



Décima Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

Anexo 8

Logros y Avances de IIRSA 2008

Parte 4 de 4

4 y 5 de Diciembre de 2008. Cartagena de Indias, República de Colombia



Planificación - II Etapa

Desarrollo de Metodologías y Herramientas



**Ampliar el Alcance
Estratégico
de la Cartera de
Proyectos IIRSA**

Profundizar el conocimiento en los territorios de cada grupo de proyectos de IIRSA en las dimensiones de:

- > logística,**
- > competitividad de cadenas productivas**
- > sostenibilidad socio-ambiental**

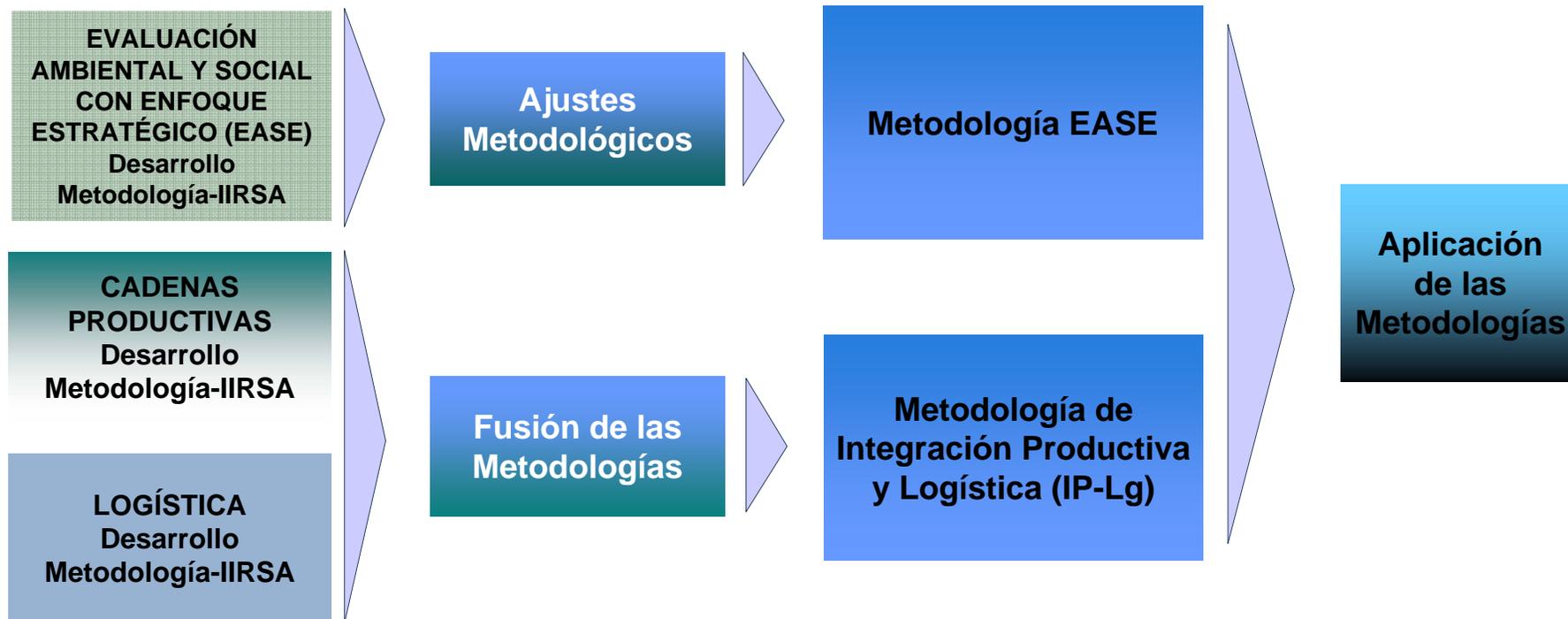
Consolidar informaciones en bases geo-referenciadas

Evaluar y perfeccionar el diseño de los grupos de proyectos de IIRSA

Identificar acciones complementarias de alcance económico, socio-ambiental e institucional

