

I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA

Décimo Primera Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva – CDE

ANEXO 4 – Parte 1

Logros y Avances 2009 de la Iniciativa IIRSA



3 y 4 de diciembre 2009
Buenos Aires. República Argentina

Introducción



IIRSA se originó en la Primera Reunión de Presidentes de América del Sur, celebrada en el año 2000.

IIRSA es un mecanismo institucional de coordinación de acciones intergubernamentales de los doce países suramericanos para avanzar en la integración física.

IIRSA se consolidó como un foro esencial para la construcción de una agenda común de acciones y proyectos de integración de infraestructura de transportes, energía y comunicaciones.

Durante 2009 la Presidencia de IIRSA ha sido ejercida por Argentina y guiada por un Plan de Trabajo para el año, aprobado en la X Reunión del CDE en Cartagena de Indias, Colombia.



PLAN DE TRABAJO 2009

EJES TEMÁTICOS DE LA PRESENTACIÓN

Cartera de Proyectos 2009

- Trabajos en los Ejes de Integración y Desarrollo - EIDs
- Base de Proyectos
- Avances por EID

Agenda de Implementación Consensuada (AIC) 2005-2010

- Sistema de Monitoreo
- Avances

Desarrollo y Aplicación de Metodologías y Herramientas

- Evaluación Ambiental y Social Estratégica - EASE
- Integración Productiva y Logística - IPr-Lg
- Red Geoespacial de América del Sur - GeoSUR

Procesos Sectoriales de Integración

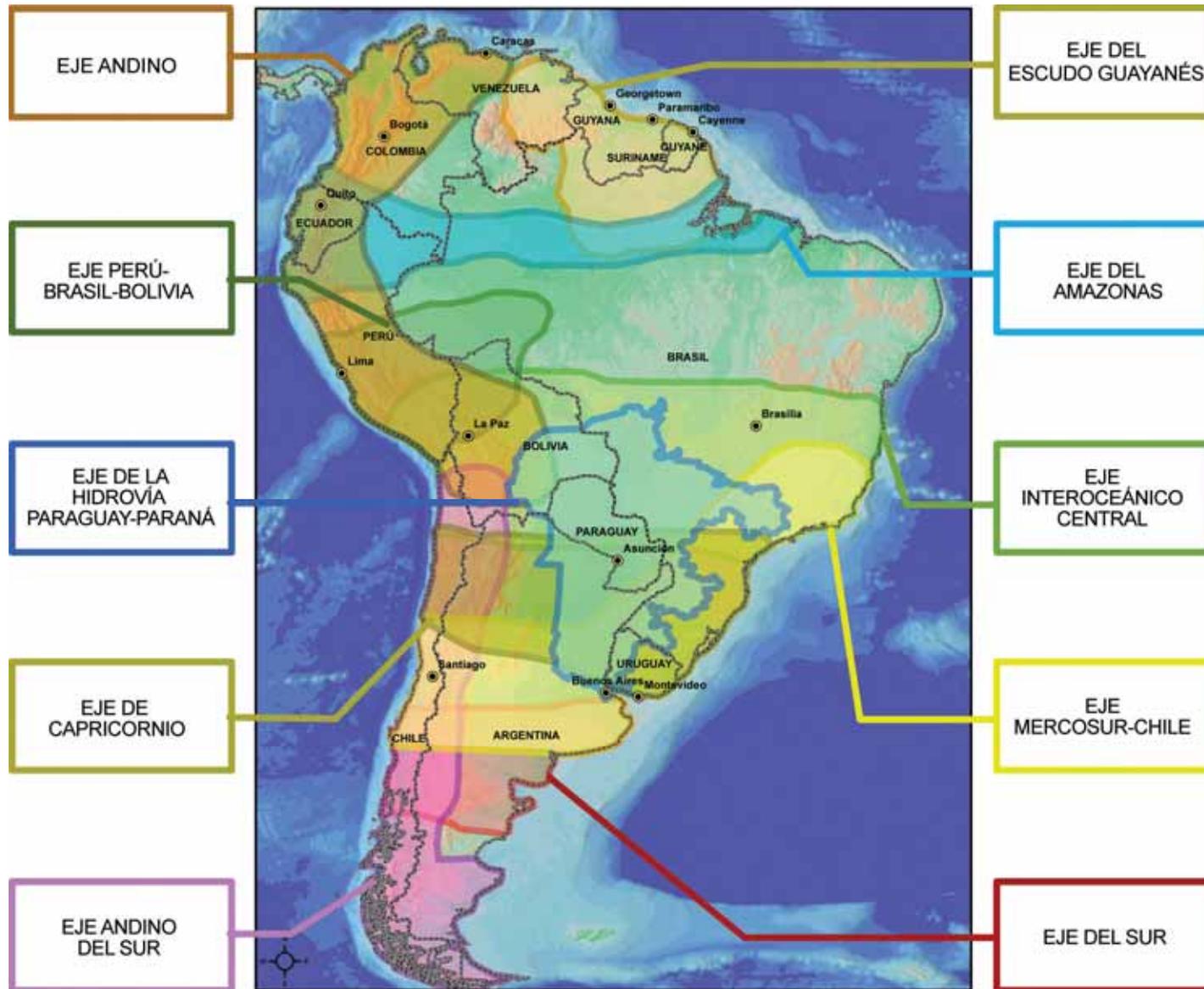
- Fondos de Preparación de Proyectos
- Pasos de Frontera e Integración Fronteriza
- Proyecto Exportación por Envíos Postales para PyMEs
- Proyecto Acuerdo de Roaming Suramericano

Consolidación de la Iniciativa IIRSA

- Foro de Reflexión Estratégica
- Relación con otros foros regionales
- Diálogo con la Sociedad Civil
- UNASUR y la Iniciativa IIRSA

Planificación – I Etapa

Ejes de Integración y Desarrollo



La utilización del concepto de Ejes de Integración y Desarrollo fue la base de la Planificación Territorial en IIRSA y del ordenamiento de la Cartera de Proyectos de la Iniciativa.

Los Ejes fueron una innovación que permitió a los países suramericanos trabajar la planificación más allá de sus fronteras.

