

Reunión de los Grupos Técnicos Ejecutivos de los Ejes de Integración y Desarrollo para la actualización de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)

22 al 24 de abril de 2014
Hotel Embassy Suites
Bogotá, Colombia

NOTAS DE LAS REUNIONES POR EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Los días 22, 23 y 24 de abril de 2014 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la Reunión de los Grupos Técnicos Ejecutivos de los Ejes de Integración y Desarrollo para la actualización de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API). La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Uruguay, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA.

Las tareas preparatorias realizadas por las delegaciones presentes consistieron en:

1. Actualizar los campos dinámicos de cada ficha de proyectos en el SIP (monto, etapa y situación) y cargar la información en las fichas de proyectos vacías.
2. Preparar y enviar a la Secretaría del CCT un listado con los Grupos de Proyectos cuya Función Estratégica se sugiere actualizar, incluyendo una propuesta de nueva versión.
3. Preparar información actualizada sobre el estado de avance de los Proyectos Ancla por etapa y sub-etapa.
4. Preparar información sobre los proyectos en etapa de perfil cuyo año de ingreso a la Cartera es anterior a 2008.
5. Actualizar la información del SMP en los proyectos individuales de la API y cargar la información en el SMP para los proyectos incompletos. Identificar las causas de los desvíos respecto al cronograma de implementación a la fecha.
6. Preparar y enviar a la Secretaría del CCT un listado de proyectos que se desean incorporar y/o excluir de la Cartera (altas y bajas), así como aquellos proyectos en los que de manera particular se considere oportuno conversar con el resto de los países. En el caso de los proyectos a incorporar se requiere preparar la ficha correspondiente.
7. Revisar los temas pendientes de resolución por parte de los países mencionados en las Notas de las reuniones de GTE de cada EID del año 2013.

Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Proponer la revisión de las Funciones Estratégicas de aquellos Grupos de Proyectos que los países hayan identificado que requieren actualización; y (ii) Presentar la actualización de la información de los proyectos de la Cartera del COSIPLAN y de la API por Eje de Integración y Desarrollo.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID.
2. Revisión de la Cartera del EID por Grupo de Proyecto. En cada caso se analizó:
 - a. Función Estratégica, en el caso que se haya propuesto su revisión.
 - b. Proyecto Ancla, con énfasis en el estado de avance.
 - c. Proyectos del Grupo, con énfasis en los proyectos con fichas incompletas en el SIP y proyectos en etapa de perfil cuyo año de ingreso a la Cartera es anterior a 2008.
 - d. Proyectos de la API, con énfasis en los proyectos con SMP incompleto y que presentan desvíos respecto a su cronograma de implementación a la fecha.
 - e. Propuestas de altas y bajas de proyectos en la Cartera. Actualización de los proyectos con información suministrada por las delegaciones de los países presentes, en los casos que se consideró conveniente.

OBSERVACIONES GENERALES

En consonancia con lo dispuesto en el Plan de Trabajo 2014 de COSIPLAN-IIRSA, los proyectos individuales de la API fueron analizados en los Grupos de Proyectos correspondientes con el resto de los proyectos de la Cartera de COSIPLAN.

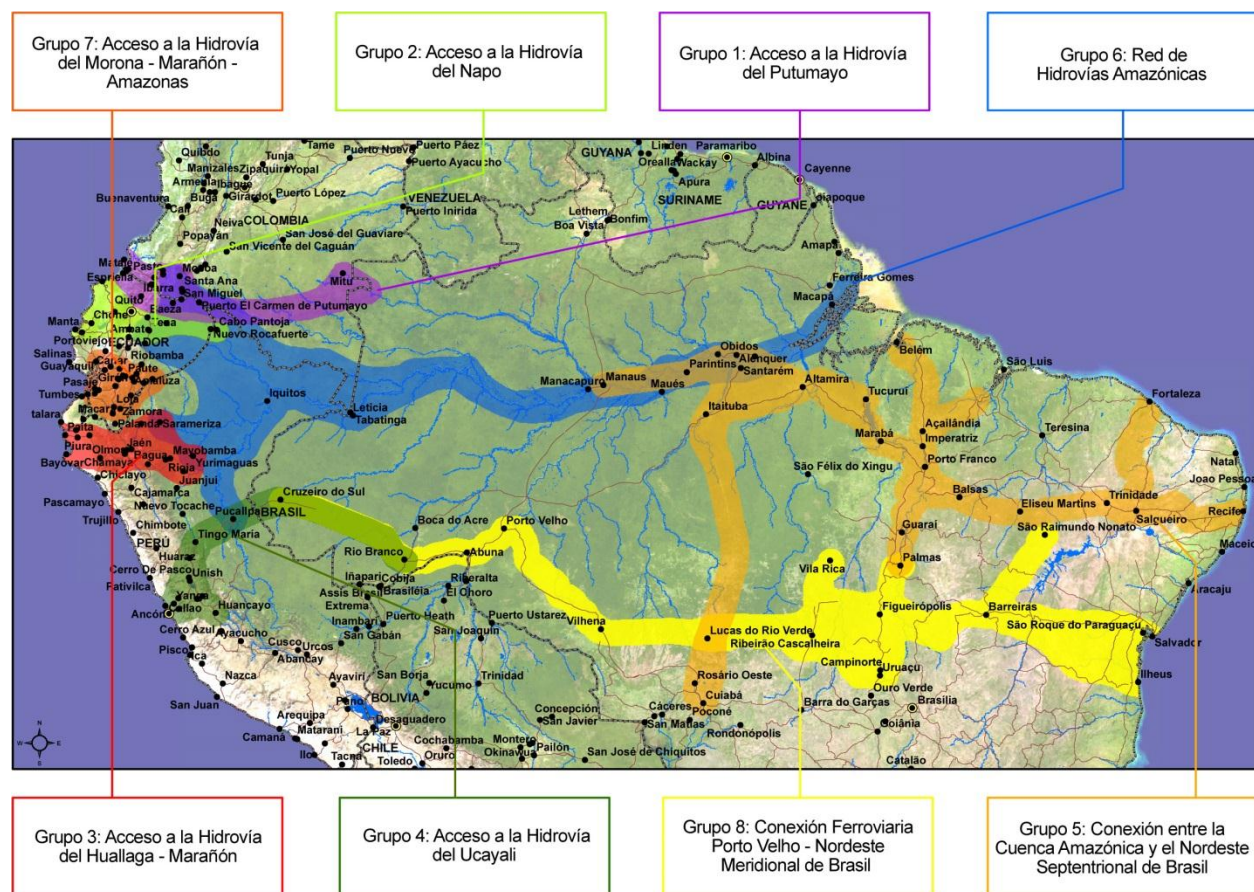
Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a las Coordinaciones Nacionales de Bolivia, Suriname y Venezuela actualizar la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP). La ausencia de esas delegaciones en la reunión reduce el avance de la Cartera en 19 Grupos de Proyectos correspondientes a 6 Ejes de Integración y Desarrollo.

Las delegaciones de Colombia, Ecuador y Perú, correspondientes al Eje Andino, realizarán las consultas internas necesarias para determinar la pertinencia de mantener los proyectos que conforman este Grupo en la Cartera del COSIPLAN. Adicionalmente, solicitan a la Presidencia Pro Tempore realizar gestiones para incorporar el análisis del Grupo de Proyectos 10 del Eje Andino "SISTEMAS DE COMUNICACIONES Y CONECTIVIDAD" en la agenda del Grupo de Trabajo de Telecomunicaciones, que tendrá lugar en Montevideo en el mes de mayo.

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DEL AMAZONAS

Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

El Eje del Amazonas está conformado por 8 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 1: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO

AMA05 ADECUACIÓN DEL PUERTO DE EL CARMEN. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Ecuador informa que el proyecto no se ejecutaría hasta 2025. Este proyecto está dentro del Plan de Movilidad de Ecuador. La delegación de Ecuador realizará las consultas correspondientes para determinar la continuidad del proyecto en la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto continuará en la Cartera.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA05 continúa en la Cartera.

AMA06 ADECUACIÓN DEL PUERTO DE SAN LORENZO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Ecuador informa que el proyecto no se encuentra dentro del Plan de Movilidad de Ecuador y realizarán las consultas correspondientes para determinar la continuidad del proyecto en la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto continuará en la Cartera. Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA06 continúa en la Cartera.

AMA09 REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO SAN LORENZO - EL CARMEN. La delegación de Ecuador informa que el proyecto está concluido y actualizará la información en la ficha del proyecto.

AMA60 INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA YAVARATÉ (MITÚ) - FRONTERA CON BRASIL. La delegación de Colombia solicita excluir el proyecto de la Cartera. Esto se debe a que el estudio realizado determinó que esta interconexión no era viable, desde el punto de vista técnico y económico, por los costos del proyecto en relación al número de usuarios. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda excluido.

GRUPO 2: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL NAPO

AMA11 CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO DE TENA. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra concluido y actualizará la información en la ficha del proyecto.

AMA14 PUERTO DE ESMERALDAS. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información de etapa y monto en la ficha del proyecto.

AMA61 IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO DEL COCA. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información de etapa y monto en la ficha del proyecto.

AMA71 PROYECTO ANCLA: PUERTO DE PROVIDENCIA. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Ecuador actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

GRUPO 3: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL HUALLAGA - MARAÑÓN

La delegación de Perú propone modificar la Función estratégica del Grupo por:

- Mejorar las condiciones de navegación y la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón, para consolidar el Corredor como factor de integración de la Sierra con la Amazonía en el Perú y su complementariedad con los Estados de Amazonas y Pará de Brasil.
- Articular la Región Sur y Sur Este de Ecuador con la Amazonía Peruana y convertirse en la vía de interconexión con la Cuenca del Atlántico.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

AMA18 AEROPUERTO DE YURIMAGUAS. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Perú realizará las consultas correspondientes para determinar la continuidad del proyecto en la Cartera e informará los resultados en el próximo GTE.

AMA23 PUERTO DE SARAMIRIZA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Perú informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto

GRUPO 4: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI

La delegación de Perú propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Consolidar la vinculación e integración de las Regiones Costa, Sierra y Selva del Perú e interconectar el principal Centro Urbano Industrial y el territorio central del país con la zona de los Estados de Amazonas y Pará en Brasil.
- Potenciar la interconexión de la zona centro oriental del continente con las cuencas del Pacífico y Atlántico.

Las delegaciones están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

AMA28 INTERCONEXIÓN TERRESTRE PUCALLPA - CRUZEIRO DO SUL. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004 Las delegaciones de Brasil y Perú informan que se está estudiando el proyecto a nivel bilateral y realizarán las consultas correspondientes para determinar la continuidad del proyecto en la Cartera durante el próximo GTE.

AMA32 AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2005. La delegación de Perú informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

AMA64 IIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA. La delegación de Perú informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

GRUPO 5: CONEXIÓN ENTRE LA CUENCA AMAZÓNICA Y EL NORDESTE SEPTENTRIONAL DE BRASIL

AMA83 PATIO MULTIMODAL DE PORTO FRANCO (FERROVÍA NORTE-SUR). La delegación de Brasil actualizará el monto en la ficha del proyecto.

