



**I . I . R . S . A**

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA



## **DÉCIMA REUNIÓN DEL COMITÉ DE DIRECCIÓN EJECUTIVA - CDE**

4 y 5 de Diciembre de 2008  
Cartagena de Indias, República de Colombia

### **ANEXO 11**

**Discurso del Sr. Roberto Baratta  
Subsecretario de Coordinación y Control  
Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de Argentina**

Sra. Presidenta del Comité de Dirección Ejecutiva... DIRECTORA GENERAL DEL DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA, CAROLINA RENTERÍA

Sr. Ministro de Planificación de la República de Paraguay...CARLOS SANCHEZ LEON

Sr. Ministro de Obras Públicas de SURINAME... GANESHKEMAR KANDHAI

Sr. Vice Ministro de Obras Públicas, Servicios y Transportes de Bolivia...JOSE KINN

Sr. Vice Ministro de Transporte y Obras Públicas de la República de Ecuador... JORGE CEBALLOS

Sres. Secretarios, Coordinadores y Representantes de los Gobiernos participantes...

Representantes de los Organismos Financieros Internacionales...

Sra. Gerente General del Departamento Países del BANCO INTERAMERICANO DE DASARROLLO (BID)... Sra. Alicia Ritchie

Sr. Vicepresidente Corporativo de Infraestructura de la Corporación Andina de Fomento (CAF)...

Sr. Antonio Juan Sosa...

Sra. Presidenta del Directorio del FONPLATA... Sra. Roxana Ybarnegaray...

Sr. Ricardo Carciofi, a cargo de la Secretaría Técnica de IIRSA y su equipo de trabajo

Señoras y Señores

Participo con gran satisfacción de esta décima Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura de la Región Sudamericana – IIRSA, en representación del Señor Ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la República Argentina, Arq. Julio De Vido

En nombre del Gobierno Argentino, y en el mío propio, agradezco el recibimiento y la hospitalidad que nos brindan.

Deseo también felicitar al Departamento Nacional de Planeación, en la figura de su Directora General la Sra. Carolina Rentería a cargo de la Presidencia del Comité de Dirección Ejecutiva, por la labor realizada durante el corriente año y por la organización, de este importante evento.

En el transcurso del nuevo siglo, se produjo un significativo retorno de la problemática del desarrollo: luego de décadas de neoliberalismo, y de un modelo que llevó al desplazamiento del concepto de desarrollo por el del mero crecimiento definido por el libre mercado.

En este sentido, el fracaso del proyecto neoliberal en la región y su dramática implosión, en el caso argentino a comienzos del milenio, y a nivel global en la actualidad, no sólo nos enfrenta con el desafío de crear un proyecto de desarrollo distinto sino, más aún, de reconstruir el tejido económico y social de los países de la región.

Mi país, Argentina, ha trabajado mucho en superar el pasado y continúa haciéndolo.

En este nuevo contexto, el éxito de las políticas deberá medirse bajo parámetros distintos a los que se utilizaron hasta ahora, en orden a nuevos paradigmas. Debe juzgárselas desde su acercamiento a la finalidad de concretar el bien común, sumado al funcionamiento pleno del Estado de derecho, la vigencia de una efectiva democracia y la construcción de sociedades más justas, más equitativas y con una mejor distribución de los beneficios del crecimiento económico.

Pensamos el mundo desde un modelo propio, y desde allí se vuelve a planificar y ejecutar obra pública y se asume la mejora y modernización de la infraestructura como un eje central del proyecto político que nos conduzca a una Argentina más equilibrada, más integrada, sustentable y socialmente justa.

Es esta concepción la que nos lleva también a asignarle un papel sustancial a la integración y a la alianza estratégica con nuestros hermanos sudamericanos, ubicándola entre los primeros puntos de nuestra agenda regional.

Desde la gestión del Estado, estamos dispuestos a poner todo nuestro esfuerzo para concretar dicho proyecto. Pues estamos convencidos que los avances en el desarrollo de la infraestructura regional en general, y de la Iniciativa IIRSA en particular, son una inversión a futuro, y la planificación uno de los motores claves del desarrollo con crecimiento sustentable.

Este convencimiento ha guiado nuestra actividad en este foro, y nos sentimos partícipes de los avances de la Iniciativa, que han sido más que relevantes, desde su constitución en la Cumbre Presidencial de Brasilia en el año 2000.

IIRSA ha prosperado significativamente durante los 8 años transcurridos. En particular, en los últimos años, se puede constatar un cambio notable en la dinámica de los trabajos de la Iniciativa. Los países han asumido una postura más activa en la búsqueda de consensos sobre las prioridades de la integración física regional.

Analizando el camino recorrido hasta ahora podemos decir que la Iniciativa concretó la elaboración y ordenamiento de una Cartera de Proyectos de Integración bajo una visión regional consensuada entre los 12 países de América del Sur.

Son 514 proyectos, de los cuales casi el 70% están en ejecución o con avanzado estado de preparación y las inversiones estimadas son cercanas a los 70 mil millones de dólares.

Un paso importante para la elaboración de la Cartera de Proyectos fue el desarrollo de una metodología de planeamiento territorial indicativo, aplicada en conjunto por los doce países de América del Sur.