Planificación - II Etapa

Desarrollo de Metodologías y Herramientas



Desarrollo metodología evaluación proyectos transnacionales
Curso sobre Desarrollo e Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana
(Curso CEPAL- CCT, 2do sem 2008)

Consolidación de la base de información Georeferenciada - Desarrollo de GEOSUR

2007

2008-2009

Planificación - II Etapa

EASE



Objetivos

Mejorar la comprensión de los territorios para potenciar su desarrollo sostenible y optimizar los beneficios de los Grupos de Proyectos de IIRSA

Dimensionar los escenarios y tendencias, aspectos críticos, implicaciones, riesgos y oportunidades regionales generados en los territorios de influencia de los Grupos de Proyectos de IIRSA

Establecer lineamientos de gestión e inversiones asociadas que generen opciones de desarrollo más sostenibles, e identificar recomendaciones de diseño e implementación de los Grupos de Proyectos de IIRSA

Crear un espacio para posibilitar actividades participativas y un diálogo constructivo entre los Gobiernos y los actores clave del área de influencia de los Grupos de Proyectos de IIRSA

La metodología se fundamenta en la necesidad de generar resultados en el corto plazo, oportunos y de alta calidad técnica, para mejorar el proceso de planificación e implementación de la cartera de proyectos IIRSA

Planificación - II Etapa

EASE



Durante 2008 fue concluida la aplicación de la Metodología EASE de IIRSA en el caso piloto del Grupo de Proyectos 6 del Eje Andino

Adicionalmente se realizaron 5 talleres regionales para capacitación de los profesionales de los gobiernos en la metodología

EJE ANDINO

Grupo 6: Conexión Colombia-Ecuador II (Bogotá-Mocoa-Tena-Zamora-Palanda-Loja)



INDICADORES	TOTAL
Talleres	5
Módulos	12
Diapositivas	346
Pautas de apoyo	12
Artículos y textos de apoyo	32
Ejercicios de casos	5
Participantes	72
Miembros del CCT	16
Días por Taller	3
Días totales	14
Horas por Taller	18
Horas totales	76

