



# Proyectos Concluidos de la Cartera del COSIPLAN

Reunión del GTE para la  
Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API  
15 de abril de 2015, Montevideo, Uruguay

# Objetivo de la Sesión

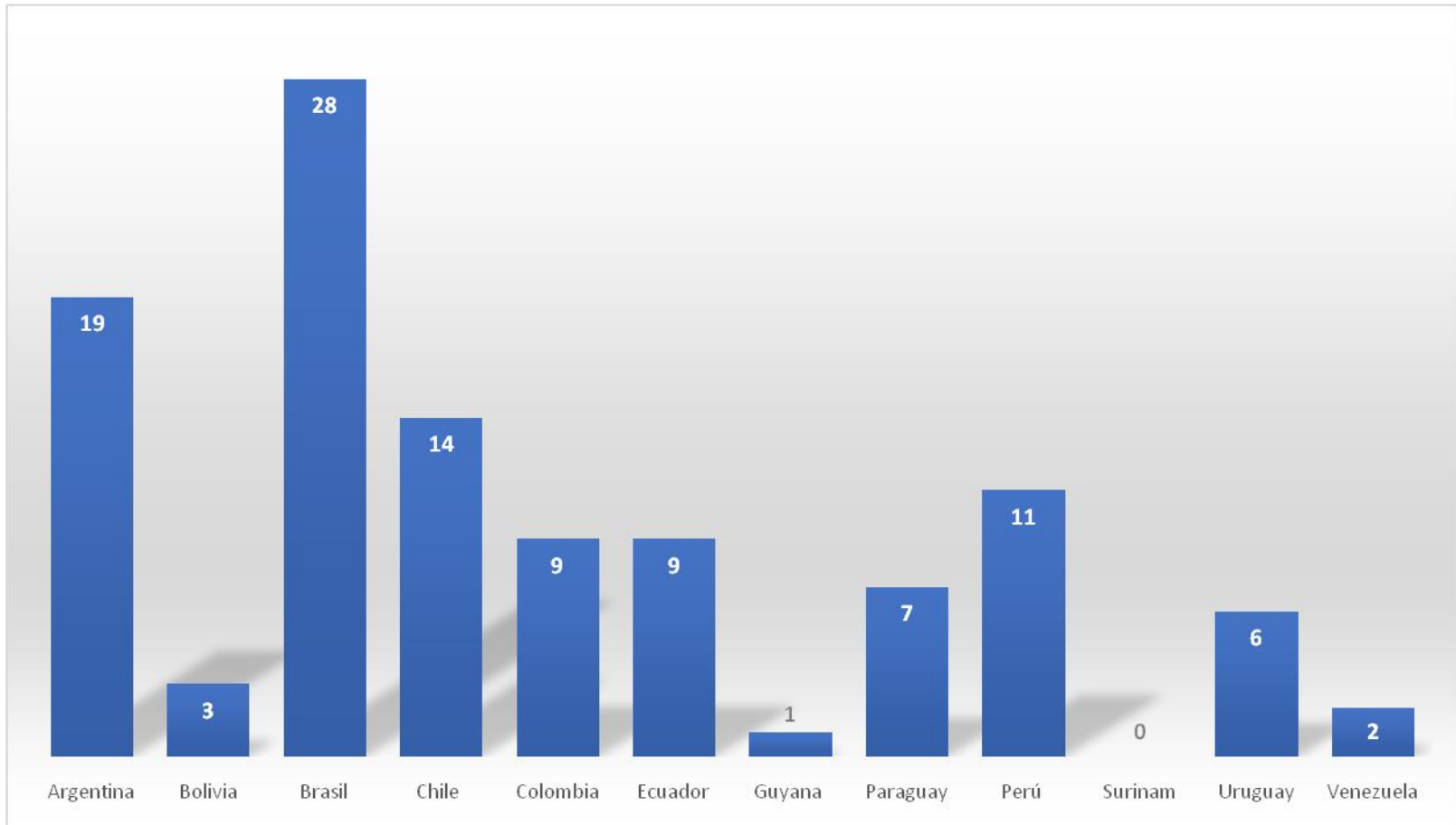
- Presentar un diagnóstico de la información reportada en el SIP sobre los proyectos concluidos de la Cartera.
- Identificar y considerar próximos pasos a fin de comunicar los resultados y beneficios alcanzados por su implementación y conclusión.

