



**COSIPLAN**  
Presidencia Pro Tempore  
Chile 2013 - 2014

---

**GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE ANDINO**  
**INFORME DE LA REUNIÓN**

23 de abril de 2014

Bogotá, Colombia

El 23 de abril de 2014 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Andino. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Colombia, Ecuador y Perú, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA.

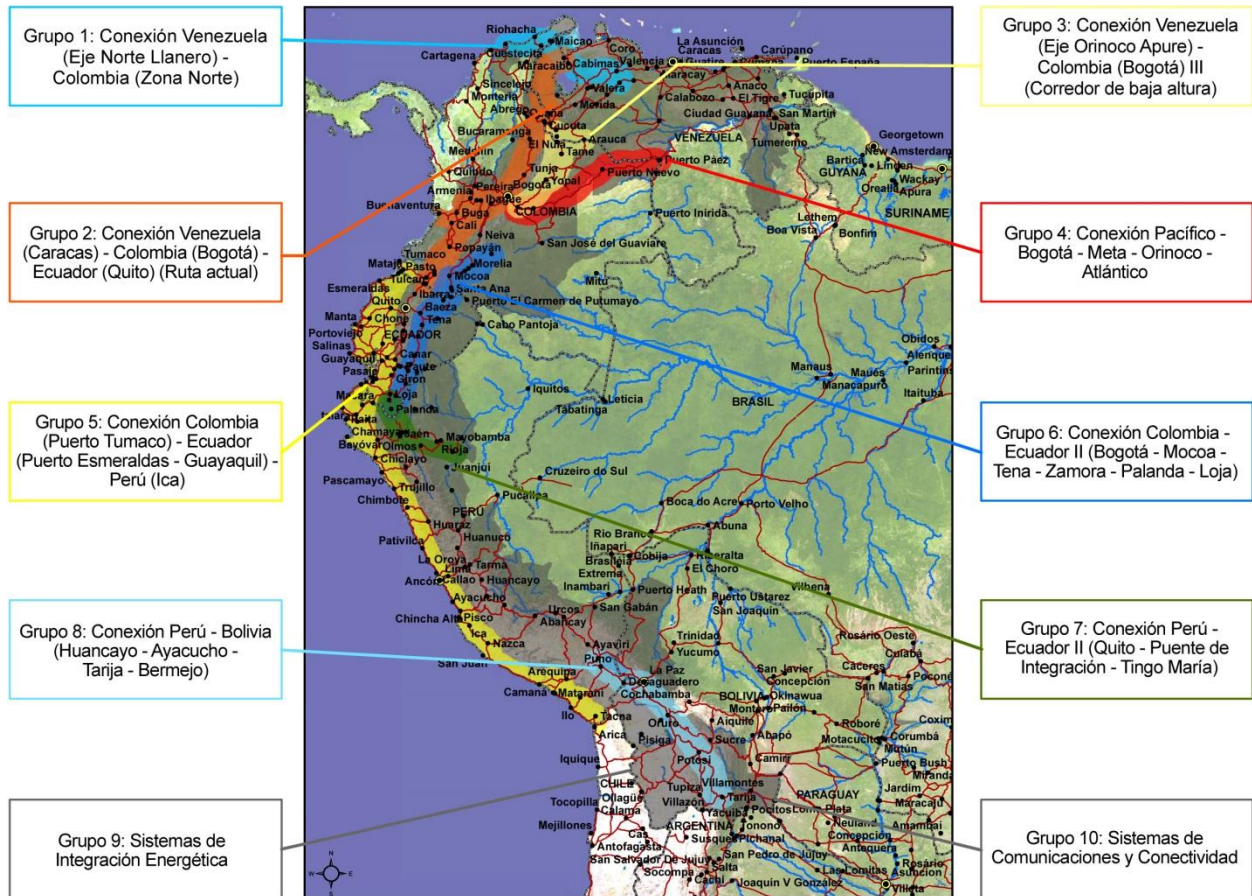
Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Proponer la revisión de las Funciones Estratégicas de aquellos Grupos de Proyectos que los países hayan identificado que requieren actualización; y (ii) Presentar la actualización de la información de los proyectos de la Cartera del COSIPLAN y de la API por Eje de Integración y Desarrollo.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID.
2. Revisión de la Cartera del EID por Grupo de Proyecto. En cada caso se analizará:
  - a. Función Estratégica, en el caso que se haya propuesto su revisión.
  - b. Proyecto Ancla, con énfasis en el estado de avance.
  - c. Proyectos del Grupo, con énfasis en los proyectos con fichas incompletas en el SIP y proyectos en etapa de perfil cuyo año de ingreso a la Cartera es anterior a 2008.
  - d. Proyectos de la API, con énfasis en los proyectos con SMP incompleto y que presentan desvíos respecto a su cronograma de implementación a la fecha.
  - e. Propuestas de altas y bajas de proyectos en la Cartera. Actualización de novedades de proyectos en particular, en los casos que se considere conveniente.

## Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

El Eje Andino está conformado por 10 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

Dada la naturaleza interdependiente de la agenda, las delegaciones presentes solicitan a las Coordinaciones Nacionales de Bolivia y Venezuela que actualicen la información de sus proyectos en el Sistema de Información de Proyectos (SIP), así como el ciclo de vida de los proyectos de la API en el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP).

## **GRUPO 2: CONEXIÓN VENEZUELA (CARACAS) - COLOMBIA (BOGOTÁ) - ECUADOR (QUITO) (RUTA ACTUAL)**

La delegación de Ecuador propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Potenciar las relaciones económicas de Ecuador, Colombia y Venezuela a través de vías pavimentadas existentes que requieren mejorar el funcionamiento de sus pasos de frontera y resolver cuellos de botella específicos.

En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo la Función Estratégica quedará modificada. Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, la Función Estratégica queda **modificada**.

AND81 PROYECTO ANCLA: MEJORAMIENTO DE LOS PASOS DE FRONTERA EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER Y EL ESTADO DE TÁCHIRA. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Colombia actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

AND83 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TIENDITAS. La delegación de Colombia informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la etapa y el monto en la ficha del proyecto

La delegación de Colombia propone incluir el proyecto: CONSTRUCCIÓN DE LÍNEA DE INTERCONEXION ELÉCTRICA A 34.5 KV ENTRE SAN FERNANDO DE ATABAPO (VENEZUELA) E INIRIDA DEPARTAMENTO DE GUAINIA (COLOMBIA). El proyecto se encuentra en ejecución por un monto de U\$4.000.000 y su objetivo es ofertar el suministro de energía eléctrica desde la central de generación Inírida. Es un proyecto binacional entre Colombia y Venezuela. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto quedará incluido.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido**.

## **GRUPO 5: CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (ICA)**

La delegación de Perú propone modificar el nombre del Grupo por: GRUPO 5: CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) – ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (CARRETERA PANAMERICANA)

Adicionalmente, la delegación de Perú propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Potenciar las relaciones comerciales y turísticas del principal corredor vial que articula las zonas costeras de Perú y Ecuador, así como del Pacífico Sur colombiano.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del Grupo y la Función Estratégica quedan **modificados**.

AND23 PROYECTO LA ESPRIELLA - RÍO MATAJE INCLUYE PUENTE SOBRE RÍO MATAJE. Las delegaciones de Colombia y Ecuador informan que el proyecto se encuentra en pre-ejecución actualizarán la información en la ficha del proyecto.

AND24 REHABILITACIÓN DEL TRAMO BORBÓN - SAN LORENZO (MATAJE). El proyecto se encuentra en perfil desde el 2004. La delegación de Ecuador solicita modificar el nombre por REHABILITACION DEL TRAMO BORBON - SAN LORENZO - MATAJE y actualizará la información en la ficha del proyecto.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto queda **modificado**.

AND28 AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES). El proyecto está compuesto por varios componentes lo cual dificulta la programación del ciclo de vida. La delegación de Perú analizará la necesidad de sub-dividir el proyecto para el próximo GTE en función de los estudios que se están realizando.

AND87 PANAMERICANA SUR, ICA - FRONTERA CON CHILE. La delegación de Perú informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

AND93 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EJE VIAL N°3 SULLANA - MACARÁ – LOJA. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información de etapa y monto en la ficha del proyecto.