AMA85 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA BR-230 BALSAS (MA) - MARABÁ (PA). La delegación de Brasil actualizará el monto en la ficha del proyecto.

GRUPO 6: RED DE HIDROVÍAS AMAZÓNICAS

La delegación de Perú propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para promover la integración y el desarrollo sostenible de la región en sus dimensiones económica, social y ambiental y generar flujos de transporte de larga distancia.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

AMA37 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO IÇÁ. La delegación de Brasil informa que se está desarrollando un estudio de viabilidad del proyecto. La delegación de Brasil solicita excluir el proyecto e incorporarlo en el AMA38 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RIO PUTUMAYO debido que es el mismo río y solamente modifica su nombre al pasar la frontera. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **excluido**.

AMA38 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO. Se incorpora el AMA37 al proyecto y se propone modificar el nombre por "MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO - IÇÁ" y el proyecto pasa a ser multinacional con la incorporación de Brasil. Las delegaciones presentes están de acuerdo y realizarán las actualizaciones correspondientes en la ficha del proyecto. El nombre del proyecto queda **modificado**.

AMA70 MUELLE DE LETICIA. La delegación de Colombia informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

PASO DE FRONTERA SANTA ROSA (PERU), TABATINGA (BRASIL) Y LETICIA (COLOMBIA) La delegación de Perú solicitó incluir el proyecto "PASO DE FRONTERA SANTA ROSA (PERU), TABATINGA (BRASIL) Y LETICIA (COLOMBIA)". El Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia mantiene su posición expresada en 2013 de recomendar no incluir este proyecto en la Cartera de Proyectos de COSIPLAN, dado que aún debe discutirse en una instancia bilateral. Se informarán avances en la próxima reunión de GTE.

GRUPO 7: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL MORONA - MARAÑÓN - AMAZONAS

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Mejorar la logística de integración entre las provincias del sur de Ecuador y del noreste de Perú con el estado de Amazonas de Brasil, a través de una vía fluvial hacia Manaos.

La Función Estratégica queda **modificada**.

AMA45 PROYECTO ANCLA: PUERTO DE TRANSFERENCIA DE CARGA MORONA. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en etapa de perfil y actualizará la información en la ficha del proyecto y la información del ciclo de vida en el SMP.

AMA49 NUEVO AEROPUERTO DE PUERTO MORONA. La delegación de Ecuador informa que actualizará la información del monto en la ficha del proyecto.

AMA50 EXTENSIÓN ELÉCTRICA DE 22 KV DESDE PROYECTO HIDROELÉCTRICO SANTIAGO DE MORONA (400 KW). El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **excluido**.

AMA51 PROYECTO HIDROELÉCTRICO MORONA (1MW) El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **excluido**.

AMA52 PROYECTO HIDROELÉCTRICO RÍO LUIS. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **excluido**.

AMA53 PROYECTO K4 FRONTERA SUR (ACCESO A SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES). El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **excluido**.

GRUPO 8: CONEXIÓN FERROVIARIA PORTO VELHO - NORDESTE MERIDIONAL DE BRASIL

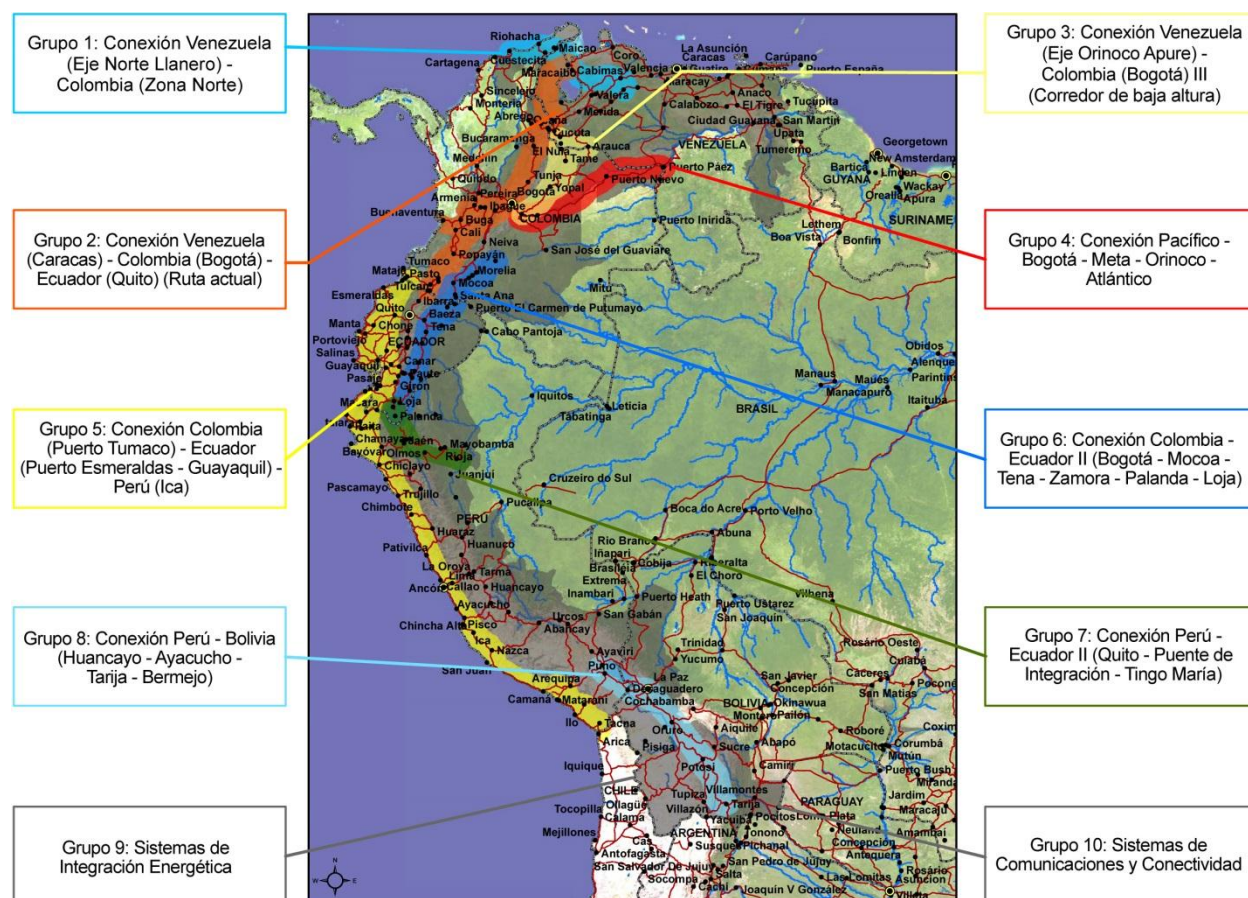
AMA93 PATIO MULTIMODAL DE PALMAS (FERROVÍA NORTE-SUR). La delegación de Brasil actualizará la información de monto en la ficha del proyecto.

Proyectos de la API

Los proyectos individuales de la API fueron analizados en los Grupos de Proyectos correspondientes.

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE ANDINO

El Eje Andino está conformado por 10 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a las Coordinaciones Nacionales de Bolivia y Venezuela que actualicen la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP).

**GRUPO 2: CONEXIÓN VENEZUELA (CARACAS) - COLOMBIA (BOGOTÁ) - ECUADOR (QUITO)
(RUTA ACTUAL)**

La delegación de Ecuador propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Potenciar las relaciones económicas de Ecuador, Colombia y Venezuela a través de vías pavimentadas existentes que requieren mejorar el funcionamiento de sus pasos de frontera y resolver cuellos de botella específicos.

En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo la Función Estratégica quedará modificada.

AND81 PROYECTO ANCLA: MEJORAMIENTO DE LOS PASOS DE FRONTERA EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER Y EL ESTADO DE TÁCHIRA. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Colombia actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

AND83 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TIENDITAS. La delegación de Colombia informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la etapa y el monto en la ficha del proyecto

La delegación de Colombia propone incluir el proyecto: CONSTRUCCIÓN DE LÍNEA DE INTERCONEXION A 34.5 KV ENTRE SAN FERNANDO ATABAPO (VENEZUELA) E INIRIDA DEPARTAMENTO DE GUAINIA (COLOMBIA). El proyecto se encuentra en ejecución y es binacional entre Colombia y Venezuela. . En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto quedará incluido.

GRUPO 5: CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (ICA)

La delegación de Perú propone modificar el nombre del Grupo por: GRUPO 5: CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) – ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (CARRETERA PANAMERICANA)

Adicionalmente, la delegación de Perú propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Potenciar las relaciones comerciales y turísticas del principal corredor vial que articula las zonas costeras de Perú y Ecuador, así como del Pacífico Sur colombiano.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del Grupo y la Función Estratégica quedan **modificados**.

AND23 PROYECTO LA ESPRIELLA - RÍO MATAJE INCLUYE PUENTE SOBRE RÍO MATAJE. Las delegaciones de Colombia y Ecuador informan que el proyecto se encuentra en pre-ejecución. La delegación de Ecuador actualizará la información en la ficha del proyecto.

AND24 REHABILITACIÓN DEL TRAMO BORBÓN - SAN LORENZO (MATAJE). El proyecto se encuentra en perfil desde el 2004. La delegación de Ecuador solicita modificar el nombre por REHABILITACION DEL TRAMO BORBON - SAN LORENZO - MATAJE y actualizará la información en la ficha del proyecto.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto queda **modificado**.

AND28 AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES). El proyecto está compuesto por varios componentes lo cual dificulta la programación del ciclo de vida. La delegación de Perú analizará la necesidad de sub-dividir el proyecto para el próximo GTE en función de los estudios que se están realizando.

AND87 PANAMERICANA SUR, ICA - FRONTERA CON CHILE. La delegación de Perú informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

AND93 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EJE VIAL N°3 SULLANA - MACARÁ – LOJA. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información de etapa y monto en la ficha del proyecto.

GRUPO 6: CONEXIÓN COLOMBIA - ECUADOR II (BOGOTÁ - MOCOA - TENA - ZAMORA - PALANDA - LOJA)

Las delegaciones de Ecuador y Colombia proponen modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Desarrollar un corredor que potencie las relaciones comerciales entre zonas del centro y sur de Colombia con el norte y centro amazónico de Ecuador.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

AND31 PROYECTO ANCLA: CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SAN MIGUEL. Las delegaciones de Colombia y Ecuador realizarán las consultas pertinentes y actualizarán la información en la ficha del proyecto.

AND37 CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ZAMORA - PALANDA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Ecuador actualizará la información en la ficha del proyecto.