Planificación - II Etapa

Integración Productiva y Logística



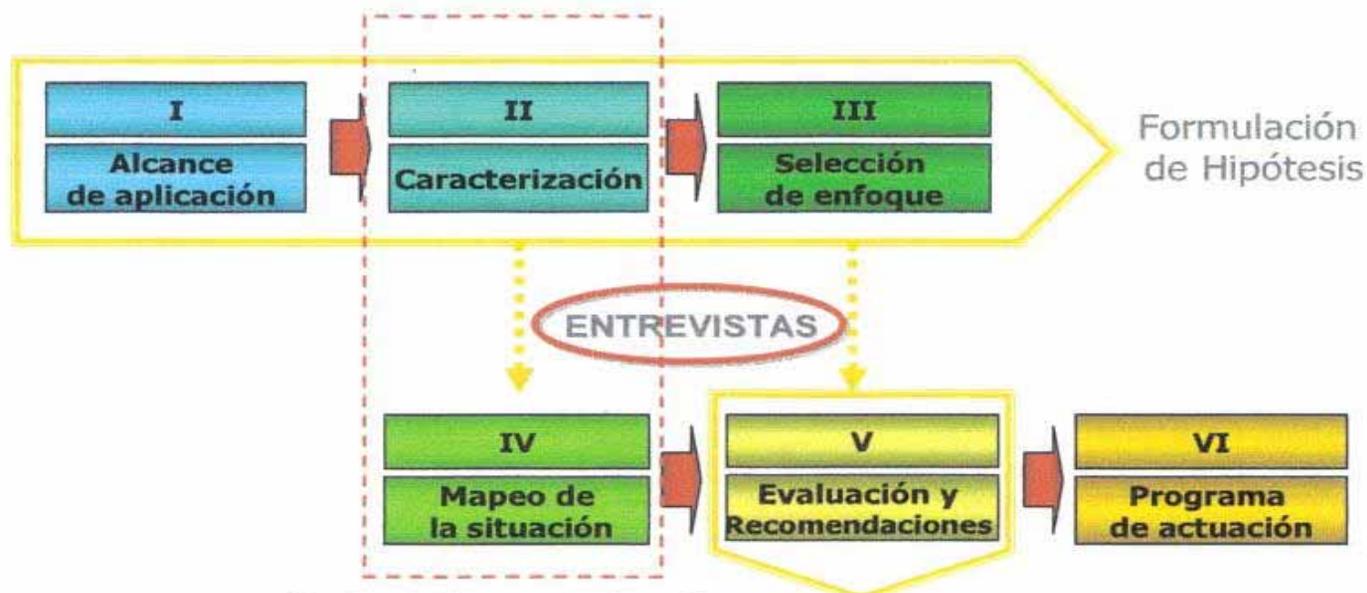
Objetivo A

Identificar los efectos esperados de los proyectos de infraestructura de IIRSA sobre el potencial de integración productiva en el área de influencia de los Grupos de Proyectos de IIRSA y el impacto sobre el desarrollo económico local y regional

Objetivo B

Identificar el potencial para el desarrollo y diversificación de servicios logísticos que agreguen valor a los proyectos IIRSA y contribuyan para mejorar la competitividad de los sectores económicos de la región

Con base en este esquema, la metodología se desarrolla siguiendo un conjunto de pasos cuya secuencia se ilustra seguidamente:



Planificación - II Etapa

Integración Productiva y Logística



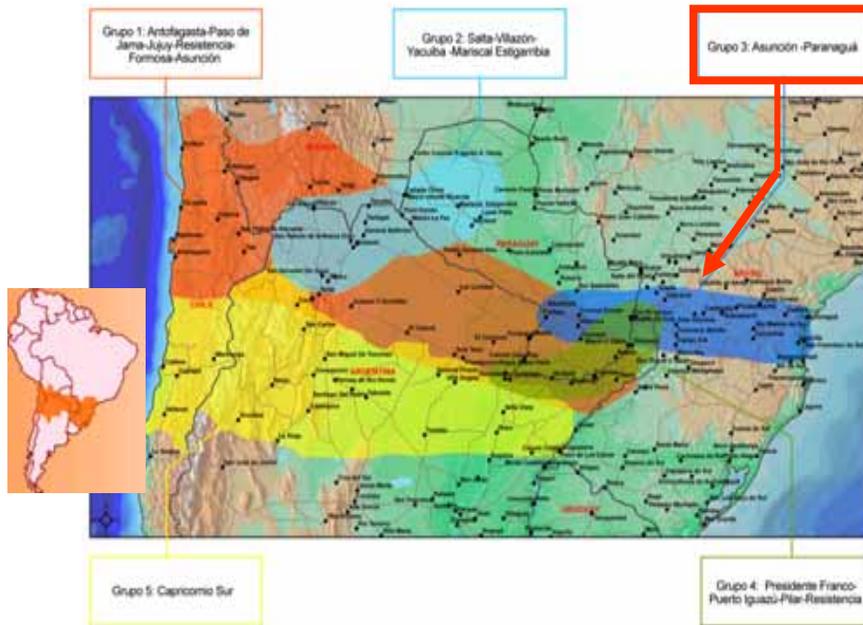
Se inició en agosto de 2008 la aplicación de la metodología y la capacitación de los equipos de Brasil y Paraguay en el Grupo de Proyectos 3 del Eje de Capricornio

Se iniciará en diciembre de 2008 la aplicación de la metodología y la capacitación de los equipos de Bolivia, Chile y Perú en el Grupo de Proyectos 5 del Eje Interoceánico Central