#### **GRUPO 6: CONEXIÓN COLOMBIA - ECUADOR II (BOGOTÁ - MOCOA - TENA - ZAMORA - PALANDA - LOJA)**

Las delegaciones de Ecuador y Colombia proponen modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Desarrollar un corredor que potencie las relaciones comerciales entre zonas del centro y sur de Colombia con el norte y centro amazónico de Ecuador.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

AND31 PROYECTO ANCLA: CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SAN MIGUEL. Las delegaciones de Colombia y Ecuador realizarán las consultas pertinentes y actualizarán la información en la ficha del proyecto.

AND37 CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ZAMORA - PALANDA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Ecuador actualizará la información en la ficha del proyecto.

AND79 MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO MOCOA - SANTA ANA - SAN MIGUEL. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Colombia actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

AND90 PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO SAN VICENTE DEL CAGUÁN - SAN JOSÉ DE FRAGUA - EL PROVENIR. La delegación de Colombia informa que el proyecto se encuentra en etapa de pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

#### **GRUPO 7: CONEXIÓN PERÚ - ECUADOR II (QUITO - PUENTE DE INTEGRACIÓN - TINGO MARÍA)**

Las delegaciones de Ecuador y Perú acuerdan modificar el nombre del Grupo por “CONEXIÓN PERÚ - ECUADOR II (LOJA - PUENTE DE INTEGRACIÓN - YURIMAGUAS)”

Adicionalmente, las delegaciones de Ecuador y Perú acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Desarrollar un corredor internacional de comercio a partir del mejoramiento de las vías que unen las ciudades de Loja Vilcabamba, y Tarapoto y Yurimaguas. Este corredor integrara el sur andino de Ecuador con la selva norte de Perú y su proyección a las hidrovías amazónicas.

El nombre del Grupo y la Función Estratégica quedan **modificados**.

#### **GRUPO 8: CONEXIÓN PERÚ - BOLIVIA (HUANCAYO - AYACUCHO - TARIJA - BERMEJO)**

La delegación de Perú propone modificar el nombre del Grupo por: “CONEXIÓN PERÚ - BOLIVIA (CUSCO - LA PAZ - TARIJA - BERMEJO)”

Adicionalmente, la delegación de Perú propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Potenciar el turismo y las relaciones económicas entre las ciudades andinas de Perú (Cusco, Puno) y Bolivia (La Paz, Tarija) que operan a través de vías terrestres y ampliarlas hacia la zona andina central de Perú y al noroeste argentino.

En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo, el nombre del Grupo y la Función Estratégica quedarán modificados.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el nombre del Grupo y la Función Estratégica quedan **modificados**.

AND47 PROYECTO ANCLA: CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO. El proyecto presenta sub-etapas vencidas, la delegación de Perú actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP.

#### **GRUPO 9: SISTEMAS DE INTEGRACIÓN ENERGÉTICA**

AND58 DOS MICROCENTRALES EN CHINCHIPE Y TAGUIEN. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto quedará excluido.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto AND58 queda **excluido**.

AND59 MICROCENTRAL EN LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto quedará excluido.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto AND59 queda **excluido**.

AND60 EXTENSIÓN DEL OLEODUCTO NOR-PERUANO. Las delegaciones de Ecuador y Perú realizarán consultas sobre este proyecto con el propósito de definir su continuidad en la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes de 20 de mayo, el proyecto continuará en la Cartera.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto AND60 **continúa** en la Cartera.

AND66 PROYECTO INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA COLOMBIA - ECUADOR, SEGUNDA ETAPA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. Las delegaciones de Colombia y Ecuador realizarán las consultas sobre este proyecto con el propósito de definir su continuidad en la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes de 20 de mayo, el proyecto continuará en la Cartera.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto AND66 **continúa** en la Cartera.

#### **GRUPO 10: SISTEMAS DE COMUNICACIONES Y CONECTIVIDAD**

Las delegaciones realizarán las consultas internas para determinar la pertinencia de mantener estos proyectos en la Cartera del COSIPLAN.

Adicionalmente, solicitan a la Presidencia Pro Tempore realizar gestiones para incorporar el análisis del Grupo de Proyectos 10 del Eje Andino en la agenda del Grupo de Trabajo de Telecomunicaciones, que tendrá lugar en Montevideo en el mes de mayo.

#### **Proyectos de la API**

Los proyectos individuales de la API fueron analizados en los Grupos de Proyectos correspondientes.