Planificación – I Etapa

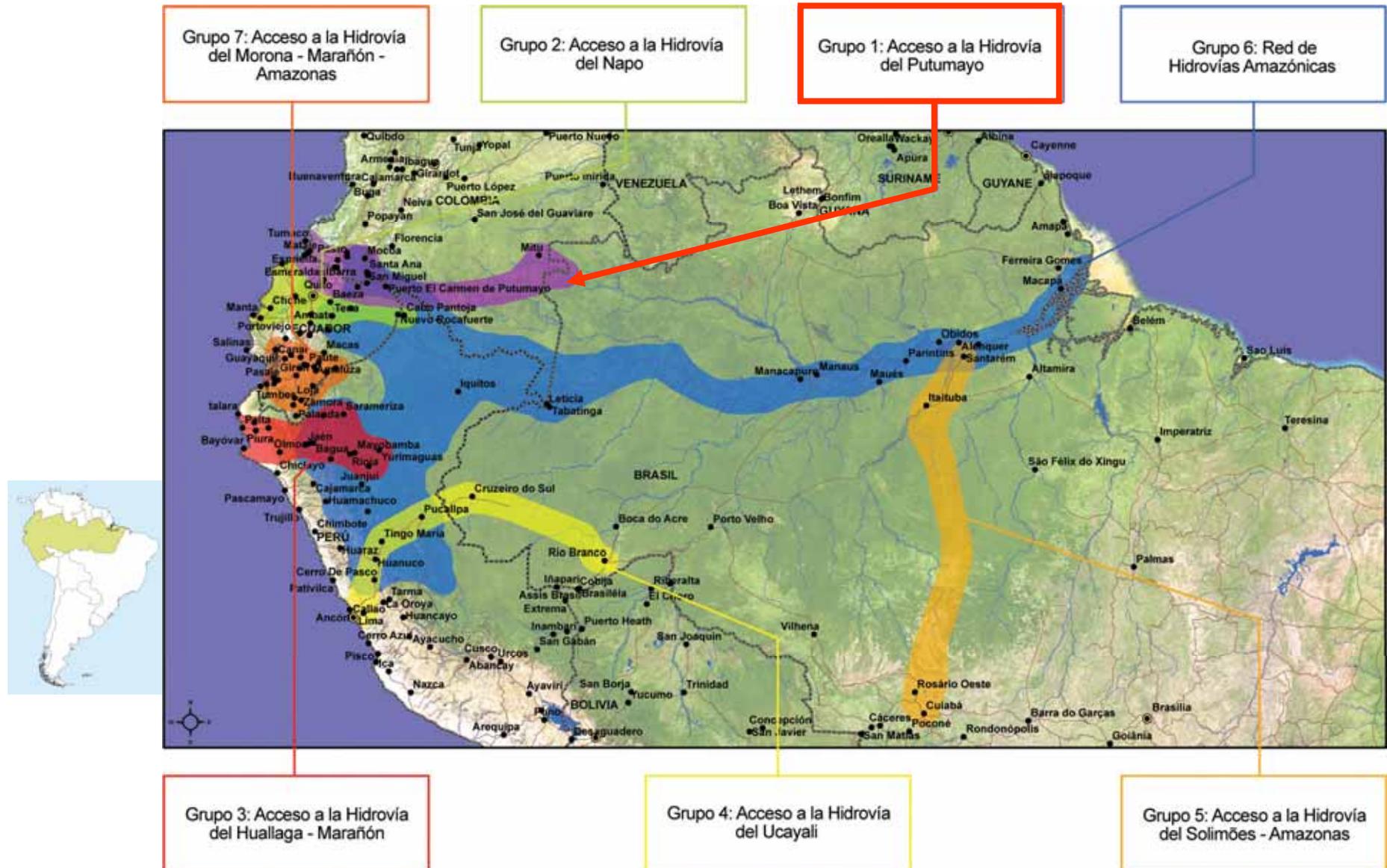
Eje del Amazonas

- Eje Andino
- Eje Andino del Sur
- Eje de Capricornio
- Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná
- **Eje del Amazonas**
- Eje del Escudo Guayanés
- Eje del Sur
- Eje Interoceánico Central
- Eje MERCOSUR - Chile
- Eje Perú - Brasil - Bolivia



