

SECTORES - SUB-SECTORES

SECTOR	SUB-SECTOR	TIPO DE OBRA EXISTENTES
Comunicaciones	<a href="#">Interconexión de comunicaciones</a>	Fibra óptica
		Redes de telecomunicaciones
Energía	<a href="#">Generación Energética</a>	Carboeléctrica
		Generación con energía nuclear
		Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales
		Otras infraestructuras energéticas
		Termoeléctrica
	<a href="#">Interconexión Energética</a>	Adecuación de interconexiones energéticas
		Construcción de nuevas interconexiones energéticas
Transporte	<a href="#">Aéreo</a>	Adecuación de aeropuertos
		Ampliación de aeropuertos
		Nuevos aeropuertos
	<a href="#">Carretero</a>	<a href="#">Ampliación de capacidad de la carretera</a>
		<a href="#">Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades</a>
		<a href="#">Mantenimiento de carreteras</a>
		<a href="#">Pavimentación (obra nueva)</a>
		<a href="#">Puentes (nuevos y rehabilitación)</a>
		<a href="#">Rehabilitación de calzada y estructuras</a>
		<a href="#">Túneles (nuevos y rehabilitación)</a>
	<a href="#">Ferroviario</a>	Circunvalación ferroviaria
		Construcción de ferrovías
		Rehabilitación de ferrovías
	<a href="#">Fluvial</a>	Adecuación de puertos existentes fluviales
		Construcción de nuevos puertos fluviales
		Mejoramiento de la navegabilidad fluvial
	<a href="#">Marítimo</a>	Adecuación de puertos marítimos
		Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos
		Nuevos puertos marítimos
	<a href="#">Multimodal</a>	Estaciones de transferencia
		Transporte multimodal
<a href="#">Pasos de Frontera</a>	Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo	
	Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo	
	Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	

COMUNICACIONES

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Red de Telecomunicaciones Fija	Municipios con cobertura de redes de backbone y backhaul de fibra óptica al inicio	número
	Municipios con cobertura de redes de backbone y backhaul de fibra óptica luego del proyecto	número
	Municipios con cobertura de redes de acceso de banda ancha fija al inicio	número
	Municipios con cobertura de redes de acceso de banda ancha fija luego del proyecto	número
	Ancho de banda inicial (calidad del servicio)	Megabit
	Ancho de banda luego del proyecto (calidad del servicio)	Megabit
	Usuarios banda ancha fija / total población al inicio (penetración)	%
	Usuarios banda ancha fija / total población luego del proyecto (penetración)	%
Red de Telecomunicaciones Movil	Municipios con cobertura de redes de acceso de banda ancha móvil al inicio	número
	Municipios con cobertura de redes de acceso de banda ancha móvil luego del proyecto	número
	Ancho de banda inicial (calidad del servicio)	Megabit
	Ancho de banda luego del proyecto (calidad del servicio)	Megabit
	Sitio celular	2G, 3G, 4G, LTE
	Usuarios banda ancha movil/ total población al inicio (penetración)	%
	Usuarios banda ancha movil / total población luego del proyecto (penetración)	%

GENERACION ENERGETICA

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Hidroeléctrica (nuevas y adecuación)- microcentrales	Generación energía por año	GWh/año
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Número generadores	número
Termoeléctrica	Generación energía por año	GWh/año
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Número generadores	número
	Tipo de combustible	Carbón/Gas/Petróleo/Nuclear/Geotérmicas/Térmicas solares
Carboeléctrica	Generación energía por año	GWh/año
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Número generadores	número
Generación con energía nuclear	Generación energía por año	GWh/año
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Número generadores	número
Generación con energía solar	Número de paneles	número
	Factor de planta	decimal
	Area de la planta	ha
	Eficiencia del sistema	%
	Tracking	Uno o dos ejes, o sin tracking
	Potencia instalada	MW
Generación con energía eólica	Número de torres	número
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Tamaño de torres y de palas	m
	Eficiencia del sistema	%
	Generación energía por año	GWh/año
Otras infraestructuras energéticas	Generación energía por año	GWh/año
	Potencia instalada	MW
	Factor de planta	decimal
	Número generadores	número

