
Videoconferencia de Actualización de los Proyectos de la Cartera y de la API del Eje MERCOSUR-Chile

Informe

23 de mayo de 2017

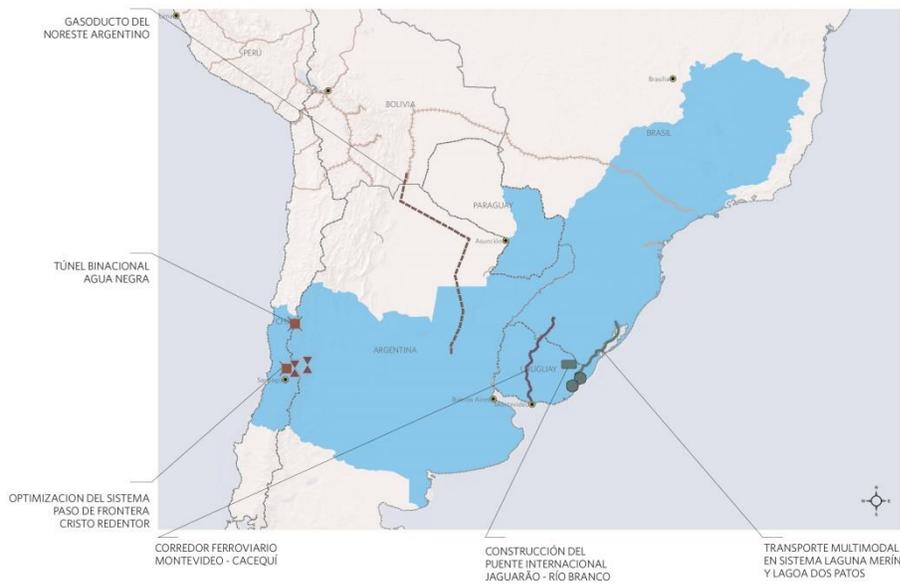
El 23 de mayo del 2017 tuvo lugar la reunión virtual del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje MERCOSUR-Chile. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, del Comité de Coordinación Técnica de COSIPLAN-IIRSA y de la Secretaría General de UNASUR.

Los objetivos de la reunión consistieron en:

- i) Revisar los proyectos API según los avances ya definidos en la Jornada especial de Revisión de la API que se realizó los días 18 y 19 de abril en Buenos Aires;
- ii) Analizar los proyectos que cuentan con contratos de concesión y mantenimiento y definir sus características
- iii) Analizar propuestas de altas y bajas de proyectos y, proyectos que requieran revisiones particulares.

Revisión de los Proyectos API

Los proyectos API del Eje MERCOSUR-Chile son los siguientes:



API 25 - Gasoducto del Noreste Argentino

Países: Argentina, Bolivia

Clasificación preliminar de abril: **API 2022**

La delegación de Argentina informa que las obras de la red troncal terminarán a mediados del 2018 y el gasoducto comenzará a funcionar al 30% de su capacidad. Asimismo, con esta obra se abren alternativas de distribución a los países aledaños.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2022**.

API 26 - Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Río Branco

Países: Brasil, Uruguay

Clasificación preliminar de abril: **API 2027**

El proyecto cuenta con estudios desarrollados y finalizados, no obstante ya se realizaron dos licitaciones que resultaron desiertas, y no se definió todavía una fecha para la siguiente licitación.

La delegación de Uruguay informa que el proyecto es de alto interés para el país, especialmente ahora que se identificaron algunos problemas en el puente que se utiliza actualmente y se prohibió el paso de transporte de carga por el mismo, por lo que esos vehículos deben desviarse 120 km para transitar por el puente más cercano. Propone a la delegación de Brasil la realización de una reunión al más alto nivel para acordar los siguientes pasos para alcanzar la implementación del proyecto.

La delegación de Brasil informa que el sector privado nuevamente no manifestó interés en el financiamiento del puente, y el Gobierno no empezó todavía los trámites para la

licitación del segundo puente, por lo que creen que la propuesta de organizar una reunión de alto nivel sería oportuna para acelerar los trabajos.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2027**.

