



**COSIPLAN**  
Presidencia Pro Tempore  
Chile 2013 - 2014

---

**GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA**  
**INFORME DE LA REUNIÓN**

22 de abril de 2014  
Bogotá, Colombia

El 22 de abril de 2014 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Perú-Brasil-Bolivia. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Brasil y Perú, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA.

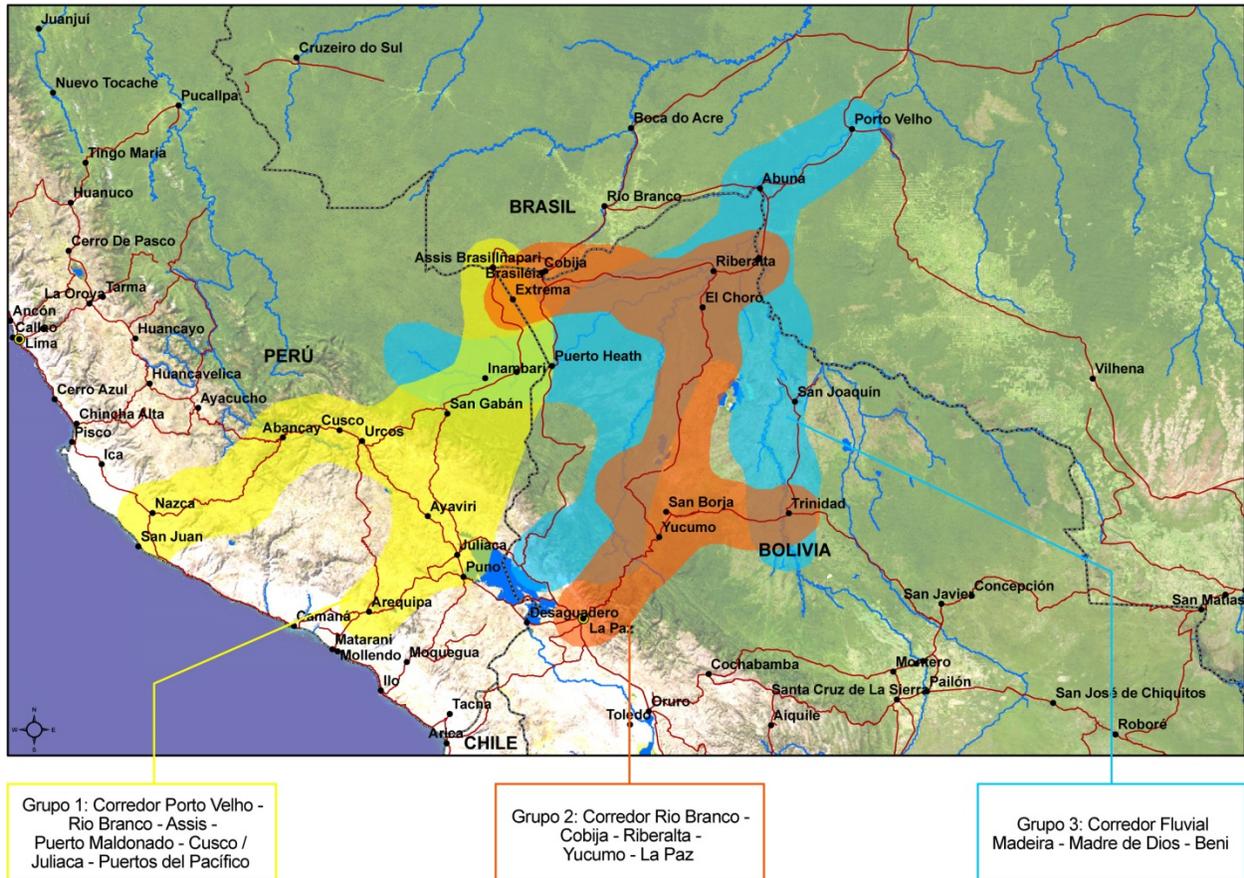
Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Proponer la revisión de las Funciones Estratégicas de aquellos Grupos de Proyectos que los países hayan identificado que requieren actualización; y (ii) Presentar la actualización de la información de los proyectos de la Cartera del COSIPLAN y de la API por Eje de Integración y Desarrollo.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID.
2. Revisión de la Cartera del EID por Grupo de Proyecto. En cada caso se analizará:
  - a. Función Estratégica, en el caso que se haya propuesto su revisión.
  - b. Proyecto Ancla, con énfasis en el estado de avance.
  - c. Proyectos del Grupo, con énfasis en los proyectos con fichas incompletas en el SIP y proyectos en etapa de perfil cuyo año de ingreso a la Cartera es anterior a 2008.
  - d. Proyectos de la API, con énfasis en los proyectos con SMP incompleto y que presentan desvíos respecto a su cronograma de implementación a la fecha.
  - e. Propuestas de altas y bajas de proyectos en la Cartera. Actualización de novedades de proyectos en particular, en los casos que se considere conveniente.

## Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

El Eje Perú-Brasil-Bolivia está conformado por 3 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a la Coordinación Nacional de Bolivia que actualice la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP).

## **GRUPO 1: CORREDOR PORTO VELHO - RIO BRANCO - ASSIS - PUERTO MALDONADO - CUSCO / JULIACA - PUERTOS DEL PACÍFICO**

La delegación de Perú solicita modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Consolidar el desarrollo socioeconómico de la macro región del Sur del Perú y los Estados de Acre y Rondonia de Brasil, facilitando el intercambio comercial y turístico; y brindar servicios logísticos que garanticen el acceso de dichos Estados Brasileños y de la Macro Región Sur del Perú hacia los mercados internacionales; impulsando el proceso de integración.

