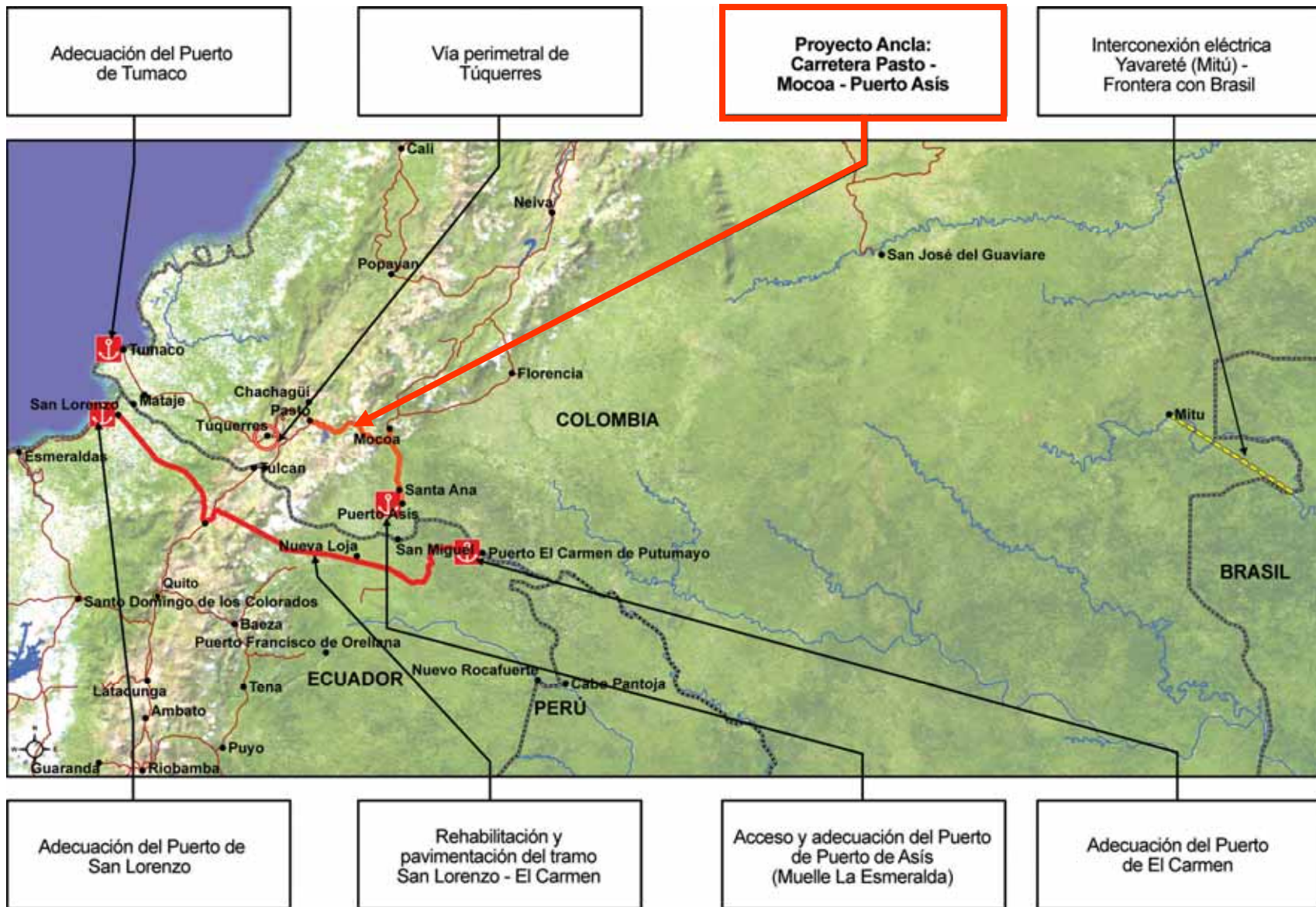
# Planificación – I Etapa

## Eje del Amazonas - Grupos de Proyectos

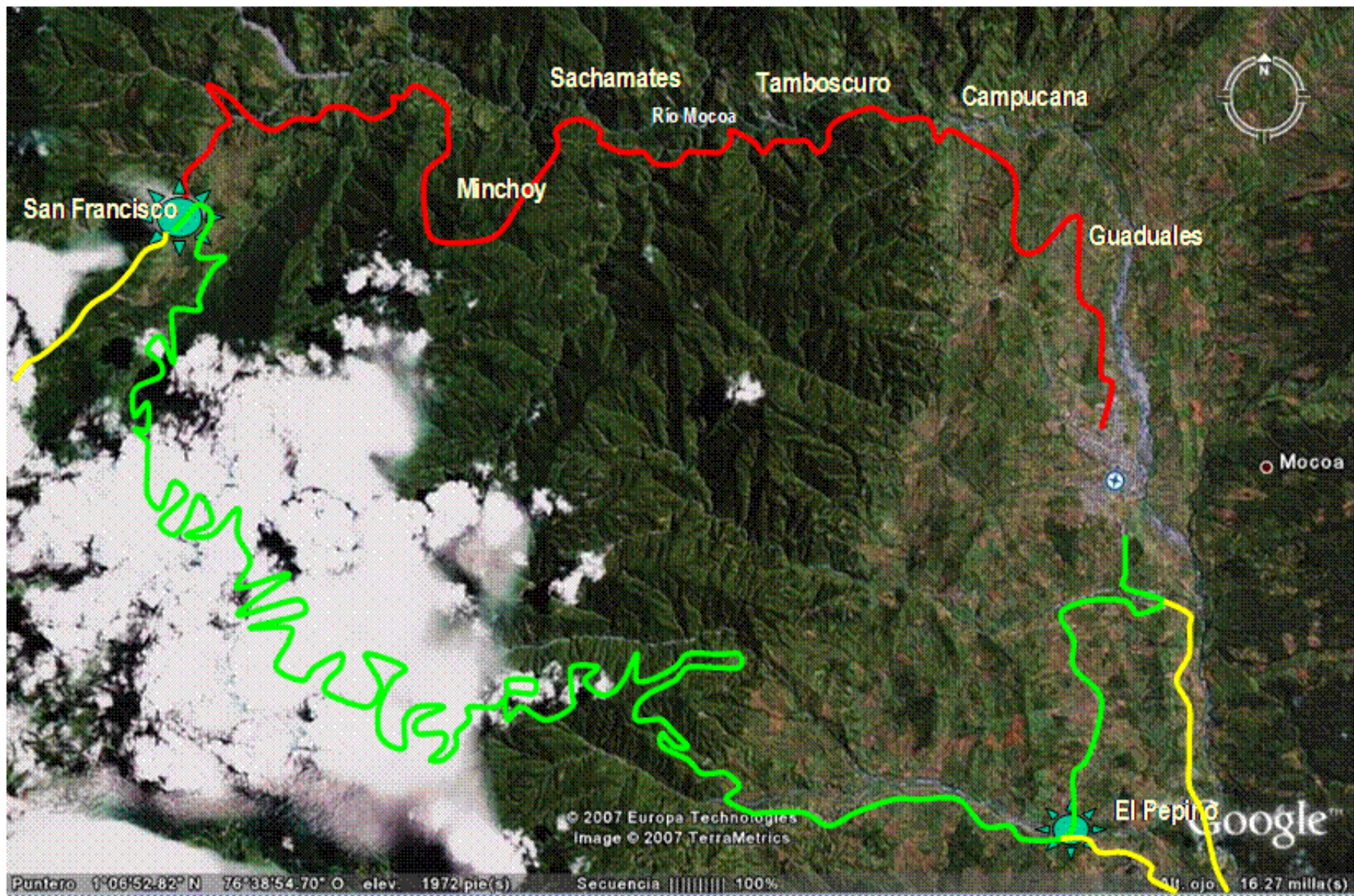


# Planificación – I Etapa

## Eje del Amazonas - Grupo 1: Acceso a la Hidrovía del Putumayo



## Localización del Corredor Vial, variante San Francisco - Mocoa





# Planificación – I Etapa

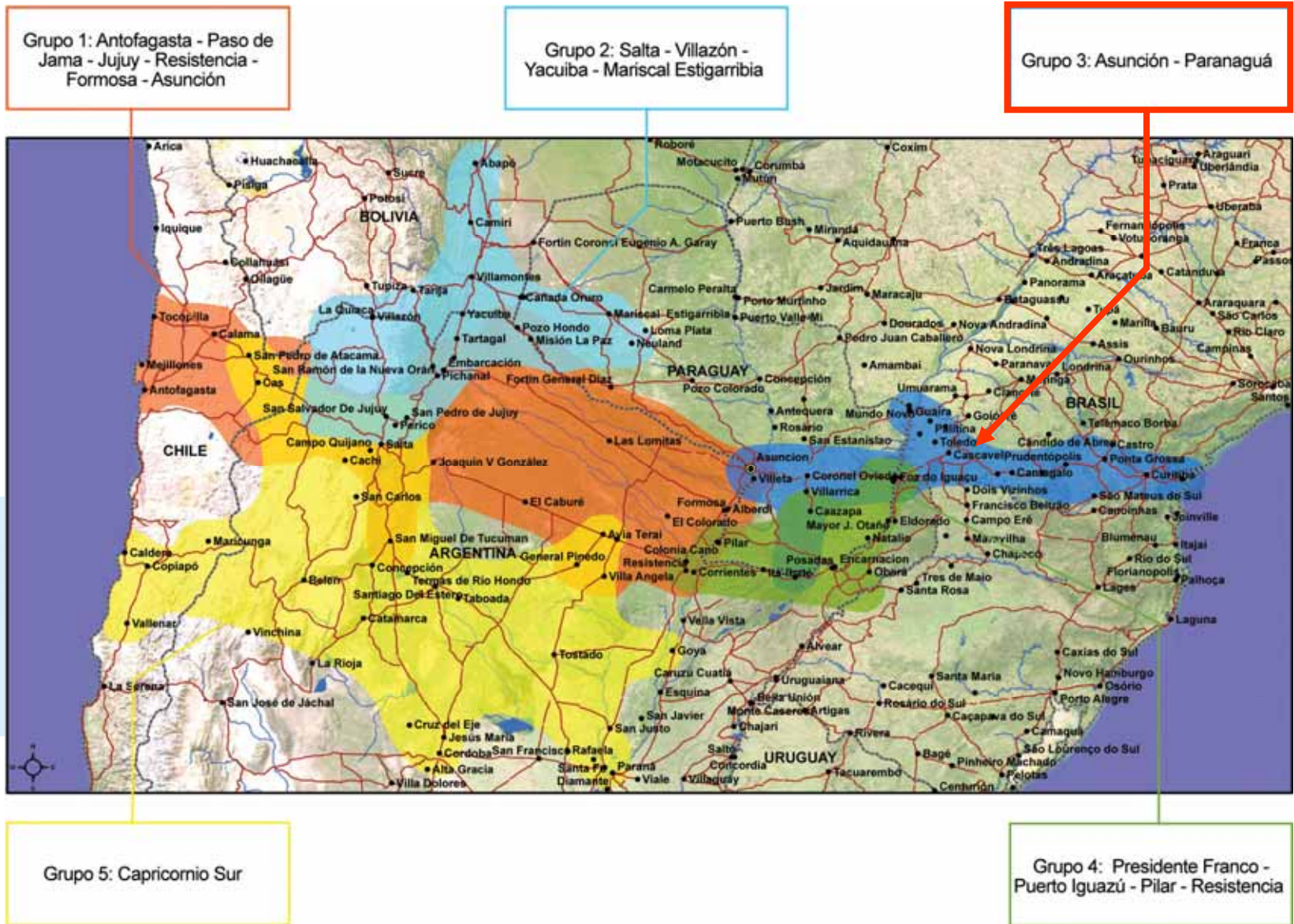
## Eje de Capricornio

- Eje Andino
- Eje Andino del Sur
- **Eje de Capricornio**
- Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná
- Eje del Amazonas
- Eje del Escudo Guayanés
- Eje del Sur
- Eje Interoceánico Central
- Eje MERCOSUR - Chile
- Eje Perú - Brasil - Bolivia