AND79 MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO MOCOA - SANTA ANA - SAN MIGUEL. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Colombia actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

AND90 PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO SAN VICENTE DEL CAGUÁN - SAN JOSÉ DE FRAGUA - EL PROVENIR. La delegación de Colombia informa que el proyecto se encuentra en etapa de pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

GRUPO 7: CONEXIÓN PERÚ - ECUADOR II (QUITO - PUENTE DE INTEGRACIÓN - TINGO MARÍA)

Las delegaciones de Ecuador y Perú acuerdan modificar el nombre del Grupo por "CONEXIÓN PERÚ - ECUADOR II (LOJA - PUENTE DE INTEGRACIÓN - YURIMAGUAS)"

Adicionalmente, las delegaciones de Ecuador y Perú acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Desarrollar un corredor internacional de comercio a partir del mejoramiento de las vías que unen las ciudades de Loja Vilcabamba, y Tarapoto y Yurimaguas. Este corredor integrara el sur andino de Ecuador con la selva norte de Perú y proyección a las hidro vías amazónicas.

El nombre del Grupo y la Función Estratégica quedan **modificados**.

GRUPO 8: CONEXIÓN PERÚ - BOLIVIA (HUANCAYO - AYACUCHO - TARIJA - BERMEJO)

La delegación de Perú propone modificar el nombre del Grupo por: "CONEXIÓN PERÚ - BOLIVIA (CUSCO - LA PAZ - TARIJA - BERMEJO)"

Adicionalmente, la delegación de Perú propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Potenciar el turismo y las relaciones económicas entre las ciudades andinas de Perú (Cusco, Puno) y Bolivia (La Paz, Tarija) que operan a través de vías terrestres y ampliarlas hacia la zona andina central de Perú y al noroeste argentino.

En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, la Función Estratégica quedará modificada.

AND47 PROYECTO ANCLA: CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO. El proyecto presenta sub-etapas vencidas, la delegación de Perú actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

GRUPO 9: SISTEMAS DE INTEGRACIÓN ENERGÉTICA

AND58 DOS MICROCENTRALES EN CHINCHIPE Y TAGUIEN. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto quedará excluido.

AND59 MICROCENTRAL EN LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto quedará excluido.

AND60 EXTENSIÓN DEL OLEODUCTO NOR-PERUANO. Las delegaciones de Ecuador y Perú realizarán consultas sobre este proyecto con el propósito de definir su continuidad en la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes de 20 de mayo, el proyecto continuará en la Cartera.

AND66 PROYECTO INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA COLOMBIA - ECUADOR, SEGUNDA ETAPA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. Las delegaciones de Colombia y Ecuador realizarán las consultas sobre este proyecto con el propósito de definir su continuidad en la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes de 20 de mayo, el proyecto continuará en la Cartera.

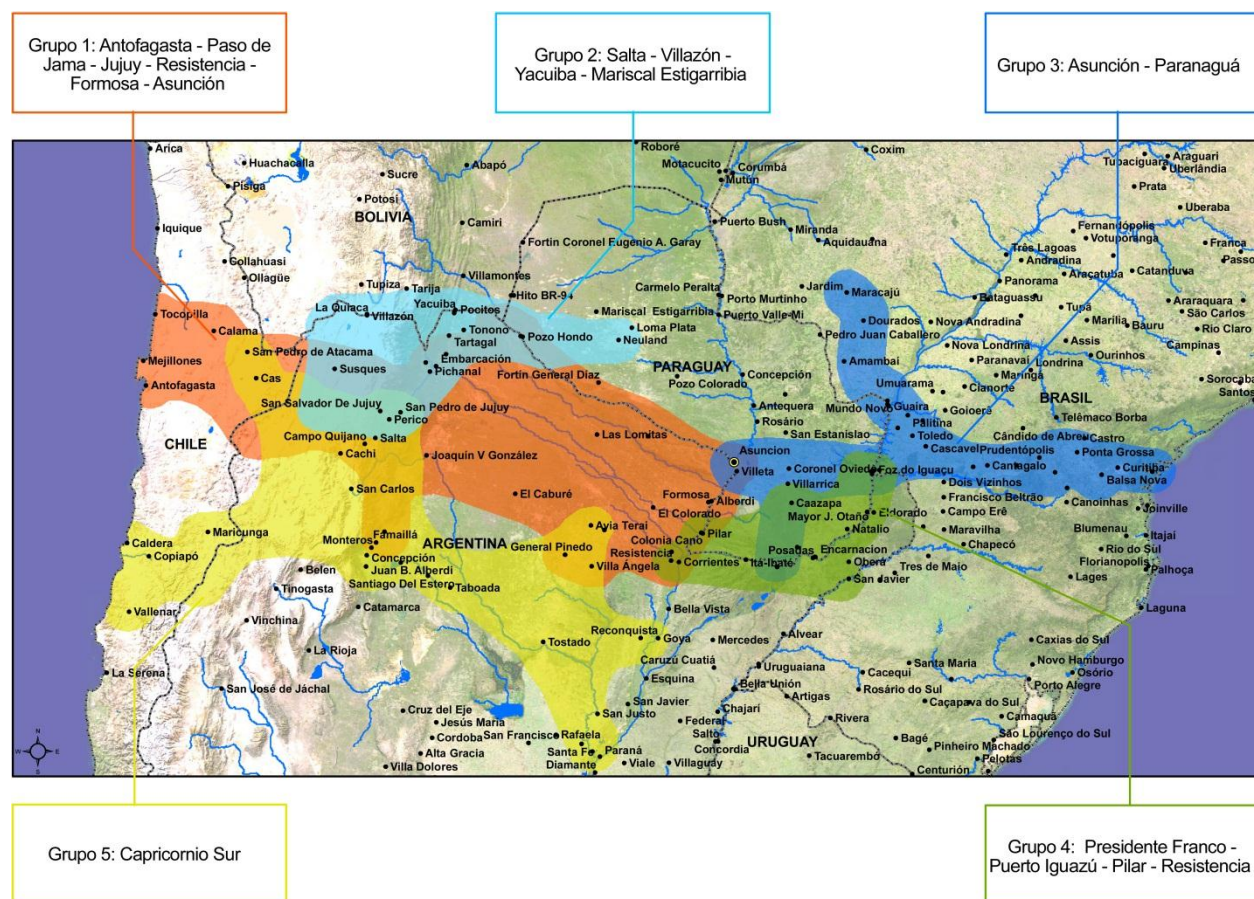
GRUPO 10: SISTEMAS DE COMUNICACIONES Y CONECTIVIDAD

Las delegaciones realizarán las consultas internas para determinar la pertinencia de mantener estos proyectos en la Cartera del COSIPLAN.

Adicionalmente, solicitan a la Presidencia Pro Tempore realizar gestiones para incorporar el análisis del Grupo de Proyectos 10 del Eje Andino en la agenda del Grupo de Trabajo de Telecomunicaciones, que tendrá lugar en Montevideo en el mes de mayo.

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DEL CAPRICORNIO

El Eje de Capricornio está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a la Coordinación Nacional de Bolivia que actualice la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP).

GRUPO 1: ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA - FORMOSA - ASUNCIÓN

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Mejorar las condiciones de integración productiva y logística del noroeste argentino, sur de Bolivia, Paraguay y Chile.
- Fortalecer la conectividad de los territorios involucrados hacia el Pacífico y hacia la Hidrovía Paraná - Paraguay.
- Aprovechamiento de las complementariedades para el desarrollo del turismo integrado (NOA argentino, Sur de Bolivia y Norte de Chile).

La Función Estratégica queda **modificada**.

CAP39 REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C14: SALTA - SOCOMPA. El proyecto presenta sub-etapas vencidas, la delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

CAP85 NODO MULTIMODAL SUSQUES. La delegación de Argentina realizará las consultas correspondientes para revisar la prioridad del proyecto y su continuidad en la Cartera. En caso de no recibir comentarios hasta el 20 de mayo, el proyecto continuará en la Cartera.

GRUPO 2: SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Reducción de costos y mayor seguridad en el flujo de bienes y servicios entre Argentina, Bolivia y Paraguay.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Articulación entre los Ejes Interoceánico Central y de Capricornio,
- Ordenamiento de la dinámica territorial y disminución del impacto ambiental de la misma.

La Función Estratégica del Grupo queda **modificada**.

CAP10 PROYECTO ANCLA: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA. La delegación de Argentina informa que hacia fin de año se estaría en condiciones de llamar a licitación. Se han puesto de acuerdo con la traza y la ubicación del puente entre ambos gobiernos. La delegación de Argentina actualizará el monto del proyecto en la ficha y el ciclo de vida en el SMP.

CAP11 REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA. La delegación de Argentina informa que es necesario actualizar los estudios y obtener el financiamiento. Este proyecto está conectado con el CAP81 y el CAP50, que en conjunto mejorarían la interconexión con Bolivia.

CAP50 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LÍMITE CON BOLIVIA). La delegación de Argentina informa que existe una discusión pendiente entre dos provincias argentinas para definir la traza del proyecto. Vialidad Nacional está trabajando y una vez que se resuelva la situación, el proyecto pasará a ejecución ya que la ingeniería está realizada. El proyecto se mantiene en pre-ejecución.

CAP81 PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN. La delegación de Argentina informa que el proyecto se mantiene en perfil y acordarán con Bolivia una reunión bilateral para coordinar los avances.

GRUPO 3: ASUNCIÓN - PARANAGUÁ

CAP14 PROYECTO ANCLA: NUEVO PUENTE PUERTO PRESIDENTE FRANCO - PORTO MEIRA, CON ÁREA DE CONTROL INTEGRADO PARAGUAY - BRASIL. La delegación de Brasil informa que se realizó una licitación en marzo y se adjudicará en el mes de mayo. La delegación de Paraguay informó que el proyecto está avanzado en los accesos al puente. Se mantiene en pre-ejecución.

CAP17 CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO FERROVIARIO DE CURITIBA. La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará el monto y la etapa en la ficha del proyecto.

CAP20 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU. La delegación de Brasil informa que el proyecto está siendo considerado en el ámbito del GT de Integración Ferroviaria. El proyecto se mantiene en perfil y no cuenta con cronograma para incorporar en el SMP.

CAP52 PUENTE FERROVIARIO CON PATIO DE CARGAS (CIUDAD DEL ESTE - FOZ DO IGUAÇU). La delegación de Brasil informa que el proyecto está en discusión en el ámbito del GT de Integración Ferroviaria. El proyecto se mantiene en perfil y no cuenta con cronograma para incorporar en el SMP.

CAP53 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO PARANAGUÁ - CASCAVEL Y VARIANTE FERROVIARIA ENTRE GUARAPUAVA E INGENIERO BLEY. La delegación de Brasil informa que el proyecto forma parte del Programa de Inversiones de Logística del Gobierno Federal con iniciativa privada. Aún no cuenta con cronograma definido para incorporar al SMP. El proyecto se mantiene en pre-ejecución y la delegación de Brasil modificará la fuente de financiamiento en la ficha del proyecto.

