



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

Décimo Primera Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

3 y 4 de Diciembre de 2009
Buenos Aires, República Argentina

ACTA DE LA REUNION

1. Entre los días 3 y 4 de diciembre de 2009, se celebró la Décimo Primera Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva (CDE) en la ciudad de Buenos Aires, República Argentina, con el objeto de analizar los logros y avances alcanzados en IIRSA durante la gestión 2009 en el marco de las cuatro líneas de acción estratégica 2006-2010, de delinear las orientaciones para la Iniciativa en el mediano plazo y de establecer el plan de acción 2010. La lista de las delegaciones participantes se presenta como Anexo 1.
2. La apertura de la reunión estuvo a cargo del Sr. Julio Miguel De Vido, Ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios y Presidente del CDE y María Margarita Aicardi, Directora Ejecutiva Alterna por Argentina del Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA), en representación del Comité de Coordinación Técnica (CCT). Los discursos de las autoridades mencionadas se adjuntan como Anexos 2 y 3.
3. En la inauguración de los trabajos, el Presidente del CDE, Sr. Julio Miguel De Vido, resaltó el papel fundamental que cumple la planificación territorial de la infraestructura en el actual contexto de profundización del proceso de integración de la región. Destacó particularmente, las Declaraciones Presidenciales de Argentina y Chile y Argentina y Brasil en las que se ratificó el interés de los países en seguir trabajando para la integración física, reiterando el compromiso de avanzar hacia la plena incorporación del ámbito de trabajo de IIRSA como brazo técnico de UNASUR, en el marco del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (CIP). Asimismo, destacó el papel de los organismos multilaterales en este proceso y planteó la disposición de su país a un mayor compromiso para avanzar de manera constructiva y consensuada en la convicción de continuar con aquello que ha resultado beneficioso para los países.

4. En afinidad con estas ideas, las demás delegaciones reconocieron los avances logrados en el seno de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana, destacando el apoyo significativo que han proporcionado los organismos regionales en el Comité de Coordinación Técnica y manifestaron su interés en dar continuidad al trabajo emprendido en este marco. Al respecto, reiteraron el compromiso de conducir a buen término la plena incorporación del IIRSA como foro técnico del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento de UNASUR.

5. A continuación, la Coordinación Nacional de Argentina presentó los principales resultados y desarrollos de IIRSA en materia de proyectos de integración para la infraestructura física de América del Sur.
 - 5.1 Del proceso de revisión de la Cartera IIRSA y la AIC se observaron los siguientes puntos: (i) la Cartera de Proyectos IIRSA 2009 cuenta con 510 proyectos distribuidos en 47 Grupos de Proyectos con una inversión estimada de US\$ 74.500 millones; (ii) casi un 74% de esta Cartera presenta avances concretos, de los cuales 10% de los proyectos se encuentran concluidos (US\$ 6.179 millones), 36% de los proyectos están en ejecución (US\$ 37.370 millones) y 28% de los proyectos en etapa de preparación (US\$ 24.595 millones); y (iii) los proyectos que componen la AIC implican una inversión total estimada en US\$ 10.380 millones y de los 31 proyectos que la conforman, 10 se encuentran en preparación, 19 en fase de ejecución y 2 concluidos.
 - 5.2 La delegación de Colombia hizo mención al proyecto Corredor Vial, variante San Francisco - Mocoa. Se informó que ya han sido aprobados los recursos por parte del BID para la financiación de su construcción y que el mismo forma parte de un proyecto vial con características de infraestructura sostenible.
 - 5.3 La delegación de Paraguay comentó los avances en el Puente de la Amistad entre Brasil y Paraguay.
 - 5.4 La delegación de Argentina resumió los trabajos realizados en el Eje MERCOSUR-Chile a modo de ejemplo de la aplicación de la Planificación Territorial Indicativa. Destacó especialmente la identificación de un área de conectividad que no estaba incluida en el Grupo 4, adicionando la zona donde se ubica el paso de Agua Negra y que es objeto de estudios de factibilidad sobre la posibilidad de construir un túnel. También comentó la inclusión del Grupo de Proyectos 6 (Pehuenche) entre Argentina y Chile, el cual permite que el flujo de transporte de Argentina hacia Chile tenga distintas vías de acceso. De esta manera, se muestra como en un mismo Eje pueden convivir distintos corredores de transporte, reflejando los resultados de los trabajos de planificación territorial indicativa. Se mencionó también el acuerdo entre Argentina y Chile para el desarrollo del proyecto superador “Túnel de baja altura para el Ferrocarril Trasandino Central”, proyecto ancla del Grupo de Proyectos 3. En este marco, se destacó que las presidentas de Argentina y Chile firmaron este año una declaración para impulsar los estudios para el desarrollo de este proyecto.

