

**GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DEL CAPRICORNIO**  
**INFORME DE LA REUNIÓN**

24 de abril de 2014

Bogotá, Colombia

El 24 de abril de 2014 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje de Capricornio. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay, y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA.

Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Proponer la revisión de las Funciones Estratégicas de aquellos Grupos de Proyectos que los países hayan identificado que requieren actualización; (ii) Presentar la actualización de la información de los proyectos de la Cartera del COSIPLAN y de la API por Eje de Integración y Desarrollo.

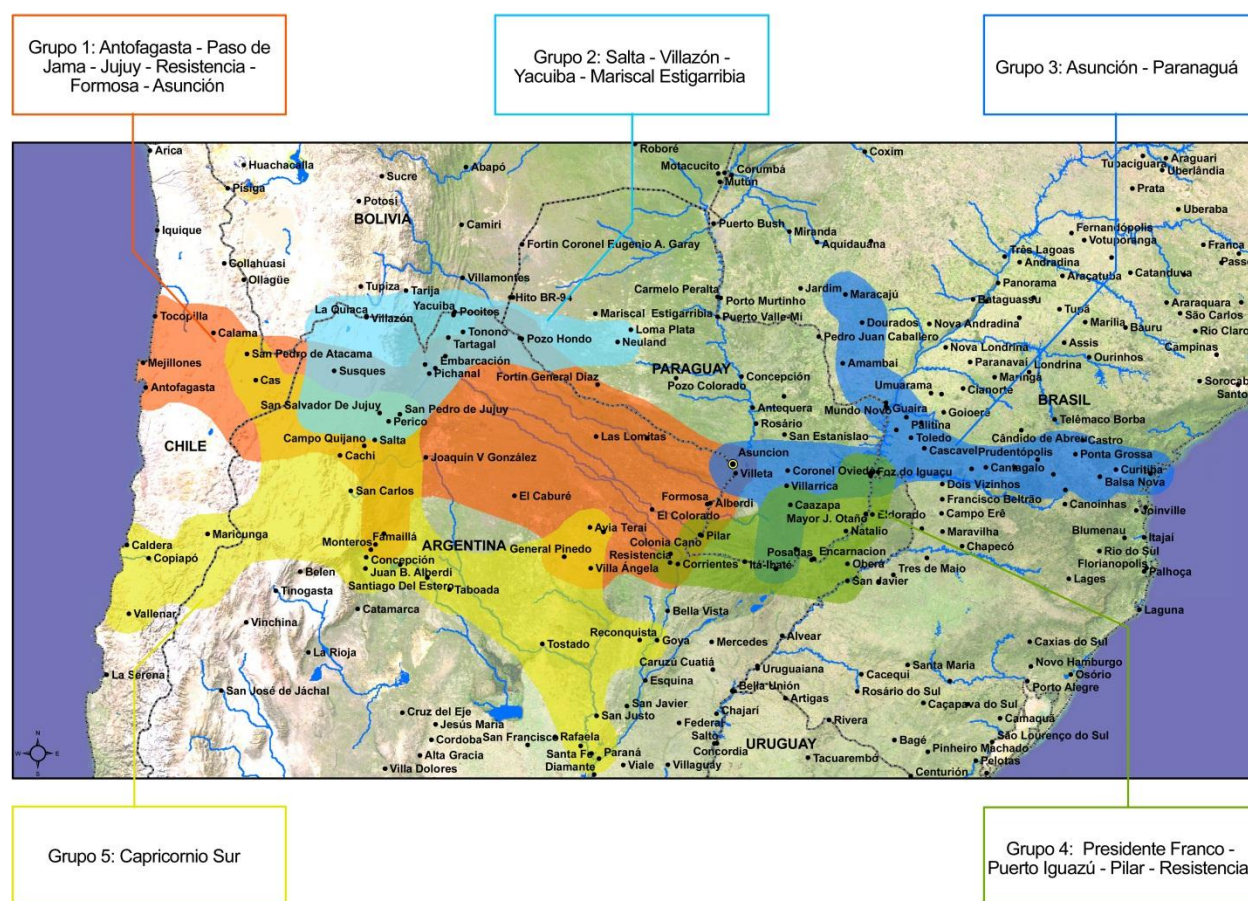
Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