CAP67 LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - ASUNCIÓN). La delegación de Paraguay solicita modificar del nombre del proyecto por LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - VILLA HAYES) e informa que el proyecto es nacional de Paraguay. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado** y pasa a ser nacional de Paraguay. La delegación de Paraguay actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

CAP68 Línea de Transmisión 500 Kv (Yacyretá - Ayolas - Carayao). La delegación de Paraguay solicita modificar del nombre del proyecto por LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (YACYRETÁ - VILLA HAYES). Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**. La delegación de Paraguay actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

La delegación de Paraguay solicita incluir los siguientes proyectos en el Grupo:

PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA CURUGUATY - VILLA YGATIMÍ - YPEJHÚ CARRETERA. El proyecto se encuentra en pre-ejecución por un monto de US\$ 77.500.000.

PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA CRUCE GUARANÍ - CORPUS CHRISTI - PINDOTY PORÁ. El proyecto se encuentra en pre-ejecución por un monto de US\$43 millones.

La delegación de Brasil está de acuerdo, los proyectos quedan **incluidos**.

GRUPO 4: PRESIDENTE FRANCO - PUERTO IGUAZÚ - PILAR – RESISTENCIA

La delegación Argentina propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Dinamizar el desarrollo económico intrarregional
- Mejorar opciones de salida para los productos de la región hacia el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná
- Brindar las condiciones de base a la facilitación fronteriza

Las delegaciones presentes están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

CAP23 PROYECTO ANCLA: OPTIMIZACIÓN DEL NODO PUENTE ÑEEMBUCÚ - RÍO BERMEJO. La delegación de Argentina informa que ya se iniciaron los estudios. Se espera tener los resultados y el plan de inversiones hacia fin de este año. Se deberá actualizar el monto una vez que se concluyan los estudios. El proyecto se mantiene en pre-ejecución.

CAP24 CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CORRIENTES - LÍMITE CON BRASIL. La delegación de Argentina informa que realizará las consultas correspondientes para revisar la prioridad del proyecto y su continuidad en la Cartera. En caso de no recibir información antes del 20 de mayo, el proyecto continuará en la Cartera.

CAP27 MEJORAMIENTO DEL PUENTE POSADAS - ENCARNACIÓN (PUENTE SAN ROQUE GONZÁLEZ DE LA SANTA CRUZ). La delegación Paraguay informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

CAP29 CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE - PILAR. La delegación de Paraguay actualizará la información del ciclo de vida en el SMP y solicita modificar el nombre del proyecto por "CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE – ÑEEMBUCÚ". Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**.

CAP31 CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO MULTIMODAL SUR (RÍO PARAGUAY). El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Paraguay informa que este proyecto está vinculado con el estudio del nodo Ñeembucú río Bermejo y el CAP29 por lo que solicita mantenerlo en la Cartera mientras se avanza con los estudios. El proyecto permanece en etapa de perfil. La delegación de Paraguay solicita incluir el proyecto "INTERCONEXIÓN DE LAS RUTAS NACIONALES N° 6 Y 8 TRAMO SAN JUAN NEPOMUCENO - EMPALME RUTA N°6". El proyecto se encuentra en pre-ejecución y cuenta con un monto estimado de US\$120 millones. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el proyecto queda **incluido**.

CAP33 MEJORAMIENTO Y CONCESIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 6 (CIUDAD DEL ESTE - ENCARNACIÓN). La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la etapa y el tipo de financiamiento en la ficha del proyecto.

CAP94 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EL DORADO - MAYOR OTAÑO, CON CENTRO DE FRONTERA. La delegación de Argentina informa que están por iniciarse los estudios conjuntamente con Paraguay. La delegación de Argentina actualizará la información y la delegación de Paraguay actualizará la situación en la ficha del proyecto.

GRUPO 5: CAPRICORNIO SUR

La delegación de Argentina propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Articulación intermodal entre los Grupos del Eje de Capricornio, el Eje MERCOSUR-Chile, el Eje Interoceánico Central y el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Mejorar el desarrollo económico y social sustentable, la conectividad y la integración intrarregional.
- Posibilitar una nueva alternativa de flujos de comercio entre la región y los mercados del Pacífico.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

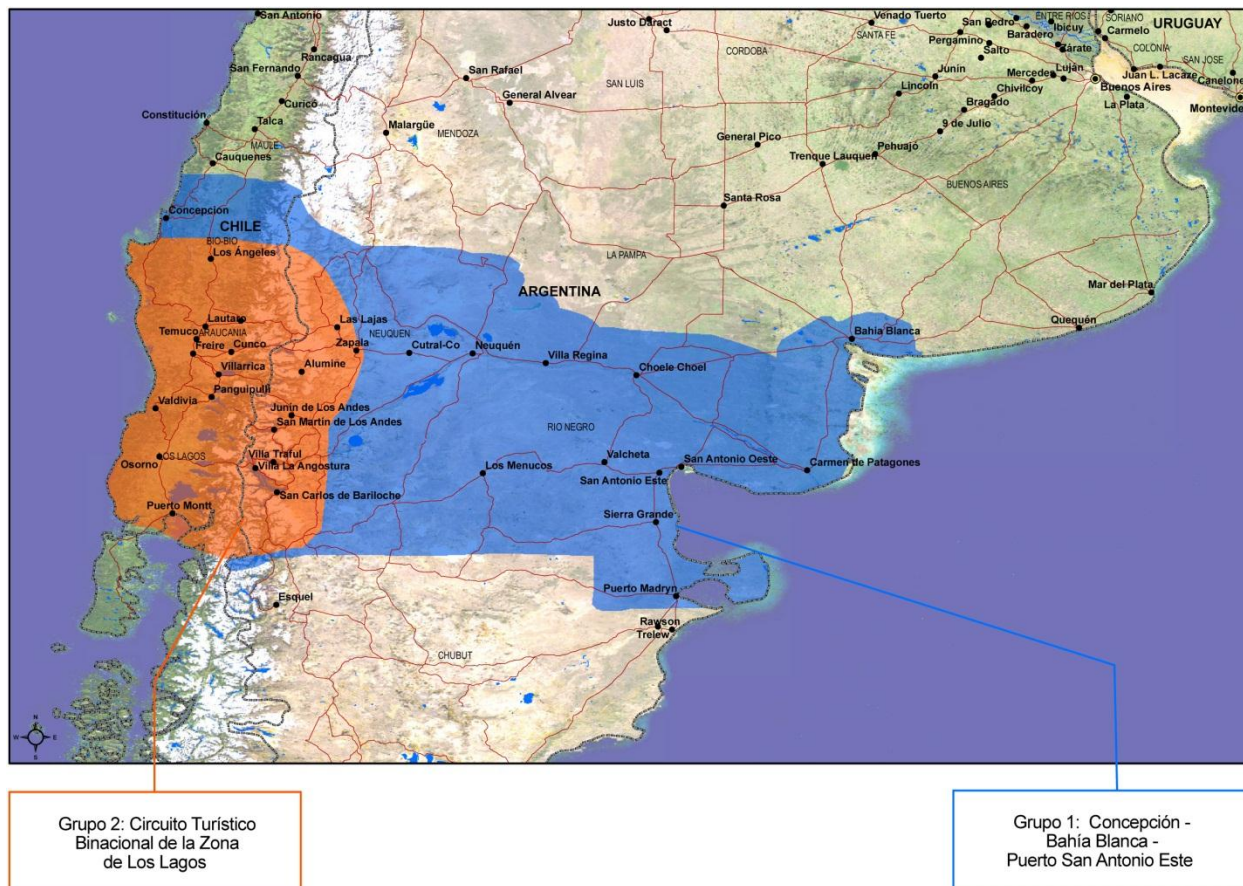
CAP63 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 38: RÍO MARAPA - PRINCIPIO DE AUTOPISTA. La delegación de Argentina informa que revisará el alcance del proyecto, actualizará la información en la ficha del proyecto y realizará una propuesta de cambio de nombre. En caso de no recibir una propuesta antes del 20 de mayo, se mantiene el nombre actual del proyecto.

CAP72 COMPLEJO DE CONTROL INTEGRADO DE ÚNICA CABECERA PASO SAN FRANCISCO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Argentina informa que el proyecto cuenta con estudios realizados, por lo tanto el proyecto pasa a pre-ejecución. La delegación Argentina actualizará la información en la ficha del proyecto.

CAP82 CONSTRUCCIÓN DE PUERTO SECO Y CENTRO DE SERVICIOS TINOGASTA. La delegación de Argentina informa que realizará las consultas correspondientes para revisar la prioridad del proyecto y su continuidad en la Cartera. En caso de no recibir información antes del 20 de mayo, el proyecto continuará en la Cartera.

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DEL SUR

El Eje del Sur está conformado por 2 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

La delegación Argentina acordó con Chile que se comenzará a trabajar sobre la ampliación del Territorio del Eje. La delegación Argentina se compromete a enviar un primer documento.

La delegación Argentina informa que los proyectos que se encuentran en perfil con año de ingreso anterior a 2008 serán mantenidos en la Cartera debido a que se encuentran dentro del Plan Estratégico Territorial.

GRUPO 1: CONCEPCIÓN - BAHÍA BLANCA – PUERTO SAN ANTONIO ESTE

Las delegaciones de Argentina y Chile acuerdan modificar la Función Estratégica por:

- Reducción de los costos logísticos para ampliar el intercambio de bienes y servicios entre los países y la complementariedad económica.
- Generación de oportunidades de desarrollo económico y social sustentables.

La función estratégica queda **modificada**.

DES01 Proyecto Ancla: IMPLEMENTACIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE FRONTERA EN PINO HACHADO. La delegación Argentina informa que el Centro es de doble cabecera y que se encuentra concluido del lado de Chile y en ejecución del lado de Argentina. La delegación Argentina actualizará la información en la ficha del proyecto.