# Actividades Realizadas

- Caracterización general de los proyectos concluidos
- Revisión y análisis de la información de las fichas de los proyectos en el SIP
- Interacción con las Coordinaciones Nacionales para identificar mejoras afín de optimizar la información dispuesta y sugerencias para mejorar el SIP

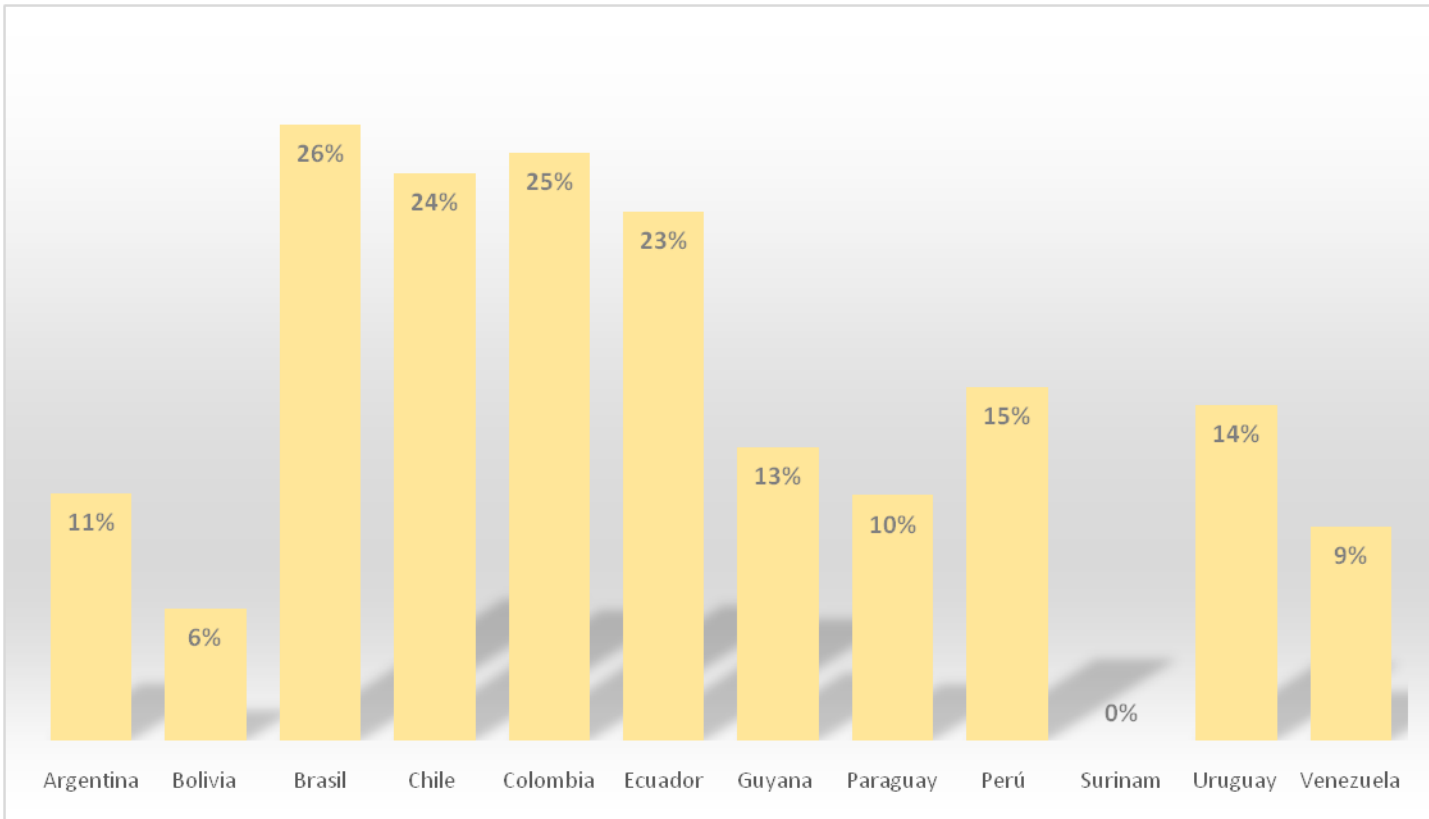
# **Caracterización de los Proyectos Concluidos**

