



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA



Décimo Primera Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

3 y 4 de diciembre de 2009
Buenos Aires, República Argentina

ANEXO 2

Palabras del Sr. Julio Miguel De Vido Ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la República Argentina

Sres. Ministros y Representantes de los Gobiernos participantes.
Sres. Representantes de los Organismos Financieros Internacionales
Señoras y Señores

Durante el año 2009 la República Argentina, por intermedio del Ministerio de Planificación Federal a mi cargo, ha ejercido la Presidencia Pro Témpore de IIRSA y estamos hoy reunidos aquí, en esta XI Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva, tanto para hacer un balance de lo concretado este año, como para deliberar acerca del proceso de integración que vive la región y cómo la Iniciativa debe adecuarse al mismo repensando su inserción institucional y sus orientaciones hacia el futuro.

Como todos nosotros sabemos la Iniciativa IIRSA, fue creada por los Presidentes de América del Sur en el año 2000. Desde ese momento a la fecha han sucedido transformaciones muy importantes en el escenario geopolítico regional.

En este tiempo ha variado notablemente la mirada respecto al proceso de integración, desde una mirada basada casi exclusivamente en la integración económica, hacia una mirada más amplia que contempla además la integración física como un paso necesario para lograr la integración al mundo globalizado y como un instrumento para alcanzar la integración interna y el desarrollo de los pueblos de la región.

En este sentido se deben reconocer dos principios fundamentales, por un lado el impulso al crecimiento económico con soberanía política, asentado en el proceso de integración regional como plataforma de inclusión en la economía global y por el otro, la implementación de políticas que promuevan procesos de desarrollo sostenible, que sintetizan los conceptos de equidad social y sustentabilidad ambiental de los territorios.

En este nuevo énfasis del proceso de integración, la planificación territorial de la infraestructura cumple un papel clave, superando las miradas sectoriales sobre la misma que han atendido históricamente a demandas coyunturales.

Si bien reconocemos que la infraestructura no representa en sí misma una garantía de desarrollo, constituye un elemento básico para promoverlo y sostenerlo en la medida

en que se articule con políticas y proyectos vinculados a las dimensiones social, económica y ambiental de los territorios.

Todas estas consideraciones se han visto reflejadas en la evolución que ha tenido la Iniciativa IIRSA desde su momento fundacional a la fecha.

Desde el año 2003, en que nuestro gobierno comenzó a participar, se propuso como objetivo promover los cambios fundamentales, tanto en sus lineamientos estratégicos y de acción, como en su estructura organizacional, de modo de ir adecuándola a las transformaciones del proceso de integración.

Este convencimiento ha guiado nuestra actividad en este foro, y nos sentimos partícipes de los avances de IIRSA, que han sido más que relevantes, desde su constitución. En particular, en los últimos años se puede constatar un cambio notable en la dinámica de los trabajos y en una postura más activa de los países en la búsqueda de consensos sobre las prioridades de la integración física regional.

Con la creación de la Unión Suramericana de Naciones se planteó la necesidad de que la Iniciativa IIRSA orientara su accionar en función de las estrategias y directrices de la UNASUR, para lo cual se está transitando el camino para establecer la relación institucional entre ambas.

Por otra parte la Decisión de los Presidentes de América del Sur, reunidos en Quito el 10 de agosto pasado, creando el Consejo de Infraestructura y Planeamiento de la UNASUR, es otro hito de gran trascendencia para consolidar el proceso de integración física en el que se encuentran involucrados los países de la región.

Con motivo de los últimos encuentros presidenciales entre Argentina y Chile y entre Argentina y Brasil, se han suscripto sendas Declaraciones Presidenciales en las que se ha ratificado el interés de los países de seguir trabajando para la integración física suramericana, en especial en las áreas de infraestructura de conectividad, transporte, comunicaciones y financiamiento internacional, entre otras. Al mismo tiempo, y recogiendo esta percepción respecto a los buenos resultados que en materia de planificación territorial indicativa ha tenido este foro, es que los Presidentes han reiterado el compromiso de avanzar hacia la plena incorporación del ámbito de trabajo de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana IIRSA, como brazo técnico de la UNASUR, en el marco del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento,

Es así que hoy nos encontramos ante el desafío de generar formulas de consenso entre nuestros países para llevar adelante el mandato de nuestras Jefas y Jefes de Estado, consolidando los avances realizados en aras de la integración Física de América del Sur.

En ese sentido, a ninguno de nosotros escapa, que los primeros momentos siempre pueden venir acompañados de dificultades de implementación que seguramente requerirán de nuestra parte un mayor compromiso para avanzar de manera constructiva y consensuada, en la convicción de continuar con aquello que ha resultado beneficioso para los Países y al mismo tiempo adecuarlo a las nuevas exigencias del proceso de planificación para la integración.

Por nuestra parte estamos dispuestos a redoblar el esfuerzo para concretar dicho proyecto, pues estamos convencidos que los avances en la consolidación de la UNASUR como proceso político en general, del Consejo de Infraestructura y Planeamiento como una instancia de diálogo, reflexión, coordinación y cooperación, y

de la Iniciativa IIRSA, en particular, como un Foro Técnico Asesor del mismo, son una inversión a futuro que permitirá consolidar la integración física de la región y a la planificación y el desarrollo de infraestructura como uno de los motores claves de su desarrollo sustentable.