GRUPO 2: CIRCUITO TURÍSTICO BINACIONAL DE LA ZONA DE LOS LAGOS

Las delegaciones proponen modificar la Función Estratégica por:

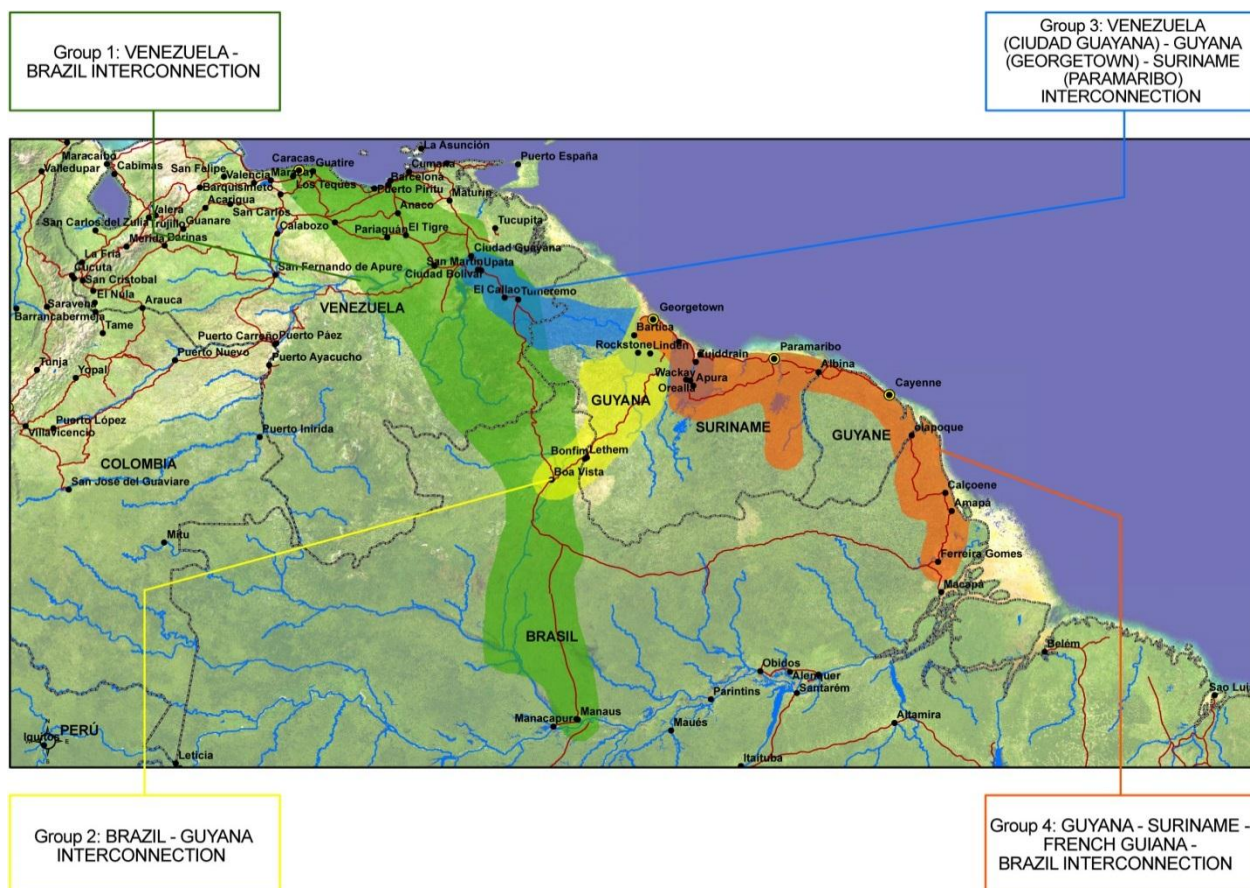
- Fortalecimiento de un sistema turístico binacional en torno a la zona de los lagos.
- Generación de oportunidades de desarrollo económico y social sustentables.
- Favorecer la conservación de los recursos ambientales de la zona

La función estratégica queda **modificada**.

DES17 IMPLEMENTACIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE PASO DE FRONTERA CARDENAL SAMORÉ. Se está construyendo un complejo transitorio del lado de Chile y se encuentra en estudio la construcción del nuevo complejo. La delegación de Chile actualizará la situación y la etapa en la ficha del proyecto.

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS

El Eje del Escudo Guayanés está conformado por 4 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a las Coordinaciones Nacionales de Suriname y Venezuela que actualicen la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP).

GRUPO 2: INTERCONEXIÓN BRASIL - GUYANA

GUY09 PROYECTO ANCLA: RUTA LETHEM – LINDEN. La delegación de Brasil informa que el proyecto se mantiene en etapa de pre-ejecución. Actualmente se está discutiendo su financiamiento en el grupo de alto nivel Brasil-Guyana. Asimismo, se está conversando la implementación de dos hidroeléctricas en Guyana.

GUY12 PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS EN GUYANA. La delegación de Brasil informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y se está discutiendo su financiamiento en el grupo de alto nivel Brasil-Guyana.

GRUPO 3: INTERCONEXIÓN VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (PARAMARIBO)

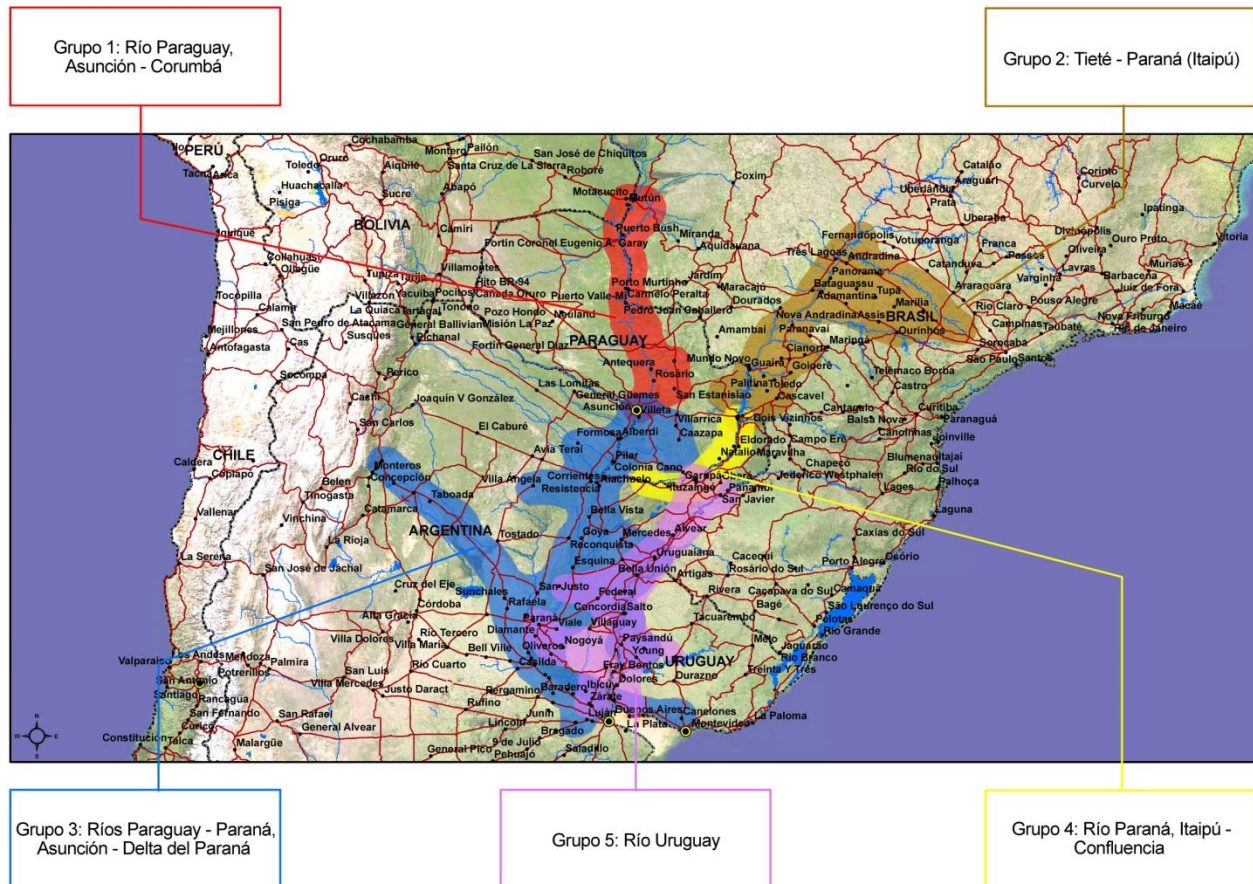
GUY24 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CORENTINE. La delegación de Guyana informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil, se estima que hasta el segundo trimestre de este año. La delegación de Guyana mencionó que actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

GRUPO 4: INTERCONEXIÓN GUYANA - SURINAME - GUAYANA FRANCESA – BRASIL

GUY41 CENTRO DE CONTROL INTEGRADO FRONTERIZO OYAPOCK. La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra en ejecución y que actualizará el monto de inversión en la ficha del proyecto.

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

El Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a la Coordinación Nacional de Bolivia que actualice la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP).

GRUPO 1: RÍO PARAGUAY, ASUNCIÓN - CORUMBÁ

La delegación de Argentina propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Mejorar la integración económica y social de forma sustentable en las regiones de Paraguay, Bolivia y Brasil que comparten la cuenca.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Fortalecer y estimular la integración de las cadenas productivas a lo largo del Eje.
- Fortalecer la competitividad de los países y regiones mediterráneas mediante una conexión eficiente con el Atlántico.

En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, la Función Estratégica quedará modificada.

HPP07 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY ENTRE APA Y CORUMBÁ. La delegación de Paraguay informa que existen restricciones legales en Brasil para avanzar con el proyecto. Brasil informa la solución depende de un decreto legislativo por parte del Congreso que es objeto de análisis, con lo cual el proyecto está en suspenso. El proyecto se mantiene en etapa de pre-ejecución.

HPP08 SISTEMA DE COMUNICACIONES DEL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - AGUAS ARRIBA). El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y se activará con el avance del Grupo de Trabajo de Telecomunicaciones. La delegación de Paraguay actualizará la información de la ficha del proyecto de manera conjunta con Bolivia.

HPP09 PROYECTO ANCLA: MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - APA). La delegación de Paraguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de pre-ejecución. Se está evaluando la posibilidad de financiar el proyecto con participación público-privada. La delegación de Paraguay actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

HPP10 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SAN ESTANISLAO - PUERTO ROSARIO (RUTAS B11 Y B09). La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra **concluido** y actualizará la información en la ficha del proyecto.

HPP11 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SANTA ROSA - PUERTO ANTEQUERA (RUTA NACIONAL Nº 11). La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra **concluido** y actualizará la información en la ficha del proyecto.

HPP12 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA CONCEPCIÓN - VALLEMÍ (RUTAS A06 Y PY14). La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra **concluido** y actualizará la información en la ficha del proyecto.

HPP106 SISTEMA DE PREDICCIÓN DE NIVELES EN EL RÍO PARAGUAY (APA - ASUNCIÓN). La delegación de Paraguay informa que se está analizando llamar a una licitación pública internacional y actualizará la información de la ficha de manera conjunta con Bolivia.

La delegación de Paraguay solicita incluir el proyecto "PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SANTA ROSA - CAPITÁN BADO (RUTA NACIONAL Nº 11 - FRONTERA CON BRASIL)". El proyecto está en ejecución y el monto es US\$120 millones. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, el proyecto quedará incluido.

GRUPO 2: TIETÉ - PARANÁ (ITAIPÚ)

HPP15 FERROVÍA ENTRE GUAÍRA Y CIANORTE. La delegación de Brasil solicita excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

HPP28 PROYECTO ANCLA: PROYECTO BINACIONAL TRANSPOSICIÓN DE ITAIPÚ. La delegación de Paraguay informa que se cuenta con pre-factibilidad del proyecto financiada con fondos BID-Itaipú, y se avanzará con la factibilidad. El proyecto se encuentra en pre-ejecución y las delegaciones de Brasil y Paraguay actualizarán la situación y la etapa en la ficha del proyecto.

HPP29 PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL LAGO ITAIPÚ. Las delegaciones de Brasil y Paraguay informan que el proyecto se encuentra **concluido** y actualizarán la información en la ficha del proyecto.

