

## Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo para la actualización de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)

15 de abril de 2015  
Radisson Montevideo Victoria Plaza Hotel  
Montevideo, Uruguay

### INFORME DE LA REUNIÓN

El día 15 de abril de 2015 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre actualización de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API). La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Suriname, Uruguay y Venezuela, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

La apertura estuvo a cargo de Pablo Genta, Director Nacional de Planificación y Logística del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay como Presidencia Pro Tempore (PPT) del COSIPLAN. El Director comentó la importancia de esta reunión de carácter técnico destinada a reforzar y actualizar la Cartera de Proyectos, que actualmente cuenta con 579 proyectos por un monto estimado de US\$ 163.170 millones, y la API compuesta por 31 proyectos estructurados por una inversión estimada de US\$ 21.161 millones. Luego presentó los objetivos y resultados esperados de la reunión:

- a) **Cartera y API:** i) Presentar el estado de situación de la información reportada en el Sistema de Información de Proyectos (SIP) de la Cartera y de la API; ii) Acordar objetivos, tareas previas y dinámica de las reuniones por Eje de Integración y Desarrollo (EIDs); y iii) Presentar los resultados del trabajo sobre Caracterización Socio-Económica y Ambiental de los (EIDs).
- b) **Proyectos Concluidos:** Presentar un diagnóstico de la información reportada en el SIP sobre los proyectos concluidos de la Cartera, y considerar próximos pasos a fin de comunicar los resultados y beneficios alcanzados por la implementación de estos proyectos.
- c) **Integración Fronteriza:** Analizar la incorporación de la integración fronteriza a la planificación territorial indicativa de COSIPLAN y definir próximos pasos.

### Cartera de Proyectos del COSIPLAN y Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)

Se presentó el estado de situación de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y de la API a diciembre de 2014 (Anexo 3). Seguidamente, se presentó un diagnóstico de la información que se encuentra en el Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN (SIP) con el propósito de retomar las tareas de actualización acordadas en 2014 (Anexo 4).

La delegación de Bolivia solicitó la reprogramación de la fecha de la reunión del Subgrupo del Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Bolivia-Brasil-Perú), y la incorporación de ese proyecto en el conjunto de siete proyectos multinacionales de la API propuestos por la Secretaría General de UNASUR para darles atención prioritaria. Al respecto, los países acordaron considerar ambos temas en la XI Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN a realizarse el día viernes 17 de abril.

La delegación de Brasil planteó dificultad en la búsqueda de financiamiento de pre-inversión e inversión para aquellos proyectos que se encuentran en etapa de perfil hace varios años y no registran avances. Los países acordaron incluir este tema como uno de los focos de las próximas reuniones de actualización de la Cartera y de la API por Ejes de Integración y Desarrollo (EIDs).

### Reuniones por Ejes de Integración y Desarrollo (EIDs)

Se presentó una propuesta de objetivos, tareas previas y dinámica de las reuniones virtuales por Eje de Integración y Desarrollo (Anexo 5). Los países adoptaron las siguientes definiciones:

1. Los objetivos principales son: i) revisar proyectos que se encuentran en perfil desde 2011; ii) revisar proyectos con fecha de actualización de la información anterior a 2013; iii) revisar proyectos que cuentan con fichas vacías o incompletas; iv) revisar los proyectos localizados en áreas de frontera; y v) analizar propuestas de altas y bajas de proyectos y proyectos que requieran revisiones particulares.
2. Las tareas previas a realizar por los países son: i) revisar y actualizar las fichas de los proyectos del país; ii) cargar la información de los descriptores de los proyectos; iii) cargar la información del ciclo de vida de los proyectos en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP); iv) cargar la información de proyectos concluidos; v) revisar los proyectos localizados en áreas de frontera; y vi) identificar altas, bajas y proyectos a revisar.
3. Las cuestiones relativas a la organización de las reuniones son: i) cuatro reuniones de aproximadamente tres horas cada una, agrupando los EIDs de la siguiente manera: Capricornio y del Sur - Amazonas, Andino y Escudo Guayanés - MERCOSUR-Chile e Hidrovía Paraguay-Paraná - Interoceánico Central y Perú-Brasil-Bolivia; ii) las fechas de las reuniones serán definidas en la XI Reunión del Comité Coordinador de COSIPLAN; iii) participarán de las reuniones los Coordinadores Nacionales y sus equipos técnicos; y iv) se realizará una prueba de la herramienta Webex la semana del 27 de abril. En caso de no ser exitosa, se utilizará el método tradicional de videoconferencia.

