



Décima Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

Anexo 8 Logros y Avances de IIRSA 2008 Parte 3 de 4

4 y 5 de Diciembre de 2008. Cartagena de Indias, República de Colombia



Monitoreo e Información SIGE

Sistema Especial de Monitoreo y Gestión por Resultados



IIRSA - Microsoft Internet Explorer

File Edit View Favorites Tools Help

Back Forward Stop Search Favorites Media Print

Address http://www.sige.iirsa.org/ Go Links

Agenda de Implementación Consensuada 2005 - 2010

I.I.R.S.A Vanina Messere

Proyecto: Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)

Objetivo:

Melhorar o fluxo rodoviário no Corredor do Mercosul e reduzir o número de acidentes na rodovia.

O Projeto, além de promover a ampliação da capacidade através da duplicação do trecho, irá restaurar a pista existente e incorporar diversos dispositivos, objetivando aumentar significativamente a segurança viária, com destaque para as medidas necessárias ao ordenamento do tráfego local (veículos e pedestres), buscando minimizar ou mesmo eliminar os conflitos hoje existentes com o tráfego rodoviário de longa distância.

Solución Propuesta:

Duplicação e restauração da pista existente (BR-101/SC/RS) numa extensão de 348 Km, sendo 99,5 km no Estado do Rio Grande do Sul e 248,5 km no Estado de Santa Catarina, e execução de três obras de arte especiais de grande vulto (túnel para transposição no Morro do Formigão, ponte para travessia da Lagoa Imaruê e túnel ou viadutos no Morro dos Cavalos). O investimento será realizado com recursos público-privados e operação por concessão.

Mapa de Ubicación Benefícios Económicos y Socioambientales

Situación al 17/4/2007:

O projeto está inserido PAC - Programa de Aceleração do Crescimento (2007-2010) e no rol do PPI - Projeto Piloto de Investimentos, negociado com o FMI, o que deverá garantir espaço fiscal para desembolsos. Financiamento no valor de US\$ 100 milhões foi acertado com o BID condicionado ao PDL - Programa por Resultados, com dois desembolsos (20% antecipado e 80% quando a rodovia estiver concluída). Caberá ao setor privado a cifra de US\$ 82 milhões para a construção de três obras-de-arte especiais no Estado de Santa Catarina (túnel de transposição do Morro dos Cavalos; túnel de transposição do Morro do Formigão, e transposição da Lagoa do Imaruê). O empreendimento está dividido em duas fases: a primeira diz respeito à duplicação e à restauração da rodovia, cujas obras estão em andamento, e a segunda, às três mencionadas obras-de-arte especiais. No Estado do Rio Grande do Sul são 4 lotes de implantação e pavimentação e mais 3 de obras-de-arte, enquanto no Estado de Santa Catarina são 9 lotes de implantação e pavimentação e 5 de obras-de-arte. As desapropriações estão em andamento. A COFIEC (Comissão de Financiamentos Externos do Ministério da Fazenda) aprovou o financiamento das obras de duplicação do segmento Florianópolis/Osório. Ficou também acordada uma nova modalidade de financiamento denominada Parceria Público-Privada (PPP), onde os desembolsos ocorrem em

Equipo de Gestión
Rn pulse aqui

Órganos Ejecutores

- Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte (DNIT) - Brasil

Eje de Integración y Desarrollo
MERCOSUR-Chile

Grupo: 1 - BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA BRASIL - BUENOS AIRES

Conclusión Prevista:
junho de 2009

Modalidad:
Pública/Privada

Inversión Estimada
(MU\$)

Información de calidad
y en tiempo

Monitoreo orientado a la
decisión

Comunicación

Monitoreo y Información

Banco de Datos de Proyectos IIRSA



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

          Imprimir

Español English Portugués Salir

FICHA DEL PROYECTO

[Volver al listado de proyectos](#) [Nueva Búsqueda](#)

NOMBRE: **AND25 AEROPUERTO REGIONAL DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA Y TRANSFERENCIA DE CARGA INTERNACIONAL SANTA ROSA**

EJE: **ANDINO**

GRUPO: **G5 - CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (ICA)**

OBJETIVO:
Se requiere una apropiada conexión aérea para esta zona fronteriza, Santa Rosa, Machala constituyen el punto limítrofe con Ecuador- Perú y regional dentro de este grupo, apoya al desenvolvimiento fronterizo e interconexión.

SOLUCION:
Construir un nuevo aeropuerto con las facilidades para el desplazamiento de pasajeros y carga de volumen en la zona de integración fronteriza Ecuador-Perú y de la región.

SITUACION:
Este proyecto cuenta con estudios definitivos y está a cargo de la Dirección Nacional de Aviación Civil.

Su construcción está previsto en el plan plurianual de inversiones del 2005-2010, con una inversión aproximada de 65 millones de dólares.

COMENTARIO:

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	

DOCUMENTOS ADICIONALES / BENEFICIOS ECONOMICOS Y FINANCIEROS

ETAPA: INVERSION

PAISES: **ECUADOR**

COORDINADOR NACIONAL

NOMBRE: PATRICIO ALARCÓN CHACÓN
EMAIL: palarcon@mop.gov.ec
TELEFONO: (593)222-4730
INSTITUCION: Ministerio de Transportes y Obras Públicas

INVERSION EN US\$

TOTAL: 65,000,000

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION

NOMBRE: PATRICIO ALARCÓN CHACÓN
EMAIL: palarcon@mop.gov.ec
FECHA MODIF.: 5/12/2008 1:33:52 PM
TIPO DE: Tercera

[Inicio](#) [IIRSA](#) [Ayuda](#) [Adobe Reader](#) [Manual Interfase](#) [Manual Funcional](#) [Resumen Funcional](#)