HPP30 AMPLIACIÓN DE PUERTO INDIO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que este proyecto no cuenta con factibilidad pero existen manifestaciones concretas del sector privado para ejecutar la obra bajo un esquema de concesión. El proyecto se mantiene en perfil.

HPP31 REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE SALTO DEL GUAIRÁ. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y la actualizará información de la ficha del proyecto.

HPP32 PAVIMENTACIÓN TRONCAL II. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que este proyecto no cuenta con factibilidad pero existen manifestaciones concretas

del sector privado para ejecutar la obra bajo un esquema de concesión. El proyecto se mantiene en etapa de perfil.

GRUPO 3: RÍOS PARAGUAY - PARANÁ, ASUNCIÓN - DELTA DEL PARANÁ

HPP42 PROYECTO ANCLA: PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY DESDE CONFLUENCIA A ASUNCIÓN. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Paraguay informa que se está haciendo mantenimiento rutinario conjuntamente con Argentina. La delegación de Argentina actualizará la ficha del proyecto para adecuar los tramos a intervenir en el río. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

HPP44 PROFUNDIZACIÓN DEL CALADO DEL RÍO PARANÁ DESDE CONFLUENCIA AL RÍO DE LA PLATA. La delegación de Argentina informa que actualizará la ficha del proyecto para adecuar los tramos a intervenir en el río.

HPP51 REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE BELLA VISTA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Argentina informa que revisará la etapa del proyecto y la posibilidad de pasarlo a pre-ejecución.

HPP62 SISTEMA DE COMUNICACIONES EN EL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - CONFLUENCIA). El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y que Argentina forma parte del proyecto. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el proyecto pasa a ser **binacional** entre Argentina y Paraguay.

HPP63 OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE TERMINALES PORTUARIAS DEL GRAN ASUNCIÓN (ACCESOS TERRESTRES Y FLUVIALES; LOCALIZACIÓN DE TERMINALES). El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que el proyecto forma parte del Plan Maestro de Transporte de Paraguay y se mantiene en la Cartera en etapa de perfil.

HPP64 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO VILLETA - ALBERDI. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

HPP65 REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL TRAMO PIEDRA SOLA - SALTO GRANDE. La delegación de Uruguay solicita modificar el nombre del proyecto por "REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL TRAMO FERROVIARIO PIEDRA SOLA - SALTO GRANDE" y pasarlo al Grupo de Proyectos 5: "RIO URUGUAY". Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado** y pasa al Grupo 5.

HPP67 RECUPERACIÓN DEL RAMAL ZÁRATE – ROSARIO. La delegación de Argentina solicita modificar el nombre del proyecto por “RECUPERACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ZÁRATE - ROSARIO”. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**.

HPP103 CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ASUNCIÓN - ARTIGAS. La delegación de Paraguay solicita modificar el nombre del proyecto por “CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ARTIGAS - POSADAS”. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**. Las delegaciones de Argentina y Paraguay informan que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizarán el ciclo de vida en el SMP.

La delegación de Paraguay solicita incorporar el proyecto “PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO ALBERDI - PILAR”. El proyecto se encuentra en pre-ejecución por un monto de US\$100 millones. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el proyecto queda **incluido**.

GRUPO 4: RÍO PARANÁ, ITAIPÚ - CONFLUENCIA

HPP105 RECONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA GARUPÁ - POSADAS. La delegación de Argentina analizará la posibilidad de incluir este proyecto en el HPP76 y presentará una propuesta antes del 20 de mayo.

HPP68 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE EL DORADO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Argentina informa que el proyecto forma parte de la conexión con Paraguay El Dorado-Mayor Otaño donde se desarrollará un estudio que analizará ese territorio, incluyendo el tema social y productivo. El estudio ya cuenta con fondos del BID. El proyecto se mantiene en etapa de perfil.

HPP72 PROYECTO ANCLA: PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL ALTO PARANÁ. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007 y no cuenta con SMP. Las delegaciones de Argentina y Paraguay informan que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y actualizarán el ciclo de vida del proyecto en el SMP.

HPP76 RELOCALIZACIÓN DE MALLA FERROVIARIA EN EL DEPARTAMENTO DE ITAPÚA (ARTIGAS - POSADAS). La delegación de Argentina solicita modificar el nombre del proyecto por “CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ARTIGAS - POSADAS” y que pase a ser binacional entre Argentina y Paraguay. Se propone también incorporar el proyecto al proyecto estructurado de la API 18. Las delegaciones están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado** y queda incorporado a la API.

GRUPO 5: RÍO URUGUAY

HPP83 MEJORA EN LOS ACCESOS FLUVIALES A PUERTOS URUGUAYOS EN EL RÍO URUGUAY. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Uruguay informa que este proyecto está sujeto al avance del dragado del Río Uruguay y se mantiene en etapa de perfil.

HPP84 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SAN JAVIER. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Argentina informa que este proyecto está relacionado con los nuevos puentes con Brasil sobre el Río Uruguay y se mantiene en etapa de perfil.

HPP85 EMBARCADERO DEL PUERTO DE ALVEAR. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Argentina informa que este proyecto está relacionado con los nuevos puentes con Brasil sobre el Río Uruguay y se mantiene en etapa de perfil.

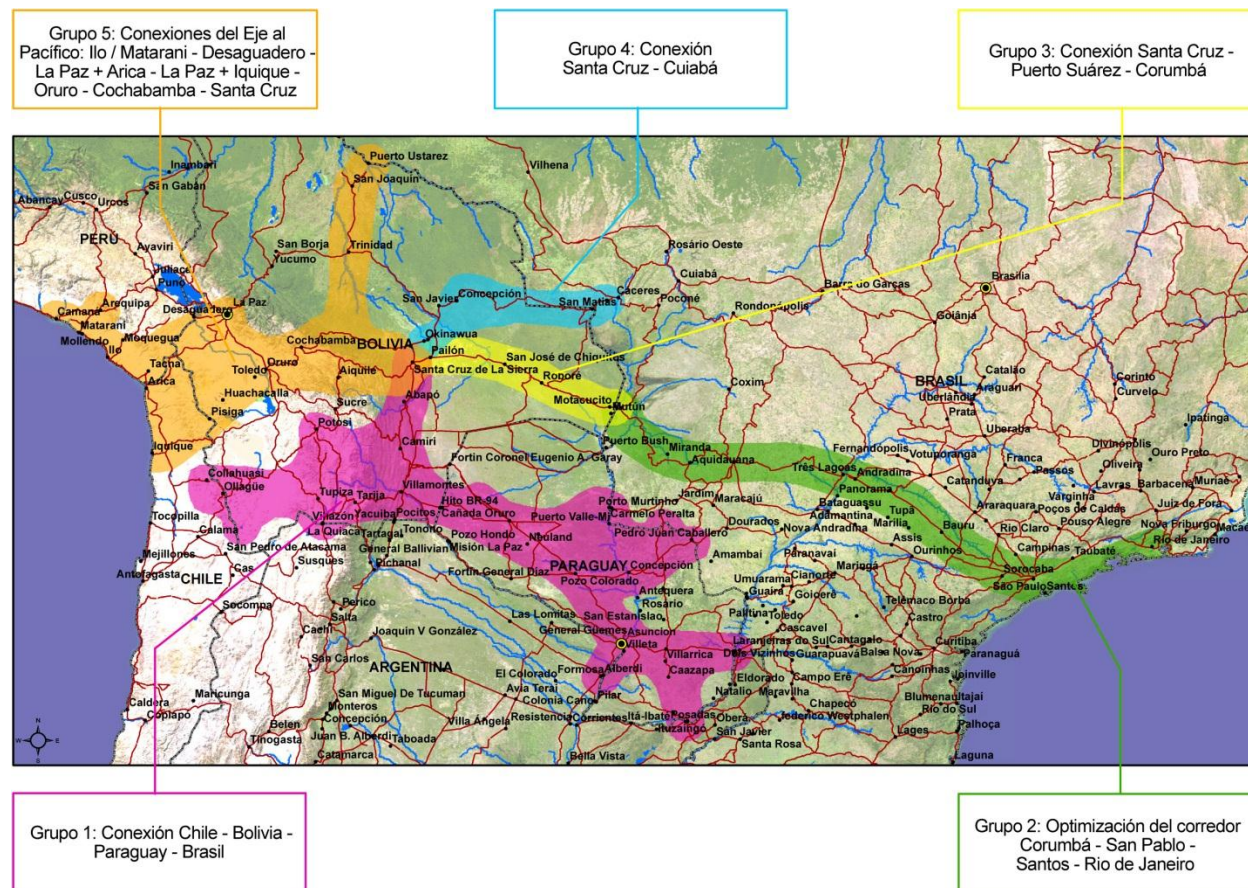
HPP88 PROYECTO ANCLA: PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL RÍO URUGUAY. Las delegaciones de Argentina y Uruguay informan que el proyecto está siendo analizado en el ámbito de la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU) y se mantiene en etapa de pre-ejecución.

HPP89 GASODUCTO PAYSANDÚ - COLONIA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Uruguay informa que el proyecto está asociado al avance de la regasificadora y se mantiene en etapa de perfil.

HPP90 CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO MERCEDES - PUERTO DE NUEVA PALMIRA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil. Este proyecto está asociado al Puerto de Aguas Profundas (MCC150) por lo que se espera tener resultados a partir del estudio del puerto.

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

El Eje Interoceánico Central está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a la Coordinación Nacional de Bolivia que actualice la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP).

GRUPO 1: CONEXIÓN CHILE - BOLIVIA - PARAGUAY - BRASIL

La delegación de Chile propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Interconexión de zonas productivas regionales (transporte, energía y comunicaciones).
- Nuevo acceso del hinterland al Pacífico, articulando territorios aislados.
- Aumento de la complementariedad económica entre los países.

En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, la Función Estratégica quedará modificada.

IOC01 PROYECTO ANCLA: PAVIMENTACIÓN CARMELO PERALTA - LOMA PLATA. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y que se está gestionando su ejecución a través del tesoro nacional paraguayo.

IOC08 PASO DE FRONTERA CARMELO PERALTA - PORTO MURTINHO. La delegación de Brasil solicita excluir el proyecto de la Cartera e incorporarlo al IOC77 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL CARMELO PERALTA (PARAGUAY) - PORTO MURTINHO (BRASIL). En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto quedará excluido.

IOC75 CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO VIAL RUTA 5 BELLA VISTA - CONEXIÓN A PUENTE SOBRE EL RÍO APA. La delegación de Paraguay informa que se está llamando a licitación y el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

IOC77 PROYECTO ANCLA: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL CARMELO PERALTA (PARAGUAY) - PORTO MURTINHO (BRASIL). La delegación de Brasil solicita incorporar el proyecto IOC08 DE FRONTERA CARMELO PERALTA - PORTO MURTINHO a este proyecto, por lo tanto se modificaría el nombre por CONSTRUCCION DEL PUENTE INTERNACIONAL Y PASO DE FRONTERA CARMELO PERALTA (PARAGUAY) - PORTO MURTINHO (BRASIL). En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, el nombre del proyecto quedará modificado.

