



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Chile 2013 - 2014

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ
INFORME DE LA REUNIÓN

23 de abril de 2014

Bogotá, Colombia

El 23 de abril de 2014 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA.

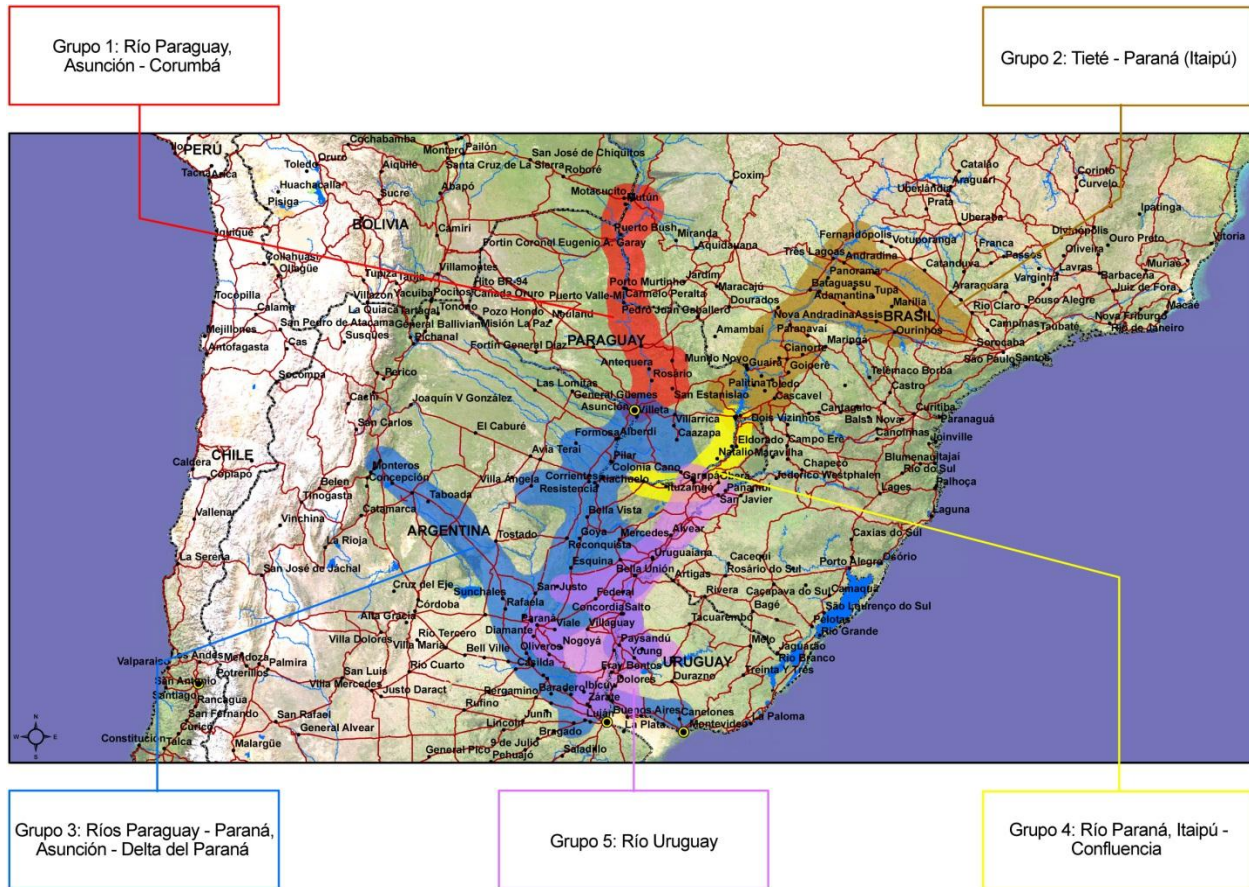
Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Proponer la revisión de las Funciones Estratégicas de aquellos Grupos de Proyectos que los países hayan identificado que requieren actualización; y (ii) Presentar la actualización de la información de los proyectos de la Cartera del COSIPLAN y de la API por Eje de Integración y Desarrollo.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID.
2. Revisión de la Cartera del EID por Grupo de Proyecto. En cada caso se analizará:
 - a. Función Estratégica, en el caso que se haya propuesto su revisión.
 - b. Proyecto Ancla, con énfasis en el estado de avance.
 - c. Proyectos del Grupo, con énfasis en los proyectos con fichas incompletas en el SIP y proyectos en etapa de perfil cuyo año de ingreso a la Cartera es anterior a 2008.
 - d. Proyectos de la API, con énfasis en los proyectos con SMP incompleto y que presentan desvíos respecto a su cronograma de implementación a la fecha.
 - e. Propuestas de altas y bajas de proyectos en la Cartera. Actualización de novedades de proyectos en particular, en los casos que se considere conveniente.

Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

El Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a la Coordinación Nacional de Bolivia que actualice la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP).

GRUPO 1: RÍO PARAGUAY, ASUNCIÓN - CORUMBÁ

La delegación de Argentina propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Mejorar la integración económica y social de forma sustentable en las regiones de Paraguay, Bolivia y Brasil que comparten la cuenca.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.

- Fortalecer y estimular la integración de las cadenas productivas a lo largo del Eje.
- Fortalecer la competitividad de los países y regiones mediterráneas mediante una conexión eficiente con el Atlántico.

En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, la Función Estratégica quedará modificada. Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, la Función Estratégica queda **modificada**.

HPP07 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY ENTRE APA Y CORUMBÁ. La delegación de Paraguay informa que existen restricciones legales en Brasil para avanzar con el proyecto. Brasil informa la solución depende de un decreto legislativo por parte del Congreso que es objeto de análisis, con lo cual el proyecto está en suspenso. El proyecto se mantiene en etapa de pre ejecución.

HPP08 SISTEMA DE COMUNICACIONES DEL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - AGUAS ARRIBA). El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y se activará con el avance del Grupo de Trabajo de Telecomunicaciones. La delegación de Paraguay actualizará la información de la ficha del proyecto de manera conjunta con Bolivia.

HPP09 PROYECTO ANCLA: MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - APA). La delegación de Paraguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de pre ejecución. Se está evaluando la posibilidad de financiar el proyecto con participación público-privada. La delegación de Paraguay actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

HPP10 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SAN ESTANISLAO - PUERTO ROSARIO (RUTAS B11 Y B09). La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra concluido y actualizará la información en la ficha del proyecto.

HPP11 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SANTA ROSA - PUERTO ANTEQUERA (RUTA NACIONAL Nº 11). La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra concluido y actualizará la información en la ficha del proyecto.

HPP12 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA CONCEPCIÓN - VALLEMÍ (RUTAS A06 Y PY14). La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra concluido y actualizará la información en la ficha del proyecto.

HPP106 SISTEMA DE PREDICCIÓN DE NIVELES EN EL RÍO PARAGUAY (APA - ASUNCIÓN). La delegación de Paraguay informa que se está analizando llamar a una licitación pública internacional y actualizará la información de la ficha de manera conjunta con Bolivia.

La delegación de Paraguay solicita incluir el proyecto "PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SANTA ROSA - CAPITÁN BADO (RUTA NACIONAL Nº 11 - FRONTERA CON BRASIL)". El proyecto está en ejecución y el monto es US\$120 millones. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, el proyecto quedará incluido.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto se queda **incluido**.

GRUPO 2: TIETÉ - PARANÁ (ITAIPÚ)

HPP15 FERROVÍA ENTRE GUAÍRA Y CIANORTE. La delegación de Brasil solicita excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

HPP28 PROYECTO ANCLA: PROYECTO BINACIONAL TRANSPOSICIÓN DE ITAIPÚ. La delegación de Paraguay informa que se cuenta con pre-factibilidad del proyecto financiada con fondos BID-Itaipú, y se avanzará con la factibilidad. El proyecto se encuentra en pre-ejecución y las delegaciones de Brasil y Paraguay actualizarán la situación y la etapa en la ficha del proyecto.

HPP29 PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL LAGO ITAIPÚ. Las delegaciones de Brasil y Paraguay informan que el proyecto se encuentra concluido y actualizarán la información en la ficha del proyecto.

HPP30 AMPLIACIÓN DE PUERTO INDIO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que este proyecto no cuenta con factibilidad pero existen manifestaciones concretas del sector privado para ejecutar la obra bajo un esquema de concesión. El proyecto se mantiene en perfil.

HPP31 REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE SALTO DEL GUAIRÁ. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y la actualizará información de la ficha del proyecto.

HPP32 PAVIMENTACIÓN TRONCAL II. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que este proyecto no cuenta con factibilidad pero existen manifestaciones concretas del sector privado para ejecutar la obra bajo un esquema de concesión. El proyecto se mantiene en etapa de perfil.

GRUPO 3: RÍOS PARAGUAY - PARANÁ, ASUNCIÓN - DELTA DEL PARANÁ

HPP42 PROYECTO ANCLA: PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY DESDE CONFLUENCIA A ASUNCIÓN. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Paraguay informa que se está haciendo mantenimiento rutinario conjuntamente con Argentina. La delegación de Argentina actualizará la ficha del proyecto para adecuar los tramos a intervenir en el río. La delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

HPP44 PROFUNDIZACIÓN DEL CALADO DEL RÍO PARANÁ DESDE CONFLUENCIA AL RÍO DE LA PLATA. La delegación de Argentina informa que actualizará la ficha del proyecto para adecuar los tramos a intervenir en el río.

