

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL
INFORME DE LA REUNIÓN

22 de abril de 2014

Bogotá, Colombia

El 22 de abril de 2014 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Interoceánico Central. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Brasil, Chile, Paraguay y Perú, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA.

Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Proponer la revisión de las Funciones Estratégicas de aquellos Grupos de Proyectos que los países hayan identificado que requieren actualización; (ii) Presentar la actualización de la información de los proyectos de la Cartera del COSIPLAN y de la API por Eje de Integración y Desarrollo.

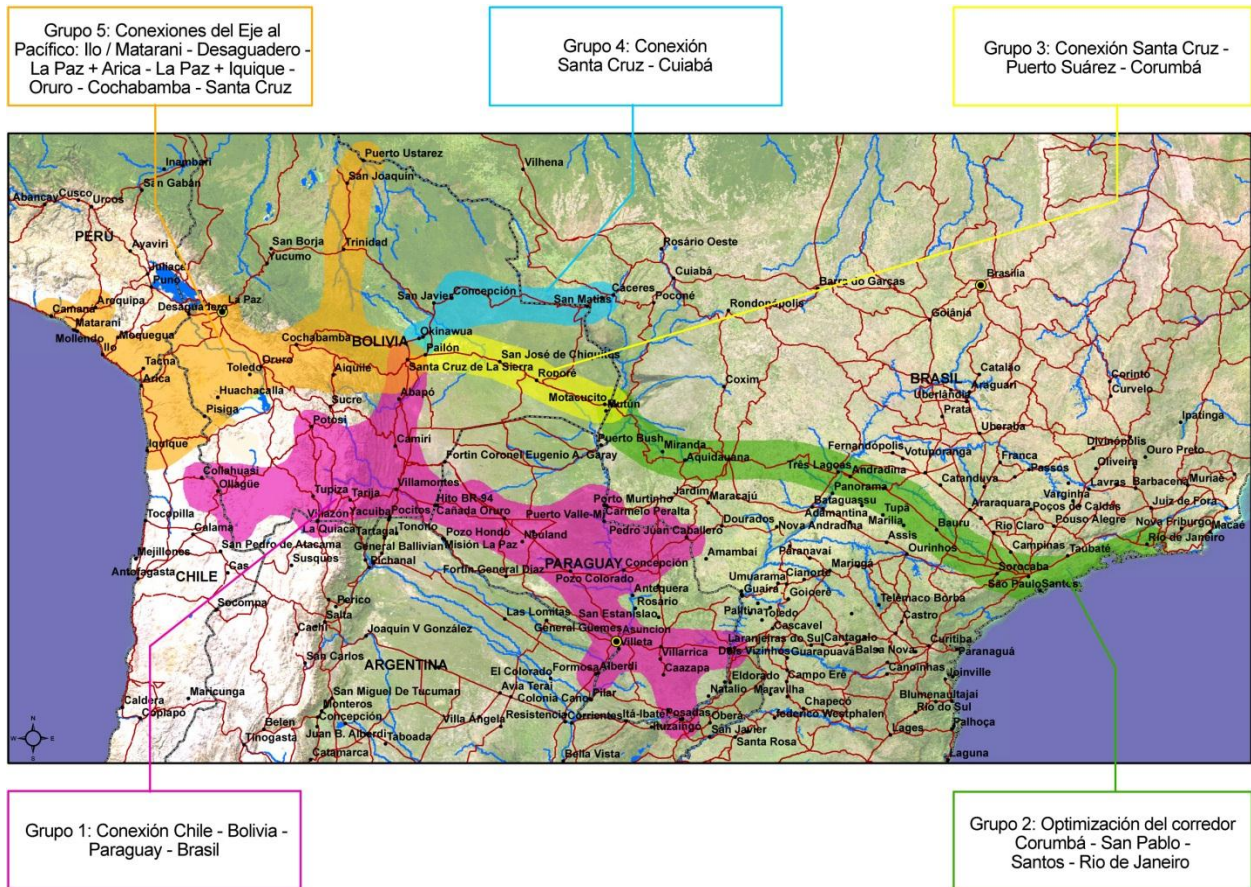
Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

Se prevén las siguientes actividades (media jornada para cada EID, en algunos casos en forma simultánea):