La delegación de Brasil está de acuerdo, la Función Estratégica queda **modificada**.

PBB58 LÍNEA DE TRANSMISIÓN PUERTO MALDONADO - FRONTERA BRASIL. La delegación de Perú propone excluir el proyecto de la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto quedara excluido.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto PBB58 queda **excluido**.

## **GRUPO 2: CORREDOR RIO BRANCO - COBIJA - RIBERALTA - YUCUMO - LA PAZ**

PBB09 PASO DE FRONTERA SAN LORENZO (PERÚ) - EXTREMA (BOLIVIA). El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Perú informa el interés de mantener el proyecto en la Cartera ya que está relacionado con la conexión San Lorenzo - Cobija.

PBB60 PROYECTO ANCLA: PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO MAMORÉ ENTRE GUAYARAMERÍN (BOLIVIA) Y GUAJARÁ-MIRIM (BRASIL). La delegación de Brasil informa que el proyecto pasó al congreso y cuenta con licencia ambiental. El proyecto se mantiene en pre-ejecución.

## **GRUPO 3: CORREDOR FLUVIAL MADEIRA - MADRE DE DIOS - BENI**

PBB16 COMPLEJO HIDROELÉCTRICO DEL RÍO MADEIRA (HIDROELÉCTRICA SANTO ANTONIO E HIDROELÉCTRICA JIRAU). La delegación de Brasil realizará las consultas correspondientes sobre la etapa del proyecto y actualizará la información en la ficha del proyecto.

La delegación de Brasil plantea eliminar el proyecto ancla PBB11 PROYECTO ANCLA: NAVEGACIÓN DEL RÍO MADEIRA ENTRE PORTO VELHO Y GUAJARÁ-MIRIM. y el proyecto PBB17 HIDROELÉCTRICA BINACIONAL BOLIVIA - BRASIL lo que afectaría la función estratégica y la configuración del grupo. Esto amerita que el grupo sea reformulado.

La Secretaria del CCT coordinará una videoconferencia entre todas las delegaciones involucradas para tratar la reformulación del grupo, conocer el estatus de los proyectos en perfil de Bolivia y la nueva función estratégica y nombre del grupo.

### **Proyectos de la API**

El proyecto individual de la API fue analizado en el Grupo de Proyectos correspondientes.

## ANEXO 1

### VIDEOCONFERENCIA GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

18 de junio de 2014

#### INFORME DE LA REUNIÓN

Tal como se acordó durante la sesión del Grupo Técnico Ejecutivo del Eje Perú-Brasil-Bolivia el 22 de abril en la ciudad de Bogotá, se realizó una videoconferencia entre las delegaciones involucradas en el EID y el CCT, el día 18 de Junio de 2014, con los siguientes participantes:

Bolivia: Nelson Guzmán y Marcelo Castro (Ministerio de Obras Públicas)

Brasil: Adroaldo Quintela Santos (Secretaría de Planeamiento Estratégico)

Perú: Vicente Gutiérrez (Mnisterio de Transporte y Comunicaciones)

BID: Patricio Mansilla

CAF: Sebastián Abbatemarco

FONPLATA: Pedro Sosa Pinilla

INTAL/Secretaría del CCT: Alejandra Radl, Ignacio Estévez y Erika Francescon

Durante la videoconferencia se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

#### **GRUPO 2: CORREDOR RIO BRANCO - COBIJA - RIBERALTA - YUCUMO - LA PAZ**

PPB09 PASO DE FRONTERA SAN LORENZO (PERÚ) - EXTREMA (BOLIVIA). El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Bolivia informa el interés de mantener el proyecto en la Cartera.

PBB65 PUENTE INTERNACIONAL SOBRE IGARAPÉ RAPIRAN ENTRE PLÁCIDO DE CASTRO (BRASIL) Y MONTEVIDEO (BOLIVIA). La delegación de Brasil informa que están en proceso de búsqueda de financiamiento. El proyecto se mantiene en la Cartera.

PBB66 TILALI (PERÚ) - PUERTO ACOSTA (BOLIVIA). La Secretaría del CCT propone modificar el nombre del proyecto a PASO DE FRONTERA TILALI (PERÚ) - PUERTO ACOSTA (BOLIVIA). Las delegaciones de Bolivia y Perú están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**.

#### **GRUPO 3: CORREDOR FLUVIAL MADEIRA - MADRE DE DIOS - BENI**

PBB13 HIDROVÍA ICHILO – MAMORÉ. La delegación de Bolivia informa que realizará un estudio específico y actualizará el monto del proyecto. El proyecto se mantiene en Pre-Ejecución.

PBB14 NAVEGABILIDAD DEL RÍO BENI. La delegación de Bolivia informa el interés de mantener el proyecto en la Cartera, realizará un estudio específico y actualizará el monto en la ficha del proyecto.

PBB15 HIDROVÍA MADRE DE DIOS Y PUERTO FLUVIAL. La delegación de Bolivia informa el interés de mantener el proyecto en la Cartera, realizará un estudio específico y actualizará el monto en la ficha del proyecto.

Las delegaciones decidieron mantener en la Cartera los proyectos PBB11 PROYECTO ANCLA: NAVEGACIÓN DEL RÍO MADEIRA ENTRE PORTO VELHO Y GUAJARÁ-MIRIM y PBB17 HIDROELÉCTRICA BINACIONAL BOLIVIA – BRASIL, y se comprometieron a realizar las consultas correspondientes para determinar nuevas soluciones técnicas de los proyectos.