### Caracterización Socio-Económica y Ambiental de los Ejes de Integración y Desarrollo (EIDs)

Se presentaron los resultados de los trabajos de caracterización de los Ejes del Amazonas, Andino, de Capricornio, de la Hidrovía Paraguay-Paraná y MERCOSUR-Chile (Anexo 6). Estos informes se encuentran finalizados, e incluyen los comentarios recibidos por los países involucrados en cada uno de ellos. Los cinco documentos serán enviados a todos los países antes de su carga en la página web.

Se comentó que se iniciarán los trabajos para los Ejes Interoceánico Central, Perú-Brasil-Bolivia, Escudo Guayanés y Del Sur en el transcurso del presente año. Adicionalmente, se realizará una actualización de la sección relativa a los EIDs en la página web para incorporar esta información de manera más atractiva y dinámica.

### Proyectos Concluidos

Se presentaron las tareas realizadas por la consultoría contratada con el propósito de analizar la cartera de proyectos concluidos: i) caracterización general de los proyectos concluidos; ii) revisión y análisis de la información de las fichas de los proyectos en el SIP; iii) interacción con las Coordinaciones Nacionales para identificar mejoras a fin de optimizar la información dispuesta y sugerencias para mejorar el SIP (Anexo 7).

Se acordó continuar el trabajo con las Coordinaciones Nacionales en torno a la información disponible de los proyectos concluidos, con el propósito de identificar contenidos y acciones para fortalecer la difusión del aporte y beneficios de estos proyectos a la integración física de Suramérica.

En este contexto, los países valoraron la importancia de aumentar la difusión del trabajo que se realiza en el marco del COSIPLAN en general, más allá de los proyectos concluidos. Acordaron avanzar en esta materia para comunicar los beneficios del proceso de integración física regional a la ciudadanía de los países miembros de UNASUR.

La Secretaría General de UNASUR valoró la labor realizada por el Comité de Coordinación Técnica y estuvo de acuerdo en la importancia de profundizar las actividades de divulgación de los proyectos que conforman la Cartera.

### Integración y facilitación fronteriza

La delegación de Argentina realizó una introducción sobre la propuesta para incorporar la integración fronteriza en la planificación territorial del COSIPLAN, que será ampliada en la XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales (16 de abril). Considerando el ejercicio de actualización de la Cartera de Proyectos y de la API por EID, solicitó a los países revisar aquellos proyectos localizados en regiones de frontera. Informó que este trabajo se podrá articular con las acciones que se están realizando para desarrollar el Sistema de Información Geográfica (SIG) del COSIPLAN. Este trabajo permitirá focalizar en proyectos que solucionen cuestiones locales para aportar a la conectividad y concluir en un plan de desarrollo fronterizo integral. Para implementar estos planes se propone constituir un fondo especial a nivel de UNASUR.

## **Listado de Anexos**

[Anexo 1: Agenda de la Reunión del GTE para la actualización de la Cartera y de la API](#)

[Anexo 2: Lista de delegaciones participantes en la Reunión del GTE para la actualización de la Cartera y de la API](#)

[Anexo 3: Cartera de Proyectos del COSIPLAN y API: estado de situación 2014](#)

[Anexo 4: Cartera de Proyectos del COSIPLAN y API: diagnóstico del Sistema de Información de Proyectos \(SIP\) 2015](#)

[Anexo 5: Reuniones por Ejes de Integración y Desarrollo \(EIDs\) para la Actualización de la Cartera y la API: Objetivos, tareas previas y dinámica](#)

[Anexo 6: Caracterización Socioeconómica y Ambiental de los Ejes de Integración y Desarrollo \(EIDs\)](#)

[Anexo 7: Proyectos Concluidos de la Cartera del COSIPLAN](#)