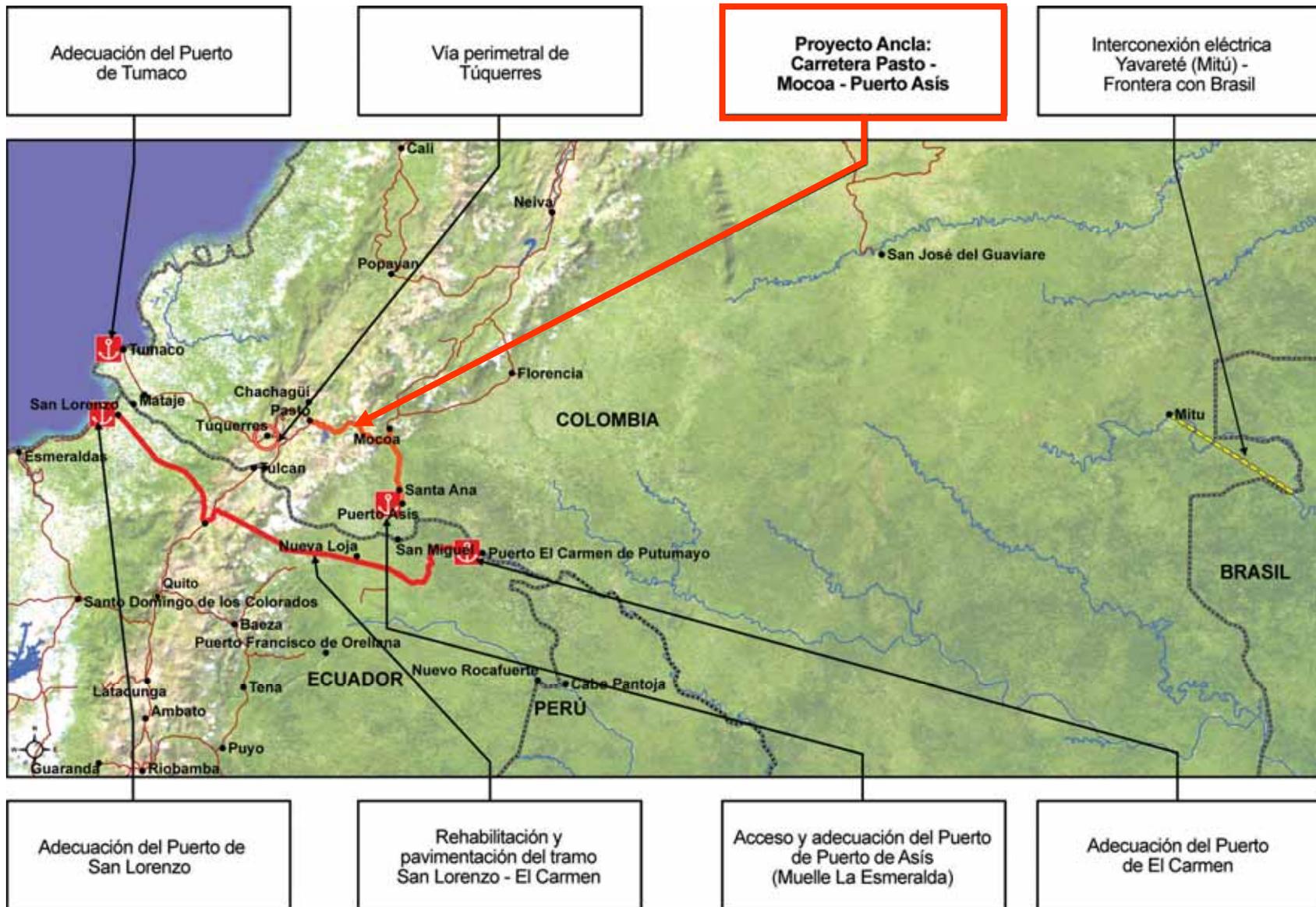
Planificación – I Etapa

Eje del Amazonas - Grupos de Proyectos

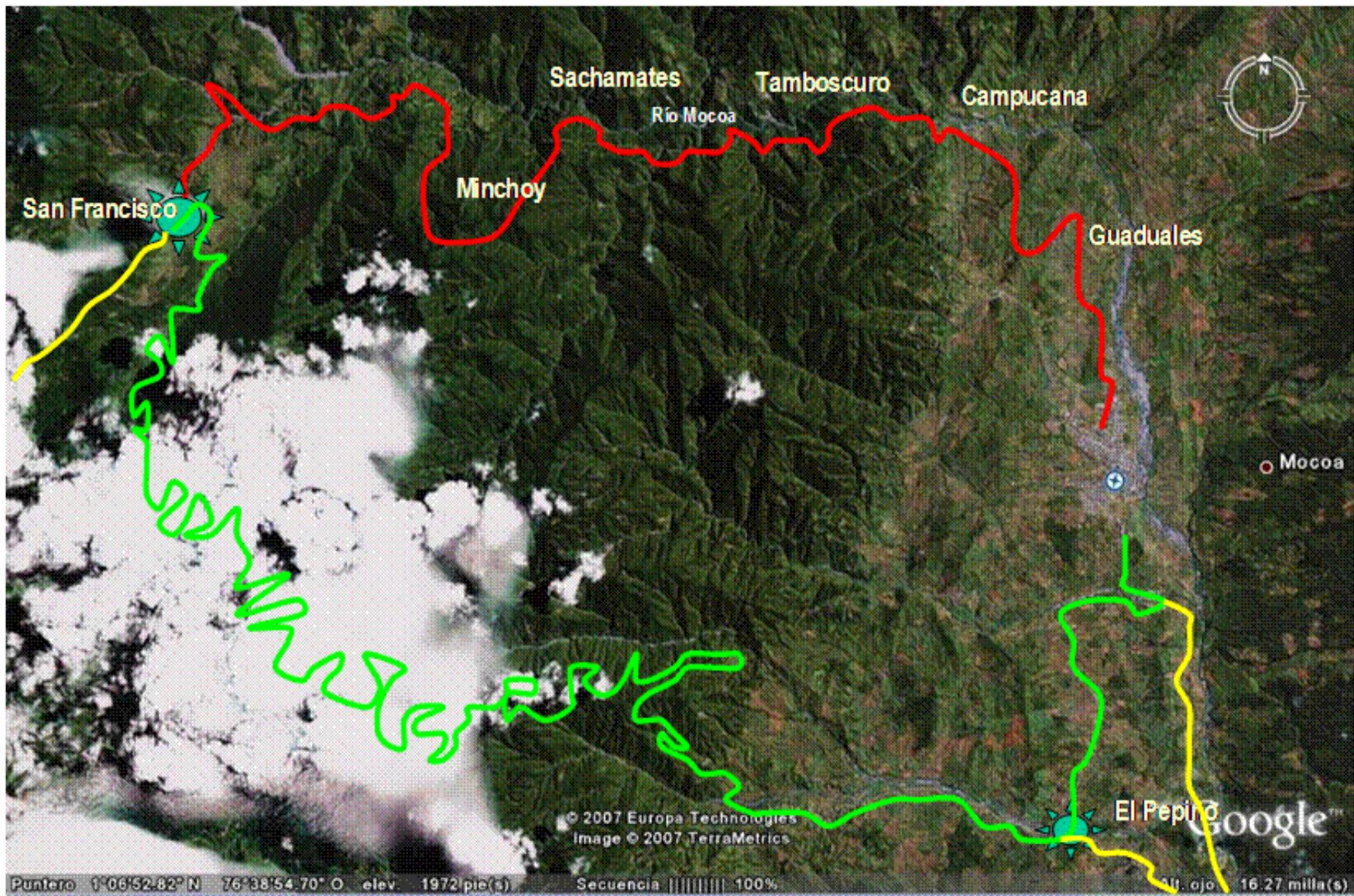


Planificación – I Etapa

Eje del Amazonas - Grupo 1: Acceso a la Hidrovía del Putumayo



Localización del Corredor Vial, variante San Francisco - Mocoa



Planificación – I Etapa

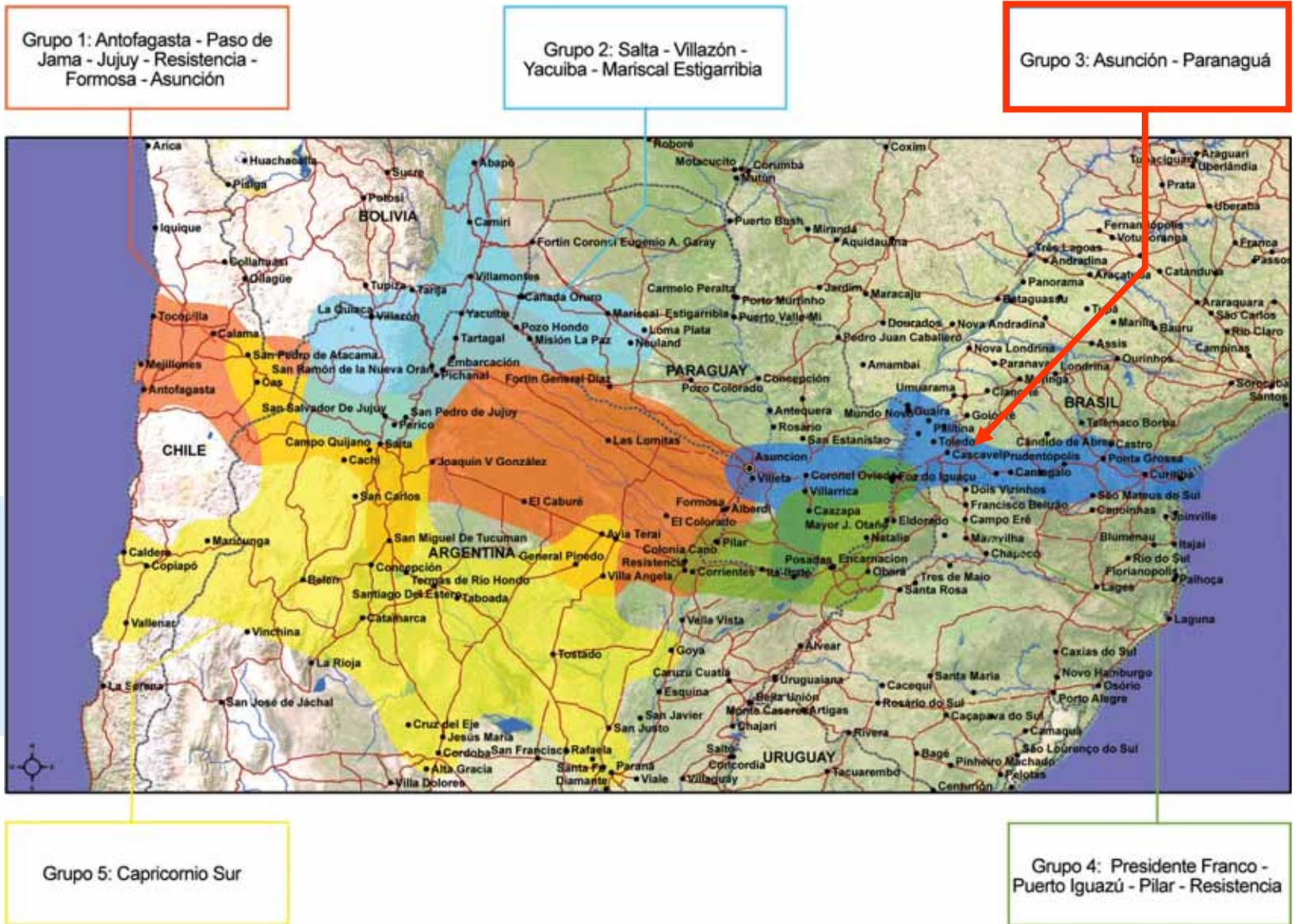
Eje de Capricornio

- Eje Andino
- Eje Andino del Sur
- **Eje de Capricornio**
- Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná
- Eje del Amazonas
- Eje del Escudo Guayanés
- Eje del Sur
- Eje Interoceánico Central
- Eje MERCOSUR - Chile
- Eje Perú - Brasil - Bolivia