INTERCONEXION ENERGETICA

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Adecuación de interconexiones energéticas	Nivel de tensión	Kilovolts (KV)
	Corriente	amperes
	Tipo de linea	trifasica/otras
	Longitud	km
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	Nivel de tensión	Kilovolts (KV)
	Corriente	amperes
	Tipo de linea	trifasica/otras
	Longitud	km

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Ampliación/ Adecuación de Aeropuertos	<b>PRINCIPALES</b>	
	Capacidad inicial	número pasajeros x año
	Capacidad adicional	número pasajeros x año
	Superficie inicial	m2
	Superficie adicional	m2
	Pista aterrizaje - metros iniciales	m
	Pista aterrizaje - metros luego de adecuación	m
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	Estacionamiento aviones inicial	número puentes embarque
	Estacionamiento aviones luego de adecuación	número puentes embarque
	Estacionamiento vehiculos - numero inicial de vehiculos	número vehiculos
	Estacionamiento vehiculos - numero de vehiculos luego de adecuación	número vehiculos
	Capacidad operaciones aéreas inicial	número aviones
	Capacidad operaciones aéreas luego de adecuación	número aviones
Nuevos Aeropuertos	<b>PRINCIPALES</b>	
	Capacidad	número pasajeros
	Pista aterrizaje	m
	Superficie	m2
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	Estacionamiento aviones	número puentes embarque
	Estacionamiento vehiculos	número vehiculos
Capacidad operaciones aéreas	número aviones	

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Ampliación de capacidad de la carretera	<b>PRINCIPALES</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	<b>Obras complementarias</b>	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño original	número de años
	Vida útil del diseño con mantenimiento	número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Indice de Rugosidad	IRI
	Velocidad del diseño	km/h
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	<b>Obras complementarias</b>	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
	Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m
	Pasos ferroviarios	cantidad y m
	<b>Características Ambientales y Sociales</b>	
	Reasentamientos poblacionales	ha
	Áreas Naturales protegidas	número de personas y viviendas
Áreas Arqueológicas, culturales o históricas	tipo, km, y ha afectadas	
Comunidades nativas	tipo, km, y ha afectadas	
Características - Comunidades nativas	número de personas y ha	

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	<b>PRINCIPALES</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de Rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	<b>Obras complementarias</b>	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño	Número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Velocidad del diseño	km/h
	<b>Obras complementarias</b>	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
	obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m
	pasos ferroviarios	cantidad y m
	<b>Características Ambientales y Sociales</b>	
Reasentamientos poblacionales	ha	
Áreas Naturales protegidas	número de personas y viviendas	
Áreas Arqueológicas, culturales o históricas	tipo, km, y ha afectadas	
Comunidades nativas	tipo, km, y ha afectadas	
Características - Comunidades nativas	número de personas y ha	

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Mantenimiento de carreteras	<b>PRINCIPALES</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	<b>Obras complementarias</b>	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño original	número de años
	Vida útil del diseño con mantenimiento	número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Indice de Rugosidad	IRI
	Velocidad del diseño	km/h
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	<b>Obras complementarias</b>	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
	Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m
Pasos ferroviarios	cantidad y m	



Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Pavimentación (obra nueva)	<b>PRINCIPALES</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de Rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	<b>Obras complementarias</b>	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	Medida del paquete estructural	Centimetros
	Vida útil del diseño	Número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Velocidad del diseño	km/h
	<b>Obras complementarias</b>	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
	obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m
	pasos ferroviarios	cantidad y m
	<b>Características Ambientales y Sociales</b>	
	Reasentamientos poblacionales	ha
	Áreas Naturales protegidas	número de personas y viviendas
	Áreas Arqueológicas, culturales o históricas	tipo, km, y ha afectadas
	Comunidades nativas	tipo, km, y ha afectadas
	Características - Comunidades nativas	número de personas y ha