HPP51 REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE BELLA VISTA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Argentina informa que revisará la etapa del proyecto y la posibilidad de pasarlo a pre-ejecución.

HPP62 SISTEMA DE COMUNICACIONES EN EL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - CONFLUENCIA). El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y que Argentina forma parte del proyecto. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el proyecto pasa a ser **binacional** entre Argentina y Paraguay.

HPP63 OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE TERMINALES PORTUARIAS DEL GRAN ASUNCIÓN (ACCESOS TERRESTRES Y FLUVIALES; LOCALIZACIÓN DE TERMINALES). El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Paraguay informa que el proyecto forma parte del Plan Maestro de Transporte de Paraguay y se mantiene en la Cartera en etapa de perfil.

HPP64 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO VILLETA - ALBERDI. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

HPP65 REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL TRAMO PIEDRA SOLA - SALTO GRANDE. La delegación de Uruguay solicita modificar el nombre del proyecto por "REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL TRAMO FERROVIARIO PIEDRA SOLA - SALTO GRANDE" y pasarlo al Grupo de Proyectos 5: "RIO URUGUAY". Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado** y pasa al Grupo 5.

HPP67 RECUPERACIÓN DEL RAMAL ZÁRATE – ROSARIO. La delegación de Argentina solicita modificar el nombre del proyecto por "RECUPERACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ZÁRATE - ROSARIO". Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**.

HPP103 CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ASUNCIÓN - POSADAS. La delegación de Paraguay solicita modificar el nombre del proyecto por "CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ASUNCIÓN - ARTIGAS" e informa que el proyecto es nacional de Paraguay. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado** y pasa a ser **nacional**. La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizarán el ciclo de vida en el SMP.

La delegación de Paraguay solicita incorporar el proyecto "PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO ALBERDI - PILAR". El proyecto se encuentra en pre-ejecución por un monto de US\$100 millones. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el proyecto queda **incluido**.

GRUPO 4: RÍO PARANÁ, ITAIPÚ - CONFLUENCIA

HPP105 RECONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA GARUPÁ - POSADAS. La delegación de Argentina analizará la posibilidad de incluir este proyecto en el HPP76 y presentará una propuesta antes del 20 de mayo.

HPP68 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE EL DORADO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Argentina informa que el proyecto forma parte de la conexión con Paraguay El Dorado-Mayor Otaño donde se desarrollará un estudio que analizará ese territorio, incluyendo el tema social y productivo. El estudio ya cuenta con fondos del BID. El proyecto se mantiene en etapa de perfil.

HPP72 PROYECTO ANCLA: PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL ALTO PARANÁ. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007 y no cuenta con SMP. Las delegaciones de Argentina y Paraguay informan que el proyecto se mantiene en etapa de perfil y actualizarán el ciclo de vida del proyecto en el SMP.

HPP76 RELOCALIZACIÓN DE MALLA FERROVIARIA EN EL DEPARTAMENTO DE ITAPÚA (ARTIGAS - POSADAS). La delegación de Argentina solicita modificar el nombre del proyecto por "CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ARTIGAS - POSADAS" y que pase a ser binacional entre Argentina y Paraguay. Se propone también incorporar el proyecto al proyecto estructurado de la API 18. Las delegaciones están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado** y queda incorporado a la API.

GRUPO 5: RÍO URUGUAY

HPP83 MEJORA EN LOS ACCESOS FLUVIALES A PUERTOS URUGUAYOS EN EL RÍO URUGUAY. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Uruguay informa que este proyecto está sujeto al avance del dragado del Río Uruguay y se mantiene en etapa de perfil.

HPP84 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SAN JAVIER. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Argentina informa que este proyecto está relacionado con los nuevos puentes con Brasil sobre el Río Uruguay y se mantiene en etapa de perfil.

HPP85 EMBARCADERO DEL PUERTO DE ALVEAR. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Argentina informa que este proyecto está relacionado con los nuevos puentes con Brasil sobre el Río Uruguay y se mantiene en etapa de perfil.

HPP88 PROYECTO ANCLA: PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL RÍO URUGUAY. Las delegaciones de Argentina y Uruguay informan que el proyecto está siendo analizado en el ámbito de la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU) y se mantiene en etapa de pre ejecución.

HPP89 GASODUCTO PAYSANDÚ - COLONIA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Uruguay informa que el proyecto está asociado al avance de la regasificadora y se mantiene en etapa de perfil.

HPP90 CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO MERCEDES - PUERTO DE NUEVA PALMIRA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se mantiene en etapa de perfil. Este proyecto está asociado al Puerto de Aguas Profundas (MCC150) por lo que se espera tener resultados a partir del estudio del puerto.

Proyectos de la API

Los proyectos individuales de la API fueron analizados en los Grupos de Proyectos correspondientes.