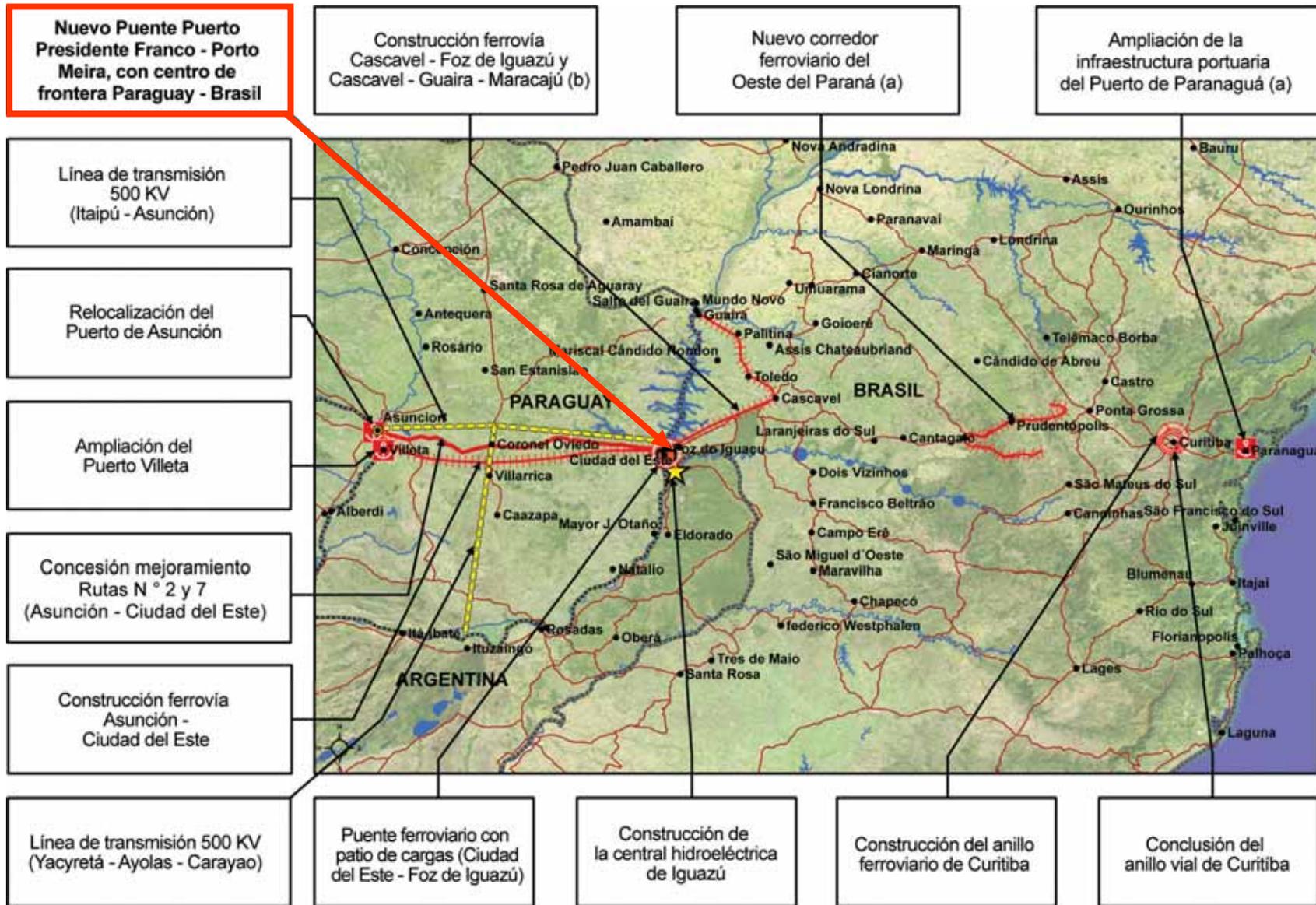
Planificación – I Etapa

Eje de Capricornio - Grupo de Proyectos



Planificación – I Etapa

Eje de Capricornio - Grupo 3: Asunción - Paranaguá



Puente de la Amistad, entre Brasil y Paraguay



Planificación – I Etapa

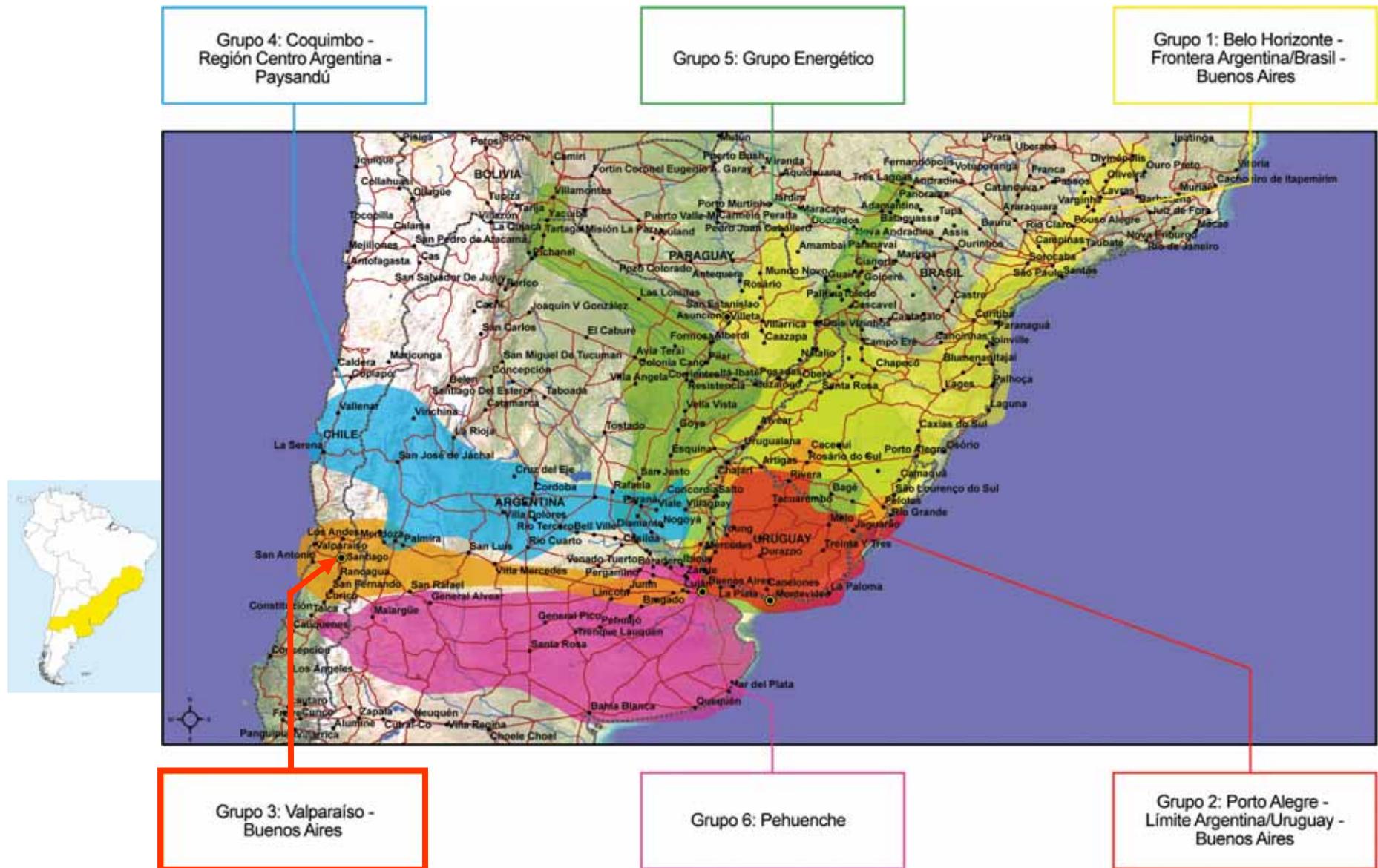
Eje MERCOSUR - Chile

- Eje Andino
- Eje Andino del Sur
- Eje de Capricornio
- Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná
- Eje del Amazonas
- Eje del Escudo Guayanés
- Eje del Sur
- Eje Interoceánico Central
- **Eje MERCOSUR - Chile**
- Eje Perú - Brasil - Bolivia