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Puentes (nuevos y rehabilitación)	<b>PRINCIPALES</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	m
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de Rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	<b>Obras complementarias</b>	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño	Número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Velocidad del diseño	km/h
	<b>Obras complementarias</b>	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
	obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m
	pasos ferroviarios	cantidad y m
	<b>Características Ambientales y Sociales</b>	
	Reasentamientos poblacionales	ha
	Áreas Naturales protegidas	número de personas y viviendas
Áreas Arqueológicas, culturales o históricas	tipo, km, y ha afectadas	
Comunidades nativas	tipo, km, y ha afectadas	
Características - Comunidades nativas	número de personas y ha	

TSP CARRETERO REHABILITACION

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Rehabilitación de calzada y estructuras	<b>PRINCIPALES</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de bermas	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	km
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	Transito medio diario anual	TMDA
	<b>Obras complementarias</b>	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño original	número de años
	Vida útil del diseño con mantenimiento	número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Indice de Rugosidad	IRI
	Velocidad del diseño	km/h
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	<b>Obras complementarias</b>	
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m	
Pasos ferroviarios	cantidad y m	

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Tuneles (nuevos y rehabilitación)	<b>PRINCIPALES</b>	
	<b>Características Técnicas</b>	
	Relieve	Llana/Montañosa/Ondulada (km)
	Jerarquía de la vía	Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
	Ancho de calzada	m
	Ancho de plataforma	m
	Número de vías	1 o 2
	Número de carriles por vía	número
	Longitud de vía	m
	Transito medio diario anual	TMDA
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	<b>Obras complementarias</b>	
	Puentes	cantidad y m
	Viaductos	cantidad y m
	Tuneles	cantidad y m
	Obras de arte	cantidad y m
	Taludes	cantidad y m
	Obras de Drenaje	cantidad y m
	Fibra óptica	km
	obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad y m
	pasos ferroviarios	cantidad y m
	<b>Características Técnicas</b>	
	Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
	Zona	Urbana/semiurbana/Rural (km)
	Medida del paquete estructural	Centímetros
	Vida útil del diseño	Número de años
	Tasa de Crecimiento de Transito	%
	Velocidad del diseño	km/h
	Ancho de bermas	m
	Derecho de Vía	m
	Superficie actual	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
	Superficie de Rodadura a implantar	Flexible/Rígida
	<b>Características Ambientales y Sociales</b>	
	Reasentamientos poblacionales	ha
	Áreas Naturales protegidas	número de personas y viviendas
	Áreas Arqueológicas, culturales o históricas	tipo, km, y ha afectadas
Comunidades nativas	tipo, km, y ha afectadas	
Características - Comunidades nativas	número de personas y ha	

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Construcción de Ferrovías	<b>PRINCIPALES</b>	
	Longitud de vía	km
	Velocidad de diseño	km/h
	Peso por eje	toneladas por eje
	Ancho de vía o trocha	milímetros
	Tipo de carga a transportar	Carga granel solido/Carga granel liquido/Carga general/Carga peligrosa/Carga refrigerada/Otros tipos de carga
	Estimación de pasajeros a transportar	número
	Tabla de remolque	Capacidad promedio de remolque en toneladas del proyecto
	Pendiente máxima	Porcentaje de pendiente
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	Locomotoras cabeza de tren de carga de diseño	número
	Vagones	número
	Potencia media de locomotoras de carga	HP
	Vías con electrificación	km
	Tuneles	km
	Puentes	km
Estaciones	número	
Rehabilitación de Ferrovías	<b>PRINCIPALES</b>	
	Longitud de vía	km
	Velocidad de diseño	km/h
	Peso por eje	toneladas por eje
	Ancho de vía o trocha	milímetros
	Tipo de carga a transportar	Carga granel solido/Carga granel liquido/Carga general/Carga peligrosa/Carga refrigerada/Otros tipos de carga
	Estimación de pasajeros a transportar	número
	Tabla de remolque	Capacidad promedio de remolque en toneladas del proyecto
	Pendiente máxima	Porcentaje de pendiente
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	Locomotoras cabeza de tren de carga de diseño	número
	Vagones	número
	Potencia media de locomotoras de carga	HP
	Vías con electrificación	km
	Tuneles	km
	Puentes	km
Estaciones	número	
Circunvalación Ferroviaria	<b>PRINCIPALES</b>	
	Longitud de vía	km
	Velocidad de diseño	km/h
	Peso por eje	toneladas por eje
	Ancho de vía o trocha	milímetros
	Tipo de carga a transportar	Carga granel solido/Carga granel liquido/Carga general/Carga peligrosa/Carga refrigerada/Otros tipos de carga
	Estimación de pasajeros a transportar	número
	Tabla de remolque	Capacidad promedio de remolque en toneladas del proyecto
	Pendiente máxima	Porcentaje de pendiente
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	Locomotoras cabeza de tren de carga de diseño	número
	Vagones	número
	Potencia media de locomotoras de carga	HP
	Vías con electrificación	km
	Tuneles	km
	Puentes	km
Estaciones	número	

