



# RIESGOS, DESASTRES NATURALES Y POLITICAS INTEGRADAS DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA EN ALC

#### Gordon Wilmsmeier

Economic Affairs Officer Infrastructure Services Unit (ISU) Natural Resources and Infrastructure Division (NRID)

October 18th 2011, Santiago, Chile







# Diagnostico y desafíos principales de infraestructura en ALC

# Riesgo significativo de interrupción por desastres naturales

Restricciones físicos y escasez

Visiones dispersas y multitud de acciones

Barreras o fallas institucionales y regulatorias

Debilidad y/o ausencia de criterios de sustentabilidad

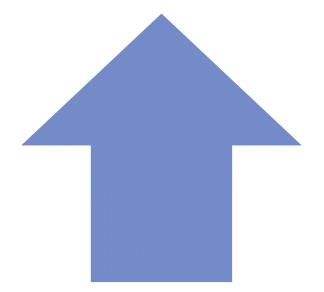






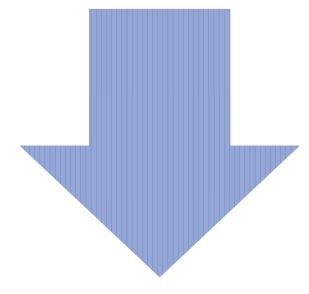


## Marco de cooperación: infraestructura y políticas



#### **Oportunidades**

- Integración & Cooperación
- Criterio bajo en carbono y transporte sustentable
- Intercambio de información & hojas de ruta sobre riesgos de desastres naturales
- Políticas integradas y modernas
- Políticas sustentable de logística y infraestructura
- Mejoras practicas
- Capacitación



#### **Desafíos**

- Brecha de infraestructura
- Cooperación en análisis de riesgos
- Dependencia del modo carretero
- Falta de criterios de sustentabilidad
- Integración física regional
- Niveles inversión bajo
- Débil cohesión territorial y inclusión social
- Políticas aisladas
- Institucionalidad débil y fragmentada
- Falta de capacitación





### El desafío principal ...

- ...alinear
  - concepto,
  - diseño
  - implementación
  - control y
  - monitoreo

de políticas relacionadas a servicios de infraestructura Para maximizar el impacto de las mismas en el desarrollo

En este contexto se requiere una re- evaluación de las políticas actuales

### CAMBIO DE PARADIGMA

ESTRATEGIA DE POLÍTICA INTEGRADA Y SOSTENIBLE DE INFRAESTRUCTURA, LOGÍSTICA Y MOVILIDAD

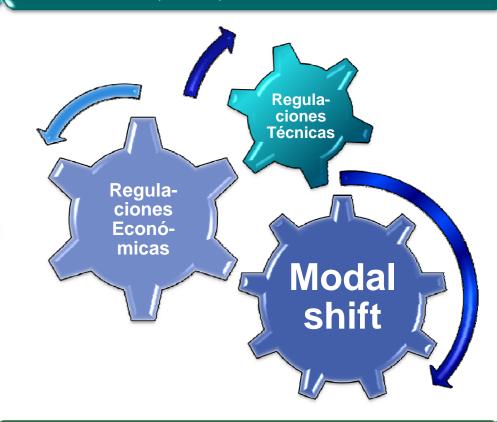
#### **INTEGRALIDAD**

Diseño, Ejecución y Control

#### **SOSTENIBILIDAD**

Económica, Social, Ambiental e Institucional

Políticas v planes Gestión de riesgos (esp. Marco Normativo desastres naturales) Visión y Acción Infraestruc-Instituciona-Integral para la tura y lidad y logística y la logística participación movilidad Facilitación Cadenas del logísticas y transporte y productivas el comercio I&Dy Recursos Humanos



### COMODALIDAD

Urbano Interurbano Regional Internacional Personas Mercancías

# Y COOPERACIÓN REGIONAL!







# THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

GORDON WILMSMEIER UN-ECLAC Gordon.wilmsmeier@cepal.org