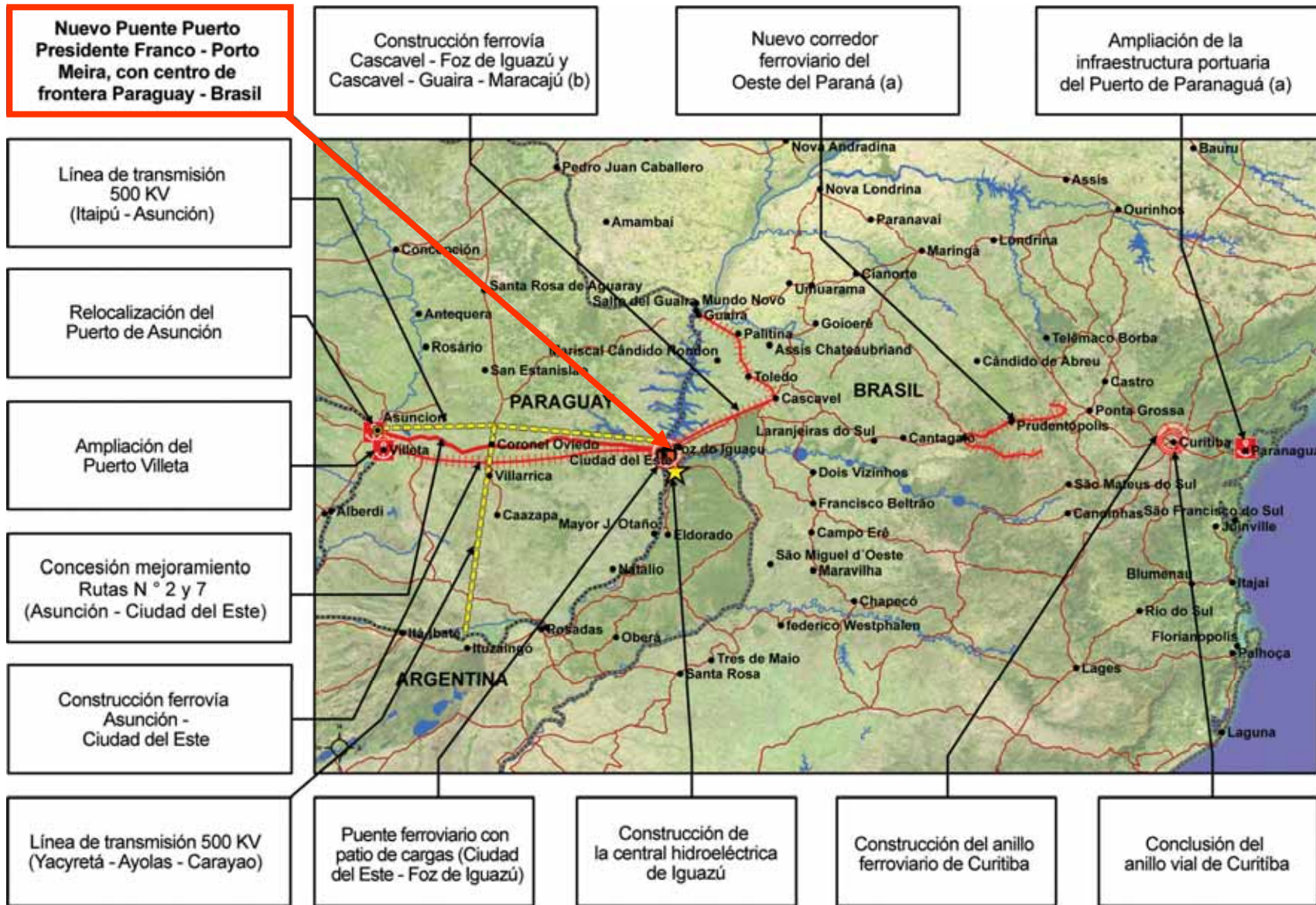
# Planificación – I Etapa

## Eje de Capricornio - Grupo de Proyectos



# Planificación – I Etapa

## Eje de Capricornio - Grupo 3: Asunción - Paranaguá



## Puente de la Amistad, entre Brasil y Paraguay



# Planificación – I Etapa

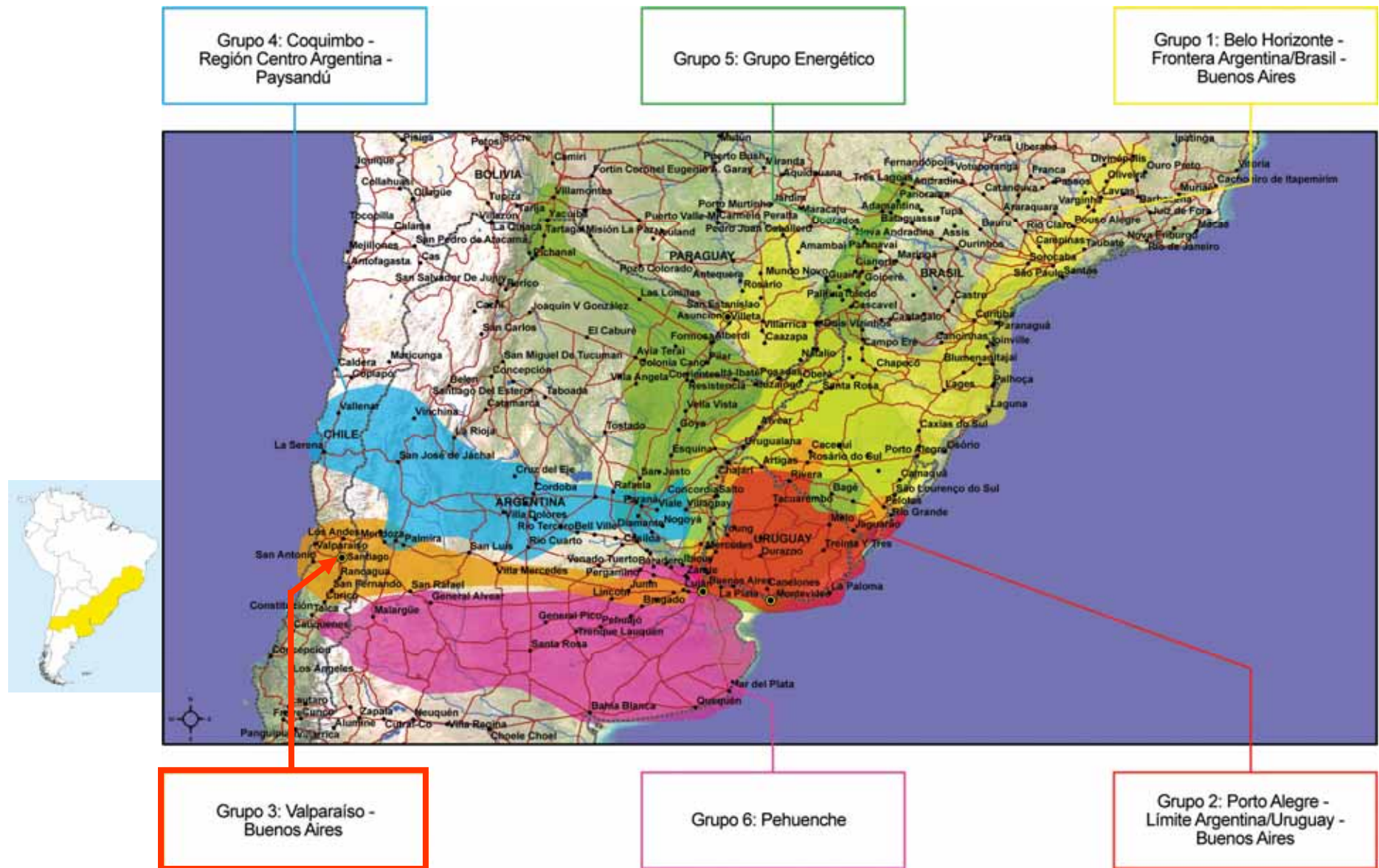
## Eje MERCOSUR - Chile

- Eje Andino
- Eje Andino del Sur
- Eje de Capricornio
- Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná
- Eje del Amazonas
- Eje del Escudo Guayanés
- Eje del Sur
- Eje Interoceánico Central
- **Eje MERCOSUR - Chile**
- Eje Perú - Brasil - Bolivia