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Adecuación de puertos existentes fluviales (Ampliación)	<b>PRINCIPALES</b>	
	Tipo de operación/administración del puerto inicial	Público/Privado/ Público-Privado
	Tipo de operación/administración del puerto con proyecto	Público/Privado/ Público-Privado
	Especialización del puerto por tipo de carga inicial	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
	Capacidad de transferencia de carga y descarga	t/unidad de tiempo
	Nave de diseño (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)
	Descripción de la zona de almacenamiento a ampliar	ha
	Longitud inicial del muelle	m
	Longitud de la ampliación del muelle	m
	Cantidad de posiciones de atraques	unidad operacional (sitio)
	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de acceso a profundizar y ensanchar	m y km
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	Especialización del puerto por tipo de carga con proyecto	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
	Descripción de los accesos iniciales existentes (viales y ferroviarios)	km
	Descripción de los accesos existentes (viales y ferroviarios) luego del proyecto	km
	Superficie inicial de zona de maniobras (agua)	ha
	Superficie de zona de maniobras (agua) luego del proyecto	ha
	Almacenes a construir o refaccionar	m2
Expropiaciones necesarias	ha	
Construcción de nuevos puertos fluviales	<b>PRINCIPALES</b>	
	Longitud del muelle	m
	Cantidad de posiciones de atraques	unidad operacional (sitio)
	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de acceso a profundizar y ensanchar	m
	Expropiaciones necesarias	ha
	Tipo de operación/administración del puerto	Público/Privado/ Público-Privado
	Especialización del puerto por tipo de carga	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
	Descripción de los accesos a construir viales y ferroviarios	km
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	Capacidad de transferencia de Carga y descarga	t/unidad de tiempo
	Nave de diseño (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)
	Descripción de la zona de almacenamiento	ha
	Almacenes y edificios administrativos a construir	m2
	Metros lineales de las obras de protección	m
	Superficie de zona de almacenamiento (tierra)	ha
Superficie de zona de maniobras (agua)	ha	
Mejoramiento de la Navegabilidad Fluvial	<b>PRINCIPALES</b>	
	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de navegación y pasos críticos existentes	m y km
	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de navegación a profundizar y ensanchar, así como del dragado de los pasos críticos	m y km
	Descripción de los accesos a construir (viales y ferroviarios )	km
	<b>SECUNDARIOS</b>	
Nave de diseño (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)	

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Nuevos puerto marítimos	<b>PRINCIPALES</b>	
	Longitud del muelle	m
	Cantidad de posiciones de atraques	unidad operacional (sitio)
	Tipo de operación/administración del puerto	Público/Privado/ Público-Privado
	Descripción de los accesos a construir viales y ferroviarios	km
	Metros lineales de las obras de protección	m
	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de acceso a profundizar y ensanchar	m
	Superficie de zona de almacenamieto (tierra)	ha
	Expropiaciones necesarias	ha
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	Especialización del puerto por tipo de carga	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
	Capacidad de transferencia de Carga y descarga	t/unidad de tiempo
	Nave de diseño (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)
	Descripción de la zona de almacenamiento	ha
	Almacenes y edificios administrativos a construir	m2
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos / Adecuación de puertos marítimos	<b>PRINCIPALES</b>	
	Longitud inicial del muelle	m
	Longitud de la ampliación del muelle	m
	Cantidad de posiciones de atraques	unidad operacional (sitio)
	Tipo de operación/administración del puerto inicial	Público/Privado/ Público-Privado
	Tipo de operación/administración del puerto con proyecto	Público/Privado/ Público-Privado
	Especialización del puerto por tipo de carga inicial	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
	Especialización del puerto por tipo de carga con proyecto	Multiproposito/Graneles -liquidos y solidos-/Ro-Ro/ Contenedores
	Descripción de los accesos existentes (viales y ferroviarios)	km
	Descripción de los accesos a construir viales y ferroviarios	km
	Descripción de la profundidad (calado), ancho de solera y longitud de los canales de acceso a profundizar y ensanchar	m y km
	Expropiaciones necesarias	ha
	<b>SECUNDARIOS</b>	
	Capacidad de transferencia de Carga y descarga	t/unidad de tiempo
	Nave de diseño inicial (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)
	Nave de diseño con proyecto (DWT, calado y eslora)	(deadweight t, m y m)
	Descripción de la zona de almacenamiento a ampliar	m2
	Almacenes a construir o refaccionar	m2
Superficie de zona de maniobras (agua)	ha	

