



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Chile 2013 - 2014

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DEL AMAZONAS
INFORME DE LA REUNIÓN

23 de abril de 2014

Bogotá, Colombia

El 23 de abril de 2014 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Amazonas. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Brasil, Colombia, Ecuador y Perú, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA.

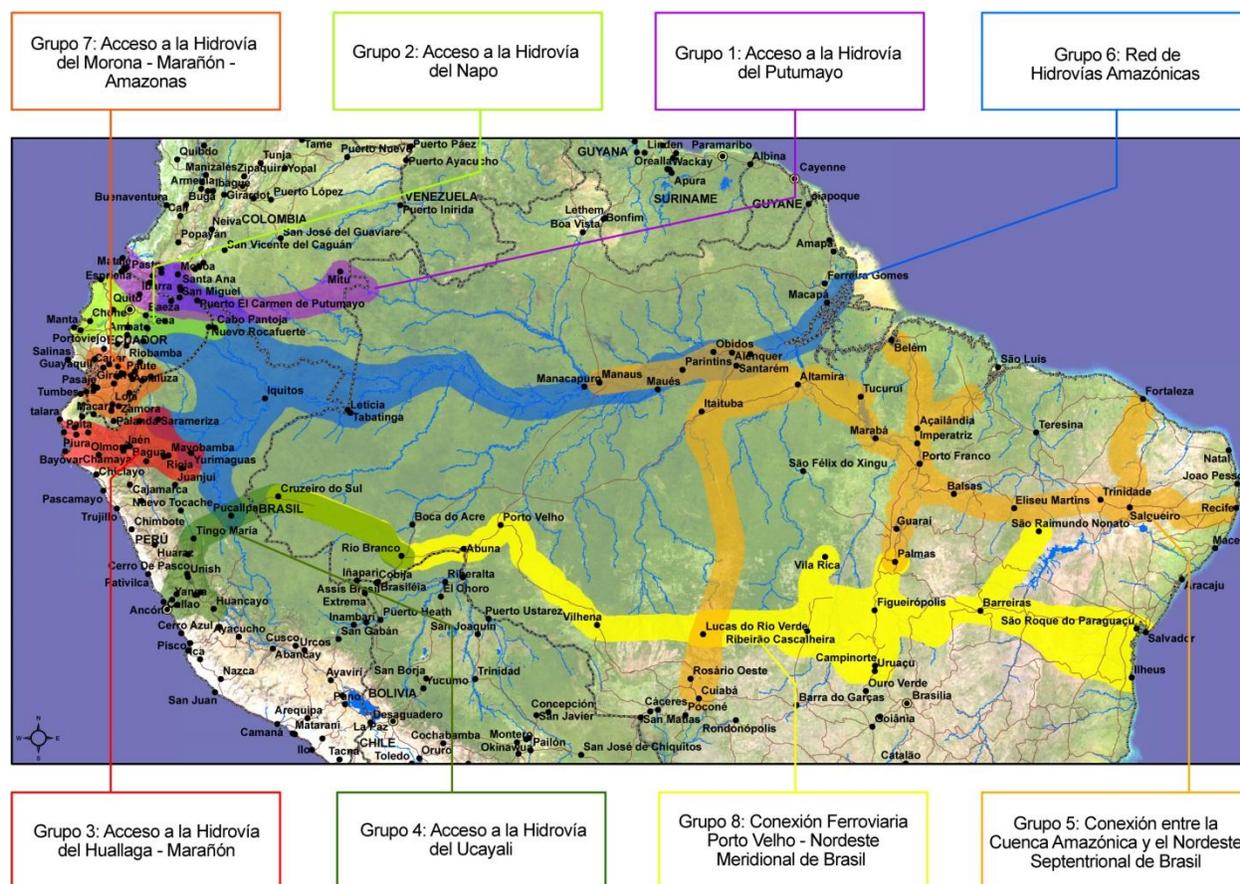
Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Proponer la revisión de las Funciones Estratégicas de aquellos Grupos de Proyectos que los países hayan identificado que requieren actualización; y (ii) Presentar la actualización de la información de los proyectos de la Cartera del COSIPLAN y de la API por Eje de Integración y Desarrollo.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID.
2. Revisión de la Cartera del EID por Grupo de Proyecto. En cada caso se analizará:
 - a. Función Estratégica, en el caso que se haya propuesto su revisión.
 - b. Proyecto Ancla, con énfasis en el estado de avance.
 - c. Proyectos del Grupo, con énfasis en los proyectos con fichas incompletas en el SIP y proyectos en etapa de perfil cuyo año de ingreso a la Cartera es anterior a 2008.
 - d. Proyectos de la API, con énfasis en los proyectos con SMP incompleto y que presentan desvíos respecto a su cronograma de implementación a la fecha.
 - e. Propuestas de altas y bajas de proyectos en la Cartera. Actualización de novedades de proyectos en particular, en los casos que se considere conveniente.

Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

El Eje del Amazonas está conformado por 8 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 1: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO

AMA05 ADECUACIÓN DEL PUERTO DE EL CARMEN. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Ecuador informa que el proyecto no se ejecutaría hasta 2025. Este proyecto está dentro del Plan de Movilidad de Ecuador. La delegación de Ecuador realizará las consultas correspondientes para determinar la continuidad del proyecto en la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto continuará en la Cartera.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA05 **continúa** en la Cartera.

AMA06 ADECUACIÓN DEL PUERTO DE SAN LORENZO. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Ecuador informa que el proyecto no se encuentra dentro del Plan de Movilidad de Ecuador y realizarán las consultas correspondientes para determinar la continuidad del proyecto en la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 20 de mayo el proyecto continuará en la Cartera.

Dado que al 20 de mayo de 2014 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA06 **continúa** en la Cartera.

AMA09 REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO SAN LORENZO - EL CARMEN. La delegación de Ecuador informa que el proyecto está concluido y actualizará la información en la ficha del proyecto.

AMA60 INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA YAVARATÉ (MITÚ) - FRONTERA CON BRASIL. La delegación de Colombia solicita excluir el proyecto de la Cartera. Esto se debe a que el estudio realizado determinó que esta interconexión no era viable, desde el punto de vista técnico y económico, por los costos del proyecto en relación al número de usuarios. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **excluido**.

GRUPO 2: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL NAPO

AMA11 CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO DE TENA. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra concluido y actualizará la información en la ficha del proyecto.

AMA14 PUERTO DE ESMERALDAS. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información de etapa y monto en la ficha del proyecto.

AMA61 IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO DEL COCA. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información de etapa y monto en la ficha del proyecto.

AMA71 PROYECTO ANCLA: PUERTO DE PROVIDENCIA. El proyecto presenta sub-etapas vencidas. La delegación de Ecuador actualizará la información del ciclo de vida en el SMP.

GRUPO 3: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL HUALLAGA - MARAÑÓN

La delegación de Perú propone modificar la Función estratégica del Grupo por:

- Mejorar las condiciones de navegación y la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón, para consolidar el Corredor como factor de integración de la Sierra con la Amazonía en el Perú y su complementariedad con los Estados de Amazonas y Pará de Brasil.
- Articular la Región Sur y Sur Este de Ecuador con la Amazonía Peruana y convertirse en la vía de interconexión con la Cuenca del Atlántico.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

AMA18 AEROPUERTO DE YURIMAGUAS. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Perú realizará las consultas correspondientes para determinar la continuidad del proyecto en la Cartera e informará los resultados en el próximo GTE.

AMA23 PUERTO DE SARAMIRIZA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004. La delegación de Perú informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto

GRUPO 4: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI

La delegación de Perú propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Consolidar la vinculación e integración de las Regiones Costa, Sierra y Selva del Perú e interconectar el principal Centro Urbano Industrial y el territorio central del país con la zona de los Estados de Amazonas y Pará en Brasil.
- Potenciar la interconexión de la zona centro oriental del continente con las cuencas del Pacífico y Atlántico.

Las delegaciones están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

AMA28 INTERCONEXIÓN TERRESTRE PUCALLPA - CRUZEIRO DO SUL. El proyecto se encuentra en perfil desde 2004 Las delegaciones de Brasil y Perú informan que se está estudiando el proyecto a nivel bilateral y realizarán las consultas correspondientes para determinar la continuidad del proyecto en la Cartera durante el próximo GTE.