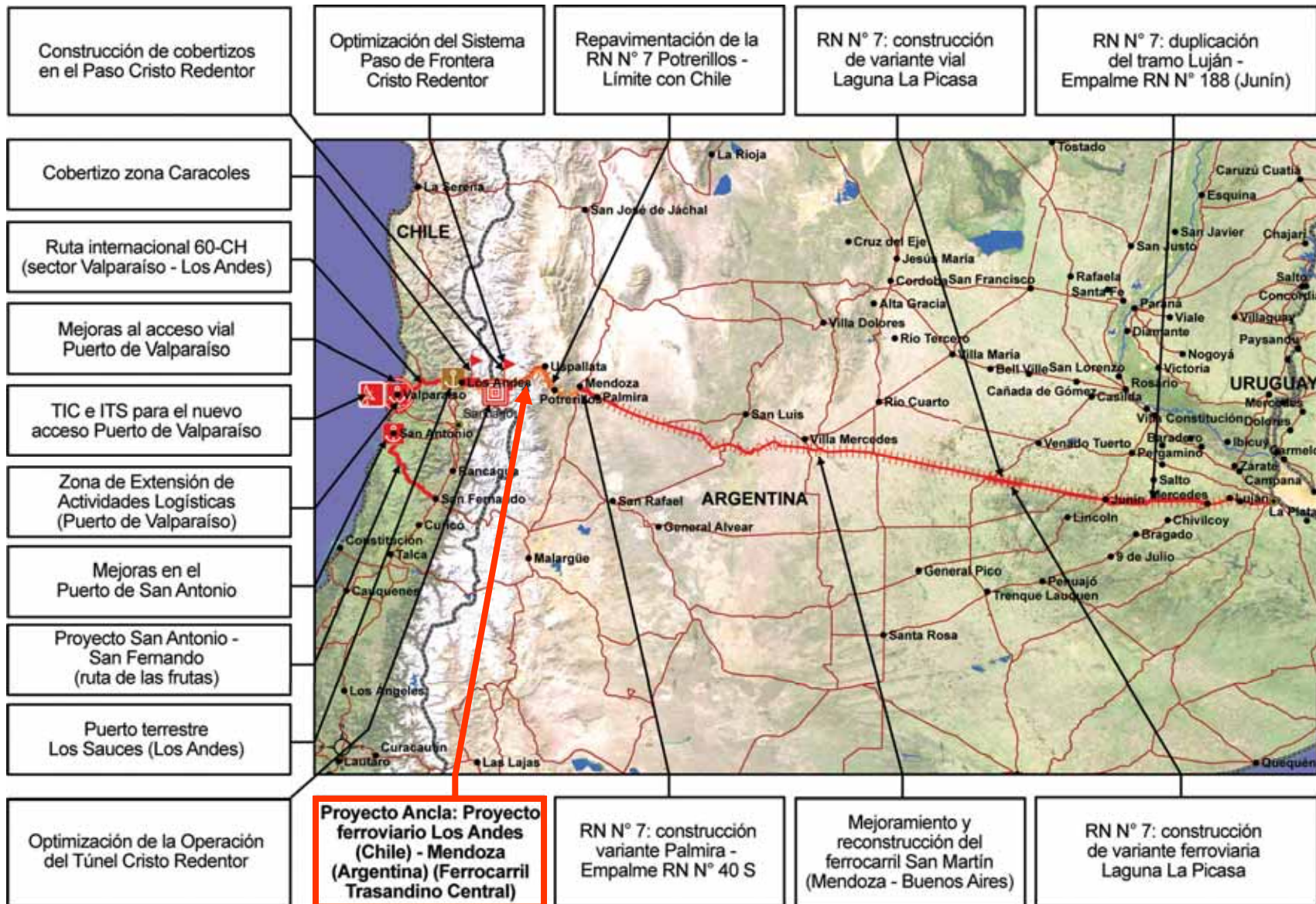
# Planificación – I Etapa

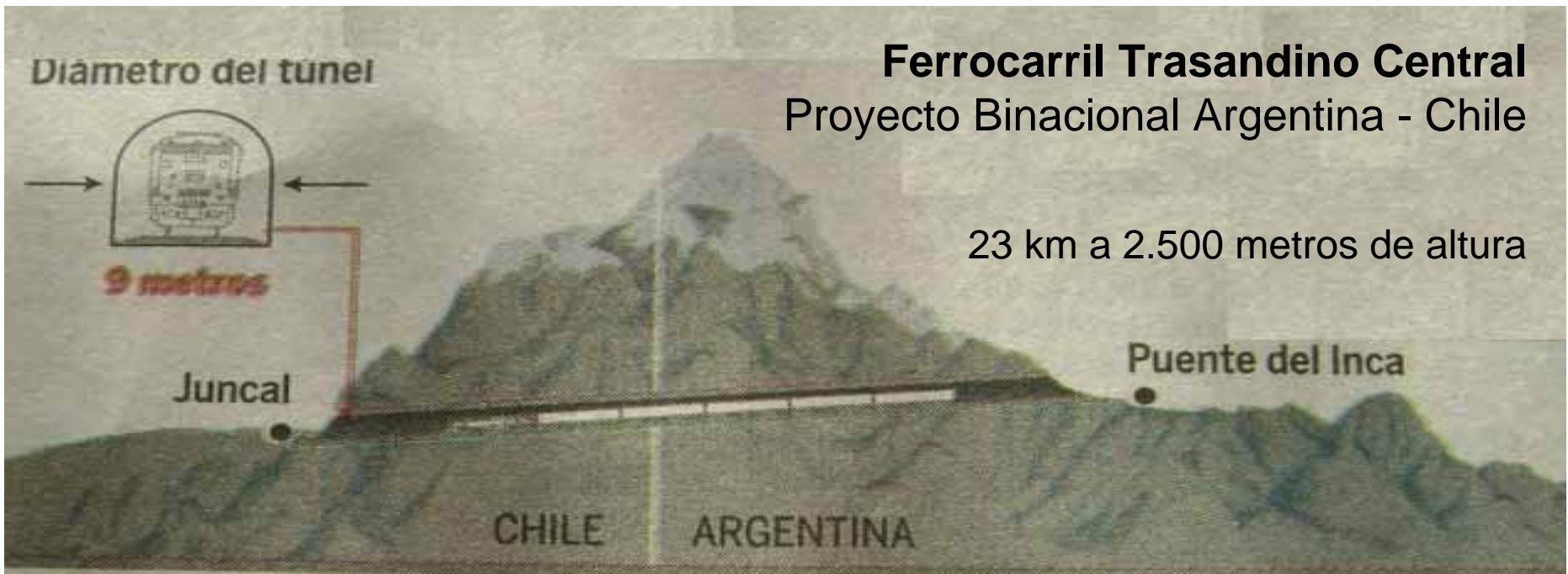
## Eje MERCOSUR - Chile - Grupos de Proyectos



# Planificación – I Etapa

## Eje MERCOSUR - Chile - Grupo 3: Buenos Aires - Valparaíso





### TUNEL DE BAJA ALTURA PROYECTO SUPERADOR

#### Datos generales del Proyecto

- Construcción de un Túnel de Baja Altura
- Rehabilitación infraestructura Ferroviaria
- Utilización de Trocha Ancha de Buenos Aires a Valparaiso
- Electrificación del Ramal
- Construcción represa hidroeléctrica





# Planificación – I Etapa

## Reunión de los GTEs de los EIDs

### SE COMPLETÓ EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN INICIADO EN 2007/2008

#### Reunión GTE´s


- Ejes MERCOSUR-Chile, del Sur, Capricornio e Hidrovía Paraguay - Paraná  
16 al 19 de marzo. Santa Cruz de la Sierra, Bolivia
- Ejes del Amazonas, Andino, Perú - Brasil - Bolivia e Interoceánico Central  
15 al 17 de abril. Lima, Perú

#### Objetivo de las reuniones :

- i) intercambio entre los países de cada Eje sobre la evolución de los proyectos existentes y la eventual incorporación de nuevos proyectos;
- ii) en el caso de los Ejes MERCOSUR-Chile y de Capricornio, se realizó una nueva aplicación del Análisis de los Grupos de Proyectos como consecuencia del surgimiento de un nuevo Grupo de Proyectos en cada uno de esos Ejes y de cambios en el área de influencia de otros Grupos.