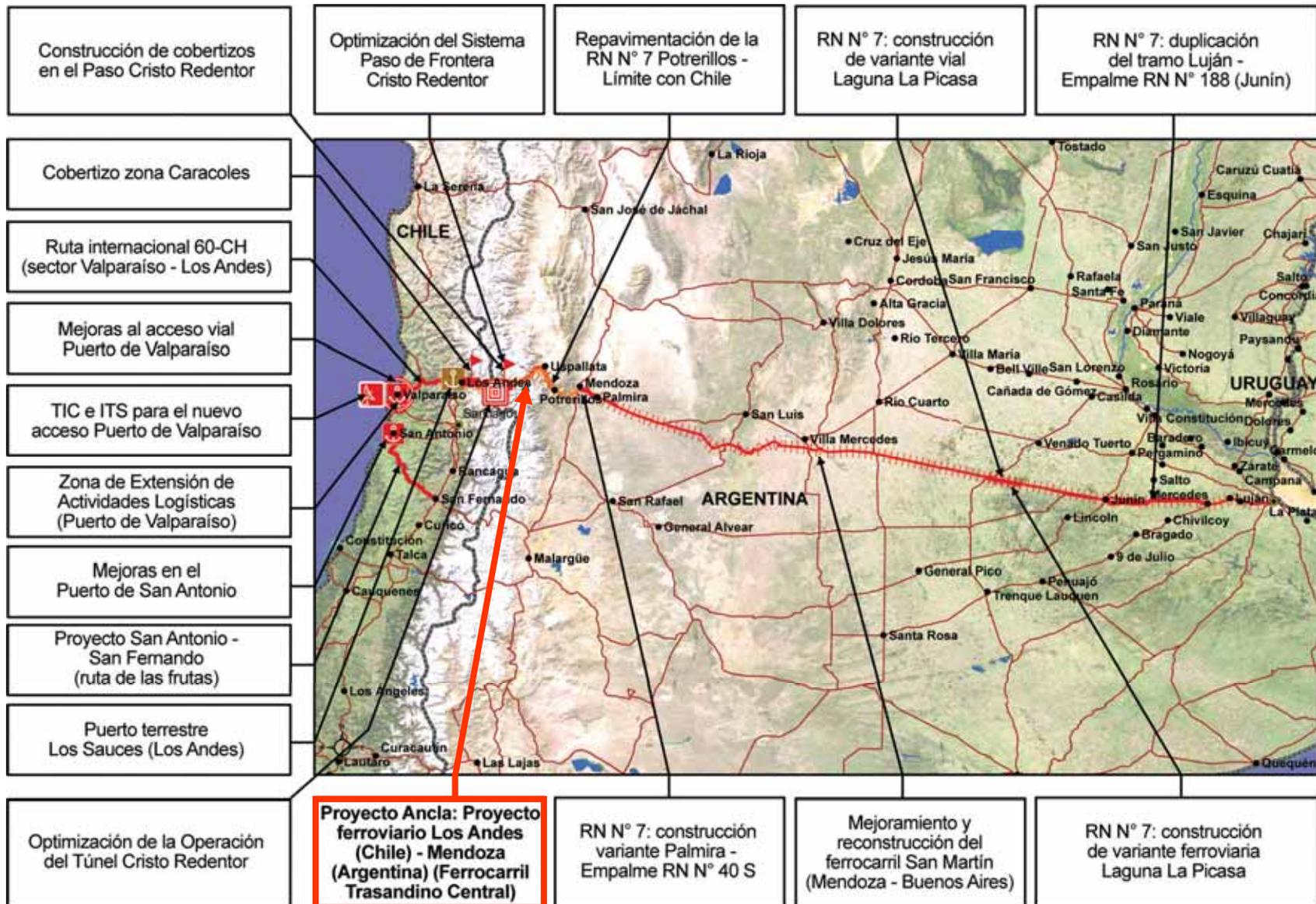
Planificación – I Etapa

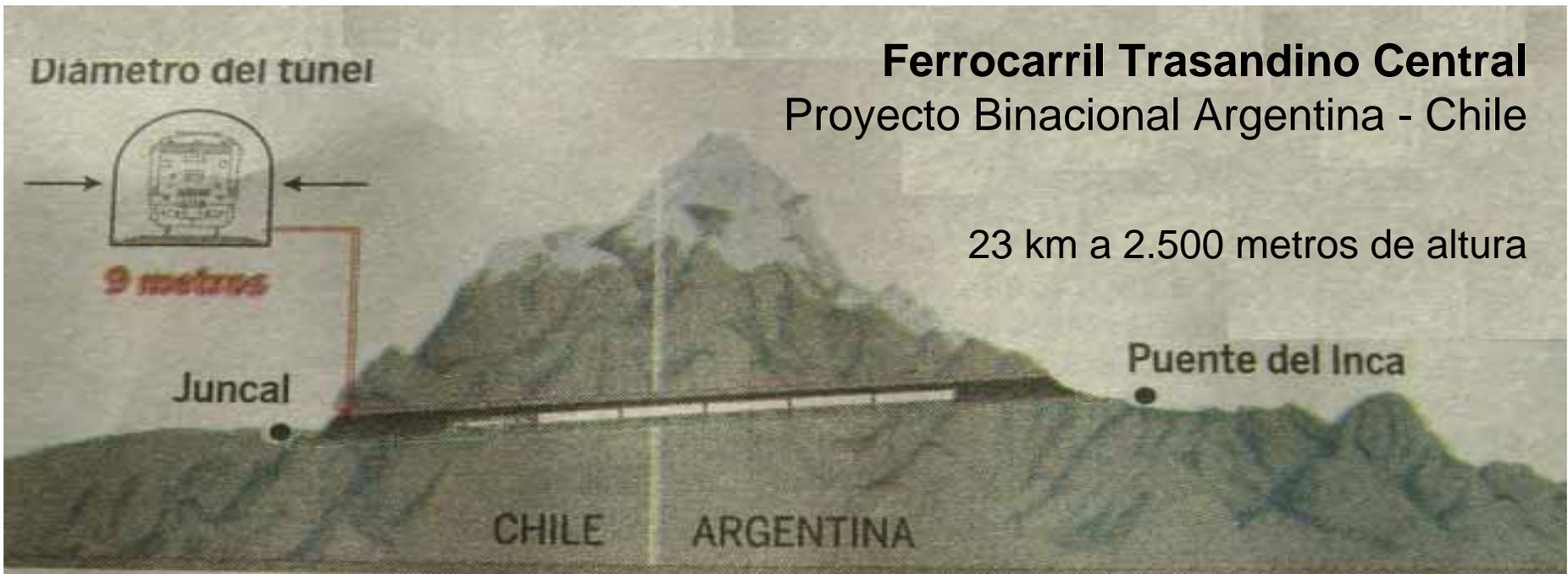
Eje MERCOSUR - Chile - Grupos de Proyectos



Planificación – I Etapa

Eje MERCOSUR - Chile - Grupo 3: Buenos Aires - Valparaíso





TUNEL DE BAJA ALTURA PROYECTO SUPERADOR

Datos generales del Proyecto

- Construcción de un Túnel de Baja Altura
- Rehabilitación infraestructura Ferroviaria
- Utilización de Trocha Ancha de Buenos Aires a Valparaiso
- Electrificación del Ramal
- Construcción represa hidroeléctrica



Planificación – I Etapa

Reunión de los GTEs de los EIDs

SE COMPLETÓ EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN INICIADO EN 2007/2008

Reunión GTE´s

- Ejes MERCOSUR-Chile, del Sur, Capricornio e Hidrovía Paraguay - Paraná
16 al 19 de marzo. Santa Cruz de la Sierra, Bolivia
- Ejes del Amazonas, Andino, Perú - Brasil - Bolivia e Interoceánico Central
15 al 17 de abril. Lima, Perú

Objetivo de las reuniones :

- i) intercambio entre los países de cada Eje sobre la evolución de los proyectos existentes y la eventual incorporación de nuevos proyectos;
- ii) en el caso de los Ejes MERCOSUR-Chile y de Capricornio, se realizó una nueva aplicación del Análisis de los Grupos de Proyectos como consecuencia del surgimiento de un nuevo Grupo de Proyectos en cada uno de esos Ejes y de cambios en el área de influencia de otros Grupos.

Base de Datos de Proyectos IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Argentina Bolivia Brasil Chile Colombia Ecuador Guyana Surinam Uruguay Venezuela

Imprimir

Español English Portugués Salir

BASE DE DATOS DE PROYECTOS

SELECCIONE CRITERIO/S DE BUSQUEDA (Para marcar más de una opción en cada criterio presione CONTROL+Click)

EJE	ANDINO DE CAPRICORNIO DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	PROYECTO ANCLA	SELECCIONE
GRUPO	G01: G1 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO G01: G1 - ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA - G01: G1 - BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUEN	PROYECTO AIC	SELECCIONE
PAIS	ARGENTINA BOLIVIA BRASIL	INVERSION TOTAL (en US\$)	0 - 500.000 500.001 - 1.000.000 1.000.001 - 10.000.000
AMBITO	SELECCIONE	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	A DEFINIR BANCOS PRIVADOS BID
SECTOR	Comunicaciones Energía	TIPO DE FINANCIAMIENTO	Privado Público Público/Privado
SUBSECTOR	Aéreo Armonización Regulatoria Energética Carretero	ETAPA DEL PROYECTO	PERFIL PRE-EJECUCION EJECUCION
TIPO DE OBRA	Adecuación de aeropuertos Adecuación de interconexiones energéticas Adecuación de puertos existentes fluviales	CUENTA CON ESTUDIOS COMPLETOS	SELECCIONE
		PALABRA CLAVE DEL PROYECTO	
		CODIGO	

Reportes Proyectos Limpiar

RESULTADO DE LA BUSQUEDA 510

[Inicio](#) [IIRSA](#) [Adobe Reader](#)

©2009 IIRSA

SE MEJORÓ LA HERRAMIENTA TÉCNICA E INFORMÁTICA DE LA BASE DE DATOS.

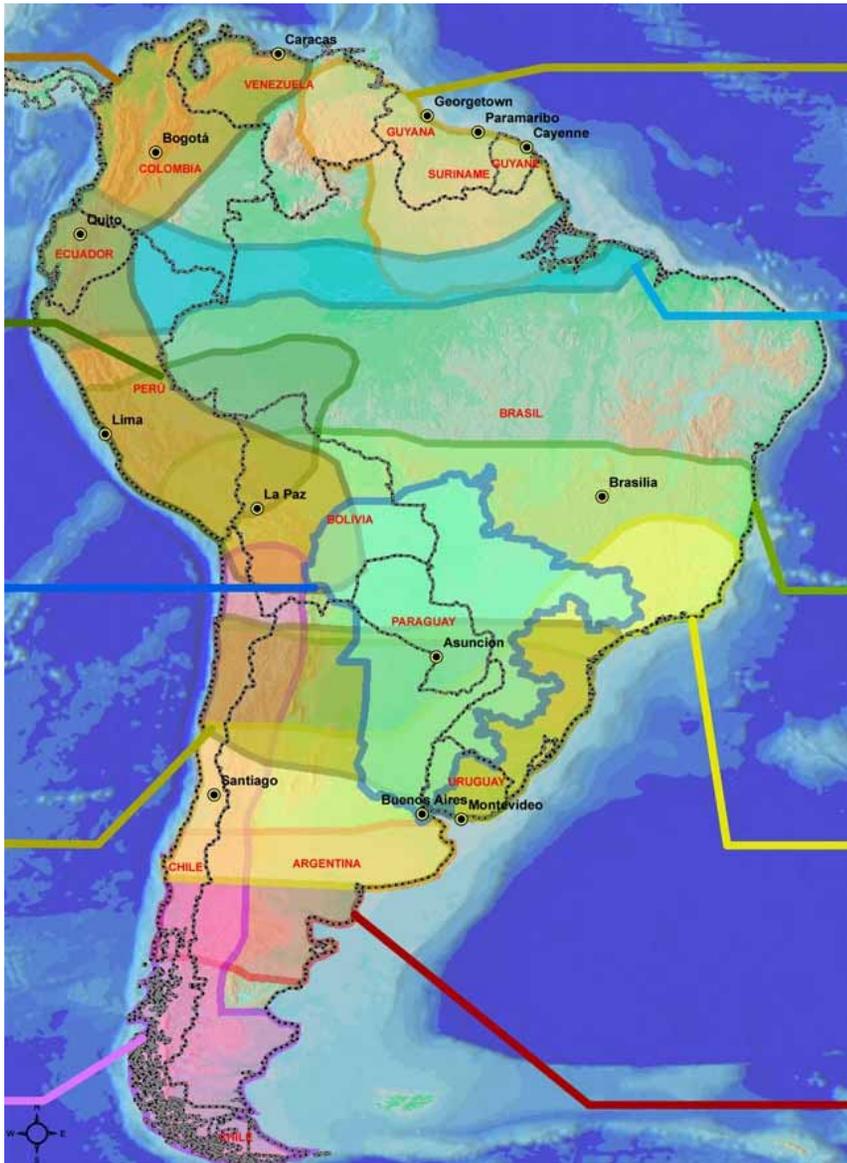
Base de Datos on-line disponible en:

<http://www.iirsa.org/proyectos>

que contiene:

- Fichas con información de los 510 proyectos de la Cartera IIRSA actualizada por los países.
- Posibilidad de hacer búsquedas combinadas de proyectos en base a distintos criterios de consulta.
- Reportes en línea para análisis y consulta.
- Iconos de auto-ayuda con conceptos y definiciones.

