

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE MERCOSUR-CHILE
INFORME DE LA REUNIÓN

23 de abril de 2014

Bogotá, Colombia

El 23 de abril de 2014 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje MERCOSUR-Chile. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA.

Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Proponer la revisión de las Funciones Estratégicas de aquellos Grupos de Proyectos que los países hayan identificado que requieren actualización; (ii) Presentar la actualización de la información de los proyectos de la Cartera del COSIPLAN y de la API por Eje de Integración y Desarrollo.

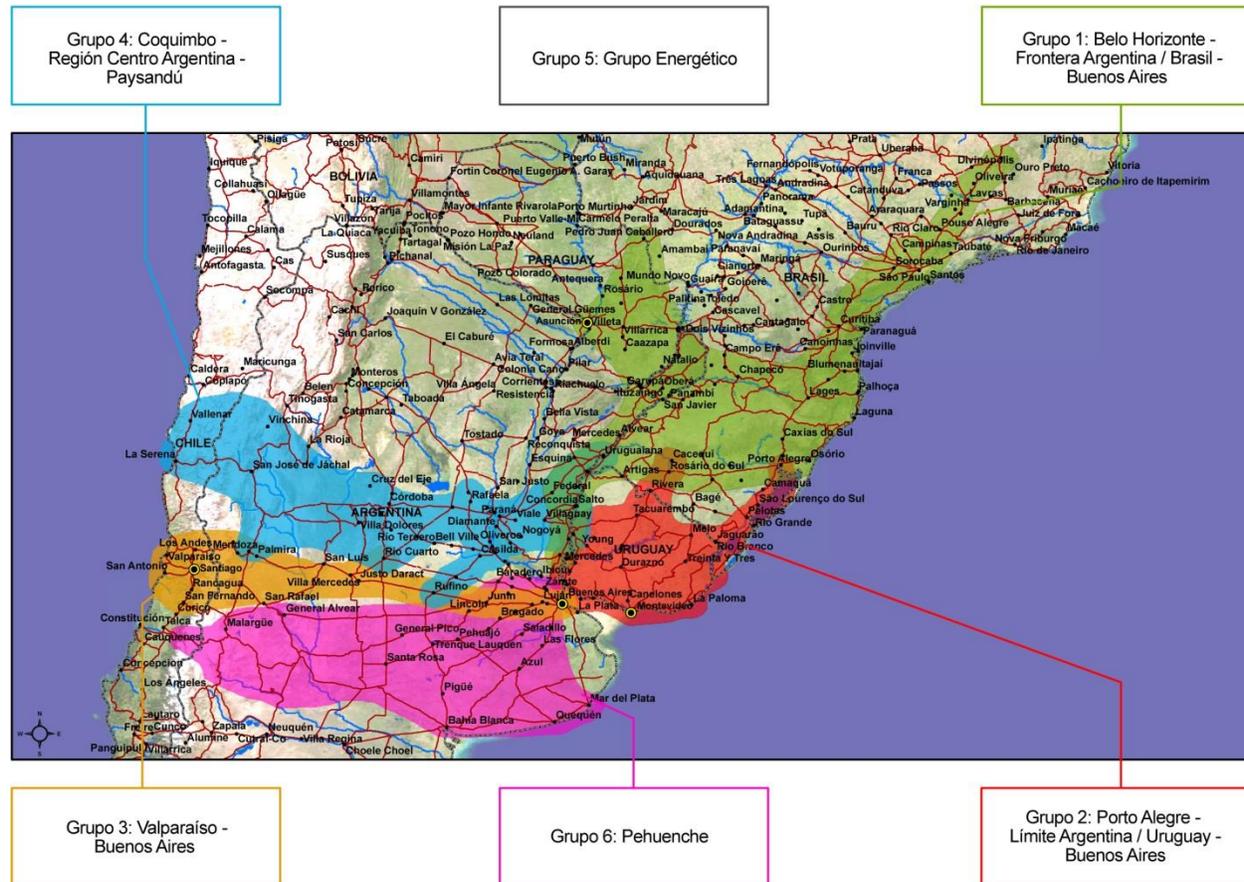
Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

Se prevén las siguientes actividades (media jornada para cada EID, en algunos casos en forma simultánea):

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID.
2. Revisión de la Cartera del EID por Grupo de Proyecto. En cada caso se analizará:
 - a. Función Estratégica, en el caso que se haya propuesto su revisión.
 - b. Proyecto Ancla, con énfasis en el estado de avance.
 - c. Proyectos del Grupo, con énfasis en los proyectos con fichas incompletas en el SIP y proyectos en etapa de perfil cuyo año de ingreso a la Cartera es anterior a 2008.
 - d. Proyectos de la API, con énfasis en los proyectos con SMP incompleto y que presentan desvíos respecto a su cronograma de implementación a la fecha.
 - e. Propuestas de altas y bajas de proyectos en la Cartera. Actualización de novedades de proyectos en particular, en los casos que se considere conveniente.

Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

El Eje MERCOSUR-Chile está conformado por 6 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Las delegaciones solicitan incorporar el código del proyecto en los mapas de los Grupos de Proyectos.

