



Cartera de Proyectos del COSIPLAN y API

Reunión del GTE para la
Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API
15 de abril de 2015, Montevideo, Uruguay



UN
CO

CARTERA DE PROYECTOS 2014



CONSEJO SURAMERICANO DE INFRAESTRUCTURA Y PLANEAMIENTO

EJES

AMA

AND

GUY

HPP

CAP

MCC

IOC

PBB

DES

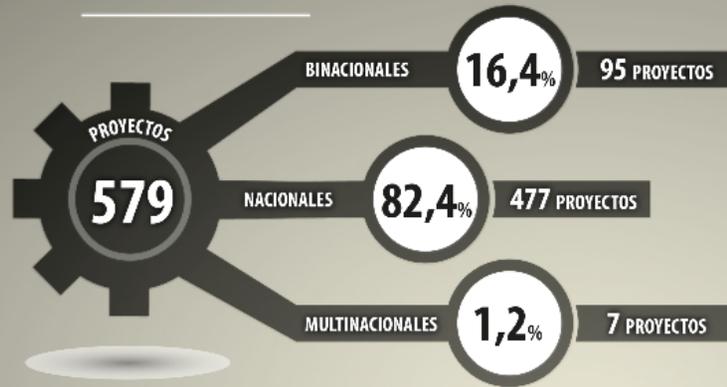


PAISES INTEGRANTES



CARTERA COSIPLAN

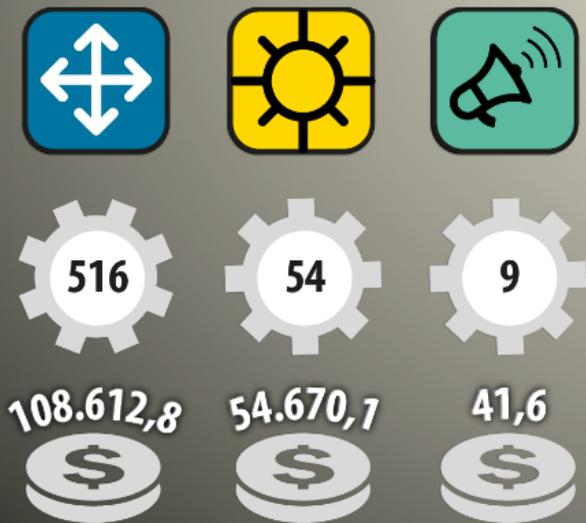
PROYECTOS



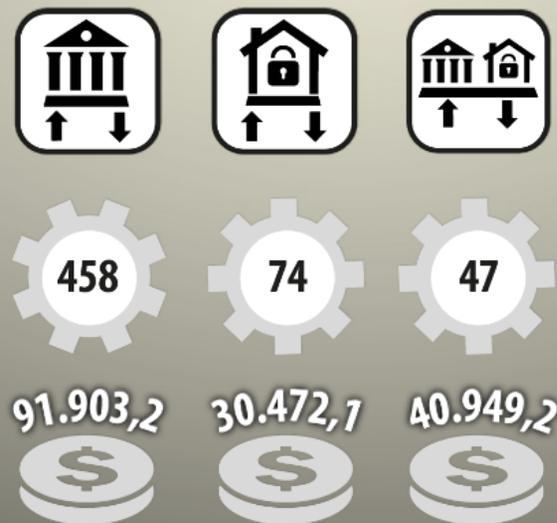
INVERSION ESTIMADA



POR SECTOR



POR TIPO DE FINANCIAMIENTO



POR ETAPA



INVERSIÓN POR ETAPA

19.234,3 50.744,7 72.990,7 20.354,8

NOTA: La información que aquí se presenta tiene como fuente la información existente al 18 de setiembre de 2014 en el Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN (SIP).

