



Décima Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

Anexo 9

Evaluación de la Iniciativa

Una Reflexión de las Coordinaciones Nacionales

4 y 5 de Diciembre de 2008. Cartagena de Indias, República de Colombia



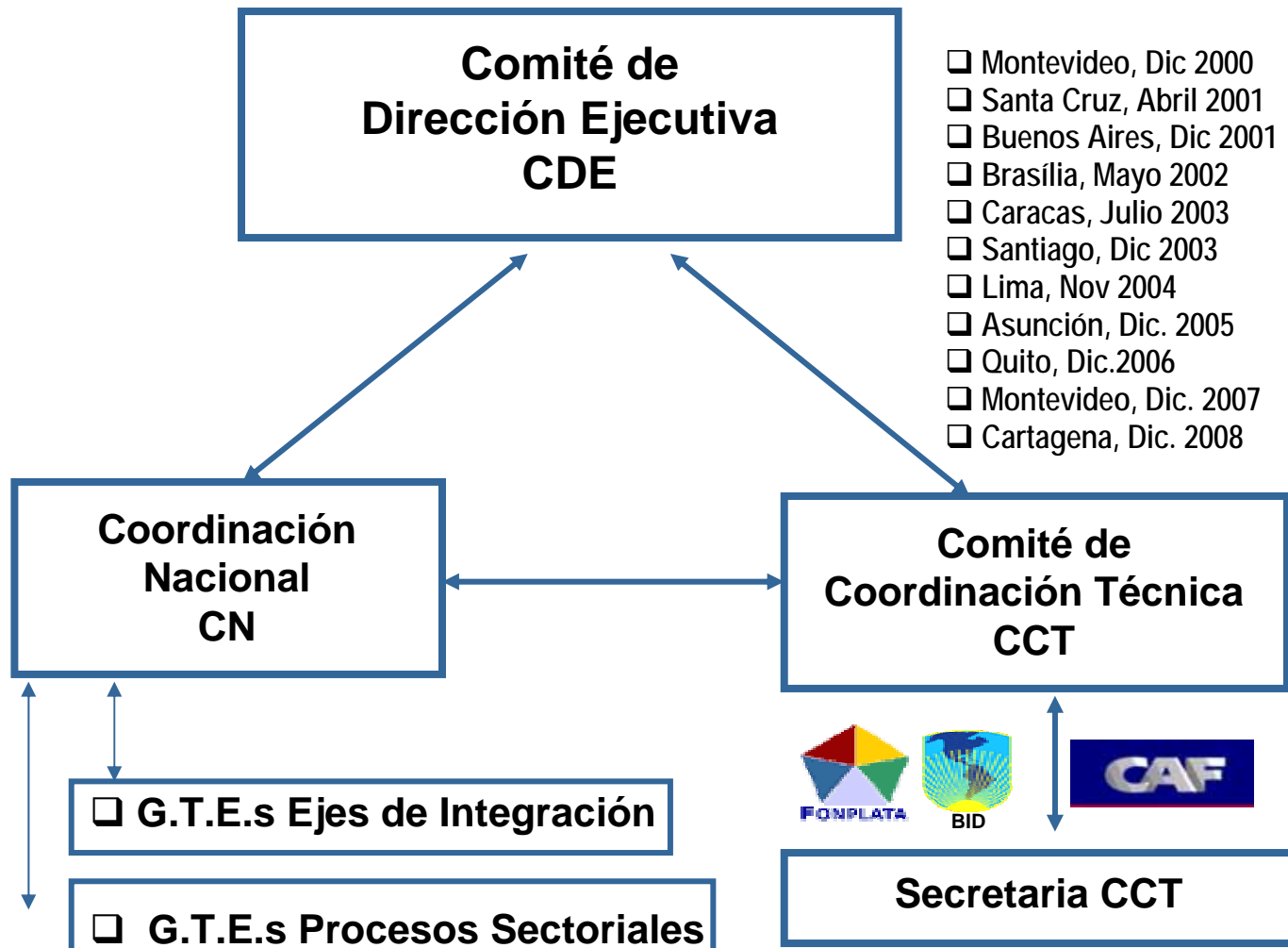
La Iniciativa IRSA

- La **Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana** involucra a los doce países de América del Sur, y tiene por objetivo planificar e impulsar la integración física en las áreas de transporte, comunicaciones y energía con el fin de promover la integración y el desarrollo sostenible de la región.
- Se originó en la 1a. Reunión de Presidentes de América del Sur realizada en Brasilia durante el 2° semestre de 2000, con un Plan de Acción con un horizonte al 2010.

“.....hacer que las fronteras sudamericanas dejen de ser un elemento de aislamiento y separación para tornarse en un eslabón de unión para la circulación de bienes y personas, conformándose así un espacio privilegiado de cooperación”



Estructura Institucional Actual



Cuál ha sido el papel de las Coordinaciones Nacionales en IIRSA?

No existían en la Estructura Institucional del año 2000, pero su necesidad surge de forma natural, como mecanismo que permite coordinar y articular, al interior de cada país, la participación de las distintas áreas involucradas en la Iniciativa.

De acuerdo con lo estipulado al momento de su creación cada país se ha dado una institucionalidad posible en la esfera de dichas Coordinaciones Nacionales. Esto no significa necesariamente que exista dentro de las administraciones gubernamentales un área específica ó una oficina exclusivamente dedicada al tema, pero sí en todos los casos existe la figura del COORDINADOR NACIONAL.

Las Coordinaciones Nacionales son el punto focal del funcionamiento operativo de la Iniciativa I.I.R.S.A. en cada país.