# Base de Datos de Proyectos IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Argentina Bolivia Brasil Chile Colombia Ecuador Guyana Surinam Uruguay Venezuela

Imprimir

Español English Portugués Salir

## BASE DE DATOS DE PROYECTOS

SELECCIONE CRITERIO/S DE BUSQUEDA (Para marcar más de una opción en cada criterio presione CONTROL+Click)

EJE	ANDINO DE CAPRICORNIO DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	PROYECTO ANCLA	SELECCIONE
GRUPO	G01: G1 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO G01: G1 - ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA - G01: G1 - BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUEN	PROYECTO AIC	SELECCIONE
PAIS	ARGENTINA BOLIVIA BRASIL	INVERSION TOTAL (en US\$)	0 - 500.000 500.001 - 1.000.000 1.000.001 - 10.000.000
AMBITO	SELECCIONE	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	A DEFINIR BANCOS PRIVADOS BID
SECTOR	Comunicaciones Energía	TIPO DE FINANCIAMIENTO	Privado Público Público/Privado
SUBSECTOR	Aéreo Armonización Regulatoria Energética Carretero	ETAPA DEL PROYECTO	PERFIL PRE-EJECUCION EJECUCION
TIPO DE OBRA	Adecuación de aeropuertos Adecuación de interconexiones energéticas Adecuación de puertos existentes fluviales	CUENTA CON ESTUDIOS COMPLETOS	SELECCIONE
		PALABRA CLAVE DEL PROYECTO	
		CODIGO	

Reportes Proyectos Limpiar

RESULTADO DE LA BUSQUEDA 510

[Inicio](#) [IIRSA](#) [Adobe Reader](#)

©2009 IIRSA

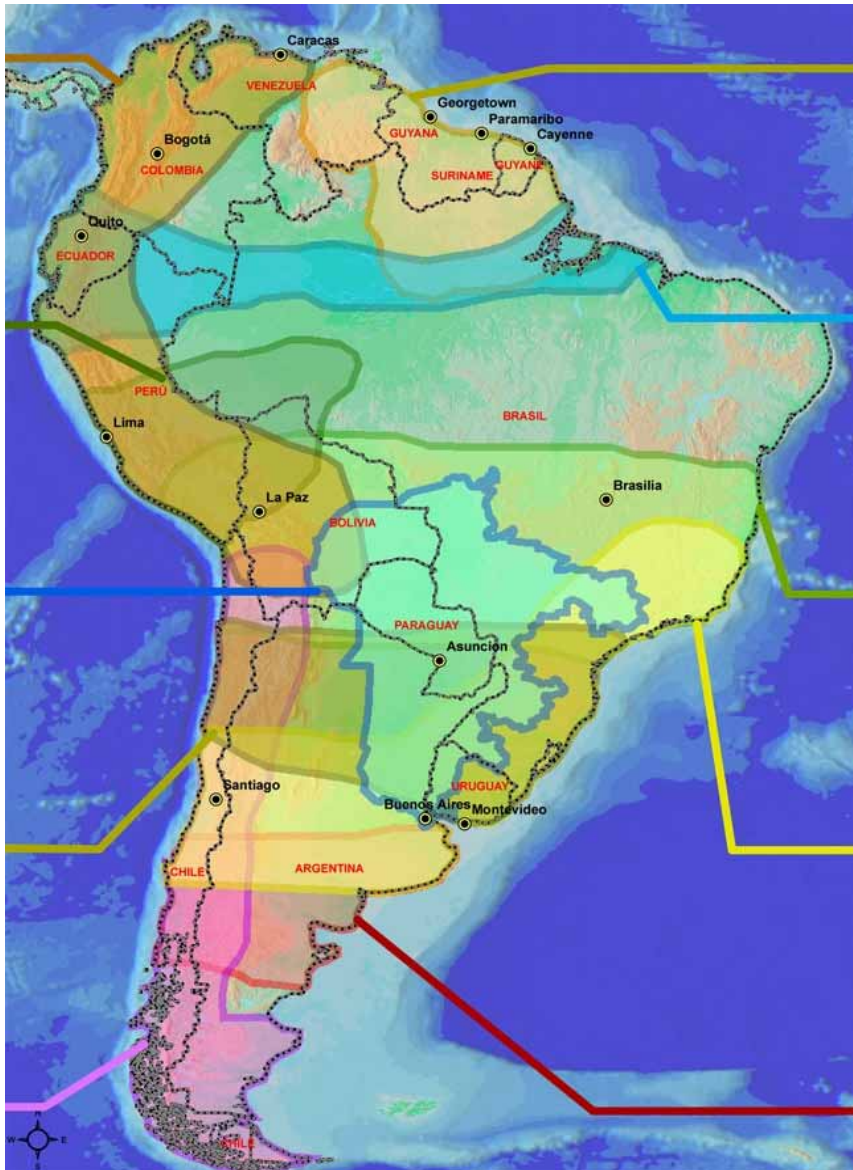
## SE MEJORÓ LA HERRAMIENTA TÉCNICA E INFORMÁTICA DE LA BASE DE DATOS.