CARRERA



INVERSION ESTIMADA





POR ETAPA



INVERSIÓN POR ETAPA

INVERSIÓN POR ETAPA



US\$ 19.234,3 millones
12,5%

US\$ 50.744,7 millones
31,1%

US\$ 72.990,7 millones
44,7%

US\$ 20.354,8 millones
12,4%

Porcentaje de la inversión por etapa equivalente al porcentaje de la superficie de los países en relación a Suramérica

106

PROYECTOS CONCLUIDOS



POR SECTOR

POR T



108.612,8



54.670,7



41,6



91.90



POR TIPO DE FINANCIAMIENTO



INV

19.234,3

1,6

91.903,2

30.472,7

40.949,2



SECTOR TRANSPORTE



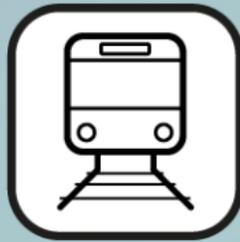
Fluvial

3,5%



Marítimo

9,5%



Ferroviano

30,2%



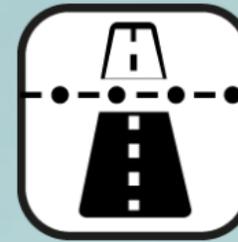
Aéreo

3,1%



Carretero

51,8%



Paso de
Frontera

0,8%



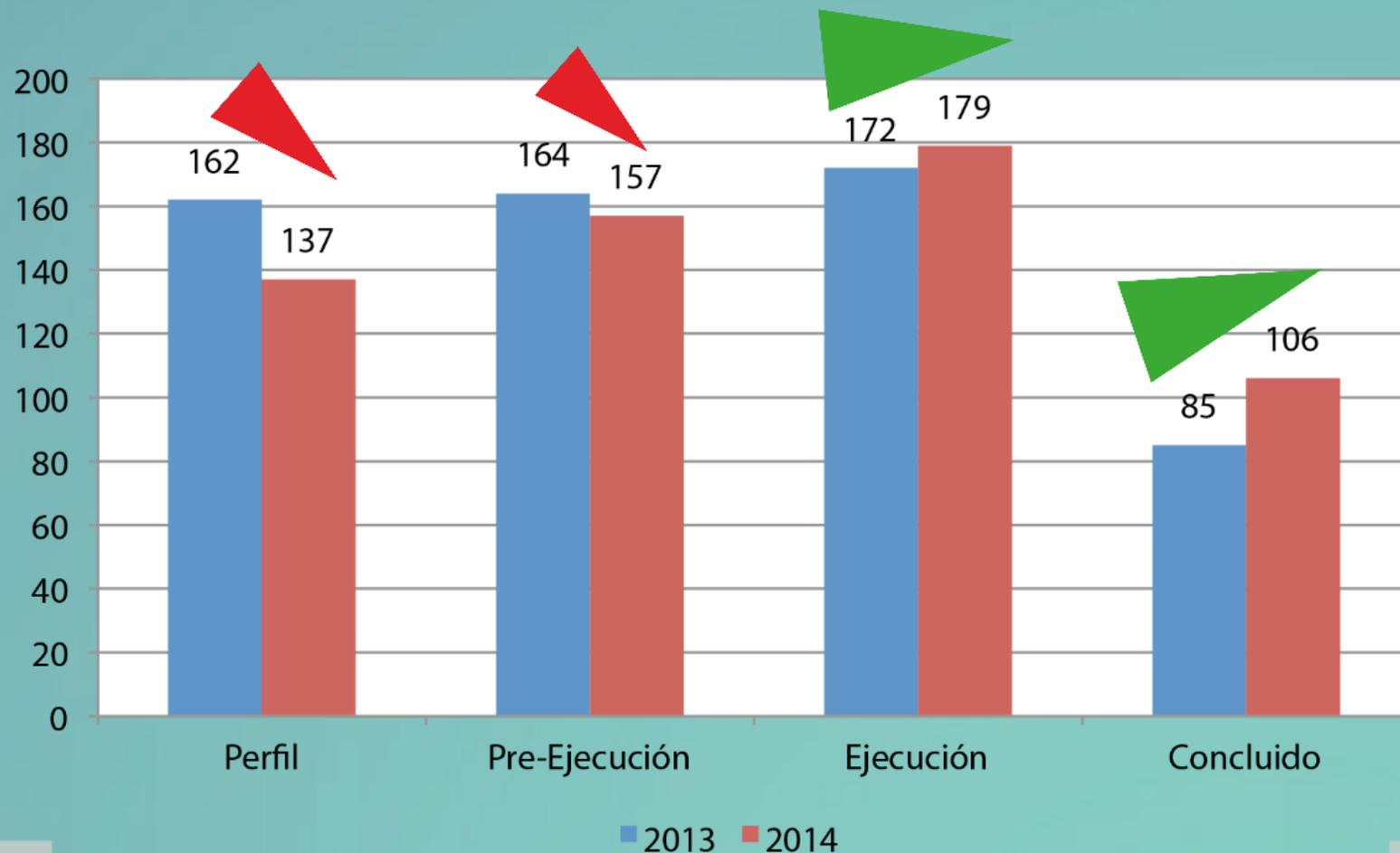
Transporte
Multimodal

1,1%

Porcentaje de participación sub-sectorial en inversión estimada

Evolución de la Cartera 2013-2014 por Etapas del Ciclo de vida

(en número de proyectos)



API 2014

Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración



CONSEJO SURAMERICANO DE INFRAESTRUCTURA Y PLANEAMIENTO

PAISES INTEGRANTES



API

AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACION



PROYECTOS



INVERSION ESTIMADA



POR SUB-SECTOR



POR TIPO DE FINANCIAMIENTO



PROYECTOS



ESTRUCTURADOS

31



INVERSION ESTIMADA





- | | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| AMA | AND | GUY | HPP |
| CAP | MCC | IOC | PBB |