Cuál ha sido el papel de los Bancos en IIRSA?

El BID, la CAF y FONPLATA, como integrantes del CCT han brindado:

asistencia técnica para, entre otros,

- El desarrollo de herramientas de planificación territorial indicativa, para la elaboración de la Cartera de Proyectos IIRSA
- El desarrollo de metodologías para evaluar impactos y oportunidades en lo productivo, social y ambiental.
- La elaboración de estudios y diagnósticos referidos a los Procesos Sectoriales de Integración.
- El desarrollo y mantenimiento de distintos sistemas de información.

asistencia financiera para

- El apoyo de las actividades de asistencia técnica.
- La creación de Fondos (no reembolsables) para el desarrollo de Estudios de Preinversión por parte de los países.

En relación a las actividades de la Iniciativa el apoyo de las instituciones financieras ha sido determinante, sin embargo respecto al financiamiento para la ejecución de los proyectos de la Cartera IIRSA, los bancos han cumplido un papel que no es excluyente de otras fuentes de financiación.



EN ESTOS AÑOS DE TRABAJO
LA INICIATIVA EXHIBE



Y SE PLANTEA



LOGROS

IIRSA se ha constituido en el Foro de Planificación de la integración territorial de los países de América del Sur

que ha permitido avanzar en el conocimiento de las necesidades y el establecimiento de la importancia del proceso de integración física con una visión regional.

que ha generado un espacio de interacción, para la planificación consensuada de infraestructuras de integración de mediano y largo plazo.



LOGROS

Esto se ha logrado mediante

- La elaboración y ordenamiento de una Cartera de Proyectos para la integración de América del Sur.
- El tratamiento de Procesos Sectoriales de Integración que facilitan el uso de la infraestructura.
- El desarrollo de instrumentos para la profundización del proceso de integración regional.
- El desarrollo de mecanismos para compartir información y aprovechar oportunidades.
- El fortalecimiento de una red de relaciones que facilitan los avances.



DESAFIOS

IIRSA debe adoptar una VISION ESTRATÉGICA de futuro, donde a partir de la América del Sur que deseamos se pueda evaluar como la infraestructura que se construye en estos años puede contribuir a ello.

En esta visión se deberán contemplar los distintos intereses sudamericanos considerando tanto la integración de mercados a nivel interno y externo (local, regional y global), como también la integración social, con una participación efectiva de la ciudadanía y en un contexto de desarrollo sostenible.

La construcción de una VISION ESTRATEGICA, por parte de los gobiernos que participan en IIRSA, constituye uno de los principales desafíos de la Iniciativa.



DESAFIOS

El conocimiento de la Iniciativa es diverso en los países. En algunos no es conocida plenamente, no solamente en la sociedad civil y en el sector privado, sino también en instancias gubernamentales. En otros, la iniciativa es reconocida y ha permitido fortalecer la integración regional y la cooperación intergubernamental.

Este conocimiento diverso produce:

- Confusión respecto a los objetivos de la Iniciativa.
- Una apreciación errónea de sus resultados.

La Iniciativa debe profundizar los esfuerzos de difusión de sus objetivos y logros y de participación e involucramiento de las instancias gubernamentales y de la sociedad.



Considerando que el PLAN DE ACCION de IIRSA tiene un horizonte al 2010

Cuál sería el beneficio de ampliar este mandato?

Aprovechar, de manera permanente, el espacio de discusión e intercambio técnico-político a diferentes niveles que se ha generado y de esta forma, seguir contando con un foro que permita perfeccionar los instrumentos desarrollados, mantenerlos actualizados y producir las modificaciones que la realidad regional vaya marcando.

Cuál debe ser el futuro de IIRSA?

La iniciativa debería continuar como un **foro técnico permanente**, de cooperación y consenso, altamente especializado, que profundice y perfeccione la integración física, energética y de comunicaciones de América del Sur, adecuando sus actuaciones al contexto regional.

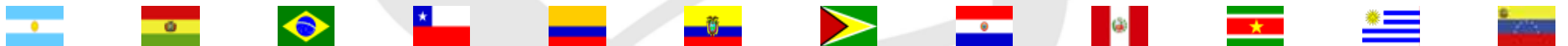


QUE CAMBIOS SE HAN OPERADO EN ESTOS
AÑOS EN LOS MECANISMOS DE
INTEGRACIÓN EN AMERICA DEL SUR?



EL MAS RELEVANTE ES LA CREACIÓN DE

UNASUR



RELACIÓN ENTRE IIRSA Y UNASUR

UNASUR es una instancia netamente política de mucho mayor alcance, con macro objetivos de largo plazo en diversas áreas y con una fuerte focalización en lo social y desarrollo de los pueblos de América del Sur.

IIRSA debería ser un foro complementario de UNASUR, en lo relacionado con el proceso de integración física de infraestructuras.

Por lo tanto, la relación entre las dos, debería ser de colaboración donde las orientaciones políticas y los grandes lineamientos estratégicos provengan de UNASUR.



PROPUESTA

Considerando que el Tratado Constitutivo de UNASUR, suscripto en Brasilia el 23 de mayo de 2008, prevé la conformación de Consejos de Ministros Sectoriales, se podría impulsar la creación de un **Consejo de Ministros de Infraestructura/Planificación en el ámbito de UNASUR** del que I.I.R.S.A. sea un foro asesor y el sustento técnico del Grupo de Trabajo de Infraestructura de UNASUR.

Por otra parte la Agenda de Implementación Consensuada, podría constituirse en el conjunto de proyectos que se impulsen desde UNASUR.