- 5.5 En relación a la Base de Datos de Proyectos se destacó la actualización de la información de las fichas por parte de los países, pasando de tener un 29% de información completa en 2008 a un 72% en 2009. Se resaltó el mejoramiento de la herramienta técnica, ofreciendo la posibilidad de hacer búsquedas combinadas de proyectos en base a distintos criterios de consulta y el mejoramiento de la ayuda en línea. Por último, se subrayó la disponibilidad pública de la Base de Datos de Proyectos desde mitad del año 2009.
- 5.6 Las delegaciones expresaron su satisfacción por el buen estado de avance de los proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada y su interés en llegar a su pronta conclusión. Al mismo tiempo, reiteraron su interés en trabajar para la elaboración de la Agenda de Implementación Consensuada II por un período de 10 años.
6. Seguidamente, se abordaron los temas relativos a difusión. En esta materia se presentaron los productos desarrollados durante 2009: publicación del libro “Planificación Territorial Indicativa – Cartera de Proyectos 2009”; publicación de folletos de difusión que contienen una síntesis de la Cartera de Proyectos y de cada uno de los Ejes de Integración y Desarrollo; conexión de la página web de la Iniciativa con la Base de Datos de Proyectos y el banco de mapas de GeoSUR; realización de un nuevo video documental sobre el proyecto “Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari, pavimentación Inambari-Juliaca/Inambari-Cusco y Puente sobre el Río Acre” y preparación del video sobre el proyecto “Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de los Libres y Gualeguaychú”.
7. La reunión prosiguió con la consideración de los temas relativos a planificación y procesos sectoriales. En materia de planificación se puntualizaron las siguientes actividades realizadas en 2009:
- 7.1 Metodologías de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE): se concluyó la aplicación de la Metodología EASE en el caso piloto del Grupo de Proyectos 6 del Eje Andino (Conexión Colombia-Ecuador II) y se dio inicio a la aplicación en el Grupo de Proyectos 2 del Eje del Sur (Circuito Turístico de la zona de los Lagos).
- 7.2 La delegación de Colombia comentó que, adicionalmente a su participación en la aplicación en el Grupo de Proyectos 6 del Eje Andino, esta metodología sirvió de base para iniciar el diagnóstico del área de influencia del corredor vial Tumaco-Pasto-Mocoa, el cual forma parte de la Cartera de Proyectos IIRSA.
- 7.3 Metodologías de Integración Productiva y Logística (IPr-Lg): se concluyó la aplicación de la metodología en el Grupo de Proyectos 3 del Eje de Capricornio (Asunción-Paranaguá) y en el Grupo de Proyectos 5 del Eje Interoceánico Central (Conexiones del Eje al Pacífico). Asimismo, se inició la aplicación en el

Grupo de Proyectos 5 del Eje Andino (Conexión Colombia-Ecuador-Perú). Se destacó también la realización de dos Talleres Regionales sobre Logística y Transporte, como resultado de las aplicaciones completadas. En esta materia, la delegación de Argentina destacó la importancia del trabajo realizado e instó a las restantes delegaciones a continuar con el compromiso de avanzar en las tareas relativas a las aplicaciones.