AMA32 AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA. El proyecto se encuentra en perfil desde 2005. La delegación de Perú informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

AMA64 IIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA. La delegación de Perú informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

GRUPO 5: CONEXIÓN ENTRE LA CUENCA AMAZÓNICA Y EL NORDESTE SEPTENTRIONAL DE BRASIL

AMA83 PATIO MULTIMODAL DE PORTO FRANCO (FERROVÍA NORTE-SUR). La delegación de Brasil actualizará el monto en la ficha del proyecto.

AMA85 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA BR-230 BALSAS (MA) - MARABÁ (PA). La delegación de Brasil actualizará el monto en la ficha del proyecto.

GRUPO 6: RED DE HIDROVÍAS AMAZÓNICAS

La delegación de Perú propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para promover la integración y el desarrollo sostenible de la región en sus dimensiones económica, social y ambiental y generar flujos de transporte de larga distancia.

Las delegaciones presentes están de acuerdo. La Función Estratégica queda **modificada**.

AMA37 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO IÇÁ. La delegación de Brasil informa que se está desarrollando un estudio de viabilidad del proyecto. La delegación de Brasil solicita excluir el proyecto e incorporarlo en el AMA38 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RIO PUTUMAYO debido que es el mismo río y solamente modifica su nombre al pasar la frontera. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **excluido**.

AMA38 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO. Se incorpora el AMA37 al proyecto y se propone modificar el nombre por “MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO - IÇÁ” y el proyecto pasa a ser multinacional con la incorporación de Brasil. Las delegaciones presentes están de acuerdo y realizarán las actualizaciones correspondientes en la ficha del proyecto. El nombre del proyecto queda **modificado**.

AMA70 MUELLE DE LETICIA. La delegación de Colombia informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizará la información en la ficha del proyecto.

PASO DE FRONTERA SANTA ROSA (PERU), TABATINGA (BRASIL) Y LETICIA (COLOMBIA) La delegación de Perú solicitó incluir el proyecto “PASO DE FRONTERA SANTA ROSA (PERU), TABATINGA (BRASIL) Y LETICIA (COLOMBIA)”. El Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia mantiene su posición expresada en 2013 de recomendar no incluir este proyecto en la Cartera de Proyectos de COSIPLAN, dado que aun debe discutirse en una instancia bilateral. Se informarán avances en la próxima reunión de GTE.

GRUPO 7: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL MORONA - MARAÑÓN - AMAZONAS

Las delegaciones acuerdan modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Mejorar la logística de integración entre las provincias del sur de Ecuador y del noreste de Perú con el estado de Amazonas de Brasil, a través de una vía fluvial hacia Manaus.

La Función Estratégica queda **modificada**.

AMA45 PROYECTO ANCLA: PUERTO DE TRANSFERENCIA DE CARGA MORONA. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en etapa de perfil y actualizará la información en la ficha del proyecto y la información del ciclo de vida en el SMP.

AMA49 NUEVO AEROPUERTO DE PUERTO MORONA. La delegación de Ecuador informa que actualizará la información del monto en la ficha del proyecto.

AMA50 EXTENSIÓN ELÉCTRICA DE 22 KV DESDE PROYECTO HIDROELÉCTRICO SANTIAGO DE MORONA (400 KW). El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Ecuador solicita

excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **excluido**.

AMA51 PROYECTO HIDROELÉCTRICO MORONA (1MW) El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **excluido**.

AMA52 PROYECTO HIDROELÉCTRICO RÍO LUIS. El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **excluido**.

AMA53 PROYECTO K4 FRONTERA SUR (ACCESO A SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES). El proyecto se encuentra en perfil desde 2007. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **excluido**.

GRUPO 8: CONEXIÓN FERROVIARIA PORTO VELHO - NORDESTE MERIDIONAL DE BRASIL

AMA93 PATIO MULTIMODAL DE PALMAS (FERROVÍA NORTE-SUR). La delegación de Brasil actualizará la información de monto en la ficha del proyecto.

Proyectos de la API

Los proyectos individuales de la API fueron analizados en los Grupos de Proyectos correspondientes.