API 27 - Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merín y Lagoa Dos Patos

Países: Brasil, Uruguay

Clasificación preliminar de abril: **API 2027**

La delegación de Uruguay informa que es imprescindible, para el desarrollo de los demás proyectos, el avance del proyecto individual [DRAGADO LAGOA MERIN](#).

La delegación de Brasil informa que el proyecto mencionado tuvo algunos problemas en su desarrollo, sin embargo se prevé realizar su licitación durante el segundo semestre para iniciar las obras en el 2018.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2027**.

API 28 - Corredor Ferroviario Montevideo - Cacequí

Países: Brasil, Uruguay

Clasificación preliminar de abril: **API 2022**

La delegación de Uruguay informa que el proyecto [REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA ENTRE MONTEVIDEO Y RIVERA](#) incluye dos tramos. El tramo de Rivera a Paso de los Toros se encuentra concluido. El tramo de Paso de los Toros a Montevideo se está reformulando debido a la posible instalación de una nueva planta de celulosa de la firma UPM, que redefiniría los requerimientos técnicos de la ferrovía para movilizar esa carga, modificando el proyecto original. Las nuevas obras no se encuentran previstas dentro del proyecto que se financia con el FOCEM, como los tramos ya realizados. Actualmente se están definiendo los nuevos trazados y el plan de entrada a la ciudad de Montevideo; se evalúa que las obras podrían tener una duración de 36 meses. Los resultados de la redefinición se están trabajando intensamente mediante negociaciones con la empresa UPM.

La delegación de Brasil informa que estas actualizaciones dejan abierta la posibilidad de realizar conversaciones entre ambos países para reforzar la integración ferroviaria con el Sur de Brasil y eventualmente estudiar la posibilidad de una salida en territorio brasileño de la celulosa producida, a través del Puerto de Rio Grande.

La delegación de Uruguay recoge el comentario de Brasil como posibilidad para explorar y propone mantener conversaciones al más alto nivel.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2022**.

API 29 - Optimización del Sistema Paso de Frontera Cristo Redentor

Países: Argentina, Chile

Clasificación preliminar de abril: **API 2027**

La delegación de Argentina informa que el programa del Cristo Redentor es prioritario para el país, está financiado por el BID por un monto de 550 millones de US\$ e incluye dos obras principales: la [READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES \(OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR\)](#) y la construcción de la Variante Palmira de la Ruta N° 7, cuyas obras empezarán a ejecutarse este mes. Respecto de la readecuación de los túneles, se están realizando estudios con financiamiento no reembolsable del BID. Se trata de obras consecutivas, pero se incluirán en un mismo contrato, debido a que ambos túneles serán conectados por galerías de ventilación y para la evacuación en caso de siniestros.

Respecto de los proyectos [CENTRO ÚNICO DE CONTROL DE CARGAS DE USPALLATA \(OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR\)](#) y [CENTRO DE CONTROL DE PASAJEROS DE LOS HORCONES \(OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR\)](#) se realizarán las adecuaciones para el sistema de control fronterizo integrado, incluido en el proyecto [SISTEMA BINACIONAL DE CONTROL DE GESTIÓN DEL PASO CRISTO REDENTOR \(OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR\)](#); el mismo se encuentra actualmente en la fase de definición y encauzamiento, ya que se podría aplicar el sistema a todo este corredor de integración. Asimismo, se está encarando la adecuación de la infraestructura y un proceso de sensibilización del personal para la coordinación de los sistemas informáticos de las carteras de Migraciones, Salud y Aduana. A finales de mayo se realizará una reunión bilateral en Chile con las autoridades de los servicios y los funcionarios para lograr definir un diagnóstico común y la definición de las posiciones de ambos países respecto de la tecnología que se utilizará.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2027**.

API 30 - Túnel Binacional Agua Negra

Países: Argentina, Chile

Clasificación preliminar de abril: **API 2027**

Las delegaciones de Argentina y Chile informaron que el proyecto tiene una alta prioridad política. En el último taller bilateral del Programa Territorial de Integración (PTI) asociado a esta obra, en la Provincia de San Juan, entre el 10 y el 12 de mayo, se comentaron detalladamente los avances del proyecto.