## TSP MULTIMODAL

Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida
Estaciones de transferencia	Superficie construida Edificio Administrativo Centro Logistico	m2
	Superficie total del Centro Logistico	ha
	Area Almacenamiento y bodegas	m2
	Superficie construida zona cargas peligrosas/especiales	m2
	Superficie construida despachadores Aduana y Empresas Transportes	m2
	Estacionamientos totales	número de estacionamientos
	Estacionamientos dedicados cargas peligrosas/especiales	número de estacionamientos
	Dársenas de carga (muelles de carga y descarga)	número
	Carga Transferida por mes	toneladas/mes
	Tiempo de espera promedio	minutos
Transporte multimodal	Dado que este tipo de obra no permite recoger los descriptores específicos de las obras del proyecto multimodal, se propone eliminarlo. Se analizarán los proyectos asignados a este tipo de obra para redefinirlos (CAP85 - HPP01)	



Tipo de Obra	Descriptor	Unidad de medida	
<b>PRINCIPALES</b>			
Infraestructura para Implantación de centros de control fronterizo	Superficie centro control fronterizo	m2	
	Estacionamientos totales	número	
	Estacionamientos dedicados para cadena de frío, carga peligrosa y graneles líquidos.	número	
	Numero de escaners para carga	número	
	Numero de escaneres para pasajeros	número	
	Dársenas de carga (muelles de carga y descarga)	número	
	<b>SECUNDARIOS</b>		
	Tiempo de espera promedio en el paso (personas y vehiculos particulares)	minutos	
	Longitud interna de los canales de despacho	km	
	Tiempo de espera promedio en el paso (carga)	minutos	
<b>PRINCIPALES</b>			
Adecuación/Ampliación infraestructura existente en centros de control fronterizo	Superficie intervenida/adicionada en edificaciones existentes	m2	
	Estacionamientos adicionales dedicados para cadena de frío, carga peligrosa y graneles líquidos	número	
	Numero de estacionamientos adicionales	número	
	Numero escaners para carga previstos en la adecuación	número	
	Numero de escaneres para pasajeros previstos en la adecuación	número	
	<b>SECUNDARIOS</b>		
	Km de canales de despacho para usuarios diferenciados por tipo de vehículo y riesgo	km	
	Tiempo de espera (personas y vehiculos particulares) inicial	minutos	
	Tiempo de espera (personas y vehiculos particulares) luego de adecuación/ampliación	minutos	
	Tiempo de espera (carga) inicial	minutos	
	Tiempo de espera (carga) luego de adecuación/ampliación	minutos	
	Longitud interna canales despacho adecuados a estandares y demandas	km	
	m2 adicionales dedicados para tratamientos cuarentenarios	m2	
	m2 destinados/ adicionales al control de pasajeros dotada de servicios básicos a los usuarios ubicados en el predio	m2	
Cantidad de dársenas adecuadas al movimiento de vehículos del paso	número		
Infraestructura de acceso al paso	Km de vias intervenidos de manera complementaria al mejoramiento del paso	km	
	Nivel de servicio previsto para los corredores viales de acceso al paso	Indice de Rugosidad	