# Número de Proyectos Concluidos por País

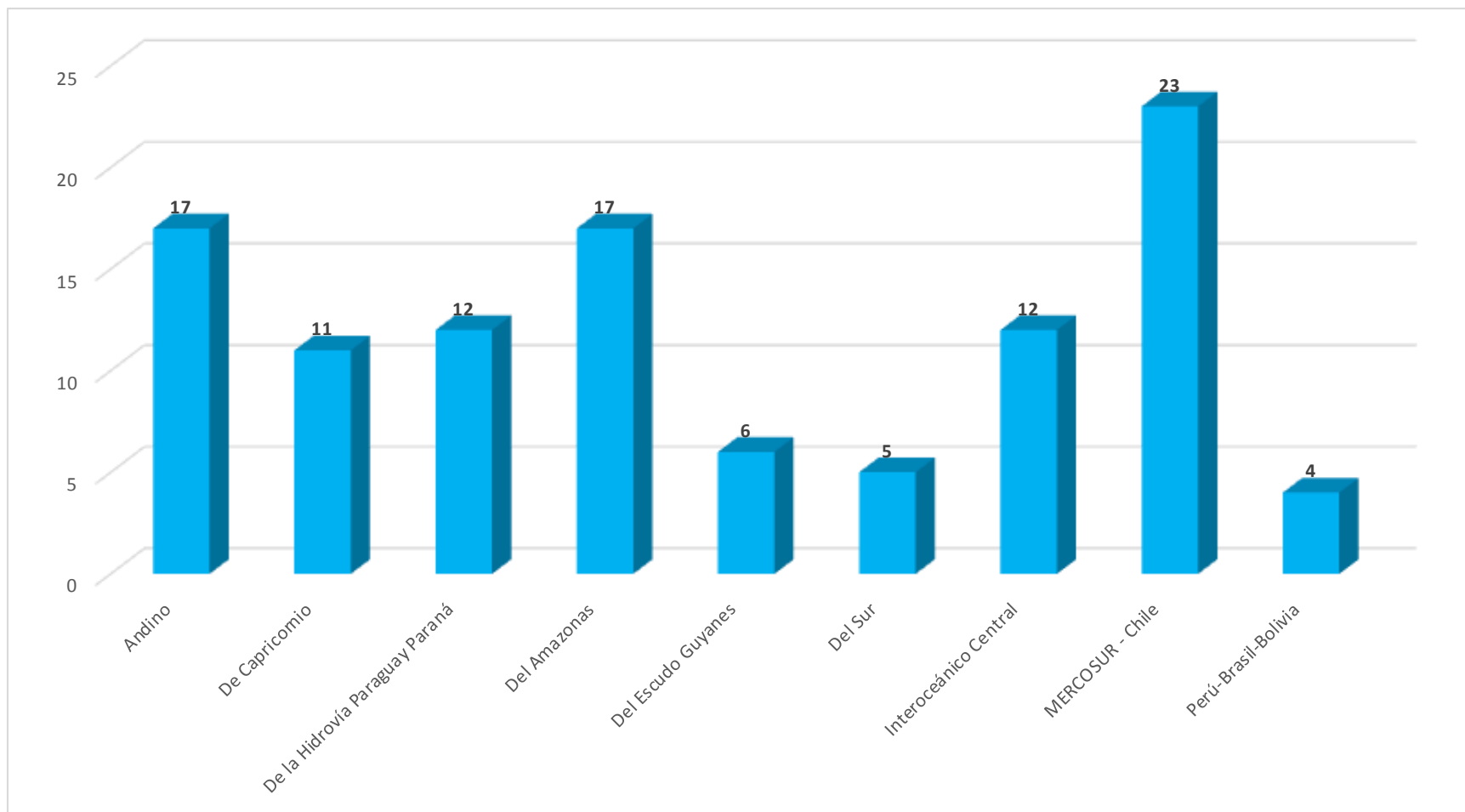


# Proyectos Concluidos

## Porcentaje de Cartera por País

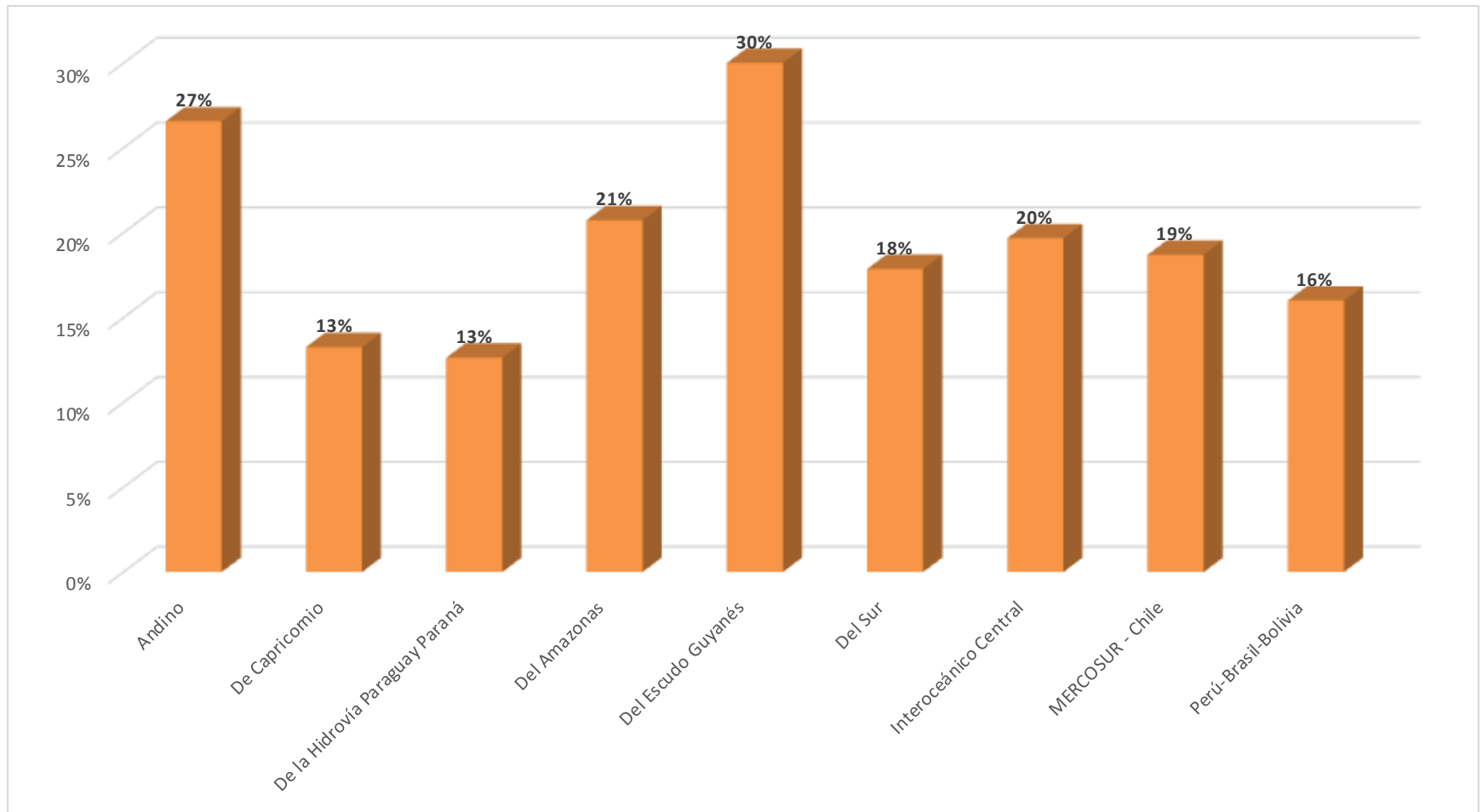