En el mes de octubre de 2016 se llamó a precalificación de empresas consultoras, proceso que contempla la apertura de los antecedentes presentados por los oferentes con fecha al 31 de mayo de 2017. Se espera resolver sobre aquellas empresas que superen esta etapa al mes de octubre de 2017, fecha en la cual se convocará a las mismas a presentar las propuestas del proyecto y la construcción, abriéndose dichas ofertas en el mes de mayo de 2018. Se estima de manera tentativa que la fecha de adjudicación de la oferta ganadora será en noviembre de 2018, para en diciembre del mismo año proceder a la firma del contrato respectivo. Con posterioridad la empresa ganadora deberá desarrollar un

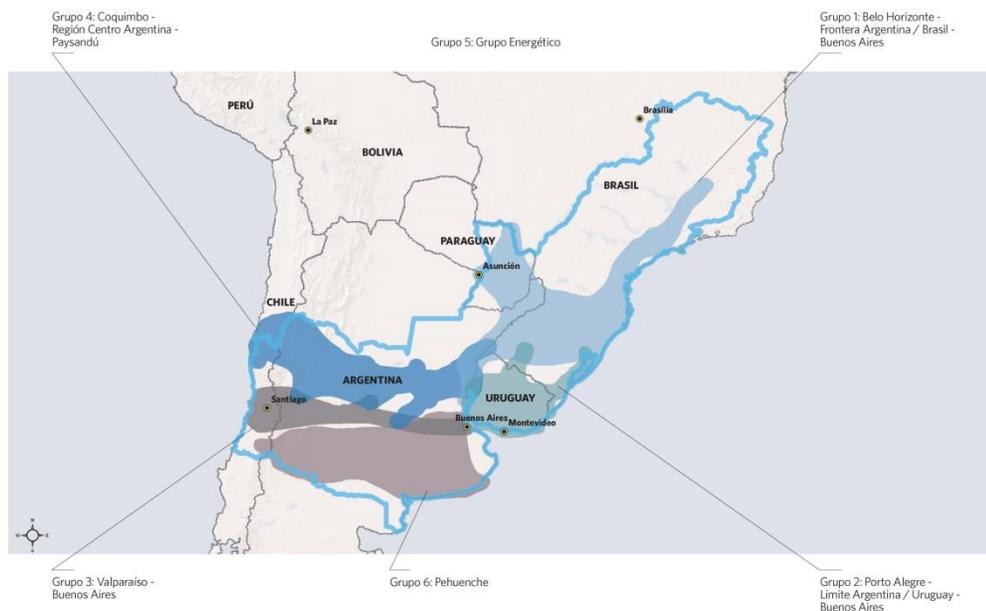
proyecto ejecutivo el cual se estima esté terminado en el plazo de 1 año, vale decir aproximadamente en diciembre de 2019.

Adicionalmente ambas delegaciones destacan la importancia que revisten los trabajos que se realizan en el marco del PTI asociado.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2027**.

Actualización de la Cartera de Proyectos del Eje

El Eje MERCOSUR-Chile está conformado por 6 grupos de proyectos:



GRUPO 1: BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUENOS AIRES

MCC06 AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE CAMPINAS La delegación de Brasil informa que la obra cuesta alrededor de 4.000 millones de Reales y que la concesión será para 30 años, y si la demanda aumenta se planifica construir otras 3 pistas de aterrizaje. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC08 AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL (CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE 401A, RECUPERACIÓN DE LOS MUELLES 101,102, 103, 201 Y DRAGADO DEL PUERTO). La delegación de Brasil informa que la obra se encuentra parcialmente concluida, y todo el proyecto concluirá en diciembre del 2017. Se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC09 MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO DE ITAJAÍ, SC (RECUPERACIÓN DEL MUELLE NORTE Y DRAGADO). La delegación de Brasil informa que el dragado todavía se encuentra en una etapa incipiente, y actualizará la información en la ficha.