7.4 Taller de Capacitación sobre Desarrollo e Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana: el CCT llevó a cabo en el mes de septiembre un taller de capacitación sobre Desarrollo e Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana dirigido a funcionarios de los 12 gobiernos de América del Sur. El objetivo consistió en nivelar conocimientos y situar a los funcionarios involucrados en una perspectiva de la economía política de los problemas generados por el desarrollo de infraestructura de integración.

7.5 Programa GeoSUR: se continuó con el desarrollo de esta herramienta que incluye entre sus productos un Geoportal, una Red de Servicios de Mapas, Catálogos Geoespaciales, mapas derivados de elevación y mapas base de Suramérica. Asimismo, se habilitó un vínculo automático entre el Servicio Regional de Mapas (SRM) de GeoSUR, la Página web de IIRSA y la Base de Datos de Proyectos. Por último, se mencionó la realización de un Taller sobre inducción en el uso de servicios geográficos en web y aplicaciones GeoSUR en la planificación territorial. Este taller estuvo dirigido a las Coordinaciones Nacionales, especialistas, economistas y planificadores del desarrollo de las instituciones de gobierno que identifican y preparan proyectos de inversión.

8. A continuación se abordó el tema de Procesos Sectoriales de Integración (PSI).

8.1 Instrumentos de Financiamiento: se destacó particularmente la importancia de los fondos de preparación de proyectos como instrumentos para apoyar el proceso de integración de Suramérica mediante la aplicación de fondos “blandos” a la realización de estudios. A junio de 2009 los valores aportados son: BID US\$ 10.897.585, CAF US\$ 2.619.047 y FONPLATA US\$ 3.326.891. Actualmente, con los fondos de cooperación técnica se están preparando proyectos de puertos, aeropuertos, carreteras, hidrovías, ferrovías, pasos de frontera e integración fronteriza.

8.2 Facilitación de Pasos de Frontera: en materia de pasos de frontera se enfatizó el avance realizado en los siguientes estudios: facilitación de pasos de frontera entre Colombia y Ecuador, pasos de frontera en Bolivia, optimización del Paso de Frontera Cristo Redentor y pasos de frontera fluviales entre Ecuador y Perú. En el campo de la integración fronteriza, se mencionaron los siguientes estudios en marcha: Nodo Clorinda-Área Metropolitana de Asunción, Nodo Ñeembucú-Río Bermejo, Conectividad Argentina-Chile, Plan de Desarrollo Fronterizo entre Argentina y Bolivia y el Estudio Binacional de Navegabilidad del Río Napo

(Perú-Ecuador). La delegación de Argentina realizó una explicación acerca de los avances en los estudios mencionados.

