

SECTORES - SUB-SECTORES

SECTOR	SUB-SECTOR	TIPO DE OBRA EXISTENTES
Comunicaciones	Interconexión de comunicaciones	Fibra óptica
		Redes de telecomunicaciones
Energía	Generación Energética	Carboeléctrica
		Generación con energía nuclear
		Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales
		Otras infraestructuras energéticas
		Termoeléctrica
	Interconexión Energética	Adecuación de interconexiones energéticas
		Construcción de nuevas interconexiones energéticas
Transporte	Aéreo	Adecuación de aeropuertos
		Ampliación de aeropuertos
		Nuevos aeropuertos
	Carretero	Ampliación de capacidad de la carretera
		Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades
		Mantenimiento de carreteras
		Pavimentación (obra nueva)
		Puentes (nuevos y rehabilitación)
		Rehabilitación de calzada y estructuras
		Túneles (nuevos y rehabilitación)
	Ferroviario	Circunvalación ferroviaria
		Construcción de ferrovías
		Rehabilitación de ferrovías
	Fluvial	Adecuación de puertos existentes fluviales
		Construcción de nuevos puertos fluviales
		Mejoramiento de la navegabilidad fluvial
	Marítimo	Adecuación de puertos marítimos
		Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos
		Nuevos puertos marítimos
	Multimodal	Estaciones de transferencia
		Transporte multimodal
	Pasos de Frontera	Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo
		Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo		

COMUNICACIONES

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Red de Telecomunicaciones Fija	Municipios con cobertura de redes de backbone y backhaul de fibra óptica al inicio	número
	Municipios con cobertura de redes de backbone y backhaul de fibra óptica luego del proyecto	número
	Municipios con cobertura de redes de acceso de banda ancha fija al inicio	número
	Municipios con cobertura de redes de acceso de banda ancha fija luego del proyecto	número
	Ancho de banda inicial (calidad del servicio)	Megabit
	Ancho de banda luego del proyecto (calidad del servicio)	Megabit
	Usuarios banda ancha fija / total población al inicio (penetración)	%
	Usuarios banda ancha fija / total población luego del proyecto (penetración)	%
Red de Telecomunicaciones Movil	Municipios con cobertura de redes de acceso de banda ancha móvil al inicio	número
	Municipios con cobertura de redes de acceso de banda ancha móvil luego del proyecto	número
	Ancho de banda inicial (calidad del servicio)	Megabit
	Ancho de banda luego del proyecto (calidad del servicio)	Megabit
	Sitio celular	2G, 3G, 4G, LTE
	Usuarios banda ancha movil/ total población al inicio (penetración)	%
	Usuarios banda ancha movil / total población luego del proyecto (penetración)	%

Comentario: Los tipos de obra existentes en en SIP para el Sector Comunicaciones son Fibra Optica y Redes de Telecomunicaciones.
Se propone modificar el tipo de obra a Red de Telecomunicaciones Fija e incorporar Red de Telecomunicaciones Movil como un tipo de obra adicional

GENERACION ENERGETICA

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Hidroeléctrica (nuevas y adecuación)- microcentrales	Generación energía por año	GWh/año
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Número generadores	número
Termoeléctrica	Generación energía por año	GWh/año
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Número generadores	número
Carboeléctrica	Generación energía por año	GWh/año
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Número generadores	número
Generación con energía nuclear	Generación energía por año	GWh/año
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Número generadores	número
Generación con energía solar	Número de paneles	número
	Factor de planta	decimal
	Area de la planta	ha
	Eficiencia del sistema	%
	Tracking	Uno o dos ejes, o sin tracking
	Potencia instalada	MW
Generación con energía eólica	Número de torres	número
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Tamaño de torres y de palas	m
	Eficiencia del sistema	%
	Generación energía por año	GWh/año
Otras infraestructuras energéticas	Generación energía por año	GWh/año
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Número generadores	número

Comentario: Se propone incorporar Generación con Energía Eólica y Generación con Energía Solar como tipos de obra en el SIP

INTERCONEXION ENERGETICA

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Adecuación de interconexiones energéticas	Nivel de tensión	Kilovolts (KV)
	Corriente	amperes
	Tipo de linea	trifasica/otras
	Longitud	km
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	Nivel de tensión	Kilovolts (KV)
	Corriente	amperes
	Tipo de linea	trifasica/otras
	Longitud	km