# Proyectos Concluidos por Eje de Integración y Desarrollo (EID)



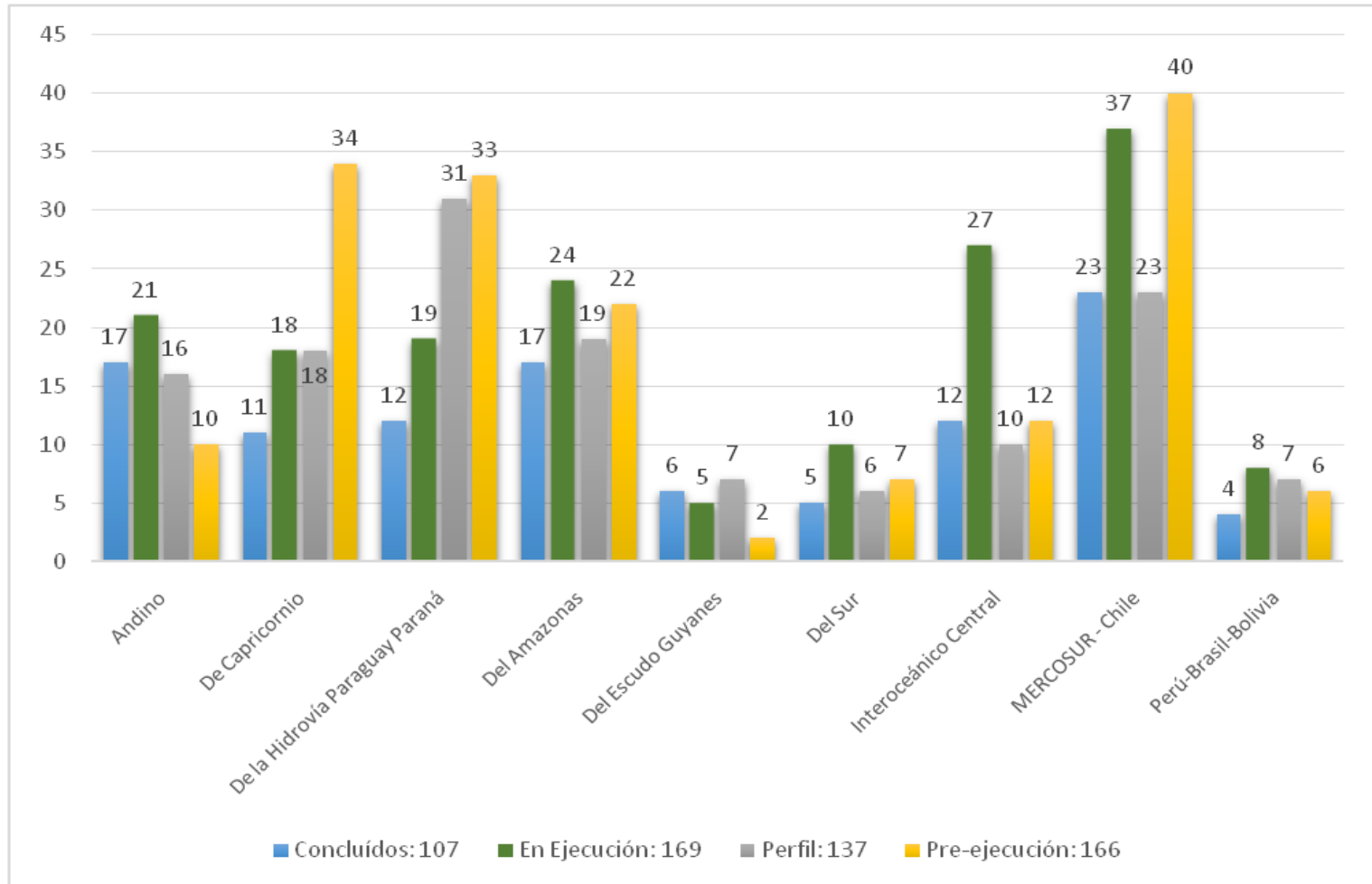
# Proyectos Concluidos

## Porcentaje de