
Videoconferencia de Actualización de los Proyectos de la Cartera y de la API del Eje del Sur

Informe

5 de junio de 2017

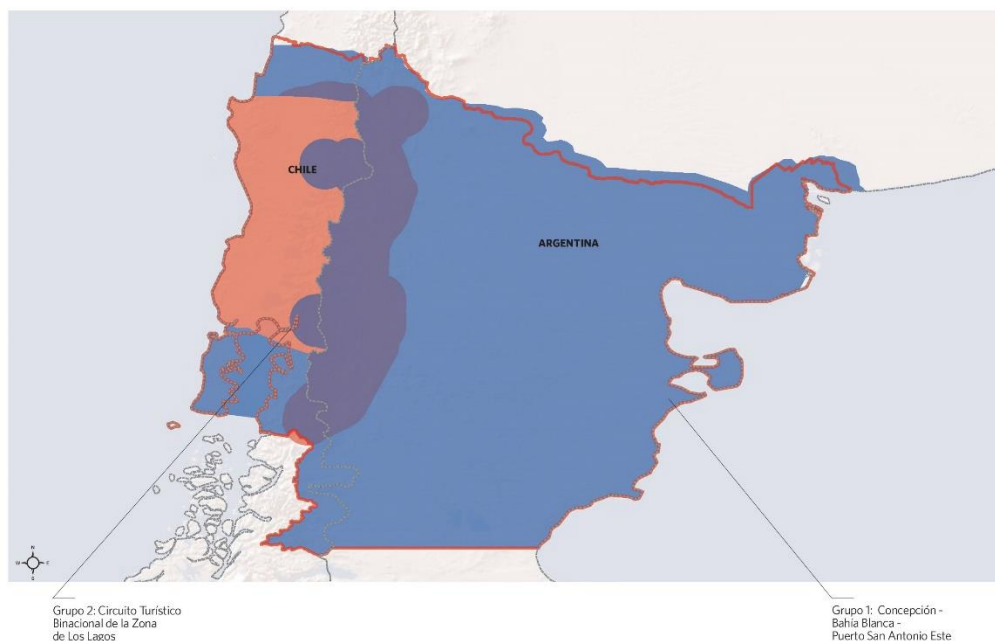
El 5 de junio del 2017 tuvo lugar la reunión virtual del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Sur. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina y Chile, del Comité de Coordinación Técnica de COSIPLAN-IIRSA y de la Secretaría General de UNASUR.

Los objetivos de la reunión consistieron en:

- i) Revisar los proyectos API según los avances ya definidos en la Jornada especial de Revisión de la API que se realizó los días 18 y 19 de abril en Buenos Aires;
- ii) Analizar los proyectos que cuentan con contratos de concesión y mantenimiento y definir sus características
- iii) Analizar propuestas de altas y bajas de proyectos y, proyectos que requieran revisiones particulares.

Actualización de la Cartera de Proyectos del Eje del Sur

El Eje del Sur está conformado por 2 grupos de proyectos:



GRUPO 1: CONCEPCIÓN - BAHÍA BLANCA - PUERTO SAN ANTONIO ESTE

DES02 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SAN ANTONIO ESTE. La delegación de Argentina informa que no se está desarrollando ningún proyecto en la zona, ni existe una proyección a mediano plazo de realización. Propone por lo tanto retirar el proyecto de la Cartera; las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

DES05 CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CHOELE CHOEL - PUERTO DE SAN ANTONIO ESTE. La delegación de Argentina informa que no se está desarrollando ningún proyecto en la zona, ni existe una proyección a mediano plazo de realización. Propone por lo tanto retirar el proyecto de la Cartera; las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

DES15 CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA SAN ANTONIO ESTE - SAN ANTONIO OESTE. La delegación de Argentina informa que no se está desarrollando ninguna obra en la zona, y su prioridad dependería del desarrollo de un proyecto de fracking. Propone por lo tanto retirar el proyecto de la Cartera; las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

DES22 CIRCUNVALACIÓN Y ACCESOS FERROVIARIOS AL PUERTO DE BAHÍA BLANCA. La delegación de Argentina informa que el proyecto se encuentra activo, se está por desarrollar el diseño y el proyecto de ingeniería. Se compromete a actualizar la información en la ficha.

DES23 RAMAL FERROVIARIO BUENOS AIRES - BAHÍA BLANCA - NEUQUÉN. La delegación de Argentina informa que el proyecto se encuentra en **pre-ejecución** y se compromete a actualizar la información en la ficha. Propone modificar el nombre del proyecto a RAMAL FERROVIARIO BAHÍA BLANCA-CIPOLLETTI-AÑELO, el nombre

queda **modificado**.