GRUPO 2: OPTIMIZACIÓN DEL CORREDOR CORUMBÁ - SAN PABLO - SANTOS - RIO DE JANEIRO

IOC11 PROYECTO ANCLA: ANILLO FERROVIARIO DE SAN PABLO La delegación de Brasil informa que es un proyecto público/privado y actualizará la información de tipo de financiamiento y monto en la ficha del proyecto.

GRUPO 5: CONEXIONES DEL EJE AL PACÍFICO: ILO / MATARANI - DESAGUADERO - LA PAZ + ARICA - LA PAZ + IQUIQUE - ORURO - COCHABAMBA - SANTA CRUZ

Las delegaciones de Chile y Perú proponen modificar la Función Estratégica por:

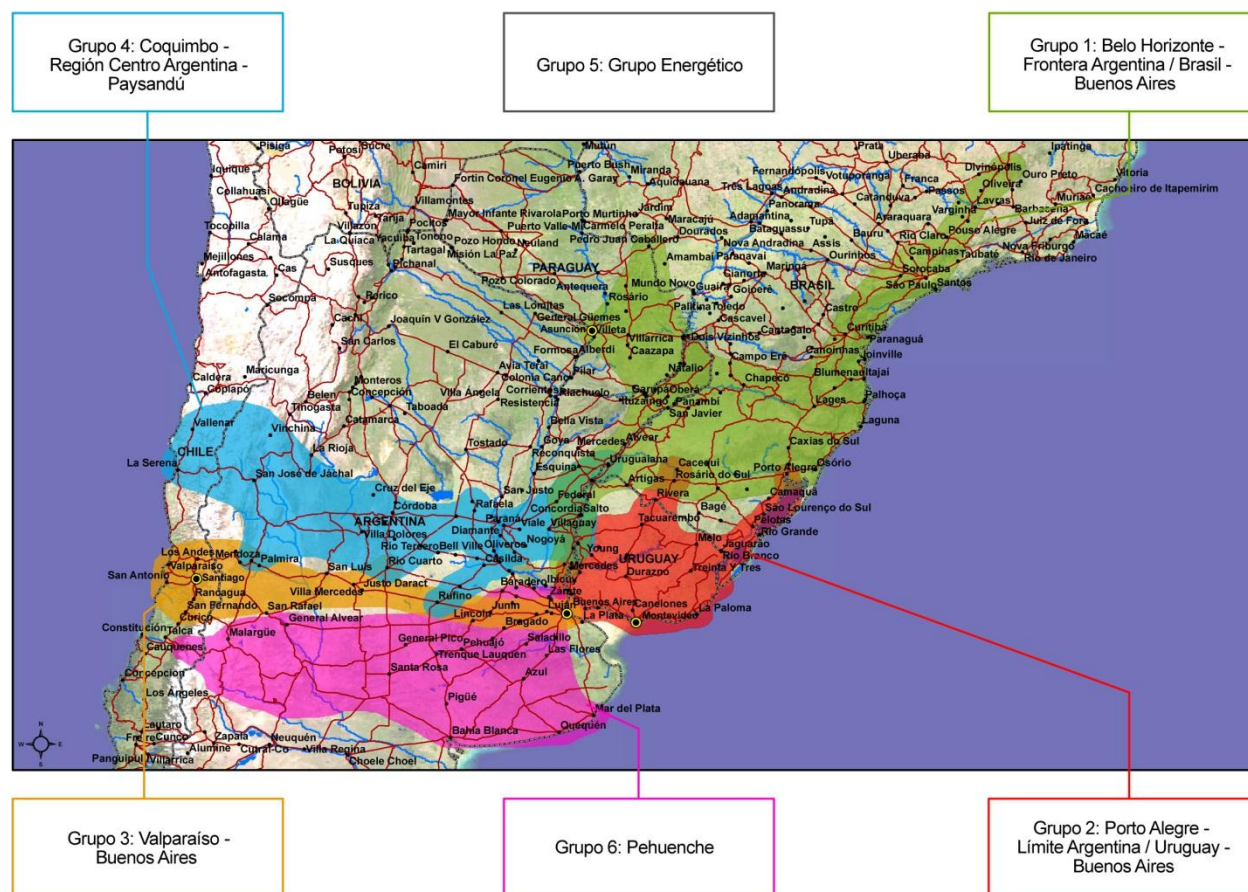
- Incrementar el intercambio comercial y turístico, promover la integración productiva entre las ciudades ubicadas en el ámbito de influencia del Eje, proveer una conexión física al MERCOSUR; así como elevar su competitividad a través de la reducción de los costos del comercio exterior y modernización tecnológica de los Pasos de Frontera.

En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, la Función Estratégica quedará modificada

IOC61 MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE ILO: La delegación de Perú informa que el plan maestro de este proyecto ya contempla la facilidad que se va a otorgar a la carga boliviana, con lo cual este proyecto presenta una duplicidad con el proyecto boliviano IOC84 CONSTRUCCIÓN DE PUERTO MULTIPROPÓSITO O MEGAPUERTO EN ILO. La delegación de Perú propone dar tratamiento al tema de la duplicidad en una próxima reunión de este GTE.

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE MERCOSUR-CHILE

El Eje MERCOSUR-Chile está conformado por 6 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Las delegaciones solicitan incorporar el código del proyecto en los mapas de los Grupos de Proyectos.

GRUPO 1: BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUENOS AIRES

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados intra y extra regionales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel regional y global.

La Función Estratégica queda **modificada**.

MCC16 NUEVOS PUENTES ARGENTINA - BRASIL (RÍO URUGUAY). El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Argentina informa que actualmente se está desarrollando un estudio binacional Argentina-Brasil de tres módulos y un informe final, y se encuentran trabajando en el segundo módulo. Se espera que en el presente año se tengan definiciones. Las delegaciones modificarán el proyecto a la etapa de pre-ejecución.

MCC84 AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra **concluido** y actualizará la información en la ficha del proyecto.

MCC119 MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE ASUNCIÓN. La delegación de Paraguay informa que ya existe una estimación de monto de inversión (US\$ 110 millones) y que el proyecto se mantiene en etapa de pre-ejecución y actualizará el monto en la ficha del proyecto.

MCC131 NUEVO PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO PEPIRI GUAZU, ENTRE PARAISO (BRASIL) Y SAN PEDRO (ARGENTINA). Argentina informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil. El puente tiene un acuerdo firmado entre ambos países, el cual crea una comisión binacional. El acuerdo se encuentra en trámite parlamentario, por lo tanto la comisión no puede comenzar a trabajar hasta que el mismo esté aprobado. De todas maneras se está avanzando con visitas técnicas y se espera que se inicien los trabajos próximamente.

GRUPO 2: PORTO ALEGRE - LÍMITE ARGENTINA / URUGUAY - BUENOS AIRES

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Uruguay.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

La Función Estratégica queda **modificada**.

MCC22 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de pre-ejecución. El grupo de alto nivel está avanzando en el proyecto y podría pasar en el corto plazo a ejecución una vez que se liciten las obras, lo cual está previsto para el presente año.

MCC23 PASO DE FRONTERA EN EL CORREDOR MONTEVIDEO - CHUY. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de pre-ejecución y se está avanzando. El estudio se concluyó y se resolvió hacer un llamado a licitación para la operación de tres pasos de frontera.

MCC90 CONSTRUCCIÓN DE PUERTO SECO PRÓXIMO AL PUERTO DE MONTEVIDEO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y pasará en breve a pre-ejecución.

MCC93 REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO MONTEVIDEO - RÍO BRANCO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Uruguay informa que se ha estudiado el proyecto para evaluar si es factible de financiar con participación público/privada. El resultado del análisis indica que hay que utilizar un mecanismo más tradicional. El proyecto cuenta con pre-factibilidad por lo tanto se encuentra en pre-ejecución. La delegación de Uruguay actualizará la etapa y el monto en la ficha del proyecto.

MCC117 CONEXIÓN FERROVIARIA LA CHARQUEADA AL RAMAL RÍO BRANCO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se mantiene en etapa

de perfil y continuará en esa etapa, dado que todavía no está resuelta la concreción de ese ramal ferroviario.

MCC139 CABLE ÓPTICO ENTRE BRASIL Y URUGUAY. La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra **concluido** y actualizará la información de etapa y monto en la ficha del proyecto.

MCC158 DRAGADO, BALIZAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL SISTEMA LAGUNA MERÍN - LAGOA DOS PATOS. La delegación de Brasil informa que el estudio de viabilidad se concluirá entre abril y mayo de 2014. A partir de esa fecha se contará con información para completar el ciclo de vida en el SMP.

MCC159 TERMINAL PORTUARIA EN LA CHARQUEADA Y DRAGADO DEL RÍO CEBOLLATI. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Uruguay informa que el proyecto necesita una reprogramación del financiamiento y actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP. Se mantiene en etapa de pre-ejecución.

GRUPO 3: VALPARAÍSO - BUENOS AIRES

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina y Chile.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel regional y global.
- Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia.

La Función Estratégica queda **modificada**.

MCC33 PROYECTO ANCLA: PROYECTO FERROVIARIO LOS ANDES (CHILE) - MENDOZA (ARGENTINA) (FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL). La delegación de Chile informa que están analizando la fórmula de financiamiento internacional con distinto grado de aval público nacional, entendiendo que es necesaria inversión privada. La delegación de Argentina informa que se mantiene en

pre-ejecución y se esperan definiciones de alto nivel político, considerando que es un proyecto prioritario para los dos países.

MCC49 RUTA DE LAS FRUTAS: SAN ANTONIO - SAN FERNANDO. Chile informa que se paralizó el proyecto y la empresa hizo abandono de la obra. Chile está rescindiendo el contrato con el privado y se revisará la concesión y se licitará antes de final de este año. El proyecto se mantiene en etapa de pre-ejecución.

MCC135 PAVIMENTACIÓN CAMINO RANCAGUA - COYA, PASO LAS LEÑAS. La delegación de Chile informa que no se han iniciado obras de pavimentación. Continúa en pre ejecución.

MCC151 CENTRO ÚNICO DE CONTROL DE CARGAS DE USPALLATA. Las delegaciones de Argentina y Chile solicitan modificar el nombre del proyecto por "CENTRO ÚNICO DE CONTROL DE CARGAS DE USPALLATA (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR)". Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

MCC152 CENTRO DE CONTROL DE PASAJEROS DE LOS HORCONES. Las delegaciones de Argentina y Chile solicitan modificar el nombre del proyecto por "CENTRO DE CONTROL DE PASAJEROS DE LOS HORCONES (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR)". Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

MCC153 NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO LOS LIBERTADORES. Las delegaciones de Argentina y Chile solicitan modificar el nombre del proyecto por "NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO LOS LIBERTADORES (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR)". El proyecto se mantiene en pre-ejecución. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

MCC154 READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES. Las delegaciones de Argentina y Chile solicitan modificar el nombre del proyecto por "READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR)". Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**.