Cartera de Proyectos IIRSA



47

**Grupos de
Proyectos**

510

Proyectos

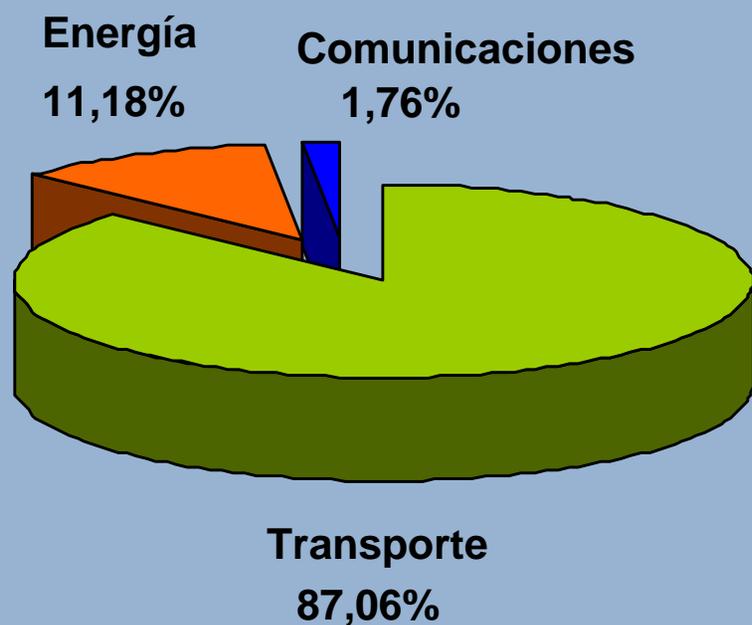
74.500

**Inversión estimada
(en millones de US\$)**

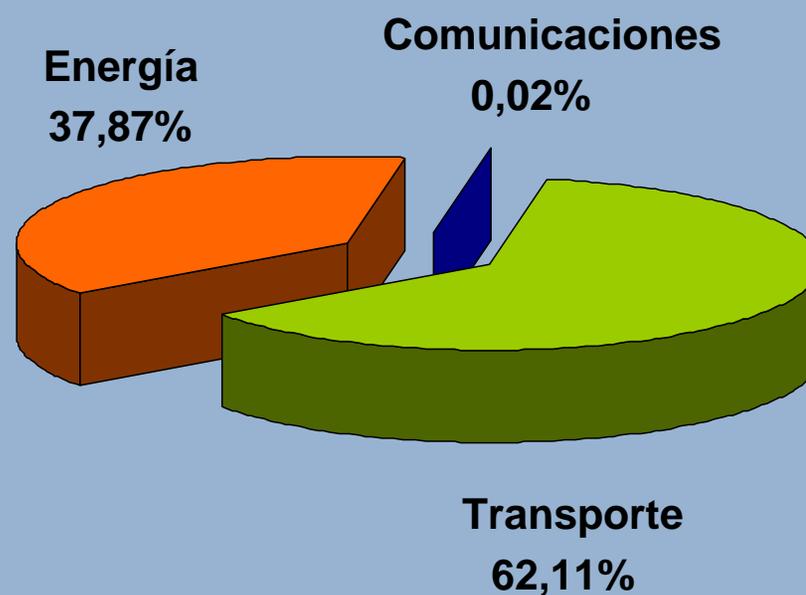
Cartera de Proyectos IIRSA

Por sector

% N° de Proyectos



% Valor Inversión



Cartera de Proyectos IIRSA

Avances

Casi el 74% de la Cartera, de 510 proyectos, presenta avances concretos

10%

Proyectos concluidos

52

US\$ 6.179 millones

36%

Proyectos en ejecución

183

US\$ 37.370 millones

28%

Proyectos en preparación

143

US\$ 24.595 millones

Cartera de Proyectos IIRSA

Financiamiento

Los 510 proyectos de la Cartera IIRSA cuentan con recursos públicos, público/privados y privados

TOTAL	510	US\$ 74.542 millones
Tesoro	396	US\$ 36.759 millones
Público/Privado	62	US\$ 23.402 millones
Privado	52	US\$ 14.381 millones

Las instituciones del CCT (BID, CAF y FONPLATA) apalancan aproximadamente el 24% (US\$ 10.560,5 millones) de la inversión total de los proyectos concluidos o en ejecución

Cartera de Proyectos IIRSA

Avances por Ejes

Eje del MERCOSUR - Chile



Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 88% de los 105 proyectos del Eje MERCOSUR-Chile presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada ¹	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	13	12,4	790,0	2,7
Pre-Ejecución ²	28	26,7	13.350,3	45,4
Ejecución	54	51,4	11.835,4	40,3
Concluido	10	9,5	3.423,3	11,6
TOTAL	105	100,0	29.399,0	100,0

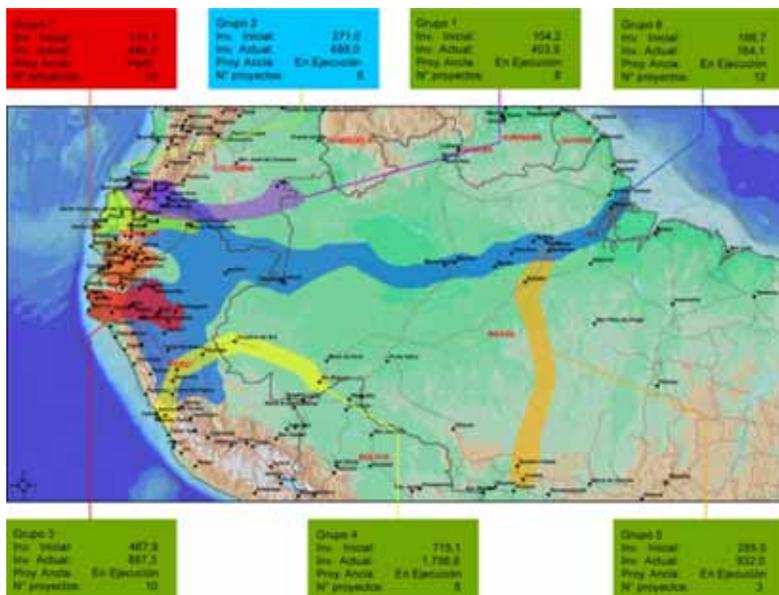
Para los Grupos de proyecto se presenta un análisis gráfico basado en el número de proyectos en ejecución en cada uno de los Grupos que conforman el Eje

- N ° de Proyectos del Grupo > 70%
- N ° de Proyectos del Grupo entre el 40% y el 70%
- N ° de Proyectos del Grupo < 40%

- **Avance significativo**
- **Avance moderado o esperado**
- **Con escaso avance o sin avances**

Independientemente del estado de avance de los proyectos, si el proyecto ancla está en ejecución la situación del Grupo de Proyecto es considerada como con **Avance moderado**

Eje del Amazonas



Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 63% de los 57 proyectos del Eje del Amazonas presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	21	36,9	404,1	7,7
Pre-Ejecución	10	17,5	241,0	4,6
Ejecución	24	42,1	4.089,7	77,4
Concluido	2	3,5	546,0	10,3
TOTAL	57	100,0	5.280,8	100,0

Eje del Escudo Guayanés



Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 60% de los 25 proyectos del Eje del Escudo Guayanés presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	10	40,0	50,0	5,4
Pre-Ejecución	1	4,0	0,0	0,0
Ejecución	5	20,0	840,4	90,7
Concluido	9	36,0	36,5	3,9
TOTAL	25	100,0	926,9	100,0

Eje Andino



Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 77% de los 65 proyectos del Eje Andino presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	15	23,1	980,8	13,9
Pre-Ejecución	9	13,8	796,7	11,3
Ejecución	31	47,7	3.828,1	54,3
Concluido	10	15,4	1.444,5	20,5
TOTAL	65	100,0	7.050,1	100,0