Cartera por EID



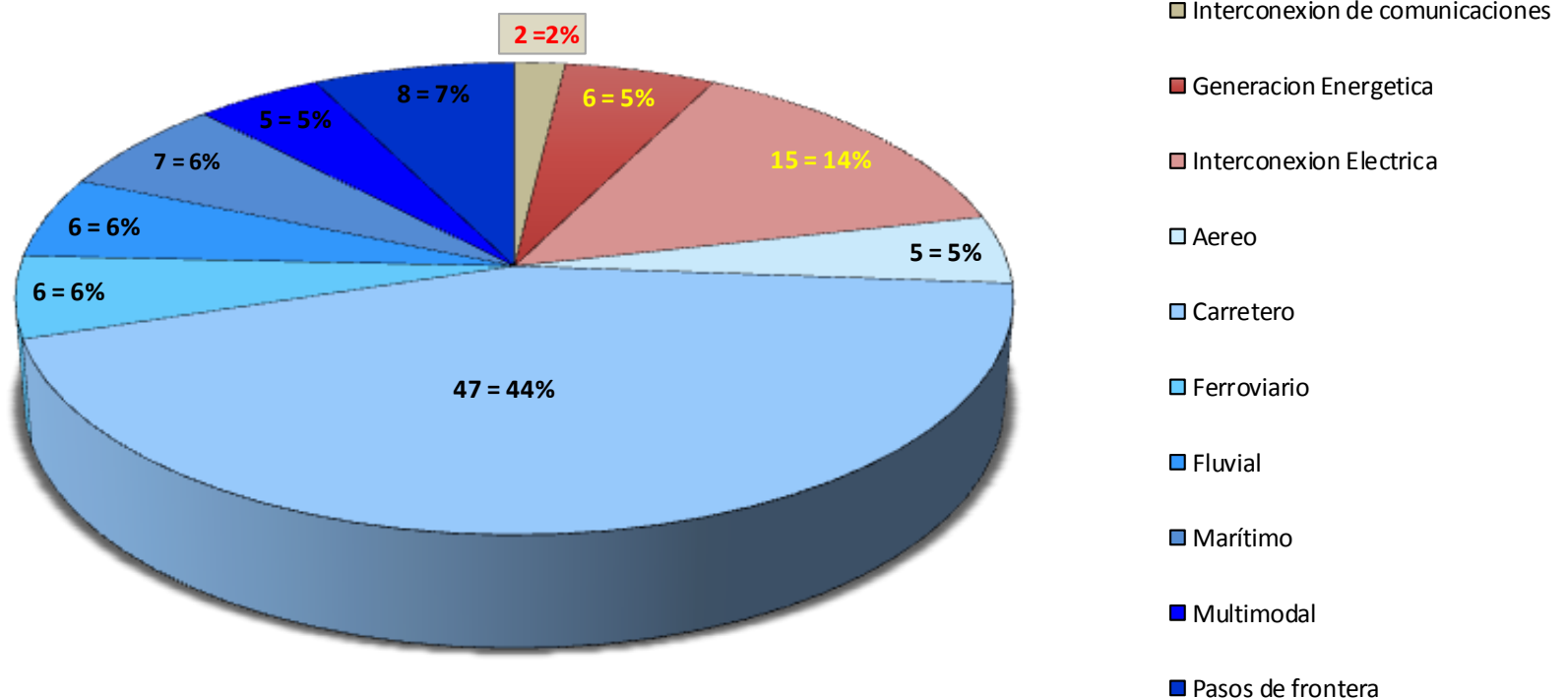


# Proyectos Concluidos / Activos por Eje de Integración y Desarrollo



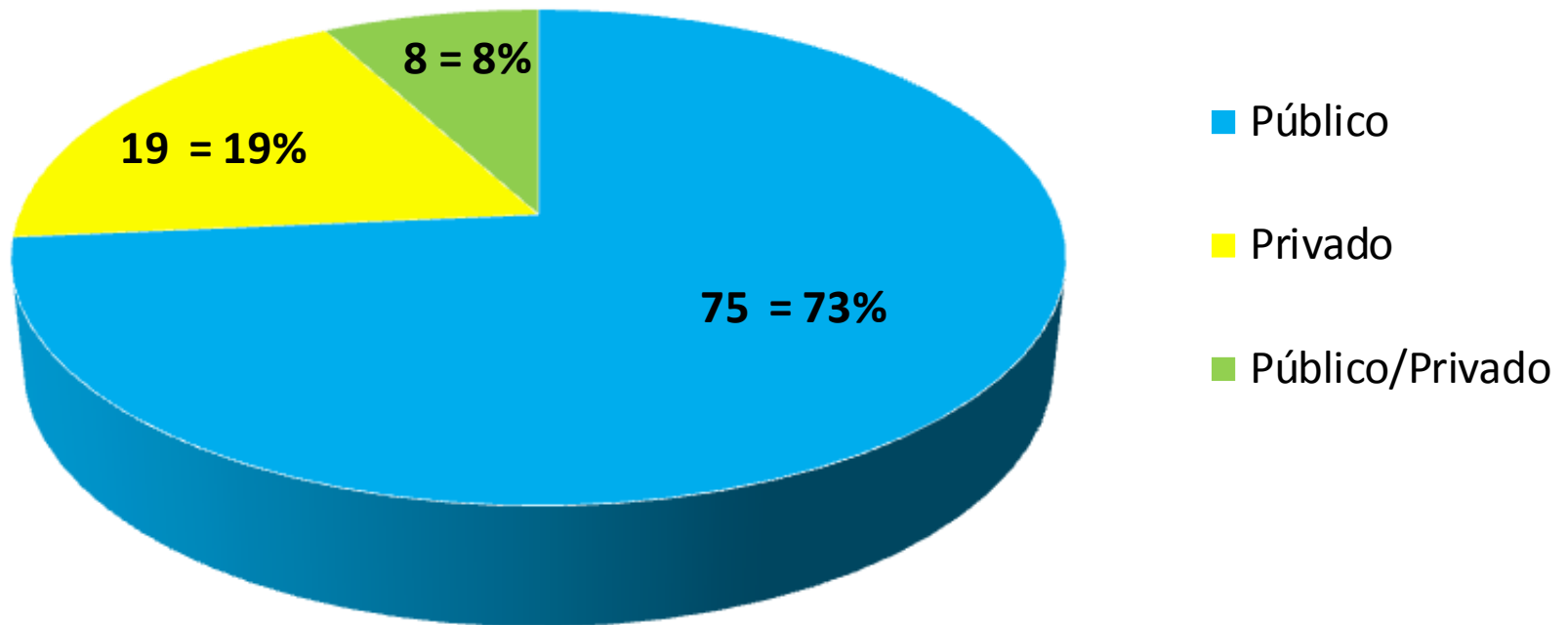