MCC11 CONCLUSIÓN DE LA DUPLICACIÓN DEL TRAMO SAN PABLO - CURITIBA (BR-116 / SP). La delegación de Brasil informa que se encuentran en ejecución los últimos 30 km de la obra, que concluirá a finales del 2017. Se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC18 RECUPERACIÓN DE PORTO ALEGRE - URUGUAIANA (BR-290 / RS). La delegación de Brasil informa que la obra se realiza mediante varios contratos; un tramo de 315 km se encuentra incluido en el plan de gobierno, y en general la obra completa está priorizada, ya que se realiza mantenimiento constante. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC131 NUEVO PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO PEPIRI GUAZU, ENTRE PARAISO (BRASIL) Y SAN PEDRO (ARGENTINA). La delegación de Argentina informa que en la planificación realizada a corto y a mediano plazo no se encuentra en previsión la construcción del puente, por lo menos hasta el 2020. Propone por lo tanto retirar el proyecto de la cartera, y evaluar la posibilidad de realizar próximamente un estudio para revisar la necesidad del mismo.

La delegación de Brasil también informa que el proyecto no está previsto en sus planes de inversión, y está de acuerdo en retirar el proyecto de la Cartera. Por lo tanto, el proyecto queda **excluido**.

GRUPO 2: PORTO ALEGRE - LÍMITE ARGENTINA / URUGUAY - BUENOS AIRES

MCC21 AMPLIACIÓN DE LOS MUELLES DEL PUERTO DE RÍO GRANDE. La delegación de Brasil informa que las obras se encuentran ejecutadas en un 94% y actualizarán la información y la fecha de finalización en la ficha.

MCC70 MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS. La delegación de Uruguay informa que realizará las consultas internas necesarias y actualizará la información en la ficha.

MCC71 PUENTE BELLA UNIÓN - MONTECASEROS. La delegación de Argentina informa que en la planificación realizada a corto y a mediano plazo no se encuentra en previsión la construcción del puente, por lo menos hasta el 2020. Sin embargo, no se opone a que se impulse y quede en la Cartera.

La delegación de Uruguay informa que el proyecto se encuentra en pre-ejecución ya que se está realizando el estudio de pre-factibilidad en el ámbito de la CARU, por lo que también consideran que el proyecto debe quedar en la Cartera. La delegación de Argentina sugiere que, como los otros puentes sobre el Río Uruguay, el tránsito se encuentra en aumento, por lo que podría ser de interés del sector privado participar en el financiamiento del proyecto. Las delegaciones se comprometen a actualizar la información en la ficha.

GRUPO 3: VALPARAÍSO - BUENOS AIRES

MCC33 PROYECTO FERROVIARIO LOS ANDES (CHILE) - MENDOZA (ARGENTINA) (FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL). Las delegaciones de Argentina y Chile consideran que el proyecto ya no es prioritario, por lo tanto proponen retirarlo de la Cartera de Proyecto. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

MCC39 REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 7 POTRERILLOS - LÍMITE CON CHILE. La delegación de Argentina informa que la Ruta 7 se encuentra operada privadamente y se realizará, además de las obras mencionadas, un nuevo sistema de seguridad con banquetas de 2 metros de ancho, tercera trocha donde sea requerido y variantes oportunas. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC40 RUTA NACIONAL N° 7: CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE VIAL LAGUNA LA PICASA. La delegación de Argentina informa que la Ruta 7 se encuentra operada privadamente y se realizará, además de las obras mencionadas, un nuevo sistema de seguridad con banquetas de 2 metros de ancho, tercera trocha donde requerido y variantes oportunas. Respecto de esta variante, es necesaria su construcción debido a que la laguna Picasa creció por encima del nivel de la traza, y ya no es posible subir las vías. Sin embargo, esas obras serán realizadas en los próximos 2 años.

La delegación informa que enviará la información necesaria para ingresar un nuevo proyecto a la Cartera respecto de esta obra.