Eje Perú - Brasil - Bolivia

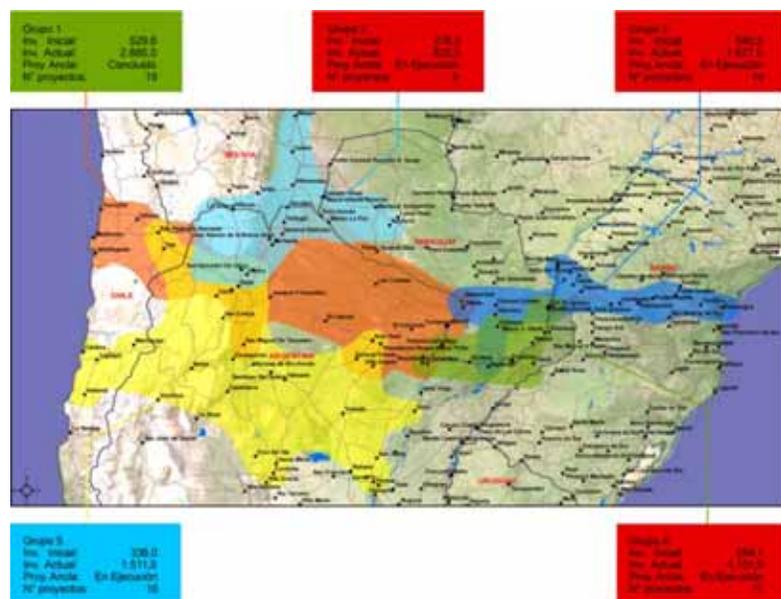


Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 70% de los 23 proyectos del Eje Perú-Brasil-Bolivia presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	7	30,4	1.202,0	9,3
Pre-Ejecución	9	39,1	2.531,0	19,6
Ejecución	6	26,1	9.142,6	71,0
Concluido	1	4,4	12,0	0,1
TOTAL	23	100,0	12.887,6	100,0

Eje de Capricornio

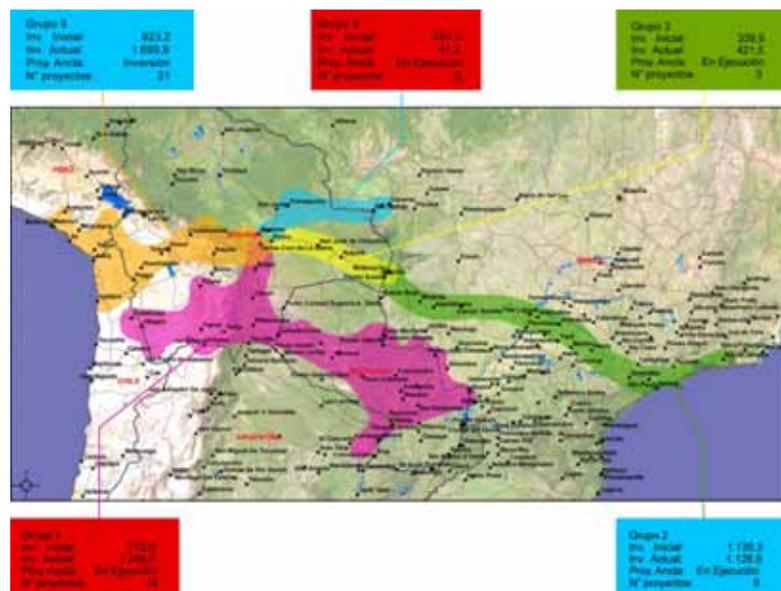


Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 88% de los 69 proyectos del Eje de Capricornio presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	8	11,6	921,5	11,6
Pre-Ejecución	34	49,3	3.483,4	43,8
Ejecución	21	30,4	3.200,5	40,3
Concluido	6	8,7	340,0	4,3
TOTAL	69	100,0	7.945,4	100,0

Eje Interoceánico Central

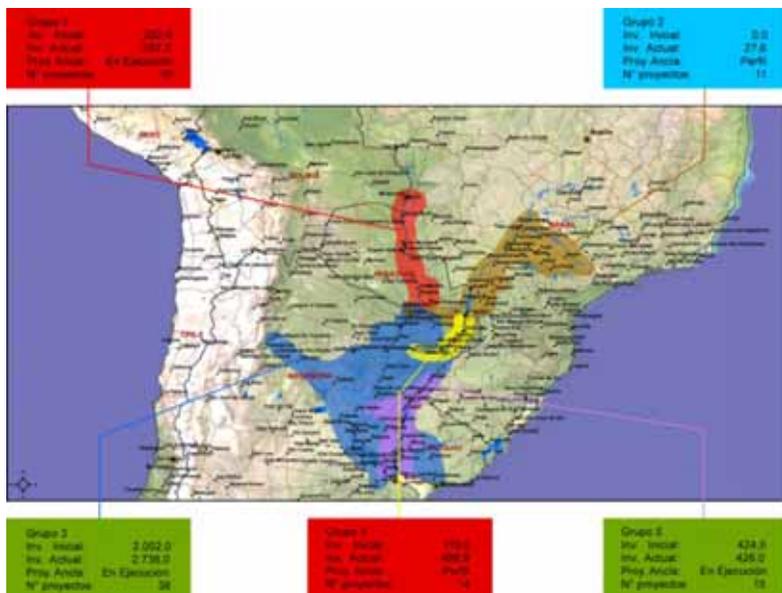


Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 76% de los 54 proyectos del Eje Interoceánico Central presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	13	24,1	414,6	9,1
Pre-Ejecución	18	33,3	2.022,9	44,2
Ejecución	15	27,8	1.948,6	42,6
Concluido	8	14,8	189,6	4,1
TOTAL	54	100,0	4.575,7	100,0

Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 58% de los 88 proyectos del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	37	42,0	671,0	16,9
Pre-Ejecución	27	30,7	1.590,6	40,0
Ejecución	22	25,0	1.622,3	40,8
Concluido	2	2,3	90,0	2,3
TOTAL	88	100,0	3.973,9	100,0