# Proyectos Concluidos por Sector y Sub-Sector

EN NÚMERO Y PORCENTAJE



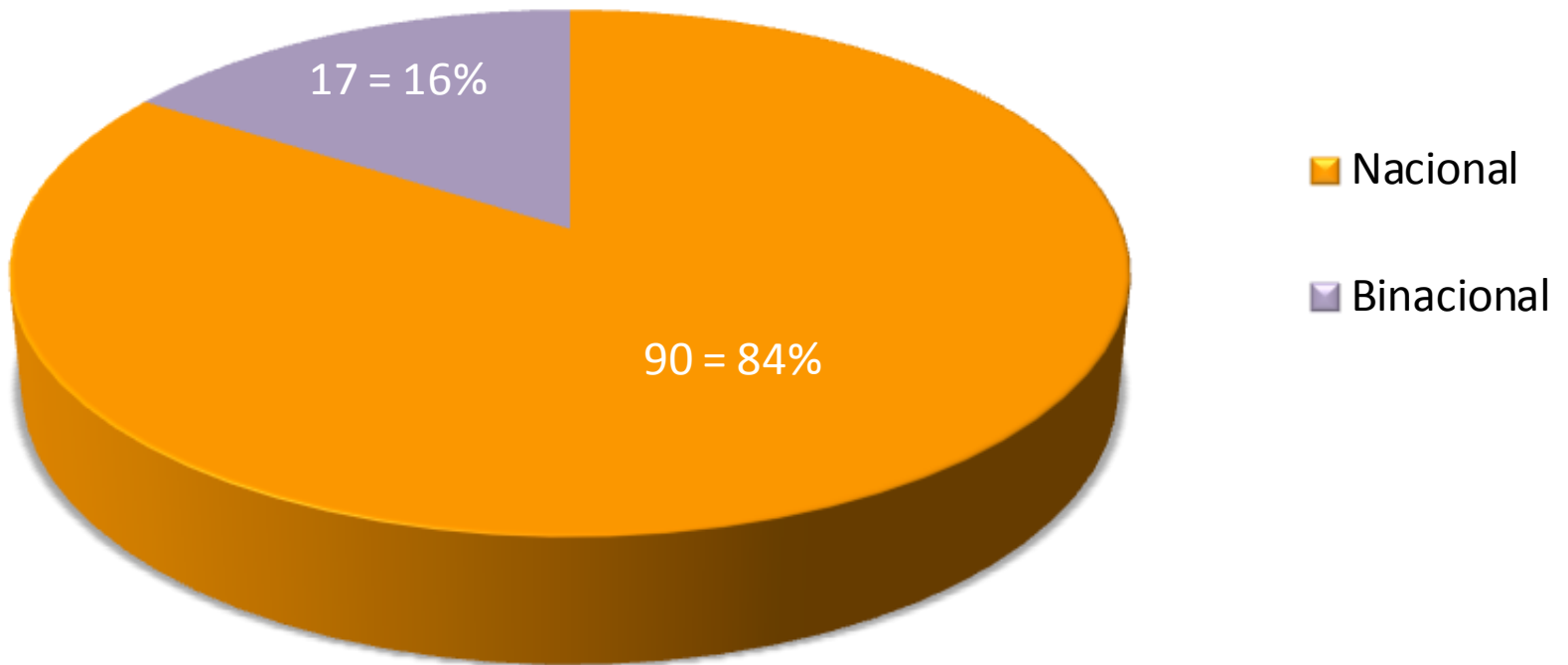
# Proyectos Concluidos por Tipo de Financiamiento