EJE DE CAPRICORNIO



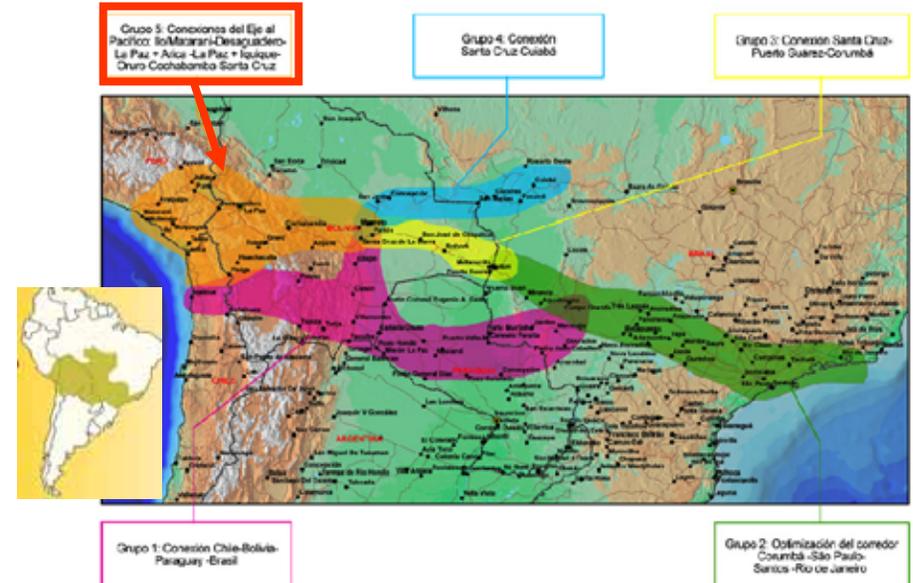
Grupos de Proyectos



EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

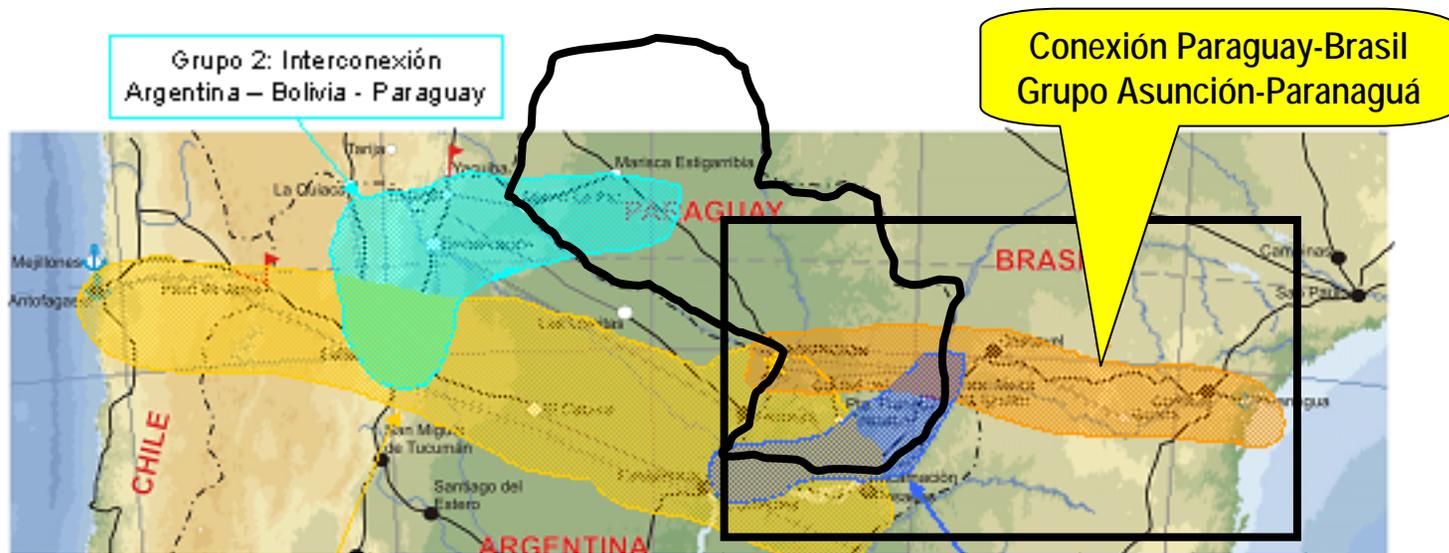


Grupos de Proyectos



Planificación – II Etapa

Integración Productiva y Logística



	BR	PY	BR	PY	BR	PY	BR	PY
Sectores Evaluados	Aumento de Escala		Intensificación Productiva		Integración hacia atrás		Integración hacia delante	
Maiz-Soja (agroquímicos y bienes de capital)	ALTA	ALTA	ALTA	ALTA	ALTA	ALTA	ALTA	ALTA
Productos forestales								
Biomasa-energía	n/a	ALTA	n/a	MEDIA	BAJA	BAJA	BAJA	BAJA
laminados-MDF-muebles	BAJA	BAJA	BAJA	BAJA	BAJA	BAJA	BAJA	BAJA
celulosa-papel	BAJA	BAJA	BAJA	BAJA	BAJA	BAJA	BAJA	BAJA
Aves (balanceados - bienes de capital)	ALTA	ALTA	ALTA	ALTA	ALTA	ALTA	ALTA	ALTA
Piezas, partes y componentes de la industria metalmecánica						?	n/a	ALTA



Planificación - II Etapa

GEOSUR (www.iirsa.org/geosur.asp)



Objetivos

Colocar a disposición de tomadores de decisiones mapas base digitales nacionales y multinacionales que faciliten la planificación de la infraestructura física y el desarrollo regional

Facilitar y promover la colaboración entre instituciones generadoras de información geográfica de la región para actualizar, compartir y trabajar de manera integrada la información geoespacial

Internet Explorer

Geoservidor Programa GeoSur

rama GeoSur

Visible Active Layers

- Proyectos (puntuales)
- Proyectos (lineales)
- Departamentos
- Ejes
- Ciudades
- Red Vial
- Red Ferroviaria
- Ductos
- Ríos
- Aeropuertos
- Puertos
- Cuerpos de Agua
- ABRAES (IUCN, punto)
- ABRAES (IUCN, áreas)
- Fotografía Aérea
- Ríos Cuenca1

Background Layers

Imagen Satelital

Note - SD stands for scale dependent

Refresh

0 762km

Local intranet 100%

Planificación - II Etapa

GEOSUR (www.iirsa.org/geosur.asp)



Productos GEOSUR