TSP AEREO

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Ampliación/ Adecuación de Aeropuertos	Capacidad inicial	número pasajeros
	Capacidad adicional	número pasajeros
	Superficie inicial	m2
	Superficie adicional	m2
	Estacionamiento aviones inicial	número puentes embarque
	Estacionamiento aviones luego de adecuación	número puentes embarque
	Estacionamiento vehiculos - numero inicial de vehiculos	número vehiculos
	Estacionamiento vehiculos - numero de vehiculos luego de adecuación	número vehiculos
	Pista aterrizaje - metros iniciales	m
	Pista aterrizaje - metros luego de adecuación	m
	Capacidad operaciones aéreas inicial	número aviones
	Capacidad operaciones aéreas luego de adecuación	número aviones
Nuevos Aeropuertos	Capacidad	número pasajeros
	Superficie	m2
	Estacionamiento aviones	número puentes embarque
	Estacionamiento vehiculos	número vehiculos
	Pista aterrizaje	m
	Capacidad operaciones aéreas	número aviones

TSP CARRETERO AMPLIACION

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Ampliación de capacidad de la carretera	PRINCIPALES	
	Características Técnicas	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	Obras complementarias	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	SECUNDARIOS	
	Características Técnicas	
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño original	número de años
	Vida útil del diseño con mantenimiento	número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Indice de Rugosidad	IRI
	Velocidad del diseño	km/h
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	Obras complementarias	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
	Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m
	Pasos ferroviarios	cantidad y m
	Características Ambientales y Sociales	
	Reasentamientos poblacionales	ha
	Áreas Naturales protegidas	número de personas y viviendas
	Áreas Arqueológicas, culturales o históricas	tipo, km, y ha afectadas
	Comunidades nativas	tipo, km, y ha afectadas
Características - Comunidades nativas	número de personas y ha	

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	PRINCIPALES	
	Características Técnicas	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de Rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	Obras complementarias	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	SECUNDARIOS	
	Características Técnicas	
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño	Número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Velocidad del diseño	km/h
	Obras complementarias	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
	obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m
	pasos ferroviarios	cantidad y m
	Características Ambientales y Sociales	
	Reasentamientos poblacionales	ha
	Áreas Naturales protegidas	número de personas y viviendas
	Áreas Arqueológicas, culturales o históricas	tipo, km, y ha afectadas
	Comunidades nativas	tipo, km, y ha afectadas
	Características - Comunidades nativas	número de personas y ha

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Mantenimiento de carreteras	PRINCIPALES	
	Características Técnicas	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	Obras complementarias	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	SECUNDARIOS	
	Características Técnicas	
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño original	número de años
	Vida útil del diseño con mantenimiento	número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Indice de Rugosidad	IRI
	Velocidad del diseño	km/h
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	Obras complementarias	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m	
Pasos ferroviarios	cantidad y m	

TSP CARRETERO PAVIMENTACION

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Pavimentación (obra nueva)	PRINCIPALES	
	Características Técnicas	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de Rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	Obras complementarias	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	SECUNDARIOS	
	Características Técnicas	
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño	Número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Velocidad del diseño	km/h
	Obras complementarias	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
	obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m
	pasos ferroviarios	cantidad y m
	Características Ambientales y Sociales	
	Reasentamientos poblacionales	ha
	Áreas Naturales protegidas	número de personas y viviendas
	Áreas Arqueológicas, culturales o históricas	tipo, km, y ha afectadas
	Comunidades nativas	tipo, km, y ha afectadas
	Características - Comunidades nativas	número de personas y ha

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Puentes (nuevos y rehabilitación)	PRINCIPALES	
	Características Técnicas	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de Rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	Obras complementarias	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	SECUNDARIOS	
	Características Técnicas	
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño	Número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Velocidad del diseño	km/h
	Obras complementarias	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
	obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m
	pasos ferroviarios	cantidad y m
	Características Ambientales y Sociales	
	Reasentamientos poblacionales	ha
	Áreas Naturales protegidas	número de personas y viviendas
	Áreas Arqueológicas, culturales o históricas	tipo, km, y ha afectadas
	Comunidades nativas	tipo, km, y ha afectadas
	Características - Comunidades nativas	número de personas y ha

TSP CARRETERO REHABILITACION

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Rehabilitación de calzada y estructuras	PRINCIPALES	
	Características Técnicas	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	Obras complementarias	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	SECUNDARIOS	
	Características Técnicas	
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño original	número de años
	Vida útil del diseño con mantenimiento	número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Indice de Rugosidad	IRI
	Velocidad del diseño	km/h
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	Obras complementarias	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m	
Pasos ferroviarios	cantidad y m	