MCC42 RUTA NACIONAL N° 7: CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE PALMIRA - EMPALME RUTA NACIONAL N° 40 S. La delegación de Argentina informa que el proyecto será financiado por el BID y el crédito en gestión se encuentra próximo a su aprobación. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC43 RUTA NACIONAL N° 7: DUPLICACIÓN DEL TRAMO LUJÁN - EMPALME RUTA NACIONAL N° 188 (JUNÍN). La delegación de Argentina informa que la Ruta 7 se encuentra operada privadamente y se realizará, además de las obras mencionadas, un nuevo sistema de seguridad con banquetas de 2 metros de ancho, tercera trocha donde requerido y variantes oportunas. Respecto de estos tramos, se están terminando los últimos 240 km, y se adecuará la Ruta a formato de autopista hasta Junín para final de 2019. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC120 MEJORAMIENTO Y RECONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL SAN MARTÍN (MENDOZA - BUENOS AIRES). La delegación de Argentina informa que se están analizando las inversiones a realizar en la obra, y también asegura que se trabajará en el proyecto. Se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC136 TÚNEL BINACIONAL LAS LEÑAS. La delegación de Argentina informa que ya realizó observaciones a los Términos de Referencia realizados por la entidad binacional EBILEÑAS y las enviará a la Cartera de Transporte. Sugiere asimismo que el proyecto no tiene urgencia, sin embargo, tiene mucha importancia y conveniencia para ambos países. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC154 READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR). La delegación de Argentina informa que el programa del Cristo Redentor es prioritario para el país, está financiado por el BID por un monto de 550 millones de US\$ e incluye como obra principal este proyecto. Se trata de dos obras consecutivas, pero se incluirán en un mismo contrato, debido a que ambos túneles serán conectados por galerías de ventilación y para la evacuación en caso de siniestros. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC155 SISTEMA BINACIONAL DE CONTROL DE GESTIÓN DEL PASO CRISTO REDENTOR (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR). La delegación de Argentina informa que se encuentra actualmente en la fase de definición y encauzamiento, ya que se podría aplicar el sistema a todo este corredor de integración. Asimismo, se está encarando la adecuación de la infraestructura y un proceso de sensibilización del personal

para la coordinación de los sistemas informáticos de las carteras de Migraciones, Salud y Aduana. A finales de mayo se realizará una reunión bilateral en Chile con las autoridades de los servicios y los funcionarios para lograr definir un diagnóstico común y la definición de las posiciones de ambos países respecto de la tecnología que se utilizará. La delegación actualizará la información en la ficha.

La delegación de Argentina excluyó de la Cartera de Proyectos el proyecto ancla del grupo, [MCC33 PROYECTO FERROVIARIO LOS ANDES \(CHILE\) - MENDOZA \(ARGENTINA\) \(FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL\)](#). Por lo tanto, propone como nuevo proyecto ancla del grupo el proyecto [MCC154 - READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES \(OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR\)](#). Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto es el **nuevo proyecto ancla** del grupo.

GRUPO 4: COQUIMBO - REGIÓN CENTRO ARGENTINA - PAYSANDÚ

MCC59 DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 18: EMPALME RUTA NACIONAL N° 12 - RUTA NACIONAL N° 14. La delegación de Argentina informa que la Ruta 18 tendrá categoría de autopista, y se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC95 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 76: VINCHINA - PASO DE PIRCAS NEGRAS, PROVINCIA DE LA RIOJA. La delegación de Argentina informa que la obra se encuentra suspendida. Luego del año 2020 la volverán a licitar. Actualmente está realizando solamente mantenimiento. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC100 DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 19: TRAMO RUTA NACIONAL N° 11 - CÓRDOBA. La delegación de Argentina informa que la obra ya se está realizando y la Ruta tendrá categoría de autopista. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC121 NUEVO ENLACE FÍSICO ENTRE PARANÁ Y SANTA FE. La delegación de Argentina informa que el proyecto se encuentra en **pre-ejecución**, están por empezar las obras, y se compromete a actualizar la información en la ficha.

GRUPO 5: GRUPO ENERGÉTICO

MCC63 CONSTRUCCIÓN DE PLANTA HIDROELÉCTRICA DE GARABÍ. La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra paralizado, se necesita un acuerdo de entendimiento entre los países, aunque la obra ya tiene un consorcio. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC65 GASODUCTO ALDEA BRASILEÑA (ARGENTINA) - URUGUAIANA - PORTO ALEGRE. La delegación de Brasil informa que la obra se encuentra parcialmente concluida, sin embargo, decidieron que el tramo de Uruguaiana - Porto Alegre no se realizará. Por lo tanto, proponen cambiar el nombre del proyecto y considerarlo concluido. Se comprometen a enviar la propuesta de **modificación del nombre** del proyecto y a modificar su estado a **concluido** en la ficha.