GeoPortal

Red de servicios de mapas

Catálogos geoespaciales

Mapas derivados de elevación

Mapas base de Suramérica

Contiene 40 mapas regionales y 65 mapas pre-impresos de proyectos IIRSA

Contiene mapas digitales IIRSA de vialidad, centros poblados, puertos, aeropuertos y proyectos

Vínculo automático a Base de Datos de Proyectos IIRSA



Planificación - II Etapa

Otras acciones



Desarrollo de metodología de evaluación de proyectos transnacionales

Fue desarrollada en 2008 la metodología de evaluación de proyectos transnacionales que busca discriminar costos y beneficios entre los países participantes con criterios de objetividad, transparencia, replicabilidad y relación costo-efectividad de la evaluación

La metodología fue aplicada a un caso concreto de la Cartera de Proyectos IIRSA: la conexión vial Santa Cruz- Cuiabá y en el Curso CEPAL-CCT se presentaron los resultados y conclusiones respecto a las técnicas de evaluación

Curso sobre Desarrollo e Integración de la Infraestructura Regional Suramericana

Fue realizado en 2008 el 1^{er} Curso de capacitación de los equipos técnicos gubernamentales que participan de la Iniciativa IIRSA, organizado por el Comité de Cooperación Técnica de IIRSA y la CEPAL con el objetivo de nivelar conocimientos y situar a los funcionarios involucrados en una perspectiva de la economía política de los problemas generados por el desarrollo de infraestructura de integración

Procesos Sectoriales de Integración



Hay disponible en IIRSA un conjunto importante de estudios y diagnósticos sobre los temas regulatorios, normativos y operativos

IIRSA ha avanzado en aquellos procesos sectoriales asociados a proyectos o necesidades específicas:

Fondos de Preparación de Proyectos de IIRSA
Pasos de Frontera – Integración Fronteriza
Exportación Postal para PYMES
Roaming Suramericano