TSP CARRETERO TUNELES

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Tuneles (nuevos y rehabilitación)	PRINCIPALES	
	Características Técnicas	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de Rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	Obras complementarias	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	SECUNDARIOS	
	Características Técnicas	
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño	Número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Velocidad del diseño	km/h
	Obras complementarias	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
	obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m
	pasos ferroviarios	cantidad y m
	Características Ambientales y Sociales	
	Reasentamientos poblacionales	ha
	Áreas Naturales protegidas	número de personas y viviendas
	Áreas Arqueológicas, culturales o históricas	tipo, km, y ha afectadas
	Comunidades nativas	tipo, km, y ha afectadas
Características - Comunidades nativas	número de personas y ha	

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
	PRINCIPALES	
Construcción de Ferrovías	Longitud de vía	km
	Velocidad de diseño	km/h
	Peso por eje	toneladas por eje
	Ancho de vía o trocha	milímetros
	Locomotoras cabeza de tren de carga de diseño	número
	Vagones	número
	Potencia media de locomotoras de carga	HP
	Tipo de carga a transportar	Carga granel solido/Carga granel liquido/Carga general/Carga peligrosa/Carga refrigerada/Otros tipos de carga
	Estimación de pasajeros a transportar	número
	SECUNDARIOS	
	Vías con electrificación	km
	Tuneles	km
	Puentes	km
	Estaciones	número
Rehabilitación de Ferrovías	PRINCIPALES	
	Longitud de vía	km
	Velocidad de diseño	km/h
	Peso por eje	toneladas por eje
	Ancho de vía o trocha	milímetros
	Locomotoras cabeza de tren de carga	número
	Vagones	número
	Potencia media de locomotoras de carga	HP
	Tipo de carga a transportar	Carga granel solido/Carga granel liquido/Carga general/Carga peligrosa/Carga refrigerada/Otros tipos de carga
	Estimación de pasajeros a transportar	número
	SECUNDARIOS	
	Vías con electrificación	km
	Tuneles	km
	Puentes	km
Estaciones	número	
Circunvalación Ferroviaria	PRINCIPALES	
	Longitud de vía	km
	Velocidad de diseño	km/h
	Ancho de vía o trocha	milímetros
	Locomotoras cabeza de tren de carga	número
	Vagones	número
	Potencia media de locomotoras de carga	HP
	Tipo de carga a transportar	Carga granel solido/Carga granel liquido/Carga general/Carga peligrosa/Carga refrigerada/Otros tipos de carga
	Estimación de pasajeros a transportar	número
	SECUNDARIOS	
	Vías con electrificación	km
	Tuneles	km
	Puentes	km
	Estaciones	número

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Adecuación de puertos existentes fluviales (Ampliación)	PRINCIPALES	
	Longitud inicial del muelle	m
	Longitud de la ampliación del muelle	m
	Cantidad de posiciones de atraques	unidad operacional (sitio)
	Capacidad de transferencia de carga y descarga	t/unidad de tiempo
	Nave de diseño (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)
	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de acceso a profundizar y ensanchar	m y km
	Descripción de la zona de almacenamiento a ampliar	ha
	Almacenes a construir o refaccionar	m2
	Expropiaciones necesarias	ha
	SECUNDARIOS	
	Tipo de operación/administración del puerto inicial	Público/Privado/ Público-Privado
	Tipo de operación/administración del puerto con proyecto	Público/Privado/ Público-Privado
	Especialización del puerto por tipo de carga inicial	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
	Especialización del puerto por tipo de carga con proyecto	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
	Descripción de los accesos iniciales existentes (viales y ferroviarios)	km
	Descripción de los accesos existentes (viales y ferroviarios) luego del proyecto	km
	Superficie inicial de zona de maniobras (agua)	ha
Superficie de zona de maniobras (agua) luego del proyecto	ha	
Construcción de nuevos puertos fluviales	PRINCIPALES	
	Longitud del muelle	m
	Cantidad de posiciones de atraques	unidad operacional (sitio)
	Capacidad de transferencia de Carga y descarga	t/unidad de tiempo
	Nave de diseño (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)
	Descripción de la zona de almacenamiento	ha
	Almacenes y edificios administrativos a construir	m2
	Metros lineales de las obras de protección	m
	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de acceso a profundizar y ensanchar	m
	Superficie de zona de almacenamiento (tierra)	ha
	Expropiaciones necesarias	ha
	SECUNDARIOS	
	Tipo de operación/administración del puerto	Público/Privado/ Público-Privado
	Especialización del puerto por tipo de carga	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
	Descripción de los accesos a construir viales y ferroviarios	km
Superficie de zona de maniobras (agua)	ha	
Mejoramiento de la Navegabilidad Fluvial	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de navegación y pasos críticos existentes	m y km
	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de navegación a profundizar y ensanchar, así como del dragado de los pasos críticos	m y km
	Nave de diseño (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)
	Descripción de los accesos a construir (viales y ferroviarios)	km