EN NÚMERO Y PORCENTAJE DE PROYECTOS



# Proyectos Concluidos por Ámbito

EN NÚMERO Y PORCENTAJE DE PROYECTOS



# Proyectos API Concluidos

EJE	NOMBRE DEL PROYECTO ESTRUCTURADO	MONTO MILLONES US\$	PAÍS / PAÍSES
ANDINO	MEJORAMIENTO DEL PUENTE JOSÉ ANTONIO PÁEZ	1,28	COLOMBIA
ANDINO	CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE INTERNACIONAL DE RUMICHACA Y MEJORAMIENTO DEL PUENTE EXISTENTE	4,1	COLOMBIA, ECUADOR
DE CAPRICORNIO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - VILLA HAYES)	555	PARAGUAY
DE CAPRICORNIO	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO, TRAMO CHILE (ANTOFAGASTA – SOCOMPA)	0	CHILE
DEL AMAZONAS	CARRETERA TARAPOTO - YURIMAGUAS	231,712828	PERU
DEL AMAZONAS	PUERTO DE PAITA	266,922	PERU
DEL AMAZONAS	CARRETERA PAITA - TARAPOTO	273,650767	PERU
DEL AMAZONAS	TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO	120,3	PERU
DEL ESCUDO GUAYANÉS	RUTA BOA VISTA - BONFIM	15	BRASIL
DEL ESCUDO GUAYANÉS	RUTA LINDEN - GEORGETOWN	35	GUYANA
MERCOSUR-CHILE	RECONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO - CACEQUI	5	BRASIL, URUGUAY

# Proyectos Ancla Concluidos

EJE	NOMBRE DEL PROYECTO ESTRUCTURADO	MONTO MILLONES US\$	PAÍS / PAÍSES
ANDINO	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EJE VIAL N°1	15,87167	ECUADOR, PERU
DE CAPRICORNIO	ACCESOS AL PASO DE JAMA (RUTA NACIONAL N° 52 - EMPALME RUTA NACIONAL N° 9 - LÍMITE CON CHILE)	54	ARGENTINA
DEL AMAZONAS	CARRETERA TARAPOTO - YURIMAGUAS	231,712828	PERU
DEL AMAZONAS	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL SISTEMA SOLIMÕES - AMAZONAS	8	BRASIL
MERCOSUR-CHILE	DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 14 ENTRE PASO DE LOS LIBRES Y GUALEGUAYCHÚ	780	ARGENTINA
MERCOSUR-CHILE	ADECUACIÓN DEL CORREDOR RÍO BRANCO - MONTEVIDEO - COLONIA - NUEVA PALMIRA: RUTAS N° 1, 11, 8, 17, 18 Y 26, RUTAS 23 Y 12	253,5	URUGUAY
MERCOSUR-CHILE	PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO PUENTE ARMERILLO - PASO PEHUENCHE (RUTA CH-115)	60	CHILE
MERCOSUR-CHILE	RECONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 168: TÚNEL SUBFLUVIAL ENTRE PARANÁ Y SANTA FE	40	ARGENTINA
MERCOSUR-CHILE	SISTEMA DE ITAIPÚ (EXISTENTE)	16000	BRASIL, PARAGUAY
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	PAVIMENTACIÓN IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - INAMBARI, INAMBARI - JULIACA / INAMBARI - CUSCO	1975,976972	PERU
		<b>TOTAL</b>	<b>19419,06147</b>

# **Información de las fichas de los proyectos concluidos en el SIP**

# Trabajo Realizado en 2014

- Incorporación de un módulo sobre proyectos concluidos en la ficha con los siguientes campos:
  1. Descriptores
  2. Inversión final del proyecto
  3. Costo total de los estudios
  4. Fecha de inicio de la obra
  5. Fecha de entrega de la obra
- Definición de un cronograma de carga de información en estos campos nuevos 2014-2015



# Ficha del Proyecto Concluido

## FICHA DE PROYECTO


[Exportar a PDF](#)[Volver a Consulta](#)[Nueva Búsqueda](#)