Procesos Sectoriales de Integración

- Instrumentos de Financiamiento
- Integración Energética
- Pasos de Frontera
- Tecnologías Información y Comunicaciones
- Transporte Aéreo
- Transporte Marítimo
- Transporte Multimodal



Sin embargo, no se ha logrado avanzar mucho en una agenda más activa en parte relevante de los Procesos Sectoriales de Integración

Procesos Sectoriales de Integración

Fondos de Preparación de Proyectos



Los Fondos de Preparación de Proyectos del BID, CAF y FONPLATA están probando ser un importante instrumento para apoyar el proceso de integración de Suramérica



Los Fondos aproximan a los países en la construcción de una visión común para avanzar en proyectos complejos como los de integración

Con esos fondos de cooperación técnica se están preparando proyectos de puertos, aeropuertos, carreteras, hidrovías, ferrovías, pasos de frontera e integración fronteriza



Procesos Sectoriales de Integración

Pasos de Frontera



IIRSA sigue avanzando en los estudios de Pasos de Frontera y de Integración Fronteriza

Pasos de Frontera

Facilitación Pasos de Frontera Colombia – Ecuador

Pasos de frontera Bolivia

Optimización del Paso de Frontera Cristo Redentor

Pasos de Frontera fluviales Ecuador – Perú

Integración Fronteriza

Nodo Clorinda – Área Metropolitana de Asunción

Nodo Ñeembucú – Río Bermejo