MCC155 SISTEMA BINACIONAL DE CONTROL DE GESTIÓN DEL PASO CRISTO REDENTOR Las delegaciones de Argentina y Chile acordaron Términos de Referencia para iniciar una consultoría con el BID que permita definir el proyecto ejecutivo y solicitan modificar el nombre del proyecto por "SISTEMA BINACIONAL DE CONTROL DE GESTIÓN DEL PASO CRISTO REDENTOR (OPTIMIZACIÓN

SISTEMA CRISTO REDENTOR)”. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

GRUPO 4: COQUIMBO - REGIÓN CENTRO ARGENTINA – PAYSANDÚ

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.
- Articulación de flujos de bienes y servicios con el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Promover el desarrollo del Ecoturismo en la Región.
- Desarrollar y mejorar las cadenas productivas regionales.

La Función Estratégica queda **modificada**.

MCC97 RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LOS RAMALES A2, A10, A7 DEL FERROCARRIL BELGRANO PARA CARGAS. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Argentina informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y prepararán mayor información para la reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria, prevista para el mes de mayo.

MCC110 TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA. La delegación de Chile informa que el último estudio lo coloca en US\$ 1.300.millones sin considerar riesgos, sobrecostos, impuestos y supervisión, con lo cual el proyecto aumentará el monto. El proyecto se mantiene en pre-ejecución, se actualizará el ciclo de vida del proyecto en el SMP.

GRUPO 5: GRUPO ENERGÉTICO

MCC68: GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

MCC102 INSTALACIÓN DE PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE GAS NATURAL LICUADO (GNL) EN URUGUAY. La delegación de Uruguay actualizará la información sobre el estado del proyecto. Las delegaciones de Argentina y Uruguay analizarán si el proyecto pasa a ser nacional de Uruguay y lo informarán antes del 20 de mayo. En caso de no recibir comentarios, el proyecto continuará siendo binacional entre Argentina y Uruguay.

MCC103 CENTRAL TÉRMICA DE CICLO COMBINADO PUNTA DEL TIGRE II 500 MW. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

MCC104 PEQUEÑAS CENTRALES HIDROELÉCTRICAS DE CENTURIÓN Y TALAVERA 65 MW SOBRE RÍO JAGUARÃO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Uruguay informa que el proyecto requiere la realización de un estudio de pre factibilidad para evaluar viabilidad. El proyecto se mantiene en etapa de perfil.

MCC129 REPOTENCIACIÓN CENTRAL NUCLEAR EMBALSE. La delegación de Argentina confirmará si el proyecto se encuentra en ejecución, y en ese caso cambiará la etapa en la ficha del proyecto.

MCC156 MODERNIZACIÓN DE LA CENTRAL ELÉCTRICA DE SALTO GRANDE. Las delegaciones informan que el proyecto es binacional entre Argentina y Uruguay. Las delegaciones actualizarán la información en la ficha y el ámbito del proyecto es **binacional**.

GRUPO 6: PEHUENCHE

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Brindar alternativas de conectividad y servicios asociados a los flujos de los bienes y servicios entre los países del MERCOSUR y Chile.
- Dinamizar el desarrollo intrarregional.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Promover el desarrollo del turismo integrado en la Región.

La Función Estratégica queda **modificada**.

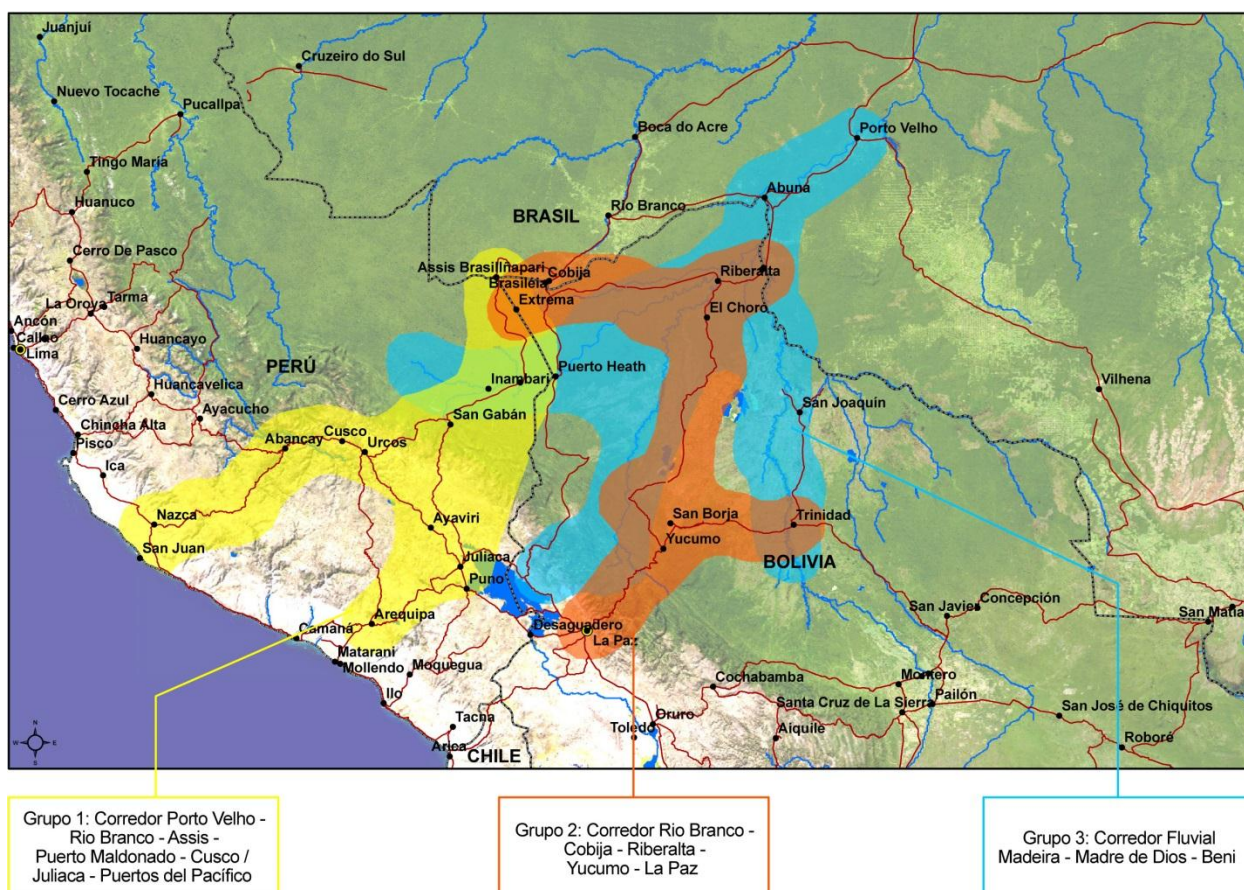
MCC76 CORREDOR VIAL SAN NICOLÁS / ZÁRATE - PASO PEHUENCHE. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Argentina informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

MCC118 CORREDOR VIAL BAHÍA BLANCA - PASO PEHUENCHE. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Argentina informa que cuando se creó este Grupo de Proyectos no se contaba con estudios para definir la traza de una posible conexión. Todavía se están realizando estudios para definir la conectividad y se están identificando rutas que pueden modificar este proyecto y otros del Grupo. El proyecto se encuentra pre-ejecución y la delegación de Argentina actualizará la información en la ficha.

La delegación de Argentina solicita incluir el proyecto "PROYECTO EJECUTIVO LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN EN 33 KV Y FIBRA ÓPTICA ENTRE BARDAS BLANCAS Y EL PASO PEHUENCHE". El proyecto se encuentra en etapa de pre-ejecución y se estima en US\$ 10 millones. La delegación de Argentina informa que se inició el estudio, la longitud del cables es de aproximadamente 100km por la Ruta 145 que lleva energía y fibra óptica al paso de frontera Paso Pehuenche. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda incluido.

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

El Eje Perú-Brasil-Bolivia está conformado por 3 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a la Coordinación Nacional de Bolivia que actualice la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP).

GRUPO 1: CORREDOR PORTO VELHO - RIO BRANCO - ASSIS - PUERTO MALDONADO - CUSCO / JULIACA - PUERTOS DEL PACÍFICO

La delegación de Perú solicita modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Consolidar el desarrollo socioeconómico de la macro región del Sur del Perú y los Estados de Acre y Rondonia de Brasil, facilitando el intercambio comercial y turístico; y brindar servicios logísticos que garanticen el acceso de dichos Estados Brasileños y de la Macro Región Sur del Perú hacia los mercados internacionales; impulsando el proceso de integración.

La delegación de Brasil está de acuerdo, la Función Estratégica queda **modificada**.

PBB58 LÍNEA DE TRANSMISIÓN PUERTO MALDONADO - FRONTERA BRASIL. La delegación de Perú propone excluir el proyecto de la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto quedara excluido.

GRUPO 2: CORREDOR RIO BRANCO - COBIJA - RIBERALTA - YUCUMO - LA PAZ

PBB09 PASO DE FRONTERA SAN LORENZO (PERÚ) - EXTREMA (BOLIVIA). El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Perú informa el interés de mantener el proyecto en la Cartera ya que está relacionado con la conexión San Lorenzo - Cobija.

PBB60 PROYECTO ANCLA: PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO MAMORÉ ENTRE GUAYARAMERÍN (BOLIVIA) Y GUAJARÁ-MIRIM (BRASIL). La delegación de Brasil informa que el proyecto pasó al congreso y cuenta con licencia ambiental. El proyecto se mantiene en pre-ejecución.

GRUPO 3: CORREDOR FLUVIAL MADEIRA - MADRE DE DIOS - BENI

PBB11 PROYECTO ANCLA: NAVEGACIÓN DEL RÍO MADEIRA ENTRE PORTO VELHO Y GUAJARÁ-MIRIM. La delegación de Brasil propone excluir el proyecto. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, el proyecto quedara excluido.

PBB16 COMPLEJO HIDROELÉCTRICO DEL RÍO MADEIRA (HIDROELÉCTRICA SANTO ANTONIO E HIDROELÉCTRICA JIRAU). La delegación de Brasil realizará las consultas correspondientes sobre la etapa del proyecto y actualizará la información en la ficha del proyecto.

PBB17 HIDROELÉCTRICA BINACIONAL BOLIVIA - BRASIL. La delegación de Brasil propone excluir el proyecto. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, el proyecto quedará excluido.

La delegación de Brasil plantea eliminar el proyecto ancla PBB11 y el PBB17 lo que afectaría la función estratégica y la configuración del grupo. Esto amerita que el grupo sea reformulado. La Secretaria del CCT coordinará una videoconferencia entre todas las delegaciones involucradas para tratar la reformulación del grupo, conocer el estatus de los proyectos en perfil de Bolivia y la nueva función estratégica y nombre del grupo.