Base de Datos on-line disponible en:

<http://www.iirsa.org/proyectos> que contiene:

- Fichas con información de los 510 proyectos de la Cartera IIRSA actualizada por los países.
- Posibilidad de hacer búsquedas combinadas de proyectos en base a distintos criterios de consulta.
- Reportes en línea para análisis y consulta.
- Iconos de auto-ayuda con conceptos y definiciones.

# Cartera de Proyectos IIRSA



**47**

**Grupos de  
Proyectos**

**510**

**Proyectos**

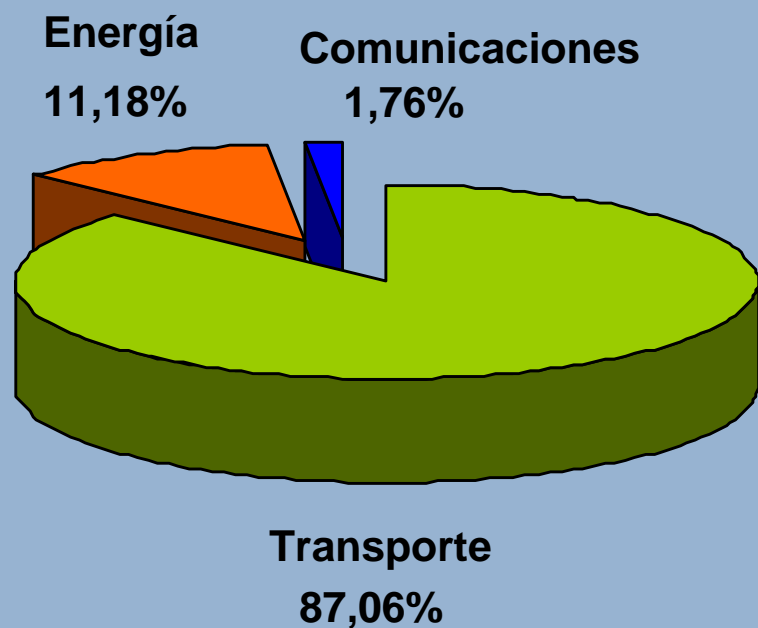
**74.500**

**Inversión estimada  
(en millones de US\$)**

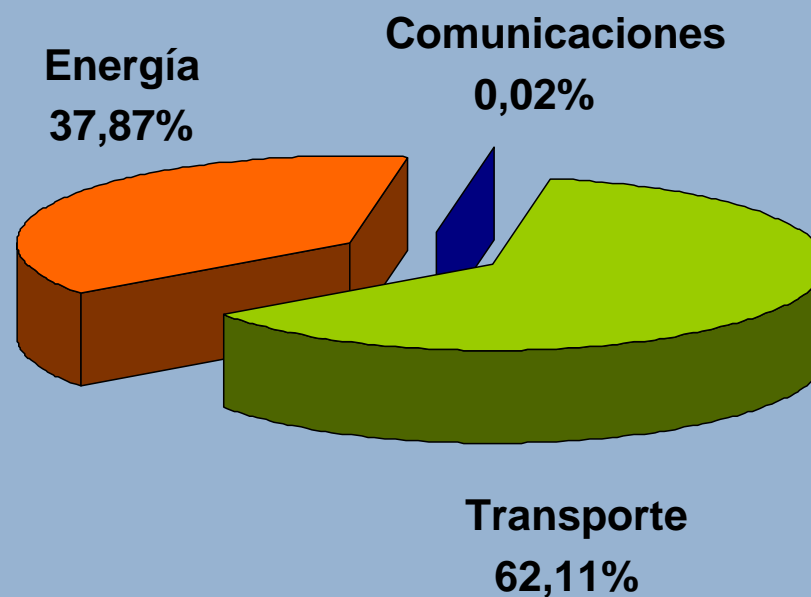
# Cartera de Proyectos IIRSA

Por sector

**% N° de Proyectos**



**% Valor Inversión**



# Cartera de Proyectos IIRSA

## Avances

Casi el 74% de la Cartera, de 510 proyectos, presenta avances concretos

10%

Proyectos concluidos

52

US\$ 6.179 millones

36%

Proyectos en ejecución

183

US\$ 37.370 millones

28%

Proyectos en preparación

143

US\$ 24.595 millones

# Cartera de Proyectos IIRSA

## Financiamiento

**Los 510 proyectos de la Cartera IIRSA cuentan con recursos públicos, público/privados y privados**

<b>TOTAL</b>	<b>510</b>	<b>US\$ 74.542 millones</b>
<b>Tesoro</b>	<b>396</b>	<b>US\$ 36.759 millones</b>
<b>Público/Privado</b>	<b>62</b>	<b>US\$ 23.402 millones</b>
<b>Privado</b>	<b>52</b>	<b>US\$ 14.381 millones</b>

**Las instituciones del CCT (BID, CAF y FONPLATA) apalancan aproximadamente el 24% (US\$ 10.560,5 millones) de la inversión total de los proyectos concluidos o en ejecución**