Conectividad Argentina – Chile

Plan Desarrollo Fronterizo Argentina – Bolivia



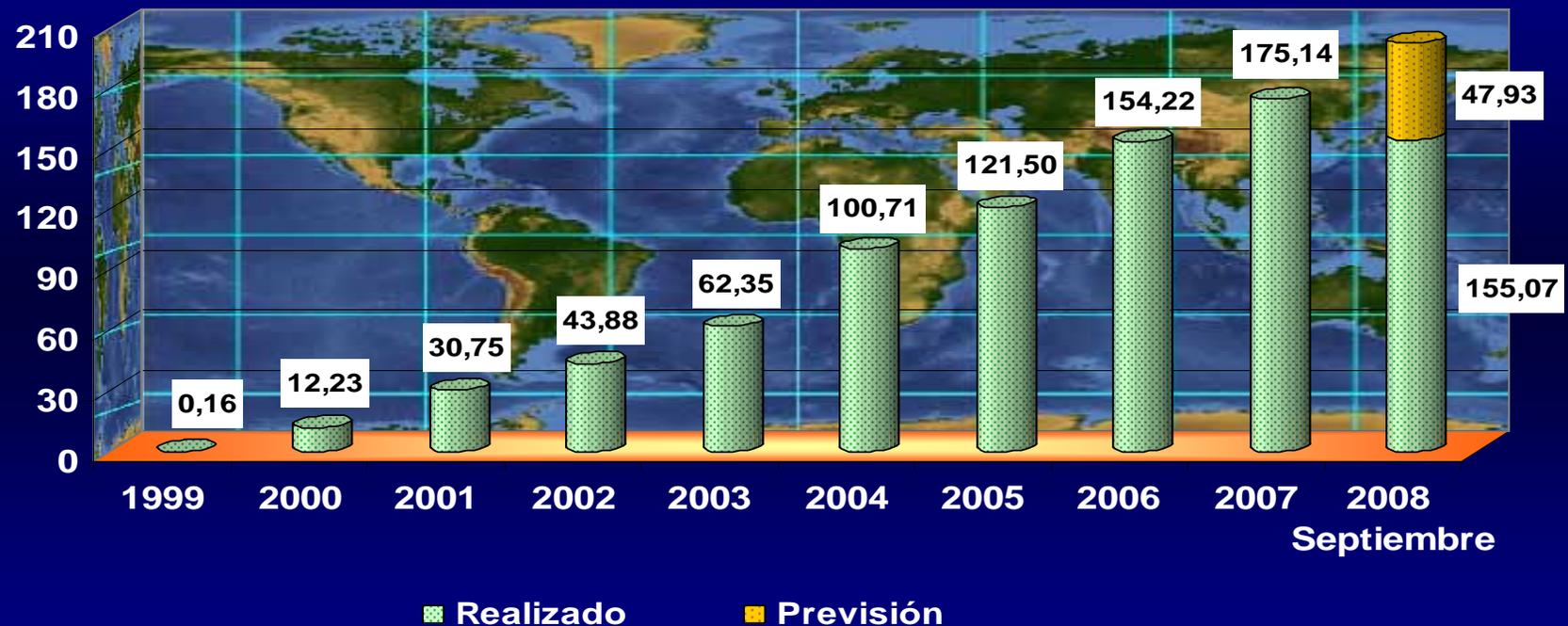
Procesos Sectoriales de Integración

Exportación por Envíos Postales



Propiciar la inclusión de las micro, pequeñas y medianas empresas suramericanas en el mercado regional e internacional, a través de la implementación de un sistema de exportación simplificado por envíos postales

EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES BRASILEÑAS POR ENVÍOS POSTALES – US\$ Millones



Procesos Sectoriales de Integración

Exportación por Envíos Postales



EXPORTACIONES POR ENVÍOS POSTALES - PERU

Julio 2007 - A la Fecha



Procesos Sectoriales de Integración

Exportación por Envíos Postales



Estado actual de implementación

-  Países que cuentan con el proyecto implementado
-  Países en fase de implementación actual
-  Países en fase de diseño o pre-diagnóstico



Procesos Sectoriales de Integración

Roaming Suramericano

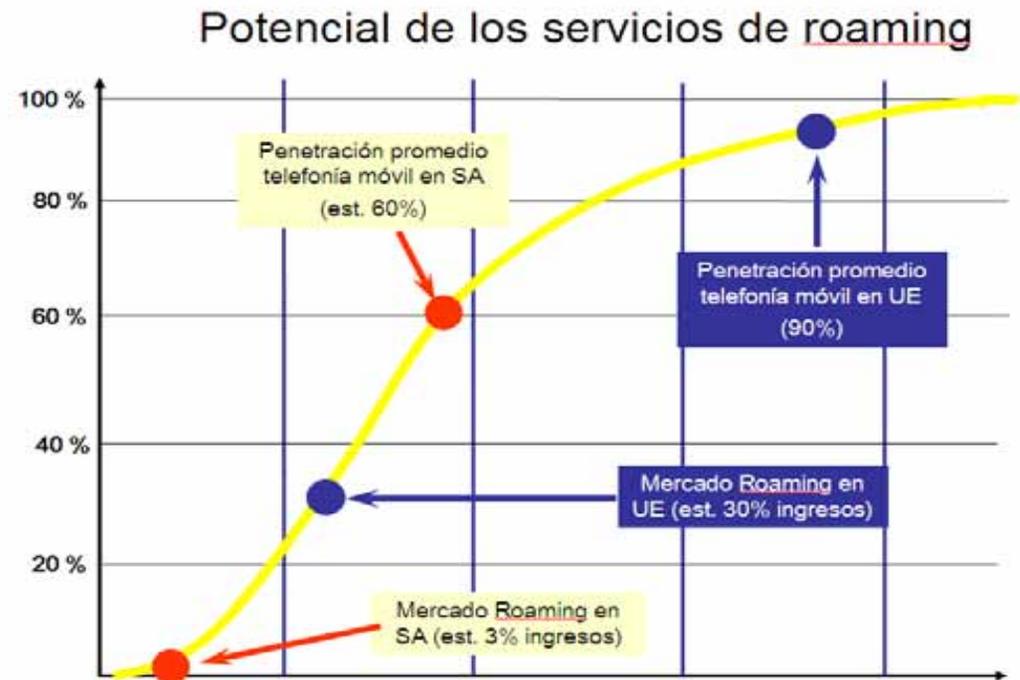


Objetivo

Integración de los países de América del Sur a través de los servicios de telefonía celular

El objetivo específico del proyecto es crear las condiciones necesarias y favorables para el establecimiento de acuerdos de roaming entre las operadoras de telefonía celular en el ámbito de los países miembros de IIRSA