Se prevén las siguientes actividades (media jornada para cada EID, en algunos casos en forma simultánea):

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID.
2. Revisión de la Cartera del EID por Grupo de Proyecto. En cada caso se analizará:
  - a. Función Estratégica, en el caso que se haya propuesto su revisión.
  - b. Proyecto Ancla, con énfasis en el estado de avance.
  - c. Proyectos del Grupo, con énfasis en los proyectos con fichas incompletas en el SIP y proyectos en etapa de perfil cuyo año de ingreso a la Cartera es anterior a 2008.
  - d. Proyectos de la API, con énfasis en los proyectos con SMP incompleto y que presentan desvíos respecto a su cronograma de implementación a la fecha.
  - e. Propuestas de altas y bajas de proyectos en la Cartera. Actualización de novedades de proyectos en particular, en los casos que se considere conveniente.

## Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

El Eje de Capricornio está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a la Coordinación Nacional de Bolivia que actualice la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP).

### GRUPO 1: ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA - FORMOSA - ASUNCIÓN

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Mejorar las condiciones de integración productiva y logística del noroeste argentino, sur de Bolivia, Paraguay y Chile.

- Fortalecer la conectividad de los territorios involucrados hacia el Pacífico y hacia la Hidrovía Paraná - Paraguay.
- Aprovechamiento de las complementariedades para el desarrollo del turismo integrado (NOA argentino, Sur de Bolivia y Norte de Chile).
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.

La Función Estratégica queda **modificada**.

CAP39 REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C14: SALTA - SOCOMPA. El proyecto presenta sub-etapas vencidas, la delegación de Argentina actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

CAP85 NODO MULTIMODAL SUSQUES. La delegación de Argentina realizará las consultas correspondientes para revisar la prioridad del proyecto y su continuidad en la Cartera. En caso de no recibir comentarios hasta el 20 de mayo, el proyecto continuará en la Cartera.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto CAP85 **continúa** en la Cartera.

## **GRUPO 2: SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA**

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Reducción de costos y mayor seguridad en el flujo de bienes y servicios entre Argentina, Bolivia y Paraguay.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.
- Articulación entre los Ejes Interoceánico Central y de Capricornio,
- Ordenamiento de la dinámica territorial y disminución del impacto ambiental de la misma.

La Función Estratégica del Grupo queda **modificada**.

CAP10 PROYECTO ANCLA: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA. La delegación de Argentina informa que hacia fin de año se estaría en condiciones de llamar a licitación. Se han puesto de acuerdo con la traza y la ubicación del puente entre ambos gobiernos. La delegación de Argentina actualizará el monto del proyecto en la ficha y el ciclo de vida en el SMP.

CAP11 REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA. La delegación de Argentina informa que es necesario actualizar los estudios y obtener el financiamiento. Este proyecto está conectado con el CAP81 y el CAP50, que en conjunto mejorarían la interconexión con Bolivia.

CAP50 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LÍMITE CON BOLIVIA). La delegación de Argentina informa que existe una discusión pendiente entre dos provincias argentinas para definir la traza del proyecto. Vialidad Nacional está trabajando y una vez que se resuelva

la situación, el proyecto pasará a ejecución ya que la ingeniería está realizada. El proyecto se mantiene en pre-ejecución.

CAP81 PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN. La delegación de Argentina informa que el proyecto se mantiene en perfil y acordarán con Bolivia una reunión bilateral para coordinar los avances.