MCC102 INSTALACIÓN DE PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE GAS NATURAL

LICUADO (GNL) EN URUGUAY. La delegación de Uruguay informa que el proyecto se encuentra suspendido, se está reformulando y por lo tanto cambia su etapa a **pre-ejecución**. Se compromete a actualizar la información y la etapa en la ficha.

MCC103 CENTRAL TÉRMICA DE CICLO COMBINADO PUNTA DEL TIGRE II 500 MW. La delegación de Uruguay informa que las obras estarían llegando a su conclusión, y actualizarán la información y la fecha de finalización en la ficha.

MCC138 CONSTRUCCIÓN DE LA PLANTA HIDROELÉCTRICA DE PANAMBÍ. La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra paralizado por cuestiones ambientales, y que la prioridad fue otorgada al proyecto MCC63 - CONSTRUCCIÓN DE PLANTA HIDROELÉCTRICA DE GARABÍ por lo que proponen retirar este de la Cartera. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

GRUPO 6: PEHUENCHE

MCC37 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 145: EMPALME RUTA NACIONAL N° 40 SUR - ACCESO AL PASO PEHUENCHE. La delegación de Argentina informa que los accesos del lado argentino se encuentran **concluidos** y se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC38 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 SUR, TRAMO MALARGÜE - LÍMITE CON NEUQUÉN. La delegación de Argentina informa que la ruta se encuentra pavimentada, aunque tienen algunos problemas debido a las inundaciones, por lo que el proyecto se considera **concluido**, y se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC76 CORREDOR VIAL SAN NICOLÁS / ZÁRATE - PASO PEHUENCHE. La delegación de Argentina informa que están realizando un nuevo acceso al Puerto de San Nicolás, y se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC77 CORREDORES FERROVIARIOS ACCESO A LOS PUERTOS DE MAR DEL PLATA Y QUEQUÉN. La delegación de Argentina informa que no están previstas inversiones para la ejecución de estas obras, por lo que propone que el proyecto sea retirado de la Cartera. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

MCC78 MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE MAR DEL PLATA. La delegación de Argentina informa que la obra está prevista para ser ejecutada en 2018 y que tendrá un monto estimado inferior, en el orden de los 25 millones de US\$. Se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC79 MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE QUEQUÉN. La delegación de Argentina informa que el proyecto tendrá un monto inferior al estimado, en el orden de los 40 millones de US\$. Sin embargo, su ejecución está sujeta a la aprobación de dicho presupuesto. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC118 CORREDOR VIAL BAHÍA BLANCA - PASO PEHUENCHE. La delegación de Argentina informa que están planificando una red de autopistas que terminarían en el acceso a Bahía Blanca con un anillo vial que desembocaría en los puertos. La primera etapa ya se licitó y pronto firmarán el correspondiente contrato. Todo el programa costará alrededor de 500 millones de US\$. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

MCC146 DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 3: SAN MIGUEL DEL MONTE - LAS

FLORES – AZUL. La delegación de Argentina informa que el tramo será repavimentado, y se compromete a actualizar la información en la ficha. Considerando que el alcance original del proyecto es la realización de la duplicación del tramo, se solicita que la delegación de Argentina evalúe la necesidad de **modificar el nombre** del proyecto a REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 3: SAN MIGUEL DEL MONTE - LAS FLORES – AZUL.

MCC147 DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 5: LUJÁN - ACCESO BRAGADO. La delegación de Argentina informa que el tramo será repavimentado, y se compromete a actualizar la información en la ficha. Considerando que el alcance original del proyecto es la realización de la duplicación del tramo, se solicita que la delegación de Argentina evalúe la necesidad de **modificar el nombre** del proyecto a REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 5: LUJÁN - ACCESO BRAGADO.