En el 1er GTE de Roaming se discutió el resultado de las dos etapas del estudio y los lineamientos para el Plan de Acción



Taller
IIRSA-
CITEL

Inicio Estudio BID

2008

Etapa I: Diagnóstico y análisis inicial del mercado suramericano

2008

Etapa II: Análisis de experiencias internacionales

1er GTE de Roaming Suramericano

2009

Etapa III: Plan de acción

2do GTE de Roaming Suramericano

Procesos Sectoriales de Integración

Cooperación Intergubernamental



Taller de Casos Exitosos

Bogotá, 4 de noviembre de 2008



La propuesta de Colombia de realización del Taller de Casos Exitosos fue considerada por todos los asistentes una experiencia importante en el marco de IIRSA

El taller permitió iniciar un proceso para que los países intercambien sus experiencias exitosas y generen espacios de cooperación y asistencia técnica intergubernamental para el desarrollo de la infraestructura de la región

Brasil, Chile y Perú expusieron sus proyectos más destacados en concesiones, logística, ordenamiento territorial y puertos

Colombia presentó 3 casos exitosos: la democratización accionaria de Ecopetrol, el desarrollo de los Sistemas de Transporte Masivo y la implementación del Programa Compartel



Foro de Liderazgo para la Integración Suramericana



Fecha: 2 Y 3 de diciembre de 2008

Lugar: Hotel Las Américas Cartagena

Foro para 200 personas

El objetivo es identificar mecanismos para **fortalecer** el desarrollo de **proyectos de Integración** a través del fomento de las **relaciones público-privadas**.

- Los inversionistas se podrán reunir con los líderes de los proyectos de cada país y desarrollar **estrategias de inversión**.
- Contamos con la experiencia de **CG/LA Infrastructure**. Una empresa con 21 años de experiencia, dedicada al fomento de la **competitividad global** y de oportunidades de **inversión**.
- Auditorio: Bancas Multilaterales, Inversionistas Internacionales y Nacionales, Empresas de Ingeniería Nacional e Internacional, Empresas de Infraestructura con oficinas en Colombia, funcionarios públicos de Suramérica.

Foro de Liderazgo IIRSA



Proyectos Presentados

COLOMBIA	Ruta del Sol
	Rehabilitación de la vía Bucaramanga - Cúcuta
	Corredor Brasil - Pacífico (Pasto - Mocoa)
	Corredor Férreo del Magdalena
	Puerto Brisa
	SETP Pasto y Santa Marta
	Concesión paquete de aeropuertos de Cúcuta, Bucaramanga, Barrancabermeja, Santa Marta, Riohacha y Valledupar

Proyectos Presentados

URUGUAY	Unidad Logística: Puerto de Aguas Profundas y Ramal Ferroviario en el este de Uruguay
	Ampliación del Puerto Sauce con nuevos lugares de atraque y de su recinto portuario para el desarrollo de actividades logísticas
	Planta de Regasificación GNL-Montevideo
	Sistema Puerto Montevideo con extensión a Puerto Seco Rivera con eje ferroviario Rivera - Montevideo para su conexión con Brasil en el eje Chile MERCOSUR
BRASIL	Hidroeléctrica y proyecto de transmisión río Madeira
	Anillo Periférico de Río de Janeiro
	Puerto de Santos
ARGENTINA	Túnel Binacional Agua Negra
PERÚ	Segundo paquete concesiones aeropuertos
	Eje amazonas centro: Carretera Puente Ricardo Palma La Oroya-Huancayo
	Desarrolló Hidroeléctrico de Perú
	Terminal Portuario Paita

Proyectos Presentados

CHILE	Vía Loa
	Rutas de Acceso Iquique
	Vía Puchuncaví - Concon - Viña del Mar
	Autopista Concepción Cabrero y Ruta Bio Bio
	Autopista La Serena - Vallenar, Región Norte 5
	Vías de Antofagasta
	Vía Camino de la Fruta
	Interconexión Logística Concepción
ECUADOR	Puerto Manta

www.iirsa.org