GRUPO 1: BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUENOS AIRES

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados intra y extra regionales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.

- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel regional y global.

La Función Estratégica queda **modificada**.

MCC16 NUEVOS PUENTES ARGENTINA - BRASIL (RÍO URUGUAY). El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Argentina informa que actualmente se está desarrollando un estudio binacional Argentina-Brasil de tres módulos y un informe final, y se encuentran trabajando en el segundo módulo. Se espera que en el presente año se tengan definiciones. Las delegaciones modificarán el proyecto a la etapa de pre-ejecución.

MCC84 AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra concluido y actualizará la información en la ficha del proyecto.

MCC119 MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE ASUNCIÓN. La delegación de Paraguay informa que ya existe una estimación de monto de inversión (US\$ 110 millones) y que el proyecto se mantiene en etapa de pre-ejecución y actualizará el monto en la ficha del proyecto.

MCC131 NUEVO PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO PEPIRI GUAZU, ENTRE PARAISO (BRASIL) Y SAN PEDRO (ARGENTINA). Argentina informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil. El puente tiene un acuerdo firmado entre ambos países, el cual crea una comisión binacional. El acuerdo se encuentra en trámite parlamentario, por lo tanto la comisión no puede comenzar a trabajar hasta que el mismo esté aprobado. De todas maneras se está avanzando con visitas técnicas y se espera que se inicien los trabajos próximamente.

GRUPO 2: PORTO ALEGRE - LÍMITE ARGENTINA / URUGUAY - BUENOS AIRES

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Uruguay.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

La Función Estratégica queda **modificada**.

MCC22 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de pre ejecución. El grupo de alto nivel está

avanzando en el proyecto y podría pasar en el corto plazo a ejecución una vez que se liciten las obras, lo cual está previsto para el presente año.

MCC23 PASO DE FRONTERA EN EL CORREDOR MONTEVIDEO - CHUY. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de pre-ejecución y se está avanzando. El estudio se concluyó y se resolvió hacer un llamado a licitación para la operación de tres pasos de frontera.

MCC90 CONSTRUCCIÓN DE PUERTO SECO PRÓXIMO AL PUERTO DE MONTEVIDEO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y pasará en breve a pre-ejecución.

MCC93 REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO MONTEVIDEO - RÍO BRANCO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Uruguay informa que se ha estudiado el proyecto para evaluar si es factible de financiar con participación público/privada. El resultado del análisis indica que hay que utilizar un mecanismo más tradicional. El proyecto cuenta con pre-factibilidad por lo tanto se encuentra en pre-ejecución. La delegación de Uruguay actualizará la etapa y el monto en la ficha del proyecto.

MCC117 CONEXIÓN FERROVIARIA LA CHARQUEADA AL RAMAL RÍO BRANCO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y continuará en esa etapa, dado que todavía no está resuelta la concreción de ese ramal ferroviario.

MCC139 CABLE ÓPTICO ENTRE BRASIL Y URUGUAY. La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra concluido y actualizará la información de etapa y monto en la ficha del proyecto.

MCC158 DRAGADO, BALIZAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL SISTEMA LAGUNA MERÍN - LAGOA DOS PATOS. La delegación de Brasil informa que el estudio de viabilidad se concluirá entre abril y mayo de 2014. A partir de esa fecha se contará con información para completar el ciclo de vida en el SMP.

MCC159 TERMINAL PORTUARIA EN LA CHARQUEADA Y DRAGADO DEL RÍO CEBOLLATI. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Uruguay informa que el proyecto necesita una reprogramación del financiamiento y actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP. Se mantiene en etapa de pre-ejecución.

GRUPO 3: VALPARAÍSO - BUENOS AIRES

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.

- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina y Chile.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel regional y global.
- Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia.

La Función Estratégica queda **modificada**.

MCC33 PROYECTO ANCLA: PROYECTO FERROVIARIO LOS ANDES (CHILE) - MENDOZA (ARGENTINA) (FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL). La delegación de Chile informa que están analizando la fórmula de financiamiento internacional con distinto grado de aval público nacional, entendiendo que es necesaria inversión privada. La delegación de Argentina informa que se mantiene en pre ejecución y se esperan definiciones de alto nivel político, considerando que es un proyecto prioritario para los dos países.

MCC49 RUTA DE LAS FRUTAS: SAN ANTONIO - SAN FERNANDO. Chile informa que se paralizó el proyecto y la empresa hizo abandono de la obra. Chile está rescindiendo el contrato con el privado y se revisará la concesión y se licitará antes de final de este año. El proyecto se mantiene en etapa de pre ejecución.

MCC135 PAVIMENTACIÓN CAMINO RANCAGUA - COYA, PASO LAS LEÑAS. La delegación de Chile informa que no se han iniciado obras de pavimentación. Continúa en pre ejecución.