# Cartera de Proyectos IIRSA

## Avances por Ejes

### Eje del MERCOSUR - Chile



### Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 88% de los 105 proyectos del Eje MERCOSUR-Chile presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada <sup>1</sup>	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	13	12,4	790,0	2,7
Pre-Ejecución <sup>2</sup>	28	26,7	13.350,3	45,4
Ejecución	54	51,4	11.835,4	40,3
Concluido	10	9,5	3.423,3	11,6
<b>TOTAL</b>	<b>105</b>	<b>100,0</b>	<b>29.399,0</b>	<b>100,0</b>

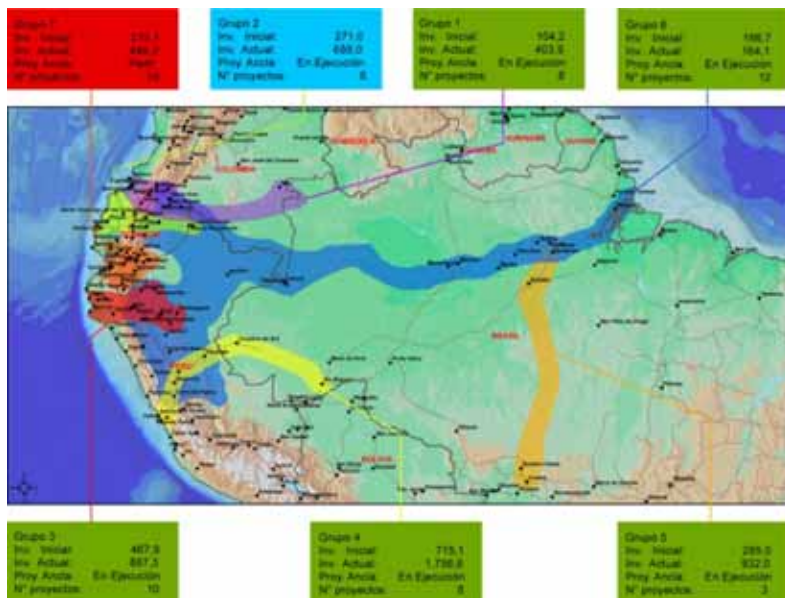
Para los Grupos de proyecto se presenta un análisis gráfico basado en el número de proyectos en ejecución en cada uno de los Grupos que conforman el Eje

- N ° de Proyectos del Grupo > 70%
- N ° de Proyectos del Grupo entre el 40% y el 70%
- N ° de Proyectos del Grupo < 40%

- **Avance significativo**
- **Avance moderado o esperado**
- **Con escaso avance o sin avances**

Independientemente del estado de avance de los proyectos, si el proyecto ancla está en ejecución la situación del Grupo de Proyecto es considerada como con **Avance moderado**

## Eje del Amazonas



## Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 63% de los 57 proyectos del Eje del Amazonas presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	21	36,9	404,1	7,7
Pre-Ejecución	10	17,5	241,0	4,6
Ejecución	24	42,1	4.089,7	77,4
Concluido	2	3,5	546,0	10,3
<b>TOTAL</b>	<b>57</b>	<b>100,0</b>	<b>5.280,8</b>	<b>100,0</b>

## Eje del Escudo Guayanés



## Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 60% de los 25 proyectos del Eje del Escudo Guayanés presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	10	40,0	50,0	5,4
Pre-Ejecución	1	4,0	0,0	0,0
Ejecución	5	20,0	840,4	90,7
Concluido	9	36,0	36,5	3,9
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>926,9</b>	<b>100,0</b>



## Eje Andino



## Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 77% de los 65 proyectos del Eje Andino presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	15	23,1	980,8	13,9
Pre-Ejecución	9	13,8	796,7	11,3
Ejecución	31	47,7	3.828,1	54,3
Concluido	10	15,4	1.444,5	20,5
<b>TOTAL</b>	<b>65</b>	<b>100,0</b>	<b>7.050,1</b>	<b>100,0</b>

## Eje Perú - Brasil - Bolivia

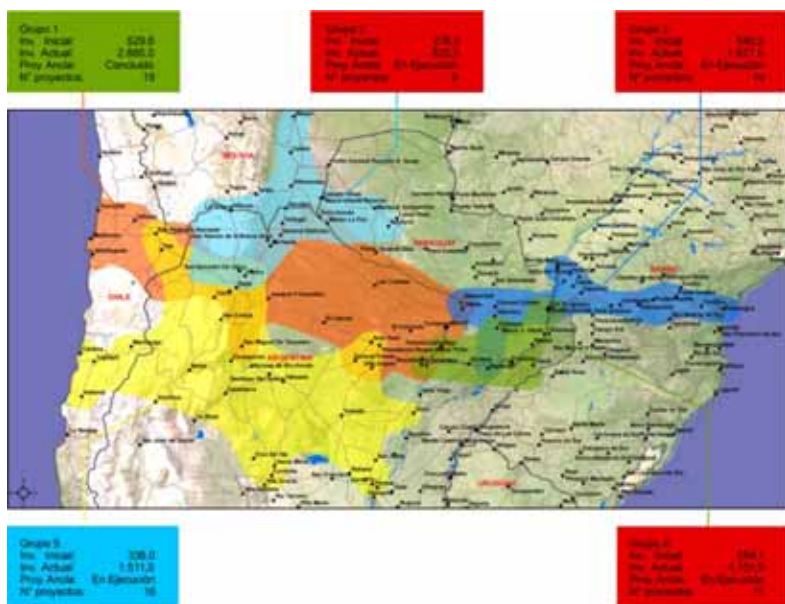


## Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 70% de los 23 proyectos del Eje Perú-Brasil-Bolivia presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	7	30,4	1.202,0	9,3
Pre-Ejecución	9	39,1	2.531,0	19,6
Ejecución	6	26,1	9.142,6	71,0
Concluido	1	4,4	12,0	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>12.887,6</b>	<b>100,0</b>

## Eje de Capricornio



## Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 88% de los 69 proyectos del Eje de Capricornio presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	8	11,6	921,5	11,6
Pre-Ejecución	34	49,3	3.483,4	43,8
Ejecución	21	30,4	3.200,5	40,3
Concluido	6	8,7	340,0	4,3
<b>TOTAL</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>7.945,4</b>	<b>100,0</b>