DES24 FERROCARRIL DE ZAPALA A LAS LAJAS - LÍMITE CON CHILE. La delegación de Argentina informa que no se está desarrollando ninguna obra en la zona, y su prioridad dependería del desarrollo de la zona franca de Zapala y de un proyecto de fracking en la minera de Vaca Muerta.

DES25 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA. La delegación de Argentina informa que el proyecto se incluyó en el presupuesto nacional de 2017, sin embargo no avanzó porque no tuvo priorización, La obra se trata de una terminal multipropósito, y se encuentra ligada al proyecto de fracking de la minera de Vaca Muerta. La delegación se compromete a actualizar la ficha.

DES33 CONSTRUCCIÓN CAMINO ACCESO PASO FRONTERIZO RIO MANSO. La delegación de Chile informa que el proyecto se encuentra en **ejecución**, y se compromete a actualizar la ficha.

DES34 OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO DE MADRYN. La delegación de Argentina informa que se encuentra en ejecución la reparación del viaducto desde el mes de febrero de 2017, la obra implica una inversión de 380,5 millones de pesos y se estiman 18 meses de trabajo. Asimismo, se plantea mejorar la infraestructura de otro sitio frente al muelle del puerto, y construir la superestructura. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

DES35 OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO DE RAWSON. La delegación de Argentina informa que el proyecto no se encuentra incluido en el presupuesto nacional, actualmente no es prioritario sin embargo se plantea realizar en dos años. La delegación se compromete a actualizar la información de la ficha, y propone modificar el nombre del proyecto a AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE RAWSON, el nombre queda **modificado**.

DES36 OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA. La delegación de Argentina informa que la obra se inició en 2007 y se paralizó en 2011; en 2016 se reinició la ejecución de la misma, que concluiría en julio de 2017. La delegación se compromete a actualizar la información de la ficha, y propone modificar el nombre del proyecto a AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA, el nombre queda **modificado**.

GRUPO 2: CIRCUITO TURÍSTICO BINACIONAL DE LA ZONA DE LOS LAGOS

DES26 RAMAL FERROVIARIO BAHÍA BLANCA - SAN CARLOS DE BARILOCHE. La delegación de Argentina informa que el proyecto se encuentra latente, no hay tráfico que justifique la inversión en la obra, Propone por lo tanto retirar el proyecto de la Cartera; las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

DES40 MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN RUTA Q 45 LOS ANGELES- PASO PICHACHÉN. La delegación de Chile informa que el proyecto se encuentra en **perfil**, y actualizará la información en la ficha.

DES42 MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN RUTA 201-CH COÑARIPE -PASO CARIRRIÑE. La delegación de Chile informa que el proyecto se encuentra en **ejecución**, y actualizará la información en la ficha.

DES43 OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO LUIS PIEDRABUENA. La delegación de Argentina informa que el proyecto se encuentra en ejecución porque ya fue adjudicado por

un monto estimado de 12,5 millones de US\$. La delegación se compromete a actualizar la información de la ficha, y propone modificar el nombre del proyecto a AMPLIACIÓN DEL MUELLE DEL PUERTO LUIS PIEDRABUENA, el nombre queda **modificado**.

DES44 OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO DE BAHÍA CAMARONES. La delegación de Argentina informa que el proyecto no se encuentra priorizado, existe un posible proyecto de desarrollo turístico pero todavía no se determinaron sus especificaciones. Propone por lo tanto retirar el proyecto de la Cartera; las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

DES46 MEJORAMIENTO RUTA 181 CH CURACAUTÍN-PINO HACHADO. La delegación de Chile informa que el proyecto se encuentra en **pre-ejecución**, y actualizará la información en la ficha.

La delegación de Chile propone incluir tres proyectos al grupo:

- RUTA 5 TEMUCO VALDIVIA. El proyecto se encuentra por licitar y su inversión estimada es de 250 millones de US\$
- PUERTO VARAS – PUERTO MAR Y AEROPUERTO. El proyecto se encuentra en licitación y su inversión estimada es de 321 millones de US\$.
- RUTA 180 NAHUEL BUTA. El proyecto se encuentra en licitación, e incluye el tramo de Los Ángeles a Angol.

Las delegaciones están de acuerdo, los proyectos se encuentran incluidos, y la delegación se compromete a completar la información correspondiente en las fichas.

Anexo I. Delegaciones participantes de la Videoconferencia del Eje del Sur.