MCC148 DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 33: PIGÜÉ - BAHIA BLANCA. La delegación de Argentina informa que el tramo será repavimentado, y se compromete a actualizar la información en la ficha. Considerando que el alcance original del proyecto es la realización de la duplicación del tramo, se solicita que la delegación de Argentina evalúe la necesidad de **modificar el nombre** del proyecto a REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 33: PIGÜÉ - BAHIA BLANCA.

MCC149 DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 205: EMPALME CON RUTA NACIONAL N°3 – SALADILLO. La delegación de Argentina informa que el tramo será repavimentado, y se compromete a actualizar la información en la ficha. Considerando que el alcance original del proyecto es la realización de la duplicación del tramo, se solicita que la delegación de Argentina evalúe la necesidad de **modificar el nombre** del proyecto a REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 205: EMPALME CON RUTA NACIONAL N°3 – SALADILLO.

MCC161 PROYECTO EJECUTIVO LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN EN 33 KV Y FIBRA ÓPTICA ENTRE BARDAS BLANCAS Y EL PASO PEHUENCHE La delegación de Argentina informa que el proyecto no es prioritario y propone que se retire de la Cartera. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

La delegación de Argentina propone **dos nuevos proyectos** de infraestructura en comunicación:

- La construcción y lanzamiento de un satélite con costos compartidos entre todos los países de Suramérica para mayor precisión de las localizaciones GPS. La obra tendrá un costo estimado de entre 50 y 60 millones de US\$ y un plan de obra de 24 meses.
- El estudio de puntos alternativos de amarre de la fibra óptica submarina para cerrar así la malla del Océano Pacífico con la del Océano Atlántico, en vista que la vida útil de la fibra óptica existente se encuentra en su último cuarto (aproximadamente 8 años). Los puntos posibles de amarre serían cercanos a Las Toninas y Coquimbo. La obra se conectaría por lo tanto con el proyecto MCC110 - TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA. El proyecto respondería a los anteriores proyectos de comunicaciones que planteaban una infraestructura tipo anillo óptico.

La delegación de Argentina se compromete a remitir la ficha de ambos proyectos y mayor información técnica para que pueda ser analizada por el resto de los países involucrados.

Las delegaciones presentes proponen la realización de una videoconferencia específica con los equipos técnicos de las Cartera de Comunicaciones de todos los países, para conversar sobre los detalles técnicos de las dos propuestas.

Anexo I. Delegaciones participantes de la Videoconferencia del Eje MERCOSUR-Chile

PROXIMOS PASOS:

El plazo para realizar comentarios al informe es el **martes 13 de junio**.

El plazo para la actualización de la información de los Proyectos Estructurados e Individuales API es el **lunes 26 de junio**.

El plazo para la actualización del Sistema de Información de Proyectos (SIP) para la elaboración de los informes 2017 es el **lunes 17 de julio**. Tareas a realizar hasta esta fecha:

- Actualizar todas las fichas de proyectos al año 2017
- Ajustar la información de los proyectos individuales de la API considerando los requisitos aprobados en la reunión de revisión de la API de abril:
 - ✓ Ningún proyecto puede estar en etapa de Perfil
 - ✓ Los proyectos en etapa de Pre-Ejecución no pueden continuar en la misma sub-etapa que cuando ingresaron a la API
 - ✓ Los proyectos en etapa de Pre-Ejecución no pueden contar con estudios anteriores a 2013
 - ✓ Sistema de Monitoreo Permanente obligatorio para todos los proyectos
- Identificar los proyectos que incluyen contratos de concesión y mantenimiento, y completar sus fichas con la siguiente información:

CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO											
¿La obra forma parte de un contrato de concesión?	¿Qué esquema de concesión se aplica?	Duración del contrato de concesión	Fecha de finalización del contrato de concesión	¿El contrato incluye mantenimiento?	¿Qué tipo de mantenimiento se realiza?				¿Se completaron las inversiones en infraestructura?	Fecha de finalización de las inversiones	Mecanismo de Financiamiento
SI - NO	D: diseño; C: construcción; O: operación; T: transferencia	AÑOS	DD/MM/AAAA	SI - NO	Nivel de servicio	Disponibilidad	Administración	Otros	SI - NO	DD/MM/AAAA	Peaje - pago por disponibilidad - otros