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID.
2. Revisión de la Cartera del EID por Grupo de Proyecto. En cada caso se analizará:
 - a. Función Estratégica, en el caso que se haya propuesto su revisión.
 - b. Proyecto Ancla, con énfasis en el estado de avance.
 - c. Proyectos del Grupo, con énfasis en los proyectos con fichas incompletas en el SIP y proyectos en etapa de perfil cuyo año de ingreso a la Cartera es anterior a 2008.
 - d. Proyectos de la API, con énfasis en los proyectos con SMP incompleto y que presentan desvíos respecto a su cronograma de implementación a la fecha.
 - e. Propuestas de altas y bajas de proyectos en la Cartera. Actualización de novedades de proyectos en particular, en los casos que se considere conveniente.

Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

El Eje Interoceánico Central está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a la Coordinación Nacional de Bolivia que actualice la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP).

GRUPO 1: CONEXIÓN CHILE - BOLIVIA - PARAGUAY - BRASIL

La delegación de Chile propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Interconexión de zonas productivas regionales (transporte, energía y comunicaciones).
- Nuevo acceso del hinterland al Pacífico, articulando territorios aislados.
- Aumento de la complementariedad económica entre los países.

En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, la Función Estratégica quedará modificada. Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, la Función Estratégica queda **modificada**.

IOC01 PROYECTO ANCLA: PAVIMENTACIÓN CARMELO PERALTA - LOMA PLATA. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y que se está gestionando su ejecución a través del tesoro nacional paraguayo.

IOC08 PASO DE FRONTERA CARMELO PERALTA - PORTO MURTINHO. La delegación de Brasil solicita excluir el proyecto de la Cartera e incorporarlo al IOC77 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL CARMELO PERALTA (PARAGUAY) - PORTO MURTINHO (BRASIL). En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto quedará excluido. Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto **excluido**.

IOC75 CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO VIAL RUTA 5 BELLA VISTA - CONEXIÓN A PUENTE SOBRE EL RÍO APA. La delegación de Paraguay informa que se está llamando a licitación y el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

IOC77 PROYECTO ANCLA: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL CARMELO PERALTA (PARAGUAY) - PORTO MURTINHO (BRASIL). La delegación de Brasil solicita incorporar el proyecto IOC08 PASO DE FRONTERA CARMELO PERALTA - PORTO MURTINHO a este proyecto, por lo tanto se modificaría el nombre por CONSTRUCCION DEL PUENTE INTERNACIONAL Y PASO DE FRONTERA CARMELO PERALTA (PARAGUAY) - PORTO MURTINHO (BRASIL). En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, el nombre del proyecto quedará modificado. Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el nombre del proyecto queda **modificado**.

GRUPO 2: OPTIMIZACIÓN DEL CORREDOR CORUMBÁ - SAN PABLO - SANTOS - RIO DE JANEIRO

IOC11 PROYECTO ANCLA: ANILLO FERROVIARIO DE SAN PABLO La delegación de Brasil informa que es un proyecto público/privado y actualizará la información de tipo de financiamiento y monto en la ficha del proyecto.

GRUPO 5: CONEXIONES DEL EJE AL PACÍFICO: ILO / MATARANI - DESAGUADERO - LA PAZ + ARICA - LA PAZ + IQUIQUE - ORURO - COCHABAMBA - SANTA CRUZ

Las delegaciones de Chile y Perú proponen modificar la Función Estratégica por:

- Incrementar el intercambio comercial y turístico, promover la integración productiva entre las ciudades ubicadas en el ámbito de influencia del Eje, proveer una conexión física al MERCOSUR; así como elevar su competitividad a través de la reducción de los costos del comercio exterior y modernización tecnológica de los Pasos de Frontera.

En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, la Función Estratégica quedará modificada. Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, la Función Estratégica queda **modificada**.

IOC61 MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE ILO: La delegación de Perú informa que el plan maestro de este proyecto ya contempla la facilidad que se va a otorgar a la carga boliviana, con lo cual este proyecto presenta una duplicidad con el proyecto boliviano IOC84 CONSTRUCCIÓN DE PUERTO MULTIPROPÓSITO O MEGAPUERTO EN ILO. La delegación de Perú propone dar tratamiento al tema de la duplicidad en una próxima reunión de este GTE

PROYECTOS DE LA API

Los proyectos individuales de la API fueron analizados en los Grupos de Proyectos correspondientes.