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Nuevos puerto marítimos	PRINCIPALES	
	Longitud del muelle	m
	Cantidad de posiciones de atraques	unidad operacional (sitio)
	Capacidad de transferencia de Carga y descarga	t/unidad de tiempo
	Nave de diseño (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)
	Descripción de la zona de almacenamiento	ha
	Almacenes y edificios administrativos a construir	m2
	Descripción de los accesos a construir viales y ferroviarios	km
	Metros lineales de las obras de protección	m
	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de acceso a profundizar y ensanchar	m
	Superficie de zona de almacenamieto (tierra)	ha
	Expropiaciones necesarias	ha
	SECUNDARIOS	
	Tipo de operación/administración del puerto	Público/Privado/ Público-Privado
	Especialización del puerto por tipo de carga	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
Superficie de zona de maniobras (agua)	ha	
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos / Adecuación de puertos marítimos	PRINCIPALES	
	Longitud inicial del muelle	m
	Longitud de la ampliación del muelle	m
	Cantidad de posiciones de atraques	unidad operacional (sitio)
	Capacidad de transferencia de Carga y descarga	t/unidad de tiempo
	Nave de diseño inicial (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)
	Nave de diseño con proyecto (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)
	Descripción de los accesos existentes (viales y ferroviarios)	km
	Descripción de los accesos a construir viales y ferroviarios	km
	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de acceso a profundizar y ensanchar	m y km
	Descripción de la zona de almacenamiento a ampliar	m2
	Almacenes a construir o refaccionar	m2
	Expropiaciones necesarias	ha
	SECUNDARIOS	
	Tipo de operación/administración del puerto inicial	Público/Privado/ Público-Privado
	Tipo de operación/administración del puerto con proyecto	Público/Privado/ Público-Privado
	Especialización del puerto por tipo de carga inicial	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
	Especialización del puerto por tipo de carga con proyecto	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
	Superficie de zona de maniobras (agua)	ha

TSP MULTIMODAL

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Estaciones de transferencia	Superficie construida Edificio Administrativo Centro Logistico	m2
	Superficie total del Centro Logistico	ha
	Area Almacenamiento y bodegas	m2
	Superficie construida zona cargas peligrosas/especiales	m2
	Superficie construida despachadores Aduana y Empresas Transportes	m2
	Estacionamientos totales	número de estacionamientos
	Estacionamientos dedicados cargas peligrosas/especiales	número de estacionamientos
	Dársenas de carga (muelles de carga y descarga)	número
	Carga Transferida por mes	toneladas/mes
	Tiempo de espera promedio	minutos
	Transporte multimodal	Dado que este tipo de obra no permite recoger los descriptores específicos de las obras del proyecto multimodal, se propone eliminarlo. Se analizarán los proyectos asignados a este tipo de obra para redefinirlos (CAP85 - HPP01)

TSP PASOS FRONTERA

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Infraestructura para Implantación de centros de control fronterizo	Superficie centro control fronterizo	m2
	Longitud interna de los canales de despacho	km
	Estacionamientos totales	número
	Estacionamientos dedicados para cadena de frío, carga peligrosa y graneles líquidos.	número
	Numero de escaners para carga	número
	Numero de escaneres para pasajeros	número
	Dársenas de carga (muelles de carga y descarga)	número
	Tiempo de espera promedio en el paso (personas y vehiculos particulares)	minutos
	Tiempo de espera promedio en el paso (carga)	minutos
	Adecuación/Ampliación infraestructura existente en centros de control fronterizo	Superficie intervenida/adicionada en edificaciones existentes
Longitud interna canales despacho adecuados a estandares y demandas		km
Numero de estacionamientos adicionales		número
Km de vias intervenidos de manera complementaria al mejoramiento del paso		km
Numero escaners para carga previstos en la adecuación		número
Numero de escaneres para pasajeros previstos en la adecuación		número
Nivel de servicio previsto para los corredores viales de acceso al paso		Indice de Rugosidad
Km de canales de despacho para usuarios diferenciados por tipo de vehículo y riesgo		km
Tiempo de espera (personas y vehiculos particulares) inicial		minutos
Tiempo de espera (personas y vehiculos particulares) luego de adecuación/ampliación		minutos
Tiempo de espera (carga) inicial		minutos
Tiempo de espera (carga) luego de adecuación/ampliación		minutos
Estacionamientos adicionales dedicados para cadena de frío, carga peligrosa y graneles líquidos		número
m2 adicionales dedicados para tratamientos cuarentenarios		m2
m2 destinados/ adicionales al control de pasajeros dotada de servicios básicos a los usuarios ubicados en el predio		m2
Cantidad de dársenas adecuadas al movimiento de vehículos del paso		número