## ANEXO

### EXCLUSIÓN DEL PROYECTO PASO DE FRONTERA PUERTO CARREÑO (AND19) DE LA AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN (API)

18 de septiembre de 2014

#### Antecedentes

**1. Acta de la Quinta Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN** (8 de agosto de 2012. Montevideo, Uruguay) ([enlace](#))

No se hace mención al proyecto AND19

**2. Notas de la Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo del Eje Andino** (9 de agosto de 2012. Montevideo, Uruguay) ([enlace](#))

“AND19 PASO DE FRONTERA PUERTO CARREÑO. La delegación de Venezuela propone excluir este proyecto individual de la API. Dado que se trata de un proyecto de la API, este tema será tratado en la instancia correspondiente”

**3. Acta de la Vigésimoprimer Reunión de Coordinadores Nacionales** (14 de noviembre de 2012. Lima, Perú) ([enlace](#))

“La delegación de Venezuela reiteró la solicitud de excluir el proyecto individual de la API “Paso de Frontera Puerto Carreño” (AND19) que forma parte del proyecto estructurado “Sistema de Conectividad de Pasos de Frontera Colombia-Venezuela”. Las delegaciones de Colombia y Venezuela le darán tratamiento bilateral al tema e informarán los resultados en la próxima reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN (15 de noviembre 2012) o en la próxima Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA”

**4. Acta de la Sexta Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN** (15 de noviembre de 2012. Lima, Perú) ([enlace](#))

No se hace mención al proyecto AND19

**5. Notas de la Vigésimosegunda Reunión de Coordinadores Nacionales** (25 de junio de 2013. Lima, Perú) ([enlace](#))

No se hace mención al proyecto AND19

**6. Acta de la Séptima Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN** (26 de junio de 2013. Lima, Perú) ([enlace](#))

No se hace mención al proyecto AND19

**7. Notas de la Vigésimotercera Reunión de Coordinadores Nacionales** (27 de noviembre de 2013. Santiago de Chile) ([enlace](#))

“La delegación de Venezuela reiteró la solicitud de excluir el proyecto individual de la API “Paso de Frontera Puerto Carreño” (AND19) que forma parte del proyecto estructurado “Sistema de Conectividad de Pasos de Frontera Colombia-Venezuela”. La delegación de Venezuela entregará una comunicación a la PPT informando su voluntad de retirar el proyecto, a fin de que se notifique a Colombia para cumplir con esta solicitud de Venezuela.”

**8. Comunicación por correo electrónico de la Coordinación Nacional de Venezuela a la PPT Chile** (16 de septiembre de 2014)

La Coordinación Nacional de Venezuela reitera “formalmente el pedido de la exclusión o dada de baja del Proyecto AND19 - PASO DE FRONTERA PUERTO CARREÑO, lo cual fue convenido con la delegación de Colombia durante la V Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN, celebrada el 08 de Agosto de 2012, en Montevideo-Uruguay y ratificado durante la VI Reunión del citado Comité, realizada en Lima, Perú el 15 de noviembre de 2012”.

**9. Comunicación por correo electrónico de la PPT Chile a la Secretaría del CCT** (16 de septiembre de 2014)

La PPT Chile solicita a la Secretaría del CCT “en vista que ya ha sido convenido con la delegación de Colombia les agradecería excluir de la cartera de proyectos el AND19 - PASO DE FRONTERA PUERTO CARREÑO”

**10. Comunicación de la Secretaría del CCT con la Coordinación Nacional de Colombia** (16 y 18 de septiembre de 2014)

La Secretaría del CCT informa a la Coordinación Nacional de Colombia sobre la solicitud de Venezuela. Colombia indica que no tienen inconvenientes con la exclusión del proyecto de la API.

**11. Exclusión del proyecto AND 19 PASO DE FRONTERA PUERTO CARREÑO de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración por parte de la Secretaría del CCT** (18 de septiembre de 2014)

**12. Incorporación al Informe de la Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo del Eje Andino realizado el 23 de abril de 2014 en Bogotá, Colombia, de un Anexo que documenta la exclusión del Proyecto AND 19 de la API y sus antecedentes** (18 de septiembre) ([enlace](#))

**13. Comunicación de la Presidencia pro-témpore a las Coordinaciones Nacionales de Colombia y Venezuela informando la exclusión** (18 de septiembre)