ANEXO I. Delegaciones Participantes de la Videoconferencia del Eje MERCOSUR-Chile

ARGENTINA

Atilio Alimena
Director Nacional de Planificación de la Integración Territorial Internacional
Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Buenos Aires, Argentina
aalimena@mininterior.gob.ar

Guadalupe Baricco Prats
Dirección de Planificación de la Integración Territorial Internacional.
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Buenos Aires, Argentina
gbaricco@mininterior.gob.ar

Hugo Darío Miguel
Subsecretario de Planeamiento
Secretaría de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones
Ministerio de Comunicaciones
Buenos Aires, Argentina
hmiguel@mincomunicaciones.gob.ar

Eduardo Plasencia
Gerente de Planeamiento y Gestión de la Infraestructura Vial
Dirección Nacional de Vialidad
Buenos Aires, Argentina
eplasencia@vialidad.gob.ar

Jesica Timm
Asesora de gestión
Dirección de Vialidad Nacional
Ministerio de Transporte
Buenos Aires, Argentina
jesicatimm@gmail.com

Verónica Aranda
Asesora
Dirección General de Relaciones Institucionales
Ministerio de Transporte
Buenos Aires, Argentina
varanda@transporte.gob.ar

Gabriel Curtarelli
Dirección Nacional de Transporte Fluvial y Marítimo
Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables
Buenos Aires, Argentina
gcurtarellisubsecretaria@gmail.com

BRASIL

Carlos Lampert
Secretário-Adjunto
Secretaria de Assuntos Internacionais
Ministério do Planejamento
carlos.lampert@planejamento.gov.br

Silvia Drummond
Analista
Secretaria de Assuntos Internacionais
Ministério do Planejamento
silvia.drummond@planejamento.gov.br

João Parkinson
Ministério das Relações Exteriores
joao.parkinson@itamaraty.gov.br

Paulo César Domingues
Diretor
Ministério de Minas e Energia
paulo.domingues@mme.gov.br

Renata Colao
Coordenadora da Assessoria Internacional
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
renata.colao@transportes.gov.br

Eimair Bottega Ebeling
Diretor
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
eimair.ebeling@transportes.gov.br

Artur Monteiro Leitão Júnior
Assistente
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
artur.junior@transportes.gov.br

CHILE

Marcela Espinoza
Jefe Departamento Aplicación Legislativa
Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado
Ministerio de Relaciones Exteriores
Santiago de Chile
mespinoza@minrel.gob.cl

Carolina Cortéz Abarzua
Profesional Geógrafo. Departamento de Asuntos Internacionales
Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado
Ministerio de Relaciones Exteriores
Santiago de Chile
ccortez@minrel.gob.cl

PARAGUAY

Luís Añazco
Coordinador Institucional COSIPLAN
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Asunción, Paraguay
luisdaf9@gmail.com

URUGUAY

Pablo Iorio
Ministerio de Transportes y Obras Públicas
Montevideo, Uruguay
pablo.iorio@mtop.gub.uy

SECRETARÍA GENERAL DE UNASUR

Pedro Silva Barros
Director de Asuntos Económicos
Secretaría General de UNASUR
Quito, Ecuador
pedro.barros@unasursg.org

Juan Salazar
Asesor Agenda Económica
Secretaría General de UNASUR
Quito, Ecuador
juan.salazar@unasursg.org

COMITÉ DE COORDINACIÓN TÉCNICA - CCT

BID, BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Alejandra Caldo
Especialista en Infraestructura
Washington DC, Estados Unidos
acaldo@iadb.org

CAF, BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

Jesús Suniaga
Ejecutivo
Caracas, Venezuela
jsuniaga@caf.com

SECRETARIA DEL CCT DE IIRSA

Ignacio Manuel Estévez
Economista
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
ignacioe@iadb.org

Erika Francescon
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
eri.francescon@gmail.com

Matias Skronski
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
ignacio@iadb.org

www.iirsa.org/cosiplan



COSIPLAN