## Eje Interoceánico Central

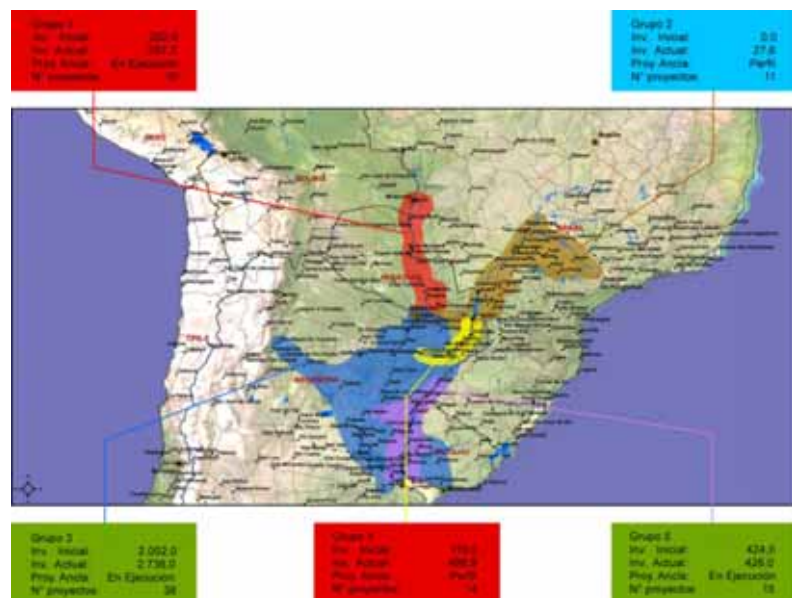


## Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 76% de los 54 proyectos del Eje Interoceánico Central presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	13	24,1	414,6	9,1
Pre-Ejecución	18	33,3	2.022,9	44,2
Ejecución	15	27,8	1.948,6	42,6
Concluido	8	14,8	189,6	4,1
<b>TOTAL</b>	<b>54</b>	<b>100,0</b>	<b>4.575,7</b>	<b>100,0</b>

## Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



## Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 58% de los 88 proyectos del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	37	42,0	671,0	16,9
Pre-Ejecución	27	30,7	1.590,6	40,0
Ejecución	22	25,0	1.622,3	40,8
Concluido	2	2,3	90,0	2,3
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,0</b>	<b>3.973,9</b>	<b>100,0</b>

## Eje del Sur



## Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 69% de los 26 proyectos del Eje del Sur presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	8	30,8	1.004,5	39,7
Pre-Ejecución	8	30,8	579,0	22,8
Ejecución	6	23,1	852,0	33,6
Concluido	4	15,3	97,5	3,9
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>2.533,0</b>	<b>100,0</b>

# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010 (AIC)



Nº	Proyectos	US\$ (mil millones)
31	Prioritarios	10,38
10	Preparación	3,93
19	Ejecución	6,43
2	Concluidos	0,02



## Primer proyecto concluido de la Agenda de Implementación Consensuada

El Punte sobre el Río Acre,  
que une a Brasil con Perú,  
fue construido por Brasil e  
inaugurado por los Presidentes  
de ambos países.





## Segundo proyecto concluido de la Agenda de Implementación Consensuada

El Puente sobre el Río Takutu,  
en la frontera Brasil - Guyana



# Monitoreo e Información de la AIC

## SIGE

### Sistema Especial de Monitoreo v Gestión por Resultados

**Agenda de Implementación Consensuada 2005 - 2010**

I.I.R.S.A Vanina Messere

**Proyecto: Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)**

**Objetivo:**  
Melhorar o fluxo rodoviário no Corredor do Mercosul e reduzir o número de acidentes na rodovia.

O Projeto, além de promover a ampliação da capacidade através da duplicação do trecho, irá restaurar a pista existente e incorporar diversos dispositivos, objetivando aumentar significativamente a segurança viária, com destaque para as medidas necessárias ao ordenamento do tráfego local (veículos e pedestres), buscando minimizar ou mesmo eliminar os conflitos hoje existentes com o tráfego rodoviário de longa distância.

**Solución Propuesta:**  
Duplicação e restauração da pista existente (BR-101/SC/RS) numa extensão de 348 Km, sendo 99,5 km no Estado do Rio Grande do Sul e 248,5 km no Estado de Santa Catarina, e execução de três obras de arte especiais de grande vulto (túnel para transposição no Morro do Formigão, ponte para travessia da Lagoa Imaruí e túnel ou viadutos no Morro dos Cavalos). O investimento será realizado com recursos público-privados e operação por concessão.  
[Mapa de Ubicación](#) [Beneficios Económicos y Socioambientales](#)

**Situación al 17/4/2007:**  
O projeto está inserido PAC - Programa de Aceleração do Crescimento (2007-2010) e no rol do PPI - Projeto Piloto de Investimentos, negociado com o FMI, o que deverá garantir espaço fiscal para desembolsos. Financiamento no valor de US\$ 100 milhões foi acertado com o BID condicionado ao PDL - Programa por Resultados, com dois desembolsos (20% antecipado e 80% quando a rodovia estiver concluída. Caberá ao setor privado a cifra de US\$ 82 milhões para a construção de três obras-de-arte especiais no Estado de Santa Catarina (túnel de transposição do Morro dos Cavalos; túnel de transposição do Morro do Formigão; e transposição da Lagoa do Imaruí). O empreendimento está dividido em duas fases: a primeira diz respeito à duplicação e à restauração da rodovia, cujas obras estão em andamento, e a segunda, às três mencionadas obras-de-arte especiais. No Estado do Rio Grande do Sul são 4 lotes de implantação e pavimentação e mais 3 de obras-de-arte, enquanto no Estado de Santa Catarina são 9 lotes de implantação e pavimentação e 5 de obras-de-arte. As desapropriações estão em andamento. A COFIEX (Comissão de Financiamentos Externos do Ministério da Fazenda) aprovou o financiamento das obras de duplicação do segmento Florianópolis/Osório. Ficou também acordada uma nova modalidade de financiamento denominada Performance Driven Loans (PDL), onde os desembolsos ocorrem em

**Equipo de Gestión**  
[pulse aqui](#)

**Órganos Ejecutores**  
• Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte (DNIT) - Brasil

**Eje de Integración y Desarrollo**  
MERCOSUR-Chile

**Grupo:** 1 - BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA BRASIL - BUENOS AIRES

**Conclusión Prevista:**  
junho de 2009

**Modalidad:**  
Pública/Privada

**Inversión Estimada**  
(MUS\$)

Información  
de calidad  
y en tiempo

Monitoreo  
orientado  
a la decisión

Comunicación