INVERSIÓN POR ETAPA



US\$ 879,0 millones
4,15%

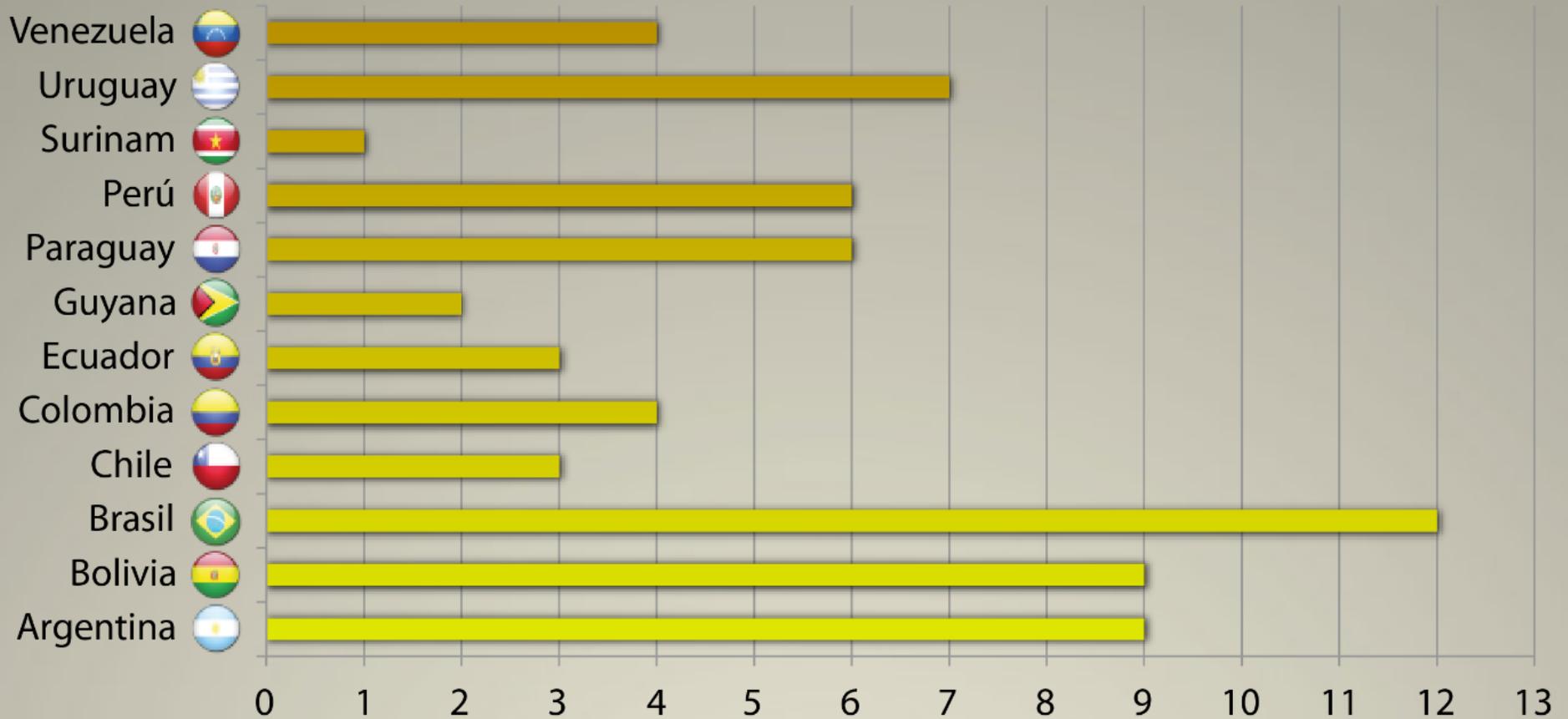
US\$ 10.639,1 millones
50,25%

US\$ 8.703,2 millones
41,11%

US\$ 951,3 millones
4,49%

Porcentaje de la inversión por etapa equivalente al porcentaje de la superficie de los países en relación a Suramérica

Cantidad de Proyectos Estructurados en que participa cada País



21.172,6
en millones US\$

POR SUB-SECTOR



POR TIPO DE FINANCIAMIENTO



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA API



1 AEROPUERTO DE CARGA Y PASAJEROS



6.245,23 KM DE CARRETERAS
7 PUENTES PRINCIPALES Y 148 PUENTES COMPLEMENTARIOS
2 TÚNELES BINACIONALES Y 20 TÚNELES COMPLEMENTARIOS
2 CIRCUNVALACIONES VIALES



7.342,4 KM DE VÍAS FÉRREAS