PROXIMOS PASOS:

El plazo para realizar comentarios al informe es el **martes 20 de junio**.

El plazo para la actualización de la información de los Proyectos Estructurados e Individuales API es el **lunes 26 de junio**.

El plazo para la actualización del Sistema de Información de Proyectos (SIP) para la elaboración de los informes 2017 es el **lunes 17 de julio**. Tareas a realizar hasta esta fecha:

- Actualizar todas las fichas de proyectos al año 2017
- Ajustar la información de los proyectos individuales de la API considerando los requisitos aprobados en la reunión de revisión de la API de abril:
 - ✓ Ningún proyecto puede estar en etapa de Perfil
 - ✓ Los proyectos en etapa de Pre-Ejecución no pueden continuar en la misma sub-etapa que cuando ingresaron a la API
 - ✓ Los proyectos en etapa de Pre-Ejecución no pueden contar con estudios anteriores a 2013
 - ✓ Sistema de Monitoreo Permanente obligatorio para todos los proyectos
- Identificar los proyectos que incluyen contratos de concesión y mantenimiento, y completar sus fichas con la siguiente información:

CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO											
¿La obra forma parte de un contrato de concesión?	¿Qué esquema de concesión se aplica?	Duración del contrato de concesión	Fecha de finalización del contrato de concesión	¿El contrato incluye mantenimiento?	¿Qué tipo de mantenimiento se realiza?				¿Se completaron las inversiones en infraestructura?	Fecha de finalización de las inversiones	Mecanismo de Financiamiento
SI - NO	D: diseño; C: construcción; O: operación; T: transferencia	AÑOS	DD/MM/AAAA	SI - NO	Nivel de servicio	Disponibilidad	Administración	Otros	SI - NO	DD/MM/AAAA	Peaje - pago por disponibilidad - otros

ANEXO I. Delegaciones Participantes de la Videoconferencia del Eje del Sur

ARGENTINA

Atilio Alimena
Director Nacional de Planificación de la Integración Territorial Internacional
Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Buenos Aires, Argentina
aalimena@mininterior.gob.ar

Guadalupe Baricco Prats
Dirección de Planificación de la Integración Territorial Internacional.
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Buenos Aires, Argentina
gbaricco@mininterior.gob.ar

Carmen Polo
Subsecretaría de Planificación de Transporte de Cargas y Logística
Ministerio de Transporte
Buenos Aires, Argentina
pcl@transporte.gob.ar

Leandro Landucci
Subsecretaría de Planificación de Transporte de Cargas y Logística
Ministerio de Transporte
llanducci@transporte.gob.ar

Maria Cecilia Norman
Dirección de Proyectos y Obras Portuarias
Dirección Nacional de Puertos
Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables
mnorman@transporte.gob.ar

Gabriel Curtarelli
Dirección Nacional de Transporte Fluvial y Marítimo
Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables
Buenos Aires, Argentina
gcurtarellisubsecretaria@gmail.com

CHILE

Rigoberto García González
Coordinador Internacional del Ministerio de Obras Públicas MOP
Ministerio de Obras Públicas
Santiago, Chile
rigoberto.garcia@mop.gov.cl

Marcela Espinoza
Jefe Departamento Aplicación Legislativa
Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado
Ministerio de Relaciones Exteriores
Santiago de Chile
mespinoza@minrel.gob.cl

Carolina Cortéz Abarzua
Profesional Geógrafo. Departamento de Asuntos Internacionales
Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado
Ministerio de Relaciones Exteriores
Santiago de Chile
ccortez@minrel.gob.cl

SECRETARÍA GENERAL DE UNASUR

Pedro Silva Barros
Director de Asuntos Económicos
Secretaría General de UNASUR
Quito, Ecuador
pedro.barros@unasursg.org

COMITÉ DE COORDINACIÓN TÉCNICA - CCT

BID, BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Jesus Tejeda
Especialista en Infraestructura
Washington DC, Estados Unidos
jesust@iadb.org

Alejandra Caldo
Especialista en Infraestructura
Washington DC, Estados Unidos
acaldo@iadb.org

CAF, BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

Jesús Suniaga
Ejecutivo Principal de Infraestructura
Caracas, Venezuela
jsuniaga@caf.com

SECRETARIA DEL CCT DE IIRSA

Alejandra Radl
Especialista en Integración y Comercio
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
alejandrara@iadb.org

Ignacio Manuel Estévez
Economista
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
ignacioe@iadb.org

Erika Francescon
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
eri.francescon@gmail.com

Matias Skronski
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
mskronski@iadb.org

www.iirsa.org/cosiplan



COSIPLAN