### **GRUPO 3: ASUNCIÓN - PARANAGUÁ**

CAP14 PROYECTO ANCLA: NUEVO PUENTE PUERTO PRESIDENTE FRANCO - PORTO MEIRA, CON ÁREA DE CONTROL INTEGRADO PARAGUAY - BRASIL. La delegación de Brasil informa que se realizó una licitación en marzo y se adjudicará en el mes de mayo. La delegación de Paraguay informó que el proyecto está avanzado en los accesos al puente. Se mantiene en pre-ejecución.

CAP17 CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO FERROVIARIO DE CURITIBA. La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará el monto y la etapa en la ficha del proyecto.

CAP20 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU. La delegación de Brasil informa que el proyecto está siendo considerado en el ámbito del GT de Integración Ferroviaria. El proyecto se mantiene en perfil y no cuenta con cronograma para incorporar en el SMP.

CAP52 PUENTE FERROVIARIO CON PATIO DE CARGAS (CIUDAD DEL ESTE - FOZ DO IGUAÇU). La delegación de Brasil informa que el proyecto está en discusión en el ámbito del GT de Integración Ferroviaria. El proyecto se mantiene en perfil y no cuenta con cronograma para incorporar en el SMP.

CAP53 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO PARANAGUÁ - CASCAVEL Y VARIANTE FERROVIARIA ENTRE GUARAPUAVA E INGENIERO BLEY. La delegación de Brasil informa que el proyecto forma parte del Programa de Inversiones de Logística del Gobierno Federal con iniciativa privada. Aún no cuenta con cronograma definido para incorporar al SMP. El proyecto se mantiene en pre-ejecución y la delegación de Brasil modificará la fuente de financiamiento en la ficha del proyecto.

CAP67 LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - ASUNCIÓN). La delegación de Paraguay solicita modificar del nombre del proyecto por LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - VILLA HAYES) e informa que el proyecto es nacional de Paraguay. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado** y pasa a ser nacional de Paraguay. La delegación de Paraguay actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

CAP68 Línea de Transmisión 500 Kv (Yacyretá - Ayolas - Carayao). La delegación de Paraguay solicita modificar el nombre del proyecto por LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (YACYRETÁ - VILLA HAYES). Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**. La delegación de Paraguay actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

La delegación de Paraguay solicita incluir los siguientes proyectos en el Grupo:

PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA CURUGUATY - VILLA YGATIMÍ - YPEJHÚ CARRETERA. El proyecto se encuentra en pre-ejecución por un monto de US\$ 77.500.000.

PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA CRUCE GUARANÍ - CORPUS CHRISTI - PINDOTY PORÁ. El proyecto se encuentra en pre-ejecución por un monto de US\$43 millones.

La delegación de Brasil está de acuerdo, los proyectos quedan **incluidos**.

#### **GRUPO 4: PRESIDENTE FRANCO - PUERTO IGUAZÚ - PILAR – RESISTENCIA**

La delegación Argentina propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Dinamizar el desarrollo económico intrarregional
- Mejorar opciones de salida para los productos de la región hacia el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná
- Brindar las condiciones de base a la facilitación fronteriza
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

CAP23 PROYECTO ANCLA: OPTIMIZACIÓN DEL NODO PUENTE ÑEEMBUCÚ - RÍO BERMEJO. La delegación de Argentina informa que ya se iniciaron los estudios. Se espera tener los resultados y el plan de inversiones hacia fin de este año. Se deberá actualizar el monto una vez que se concluyan los estudios. El proyecto se mantiene en pre-ejecución. La delegación de Argentina solicita modificar el nombre del proyecto por “ESTUDIO DE OPTIMIZACIÓN DEL NODO ÑEEMBUCÚ - RÍO BERMEJO”. Las delegaciones están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**.

CAP24 CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CORRIENTES - LÍMITE CON BRASIL. La delegación de Argentina informa que realizará las consultas correspondientes para revisar la prioridad del proyecto y su continuidad en la Cartera. En caso de no recibir información antes del 20 de mayo, el proyecto continuará en la Cartera.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto CAP24 **continúa** en la Cartera.