8.950,1 KM DE VÍAS FLUVIALES EN 14 RÍOS Y 2 LAGUNAS
6 PUERTOS FLUVIALES



4 PUERTOS MARÍTIMOS



6 CENTROS LOGÍSTICOS



13 PASOS DE FRONTERA



1 GASODUCTO TRONCAL DE 1.500 KM
2 LÍNEAS DE TRANSMISIÓN DE 500 KV DE 644 KM



1 AEROPUERTO DE CARGA Y PASAJEROS

PI

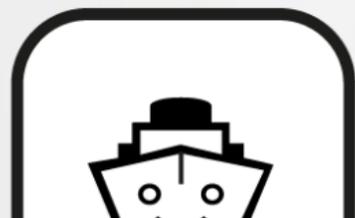


6.245,23 KM DE CARRETERAS

7 PUENTES PRINCIPALES Y **148** PUENTES COMPLEMENTARIOS

2 TÚNELES BINACIONALES Y **20** TÚNELES COMPLEMENTARIOS

2 CIRCUNVALACIONES VIALES



8.950,1 KM DE VÍAS FLUVIALES EN 14 RÍOS Y 2 LAGUNAS

6 PUERTOS FLUVIALES



7.342,4 KM DE VÍAS FÉRREAS



7 PUENTES PRINCIPALES Y **148** PUENTES COMPLEMENTARIOS
2 TÚNELES BINACIONALES Y **20** TÚNELES COMPLEMENTARIOS
2 CIRCUNVALACIONES VIALES



