



**I . I . R . S . A**

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA



## **DÉCIMA REUNIÓN DEL COMITÉ DE DIRECCIÓN EJECUTIVA - CDE**

4 y 5 de Diciembre de 2008  
Cartagena de Indias, República de Colombia

### **ANEXO 10**

#### **Propuesta de la Delegación de Bolivia**

## **PROPUESTA PARA ENRIQUECER LA VISION Y LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS DE LA IIRSA**

Es de todos conocido que sin infraestructura no hay desarrollo, sin embargo hemos aprendido también que la infraestructura no es sinónimo de desarrollo y de hecho la realidad sudamericana nos muestra que la infraestructura hasta hoy construida conserva a pobladores vecinos en condiciones paupérrimas; es decir no ha sido muy efectiva para erradicar la pobreza, o eliminar la fragilidad de nuestras economías o lograr un crecimiento económico con amplia participación social o tener un desarrollo sustentable.

IIRSA hasta hoy ha trabajado para impulsar los proyectos de infraestructura y algunas iniciativas complementarias, sin embargo si no la dotamos de elementos que conviertan la infraestructura en verdaderos mecanismos de mejoramiento de la calidad de vida de nuestros habitantes tendremos necesariamente que considerar este tema en el futuro. De ahí que Bolivia propone para el debate algunas iniciativas en esta dirección con la esperanza de que el mismo nos arroje un enriquecimiento de la Iniciativa de Integración.

### **1. Concepción de Sudamérica como un bloque económico-social capaz de negociar con otros bloques o potencias mundiales**

En un evento IIRSA ya se planteo adonde queremos llegar y nosotros proponemos incorporar a las metas ya trazadas, la concepción de Sudamérica como un bloque económico-social que, transformando sus riquezas en desarrollo, participe en el concierto global, poseedor de fuerza propia, con capacidad de influenciar en las relaciones con las demás economías del mundo en beneficio de sus propios intereses; con fortaleza tal que las crisis de las grandes potencias, como sucede actualmente, nos afecten en relativa magnitud.

### **2. La infraestructura como servicio a la complementariedad de la producción**

Sin excluir el comercio extrarregional, no debe ser nuestro principal objetivo el desarrollo de la infraestructura para el comercio con las grandes economías, sino debemos priorizar el que ésta sirva más al propósito de desarrollar nuestros potenciales de complementariedad económica y aprovechar las ventajas de la vecindad regional. La infraestructura debe seguir los lineamientos que señalen las políticas de complementariedad económica y de desarrollo sustentable de nuestras regiones.

### **3. Mayor socialización de IIRSA y mayor apertura a la participación**

Conocemos de las críticas a la IIRSA y podemos comprender que estas pueden ser resueltas mediante una ampliación de la participación de sectores sociales, como ser pueblos indígenas, campesinos, estamentos laborales e intelectuales, en los debates de las decisiones a tomar por IIRSA, debemos promover encuentros con amplios sectores de la sociedad e incorporarlos a los procesos de discusión sobre la integración sudamericana.

#### **4. Pertenencia a UNASUR**

En estos últimos tiempos hemos debatido sin mucho éxito el rol del GTI de UNASUR y su relación con IIRSA, sin embargo al ser esta última una iniciativa integradora sudamericana, relativa a la infraestructura, y al ser la UNASUR una instancia mas integral es racional pensar que deben complementarse y no estar aislada una de la otra. Por orden de prelación IIRSA debe cobijarse en UNASUR.

#### **5. Iniciativa de organismo que delimite complementación productiva**

Para que se desarrollen las propuestas de complementación productiva y aprovechamiento comercial regional, estimamos que debe crearse un organismo para este fin, ya sea dentro o fuera de la IIRSA, pero que proporcione las líneas políticas con las que debe orientarse IIRSA. Proponemos que este organismo sea parte de la Iniciativa de Infraestructura y se de inicio a su trabajo en la primer mitad del año 2009.