- 8.3 Exportación por Envíos Postales para PyMEs: durante el transcurso del año se desatacaron los siguientes hitos: Primera Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo del proyecto Exportación por Envíos Postales para PYMEs (mayo); Taller sobre el proyecto Exportación por Envíos Postales para PyMEs (mayo); Seminario Exportaciones por Envíos Postales para Micro y Pequeñas Empresas (noviembre); Segundo Curso de Capacitación de Especialistas (noviembre); lanzamiento del piloto del Proyecto Exportación por Envíos Postales-Exporta Fácil en Colombia, el piloto abarca el eje cafetero del país donde se encuentran involucrados varios municipios del país y Bogotá (diciembre); ceremonia de carácter presidencial en Perú donde se destacaron los resultados alcanzados en el país por la aplicación de Exporta Fácil, servicio que ha cobrado gran importancia y premiación a la exportación número diez mil por este sistema (diciembre); desarrollo de la metodología para la cooperación, la cual permite a un país que ha alcanzado resultados exitosos en un proyecto, brindar cooperación técnica a los restantes países; continuación de los trabajos de monitoreo a Perú; prediagnóstico en Chile (abril) y firma del memorando de entendimiento; prediagnóstico en Bolivia (noviembre); lanzamiento del proyecto en Uruguay (mayo). Actualmente el proyecto se encuentra implementado en Brasil, Perú y Uruguay, en Colombia recientemente se lanzó el piloto y en Argentina se inició la etapa de diagnóstico (diciembre). La delegación de Ecuador manifestó que ha acordado el reinicio del proceso de implementación del Proyecto Exportación por Envíos Postales para PYMES.
- 8.4 Proyecto Acuerdo de Roaming Suramericano: tuvo lugar en la ciudad de Cusco, en el mes de mayo, el Segundo GTE del Proyecto Acuerdo Roaming Suramericano, el cual se realizó en conjunto con la reunión del CCP.I de CITEL (Comisión Interamericana de Telecomunicaciones de la OEA). En este GTE se presentaron las conclusiones del Estudio Regional del Mercado Suramericano de Servicios de Roaming y una propuesta de Plan de Acción con once iniciativas para las cuales ya se están identificando recursos para su implementación.
9. Seguidamente se consideraron las actividades relacionadas con la consolidación de la Iniciativa IIRSA. En este campo se destacaron: (i) Foro de Reflexión Estratégica “La integración de América del Sur y el papel de la Infraestructura” (mayo); (ii) Diálogo con la Sociedad Civil (agosto); (iii) Reunión con el Proyecto Mesoamérica (agosto); (iv) Reunión con Altos Funcionarios de FOCALAE (abril). La delegación de Argentina mencionó que este año, en ejercicio de la Presidencia Pro Tempore de IIRSA, desplegó sustanciales esfuerzos para avanzar en el proceso de desarrollo de la relación entre IIRSA y UNASUR. Esto con el objetivo de consolidar la institucionalidad IIRSA en el marco de la UNASUR como Foro Técnico del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento. La elaboración del estatuto del Consejo se encuentra en marcha.

10. La presentación sobre los Logros y Avances de IIRSA en el año 2009 figura como Anexo 4.
11. La delegación de Brasil manifestó que ha habido cambios sustanciales en el año 2009, en particular a partir de la creación del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento de UNASUR y la inclusión de IIRSA como foro técnico del mismo. Dado que este proceso debería ser equilibrado y racional, y con el objetivo que no se pierda el trabajo realizado en la Iniciativa desde su creación, la delegación de Brasil propone un período de transición y que la Presidencia Pro Tempore de Argentina se extienda por los próximos seis meses a fin de coordinar el mismo. La delegación de Brasil ratifica su compromiso con el proceso de transición y el respaldo absoluto a la delegación de Argentina.
12. Todas las delegaciones manifestaron su acuerdo con la propuesta de Brasil. La delegación de Argentina aceptó la misma, agradeció el respaldo y el reconocimiento de las delegaciones y asumió el compromiso de trabajar en forma consensuada con todos los países, en especial con la Presidencia Pro Tempore de UNASUR a cargo de Ecuador.
13. Seguidamente, se consideró el tema del Plan de Acción 2010. Las delegaciones expresaron su aprobación a las actividades previstas en el mismo y acordaron poner en conocimiento de la Presidencia Pro Tempore de UNASUR este programa. En el mes de junio de 2010 se informarán los resultados alcanzados y se revisará el desarrollo del cronograma a esa fecha. El Plan de Acción 2010 y el cronograma preliminar de actividades, se incluye como Anexo 5.
14. Las delegaciones nacionales expresaron su agradecimiento y reconocimiento a la República Argentina por la conducción de la Iniciativa durante este año y al CCT por el trabajo realizado en 2009.

Buenos Aires, 4 de Diciembre de 2009

LISTADO DE ANEXOS

- Anexo 1: Lista de Delegaciones Participantes
- Anexo 2: Discurso del Sr. Julio Miguel De Vido, Ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la República Argentina
- Anexo 3: Discurso de la Sra. Margarita Aicardi, Directora Ejecutiva Alterna por Argentina del Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA)
- Anexo 4: Presentación sobre Avance y Logros de IIRSA en 2009
- Anexo 5: Plan de Acción 2010