8.950,1 KM DE VÍAS FLUVIALES EN 14 RÍOS Y 2 LAGUNAS
6 PUERTOS FLUVIALES



6 CENTROS LOGÍSTICOS



4 PUERTOS MARÍTIMOS



6 CENTROS LOGÍSTICOS



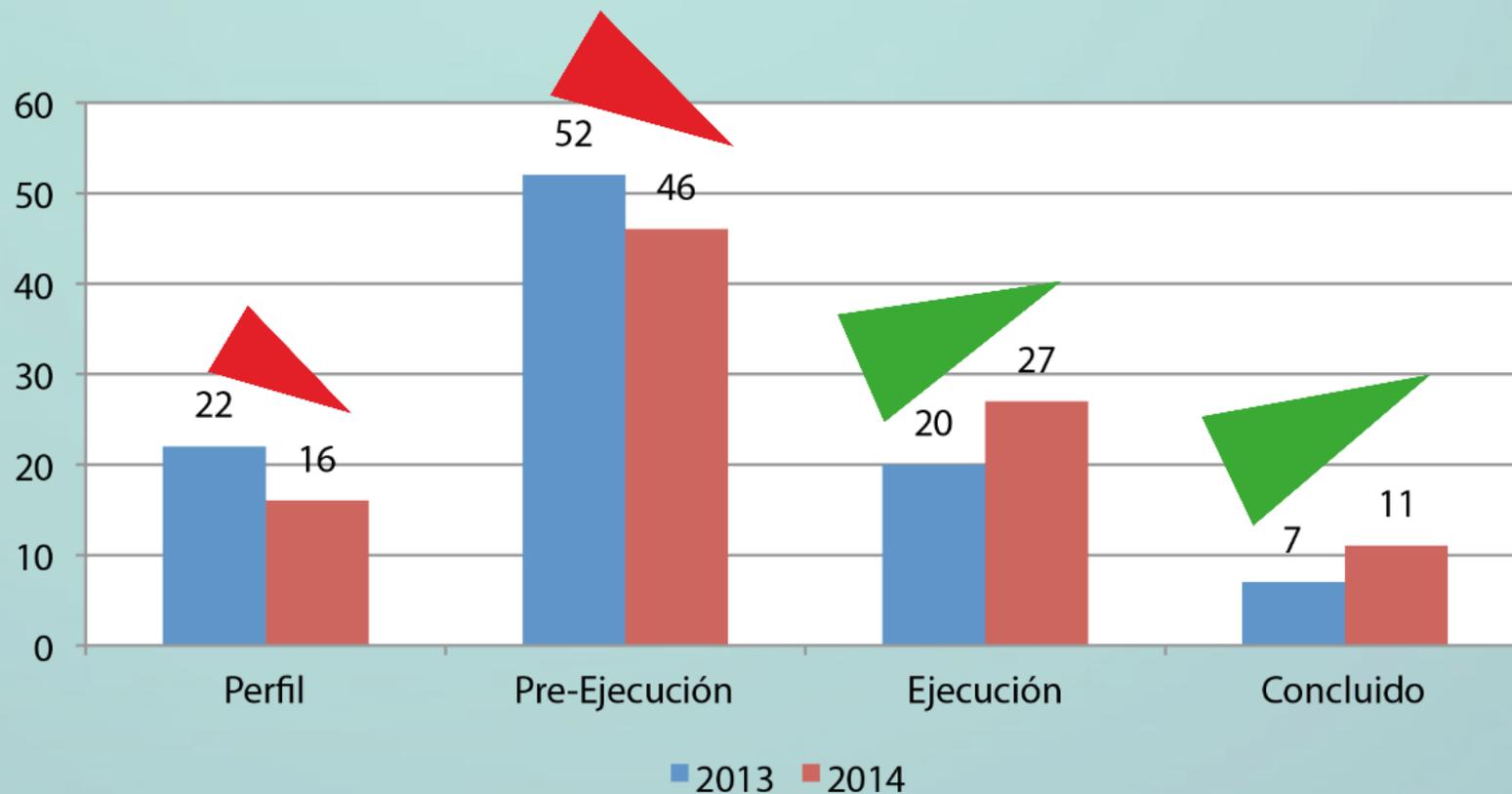
13 PASOS DE FRONTERA



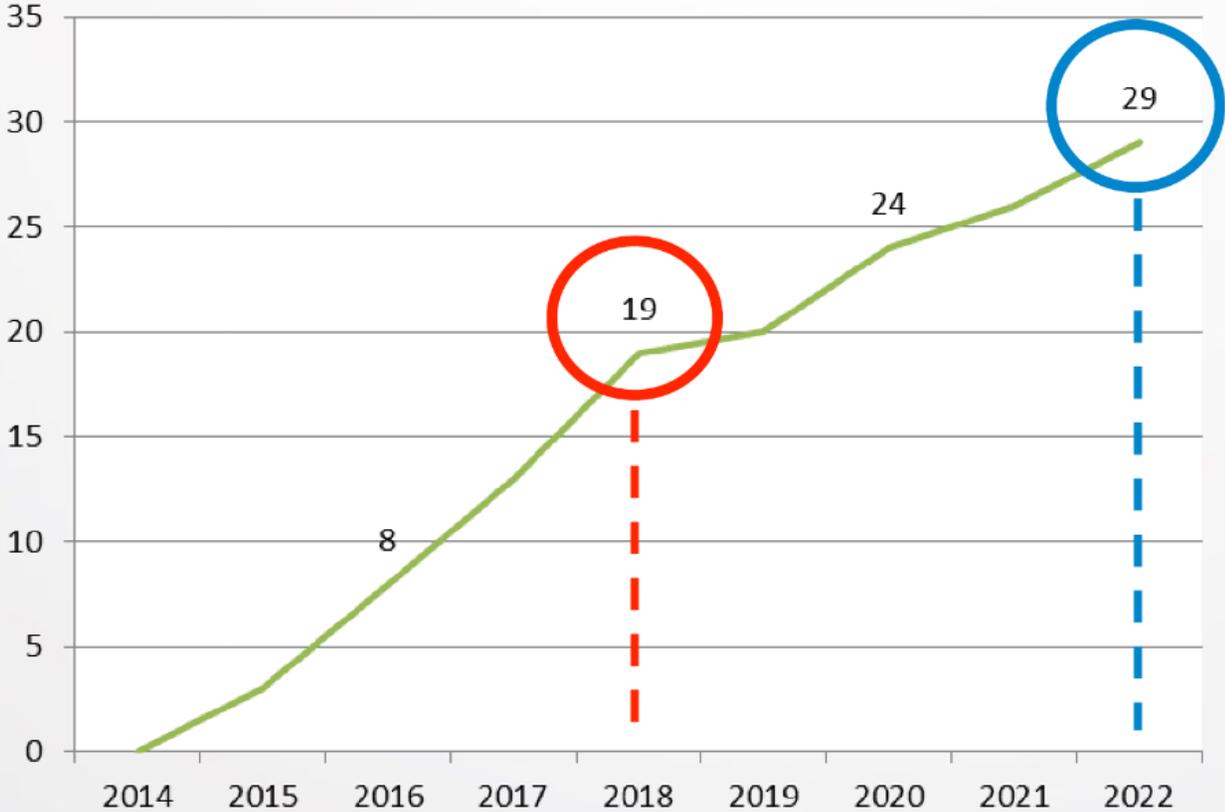
- 1 GASODUCTO TRONCAL DE 1.500 KM
- 2 LÍNEAS DE TRANSMISIÓN DE 500 KV DE 644 KM

Evolución de la API 2013-2014 por Etapas del Ciclo de vida

(en número de proyectos)



Evolución de los concluidos por año hasta finalizar la API



Muchas Gracias



secretaria@iirsa.org **I . I . R . S . A**