**NOMBRE:** CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR

**CODIGO:** AND88

**EJE:** ANDINO

**GRUPO:** G05: G5 - CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (CARRETERA PANAMERICANA)

**PAÍSES:** PERU 


**ETAPA DEL PROYECTO:** CONCLUIDO 


**ÁMBITO:** NACIONAL

**SECTOR:** Transporte


**SUBSECTOR:** Carretero

**TIPO DE OBRA:** Ampliación de capacidad de la carretera

**API:** NO 

**ANCLA:** NO 

**INVERSIÓN FINAL DEL PROYECTO EN US\$:** 29.517.944


INFORMACIÓN DEL PROYECTO CONCLUIDO 

ALCANCE DEL PROYECTO 

COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO 

ESTADO DEL PROYECTO 

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN 

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA 

# Ficha del Proyecto Concluido

## Módulo de Descriptores

### INFORMACIÓN DEL PROYECTO CONCLUIDO

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Ancho de bermas final	1.20 y 0.75 a cada lado	m
Ancho de calzada final	6.60 y 6.00	m
Ancho de plataforma final	9.00 y 7.50	m
Derecho de Vía final	85.00 y 50.00	m
Jerarquía de la vía final	Red Vial Nacional	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
Longitud de vía final	66.28	km
Número de carriles por vía final	2	número
Número de vías final	1	1 o 2
Puentes final		cantidad
Puentes final		m
Relieve final	66.28	Llana (km)
Relieve final		Montañosa (km)
Relieve final		Ondulada (km)
Superficie de rodadura a implantar final	Rígida	Flexible/Rígida
Superficie final	Carpeta asfáltica	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
Transito medio diario anual final		TMDA
Tuneles final		cantidad
Tuneles final		m
Viaductos final		cantidad
Viaductos final		m

[Ver más...](#)

**INVERSIÓN FINAL DEL PROYECTO EN U\$S:** 29.517.944

**COSTO TOTAL DE LOS ESTUDIOS EN U\$S:** 800.000

**FECHA DE INICIO DE LA OBRA:** 19/12/2009

**FECHA DE ENTREGA DE LA OBRA:** 26/09/2011

# Interacción con las Coordinaciones Nacionales

# Actividades con las CNs

## Objetivos:

1. Identificar necesidades para completar la información y sugerencias para mejorar el SIP
2. Analizar la disponibilidad de información sobre los resultados alcanzados por los proyectos concluidos
3. Relevar el interés de las CNs en realizar actividades/materiales de comunicación de los resultados

## Reuniones / consultas realizadas:

- Asunción, Paraguay: 10 de marzo
- Brasilia, Brasil: 12 de marzo
- Quito, Ecuador: 25 de marzo
- Lima, Perú: 26 de marzo
- Argentina: 9 de abril
- Uruguay: marzo / abril

# Principales conclusiones

- Importancia de profundizar el trabajo en torno a la **información de proyectos concluidos** con el objeto de poder medir **los beneficios y resultados** obtenidos para el desarrollo de los pueblos y la región
- Interés en **fortalecer la difusión** del aporte y beneficios de los proyectos concluidos de la Cartera de COSIPLAN a la Integración Física de Suramérica, a través de la **identificación de contenidos y acciones**, a nivel nacional como regional y extra-regional

# Valor de los Proyectos Concluidos

<b>SOCIALES</b>	mejores condiciones de vida de la comunidad
<b>LOGISTICOS</b>	contribución a cadenas logísticas
<b>CONECTIVIDAD</b>	reducción de distancias y superando barreras geográficas
<b>PRODUCTIVOS</b>	contribución en cadenas productivas y de valor
<b>ASPECTOS AMBIENTALES</b>	sustentabilidad y cuidado ambiental
<b>MAYOR NIVEL DE EMPLEO</b>	contribuyendo a la movilidad social
<b>MECANISMOS DE INVERSIÓN PÚBLICO/PRIVADO</b>	Potenciarlos como herramienta para el crecimiento
<b>GEOPOLITICOS</b>	agendas consensuadas en infraestructura de integración, en la región y hacia el exterior
<b>VALOR CATALÍTICO</b>	planificando la infraestructura física de la región

# Próximas Actividades

- Continuar y profundizar el trabajo que se viene desarrollando como parte de la agenda prevista para 2015, en coordinación y cooperación con las Coordinaciones Nacionales en el ámbito del COSIPLAN
- Concretar en este aspecto los objetivos dispuestos en materia de información, **que contribuyan con contenidos de valor**, para la generación de nuevo material e instrumentos de difusión, que puedan amplificar los beneficios y logros obtenidos

# 107 Proyectos Concluidos de Integración Física Regional

**Un Desafío!**

Divulgar sus beneficios a la región y los logros obtenidos, se constituye en una oportunidad de continuar

*Aumentando la calidad de vida de nuestros países y comunidades*

*Propiciando el aumento en los niveles y tipo de inversión*

*Aumentando el conocimiento de lo realizado en diferentes ámbitos de interés*

*Poniendo en conocimiento de las Autoridades tomadoras de decisión dichos logros*



# MUCHAS GRACIAS

Miguel Amui  
Consultor