MCC151 CENTRO ÚNICO DE CONTROL DE CARGAS DE USPALLATA. Las delegaciones de Argentina y Chile solicitan modificar el nombre del proyecto por "CENTRO ÚNICO DE CONTROL DE CARGAS DE USPALLATA (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR)". Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

MCC152 CENTRO DE CONTROL DE PASAJEROS DE LOS HORCONES. Las delegaciones de Argentina y Chile solicitan modificar el nombre del proyecto por "CENTRO DE CONTROL DE PASAJEROS DE LOS HORCONES (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR)". Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

MCC153 NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO LOS LIBERTADORES. Las delegaciones de Argentina y Chile solicitan modificar el nombre del proyecto por "NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO LOS LIBERTADORES (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR)". El proyecto se mantiene en pre ejecución. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

MCC154 READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES. Las delegaciones de Argentina y Chile solicitan modificar el nombre del proyecto por “READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR)”. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**.

MCC155 SISTEMA BINACIONAL DE CONTROL DE GESTIÓN DEL PASO CRISTO REDENTOR Las delegaciones de Argentina y Chile acordaron Términos de Referencia para iniciar una consultoría con el BID que permita definir el proyecto ejecutivo y solicitan modificar el nombre del proyecto por “SISTEMA BINACIONAL DE CONTROL DE GESTIÓN DEL PASO CRISTO REDENTOR (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR)”. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

GRUPO 4: COQUIMBO - REGIÓN CENTRO ARGENTINA – PAYSANDÚ

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.
- Articulación de flujos de bienes y servicios con el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Promover el desarrollo del Ecoturismo en la Región.
- Desarrollar y mejorar las cadenas productivas regionales.

La Función Estratégica queda **modificada**.

MCC97 RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LOS RAMALES A2, A10, A7 DEL FERROCARRIL BELGRANO PARA CARGAS. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Argentina informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y prepararán mayor información para la reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria, prevista para el mes de mayo.

MCC110 TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA. La delegación de Chile informa que el último estudio lo coloca en US\$ 1.300 millones sin considerar riesgos, sobrecostos, impuestos y supervisión, con lo cual el proyecto aumentará el monto. El proyecto se mantiene en pre ejecución, se actualizará el ciclo de vida del proyecto en el SMP.

GRUPO 5: GRUPO ENERGÉTICO

MCC68: GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

MCC102 INSTALACIÓN DE PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE GAS NATURAL LICUADO (GNL) EN URUGUAY. La delegación de Uruguay actualizará la información sobre el estado del proyecto. Las

delegaciones de Argentina y Uruguay analizarán si el proyecto pasa a ser nacional de Uruguay y lo informarán antes del 20 de mayo. En caso de no recibir comentarios, el proyecto continuará siendo binacional entre Argentina y Uruguay.

Las delegaciones informan que el proyecto es nacional de Uruguay, se actualizará la información en la ficha del proyecto.

MCC103 CENTRAL TÉRMICA DE CICLO COMBINADO PUNTA DEL TIGRE II 500 MW. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

MCC104 PEQUEÑAS CENTRALES HIDROELÉCTRICAS DE CENTURIÓN Y TALAVERA 65 MW SOBRE RÍO JAGUARÃO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Uruguay informa que el proyecto requiere la realización de un estudio de pre factibilidad para evaluar viabilidad. El proyecto se mantiene en etapa de perfil.

MCC129 REPOTENCIACIÓN CENTRAL NUCLEAR EMBALSE. La delegación de Argentina confirmará si el proyecto se encuentra en ejecución, y en ese caso cambiará la etapa en la ficha del proyecto.

MCC156 MODERNIZACIÓN DE LA CENTRAL ELÉCTRICA DE SALTO GRANDE. Las delegaciones informan que el proyecto es binacional entre Argentina y Uruguay. Las delegaciones actualizarán la información en la ficha y el ámbito del proyecto es **binacional**.

GRUPO 6: PEHUENCHE

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Brindar alternativas de conectividad y servicios asociados a los flujos de los bienes y servicios entre los países del MERCOSUR y Chile.
- Dinamizar el desarrollo intrarregional.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Promover el desarrollo del turismo integrado en la Región.

La Función Estratégica queda **modificada**.

MCC76 CORREDOR VIAL SAN NICOLÁS / ZÁRATE - PASO PEHUENCHE. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Argentina informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

MCC118 CORREDOR VIAL BAHÍA BLANCA - PASO PEHUENCHE. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Argentina informa que cuando se creó este Grupo de Proyectos no se contaba con estudios para definir la traza de una posible conexión. Todavía se están realizando estudios para definir la conectividad y se están identificando rutas que pueden modificar este proyecto y otros del

Grupo. El proyecto se encuentra pre-ejecución y la delegación de Argentina actualizará la información en la ficha.

La delegación de Argentina solicita incluir el proyecto “PROYECTO EJECUTIVO LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN EN 33 KV Y FIBRA ÓPTICA ENTRE BARDAS BLANCAS Y EL PASO PEHUENCHE”. El proyecto se encuentra en etapa de pre-ejecución y se estima en US\$ 10 millones. La delegación de Argentina informa que se inició el estudio, la longitud del cables es de aproximadamente 100km por la Ruta 145 que lleva energía y fibra óptica al paso de frontera Paso Pehuenche. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **incluido**.

Proyectos de la API

Los proyectos individuales de la API fueron analizados en los Grupos de Proyectos correspondientes.