CAP27 MEJORAMIENTO DEL PUENTE POSADAS - ENCARNACIÓN (PUENTE SAN ROQUE GONZÁLEZ DE LA SANTA CRUZ). La delegación Paraguay informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

CAP29 CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE - PILAR. La delegación de Paraguay actualizará la información del ciclo de vida en el SMP y solicita modificar el nombre del proyecto por “CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE – ÑEEMBUCÚ”. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el nombre del proyecto queda **modificado**.

CAP31 CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO MULTIMODAL SUR (RÍO PARAGUAY). El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Paraguay informa que este proyecto está vinculado con el estudio del nodo Ñeembucú río Bermejo y el CAP29 por lo que solicita mantenerlo en la Cartera mientras se avanza con los estudios. El proyecto permanece en etapa de perfil.

La delegación de Paraguay solicita incluir el proyecto "INTERCONEXIÓN DE LAS RUTAS NACIONALES N° 6 Y 8 TRAMO SAN JUAN NEPOMUCENO - EMPALME RUTA N°6". El proyecto se encuentra en pre-ejecución y cuenta con un monto estimado de US\$120 millones. Las delegaciones presentes están de acuerdo, el proyecto queda **incluido**.

CAP33 MEJORAMIENTO Y CONCESIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 6 (CIUDAD DEL ESTE - ENCARNACIÓN). La delegación de Paraguay informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la etapa y el tipo de financiamiento en la ficha del proyecto.

CAP94 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EL DORADO - MAYOR OTAÑO, CON CENTRO DE FRONTERA. La delegación de Argentina informa que están por iniciarse los estudios conjuntamente con Paraguay. La delegación de Argentina actualizará la información y la delegación de Paraguay actualizará la situación en la ficha del proyecto.

#### **GRUPO 5: CAPRICORNIO SUR**

La delegación de Argentina propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Articulación intermodal entre los Grupos del Eje de Capricornio, el Eje MERCOSUR-Chile, el Eje Interoceánico Central y el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Mejorar el desarrollo económico y social sustentable, la conectividad y la integración intrarregional.
- Posibilitar una nueva alternativa de flujos de comercio entre la región y los mercados del Pacífico.
- Facilitar los flujos de personas entre los países del Grupo

Las delegaciones presentes están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

CAP63 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 38: RÍO MARAPA - PRINCIPIO DE AUTOPISTA. La delegación de Argentina informa que revisará el alcance del proyecto, actualizará la información en la ficha del proyecto y realizará una propuesta de cambio de nombre. En caso de no recibir una propuesta antes del 20 de mayo, se mantiene el nombre actual del proyecto.

La delegación Argentina solicita modificar el nombre del proyecto por "PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 38: RÍO MARAPA - PRINCIPIO DE AUTOPISTA - CAMPO DE HERRERA (TUCUMAN)". Las delegaciones están de acuerdo. El nombre del proyecto queda **modificado**.

CAP72 COMPLEJO DE CONTROL INTEGRADO DE ÚNICA CABECERA PASO SAN FRANCISCO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2008. La delegación de Argentina informa que el proyecto cuenta con estudios realizados, por lo tanto el proyecto pasa a pre-ejecución. La delegación Argentina actualizará la información en la ficha del proyecto.

CAP82 CONSTRUCCIÓN DE PUERTO SECO Y CENTRO DE SERVICIOS TINOGASTA. La delegación de Argentina informa que realizará las consultas correspondientes para revisar la prioridad del proyecto y su continuidad en la Cartera. En caso de no recibir información antes del 20 de mayo, el proyecto continuará en la Cartera.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto CAP82 **continúa** en la Cartera.

### Proyectos de la API

Los proyectos individuales de la API fueron analizados en los Grupos de Proyectos correspondientes.