©2006 IIRSA

Información
actualizada de
los 514
proyectos de la
Cartera de
Proyectos IIRSA

Difusión

Foro de Liderazgo IIRSA



Diciembre 2 y 3, 2008 | Cartagena, Colombia

www.cg-la.com



**Construyendo la Infraestructura
para la Competitividad Regional**

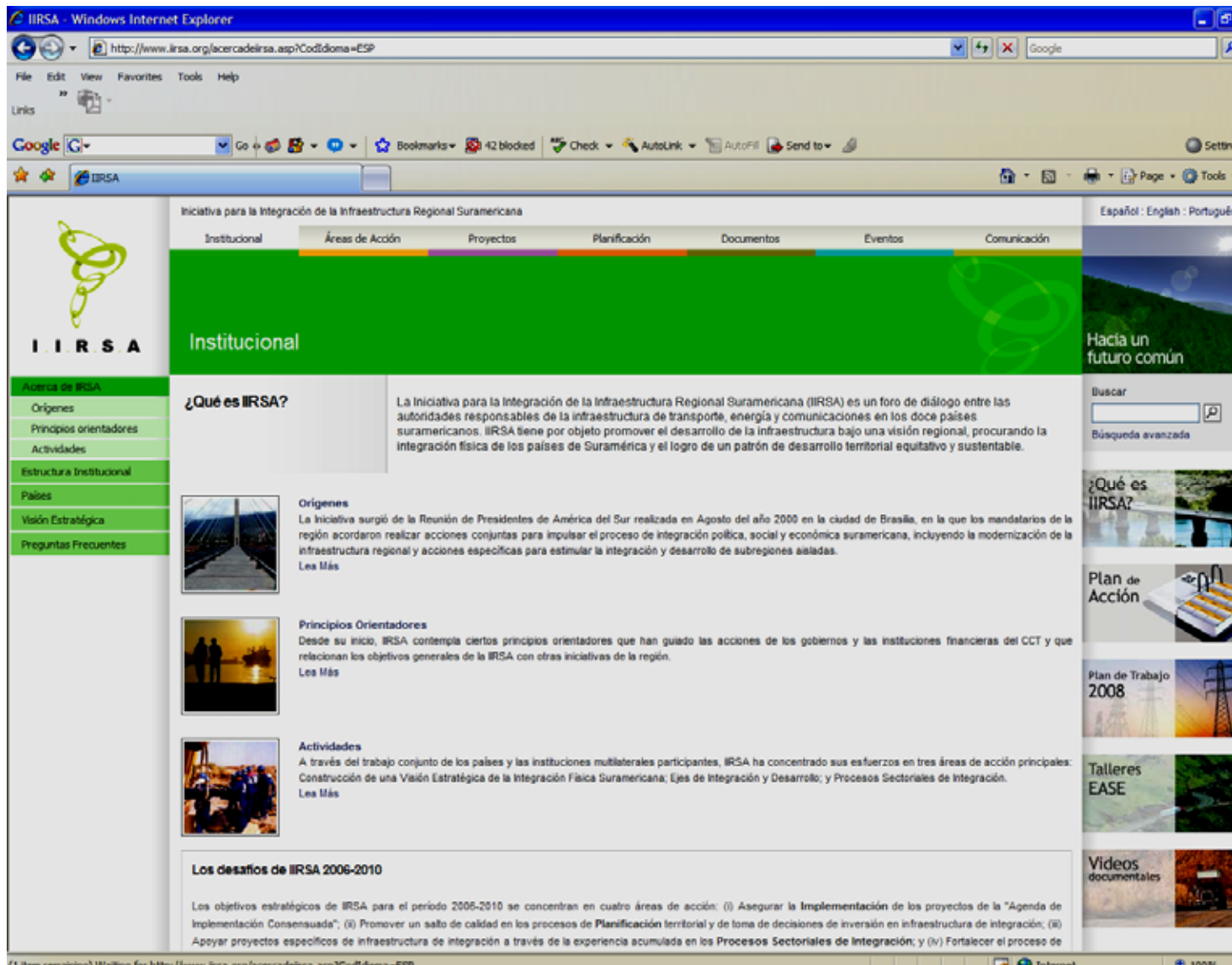


En el marco de la Reunión Anual de IIRSA, Colombia propuso la realización de este importante Foro para dar la oportunidad a los países de Suramérica de promocionar proyectos de la Cartera IIRSA a inversionistas suramericanos e internacionales, y a las empresas de ingeniería

30 proyectos fueron presentados en el Foro abarcando las áreas de Carreteras, Puertos, Aeropuertos y Servicios Logísticos, Electricidad, Petróleo y Gas

Difusión

Sitio web de IIRSA



Página rediseñada para dar mejor acceso a información y búsqueda amigable

Espacio para publicación de noticias de interés de los países de IIRSA y para la difusión de la documentación relacionada con la Iniciativa

Difusión

Videos IIRSA



Ver videos de IIRSA

Exportación por Envíos Postales
para PYMES

▲ CERRAR



Ver nuevamente la presentación



Ver videos de IIRSA

Duplicación del Tramo Pailhoça-Osorio
(Rodovia Mercosur)

▲ CERRAR



Ver videos de IIRSA

Adecuación del Corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia-Nueva Palmira
y Construcción del Puente Internacional Jaguarão-Rio Branco

▲ CERRAR



Ver videos de IIRSA

Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa,
Puertos y Centros Logísticos

▲ CERRAR



Difusión

Videos IIRSA



**Proyecto
Pasto-Mocoa-Puerto Asís**



Difusión

Videos IIRSA



Corredor Interoceánico
Tramo Chile-Bolivia