Eje del Sur

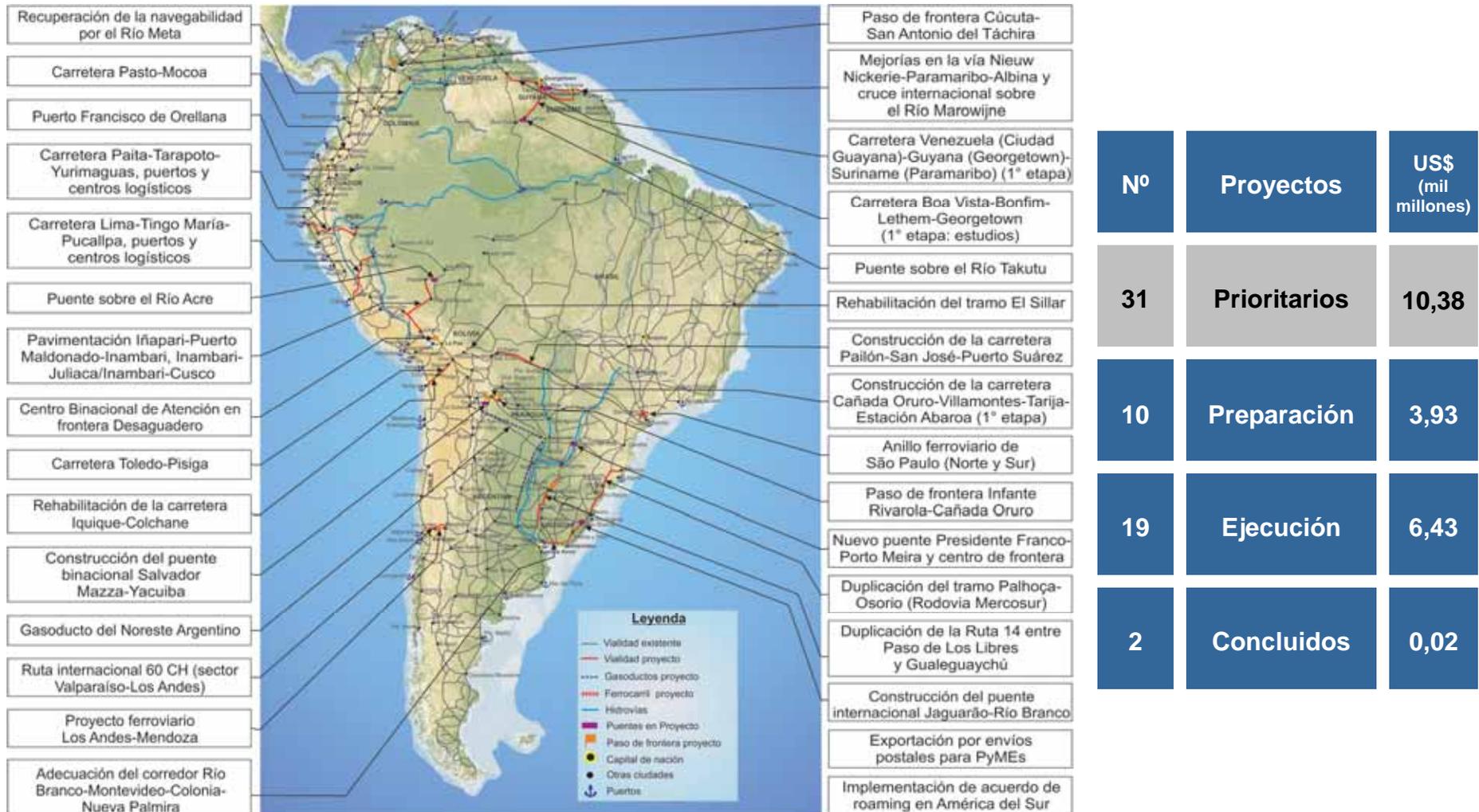


Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 69% de los 26 proyectos del Eje del Sur presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	En millones US\$	%
Perfil	8	30,8	1.004,5	39,7
Pre-Ejecución	8	30,8	579,0	22,8
Ejecución	6	23,1	852,0	33,6
Concluido	4	15,3	97,5	3,9
TOTAL	26	100,0	2.533,0	100,0

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010 (AIC)



- Recuperación de la navegabilidad por el Río Meta
- Carretera Pasto-Mocoa
- Puerto Francisco de Orellana
- Carretera Paita-Tarapoto-Yurimaguas, puertos y centros logísticos
- Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa, puertos y centros logísticos
- Puente sobre el Río Acre
- Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari, Inambari-Juliacá/Inambari-Cusco
- Centro Binacional de Atención en frontera Desaguadero
- Carretera Toledo-Pisiga
- Rehabilitación de la carretera Iquique-Colchane
- Construcción del puente binacional Salvador Mazza-Yacuiba
- Gasoducto del Noreste Argentino
- Ruta internacional 60 CH (sector Valparaíso-Los Andes)
- Proyecto ferroviario Los Andes-Mendoza
- Adecuación del corredor Río Branco-Montevideo-Colonia Nueva Palmira

- Paso de frontera Cúcuta-San Antonio del Táchira
- Mejorías en la vía Nieuw Nickerie-Paramaribo-Albina y cruce internacional sobre el Río Marowijne
- Carretera Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Suriname (Paramaribo) (1º etapa)
- Carretera Boa Vista-Bonfim-Lethem-Georgetown (1º etapa: estudios)
- Puente sobre el Río Takutu
- Rehabilitación del tramo El Sillar
- Construcción de la carretera Pailón-San José-Puerto Suárez
- Construcción de la carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estación Abaroa (1º etapa)
- Anillo ferroviario de São Paulo (Norte y Sur)
- Paso de frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro
- Nuevo puente Presidente Franco-Porto Meira y centro de frontera
- Duplicación del tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)
- Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú
- Construcción del puente internacional Jaguarão-Río Branco
- Exportación por envíos postales para PyMEs
- Implementación de acuerdo de roaming en América del Sur

Legenda

- Validad existente
- - - Validad proyecto
- - - Gasoductos proyecto
- Ferrocarril proyecto
- Hidrovías
- Puertos en Proyecto
- Paso de frontera proyecto
- Capital de nación
- Otras ciudades
- ⚓ Puertos



Primer proyecto concluido de la Agenda de Implementación Consensuada

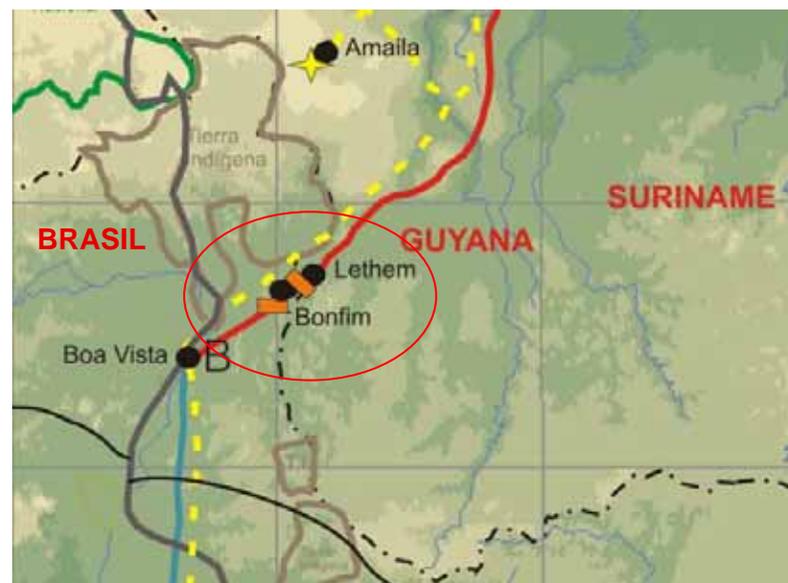
El Puento sobre el Río Acre,
que une a Brasil con Perú,
fue construido por Brasil e
inaugurado por los Presidentes
de ambos países.





Segundo proyecto concluido de la Agenda de Implementación Consensuada

El Puente sobre el Río Takutu,
en la frontera Brasil - Guyana



Monitoreo e Información de la AIC

SIGE

Sistema Especial de Monitoreo v Gestión por Resultados

Agenda de Implementación Consensuada 2005 - 2010

I.I.R.S.A *Vanina Messere*

Proyecto: Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)

Objetivo:
Melhorar o fluxo rodoviário no Corredor do Mercosul e reduzir o número de acidentes na rodovia.

O Projeto, além de promover a ampliação da capacidade através da duplicação do trecho, irá restaurar a pista existente e incorporar diversos dispositivos, objetivando aumentar significativamente a segurança viária, com destaque para as medidas necessárias ao ordenamento do tráfego local (veículos e pedestres), buscando minimizar ou mesmo eliminar os conflitos hoje existentes com o tráfego rodoviário de longa distância.

Solución Propuesta:
Duplicação e restauração da pista existente (BR-101/SC/RS) numa extensão de 348 Km, sendo 99,5 km no Estado do Rio Grande do Sul e 248,5 km no Estado de Santa Catarina, e execução de três obras de arte especiais de grande vulto (túnel para transposição no Morro do Formigão, ponte para travessia da Lagoa Imaruí e túnel ou viadutos no Morro dos Cavalos). O investimento será realizado com recursos público-privados e operação por concessão.
[Mapa de Ubicación](#) [Beneficios Económicos y Socioambientales](#)

Situación al 17/4/2007:
O projeto está inserido PAC - Programa de Aceleração do Crescimento (2007-2010) e no rol do PPI - Projeto Piloto de Investimentos, negociado com o FMI, o que deverá garantir espaço fiscal para desembolsos. Financiamento no valor de US\$ 100 milhões foi acertado com o BID condicionado ao PDL - Programa por Resultados, com dois desembolsos (20% antecipado e 80% quando a rodovia estiver concluída. Caberá ao setor privado a cifra de US\$ 82 milhões para a construção de três obras-de-arte especiais no Estado de Santa Catarina (túnel de transposição do Morro dos Cavalos; túnel de transposição do Morro do Formigão; e transposição da Lagoa do Imaruí). O empreendimento está dividido em duas fases: a primeira diz respeito à duplicação e à restauração da rodovia, cujas obras estão em andamento, e a segunda, às três mencionadas obras-de-arte especiais. No Estado do Rio Grande do Sul são 4 lotes de implantação e pavimentação e mais 3 de obras-de-arte, enquanto no Estado de Santa Catarina são 9 lotes de implantação e pavimentação e 5 de obras-de-arte. As desapropriações estão em andamento. A COFIEIX (Comissão de Financiamentos Externos do Ministério da Fazenda) aprovou o financiamento das obras de duplicação do segmento Florianópolis/Osório. Ficou também acordada uma nova modalidade de financiamento denominada Performance Driven Loans (PDL), onde os desembolsos ocorrem em

Equipo de Gestión
[pulse aqui](#)

Órganos Ejecutores
• Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte (DNIT) - Brasil

Eje de Integración y Desarrollo
MERCOSUR-Chile

Grupo: 1 - BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA BRASIL - BUENOS AIRES

Conclusión Prevista:
junho de 2009

Modalidad:
Pública/Privada

Inversión Estimada
(MUS\$)

Información
de calidad
y en tiempo

Monitoreo
orientado
a la decisión

Comunicación