Al mismo tiempo, se trabajó, entre otros temas, en una Agenda de Implementación Consensuada de Proyectos (AIC) – compuesta de 31 proyectos prioritarios – a implementar en el período 2005-2010. También se han desarrollado instrumentos para fortalecer el proceso de planificación, en el desarrollo de bases de información y en la realización de estudios y diagnósticos en áreas de transporte, energía, telecomunicaciones, pasos de frontera y mecanismos innovadores de financiamiento.

Sin embargo, a pesar de estos logros, quedan importantes desafíos para el futuro.

Uno de ellos es definir con mayor eficacia nuevos escenarios de diálogo y participación de los 12 gobiernos de la región en el proceso de integración regional.

Por esta razón el Plan de Acción para el 2009, que la Presidencia del CDE a cargo de Argentina se propone impulsar, contempla dos grandes líneas de acción:

- \* La consolidación de los logros, y
- \* La exploración de la respuesta a los desafíos que plantea el futuro.

#### **En lo referente a la consolidación de los logros:**

Sin hacer un detalle completo, ya que el mismo se encuentra en el documento distribuido, denominado PLAN DE ACCION 2009, sí quisiera resaltar algunos puntos de las acciones a desarrollar.

#### **En materia de Planificación**

Se culminarán los trabajos de actualización de la Cartera de Proyectos en los Grupos Técnicos Ejecutivos, con el fin de revisar en ese marco, los proyectos incluidos en los Ejes de Integración y Desarrollo de manera que las nuevas propuestas reflejen el objetivo común de integración y desarrollo territorial equilibrado.

Se continuará con la aplicación de las metodologías de integración de cadenas productivas y logísticas, evaluación ambiental estratégica a los grupos de proyectos seleccionados y con el desarrollo de herramientas como la de evaluación de proyectos transnacionales.

La culminación de las acciones anteriormente enunciadas, permitirá contar para fines de 2009 con un documento que sintetice estos avances, es decir la CARTERA DE PROYECTOS IIRSA 2009.

#### **En materia de Procesos Sectoriales de Integración:**

Se avanzará en la identificación de líneas de acción que permitan ir solucionando los problemas que impiden que, aún disponiendo de la infraestructura, no se alcancen los objetivos esperados. La compatibilización y mejora de los marcos regulatorios bilaterales o multilaterales, como elementos de facilitación para incorporar y fortalecer la competencia y la complementación de los distintos modos y redes logísticas, debe ser un objetivo permanentemente presente.

En este sentido, durante 2009 se tratará de profundizar su análisis, en procesos que se encuentran más rezagados en el marco de la Iniciativa, como son el de marcos regulatorios del sector energético y del transporte multimodal.

### **En materia de Implementación:**

IIRSA se encuentra ahora en un momento de inflexión. Una nueva realidad se está conformando y existe la voluntad de los países por avanzar en un compromiso colectivo de alto impacto para la integración continental. Las bases están dadas para pensar en la elaboración de una nueva Agenda de Implementación Consensuada de Proyectos, que podrían constituirse en los proyectos que se impulsen a través de UNASUR.

### **Desde el punto de vista Institucional:**

Se insistirá con la necesidad de fortalecer las Coordinaciones Nacionales al interior de cada país, como forma de asegurar el adecuado relacionamiento entre los países y una mayor capacidad para el cumplimiento de sus funciones.

### **En materia de Financiación:**

Se intensificarán los esfuerzos para lograr la implantación de nuevos mecanismos de financiamiento, y la continuidad de los ya existentes, para estudios de proyectos de la Cartera IIRSA, por parte de los organismos financieros que colaboran en la Iniciativa.

### **En cuanto a la exploración de la respuesta a los desafíos que plantea el futuro nos proponemos:**

Desarrollar una más amplia difusión de la iniciativa hacia el interior de los países, con el objetivo de hacer partícipes a los diferentes actores de la sociedad de los objetivos de la Iniciativa.

Organizar un Foro de Reflexión, que permita a los países avanzar en el debate e ir conformando gradualmente una visión estratégica de la integración regional, y el logro de consensos en torno a una agenda de trabajo futura de la Iniciativa que afiance el proceso de integración regional.

Consolidar la relación UNASUR - IIRSA, que implicará propender a impulsar las relaciones de colaboración y coordinación entre ambos foros, uniendo lo técnico con lo político, para que los avances de la agenda de IIRSA puedan estar en sintonía con las propuestas y planes de la agenda de la UNASUR.

Porque es desde el marco de UNASUR, órgano político supranacional responsable de definir los objetivos de largo plazo de un nuevo modelo de desarrollo e integración para América del Sur, desde donde se debe sustentar y nutrir la construcción de una visión estratégica de integración de la infraestructura.

Para finalizar, quiero enfatizar que la planificación y el desarrollo de proyectos de infraestructura constituyen una parte fundamental de las estrategias de integración, y en ese sentido, la iniciativa IIRSA ha resultado ser un instrumento y foro vital.

Es en ese sentido, que resaltamos nuestro decidido compromiso ante el desafío de asumir la responsabilidad de este nuevo período que se inicia.

Muchas Gracias