
Videoconferencia de Actualización de los Proyectos de la Cartera y de la API del Eje del Amazonas

Informe

22 de junio de 2017

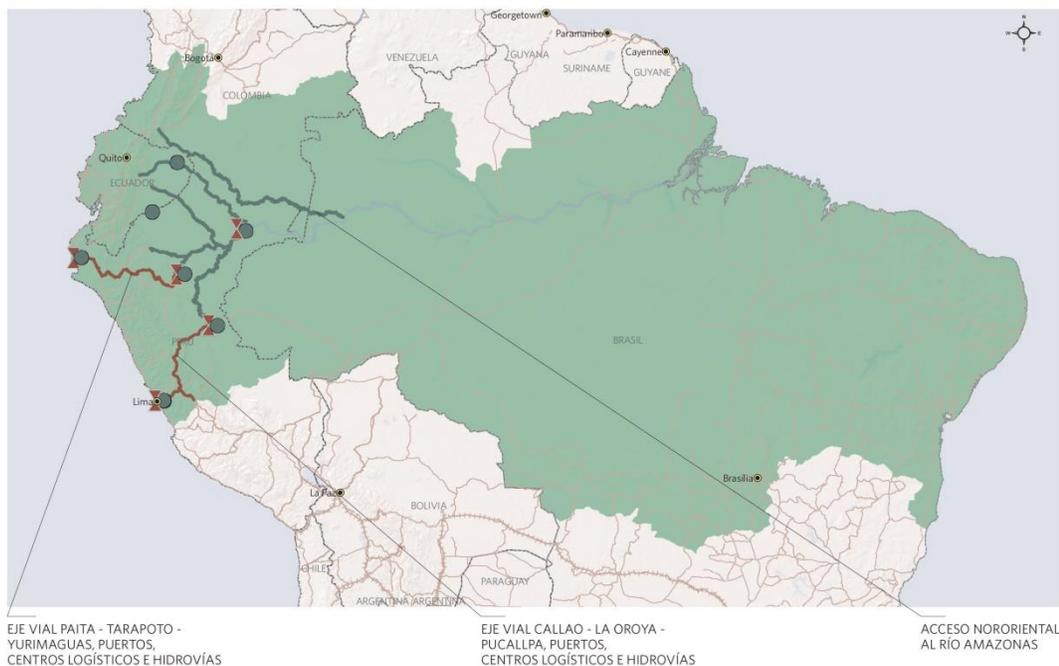
El 22 de junio del 2017 tuvo lugar la reunión virtual del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Amazonas. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Brasil, Colombia, Ecuador y Perú, del Comité de Coordinación Técnica de COSIPLAN-IIRSA y de la Secretaría General de UNASUR.

Los objetivos de la reunión consistieron en:

- i) Revisar los proyectos API según los avances ya definidos en la Jornada especial de Revisión de la API que se realizó los días 18 y 19 de abril en Buenos Aires;
- ii) Analizar los proyectos que cuentan con contratos de concesión y mantenimiento y definir sus características
- iii) Analizar propuestas de altas y bajas de proyectos y, proyectos que requieran revisiones particulares.

Revisión de los Proyectos API del Eje del Amazonas

Los proyectos API del Eje del Amazonas son los siguientes:



API 1 - Eje Vial Paita - Tarapoto - Yurimaguas, Puertos, Centros Logísticos e Hidrovías

Países: Perú

Clasificación preliminar de abril: **API 2022**

La delegación de Perú informó que los proyectos viales están avanzando según el cronograma. Los centros logísticos no avanzaron debido a cuestiones institucionales. La delegación de Perú confirmó que retirará del proyecto estructurado los proyectos [CENTRO LOGÍSTICO DE PAITA](#), [CENTRO LOGÍSTICO DE YURIMAGUAS](#) y [CENTRO LOGÍSTICO DE IQUITOS](#), y adecuará el nombre del proyecto estructurado a: **Eje Vial Paita - Tarapoto - Yurimaguas, Puertos e Hidrovías**.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2022**.

API 2 - Eje Vial Callao - La Oroya - Pucallpa, Puertos, Centros Logísticos e Hidrovías

Países: Perú

Clasificación preliminar de abril: **API 2022**

La delegación de Perú informó que los proyectos viales están avanzando según el cronograma. Los centros logísticos no avanzaron debido a cuestiones institucionales. La delegación de Perú confirmó que retirará del proyecto estructurado los proyectos [CENTRO LOGÍSTICO INTERMODAL DE PUCALLPA](#) y [ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL](#)

[CALLAO - ZAL CALLAO](#), y adecuará el nombre del proyecto estructurado a: **Eje Vial Callao - La Oroya - Pucallpa, Puertos e Hidrovías**.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2022**.

API 3 - Acceso Nororiental al Río Amazonas

Países: Brasil, Colombia, Ecuador, Perú

Clasificación preliminar de abril: **no es prioritario**

Las delegaciones definieron que continuarán trabajando los proyectos individuales en el ámbito de la Cartera del COSIPLAN, ya que el proyecto estructurado no cumple con los requisitos para formar parte de la API. Los países focalizarán los esfuerzos conjuntos en definir los Términos de Referencia para el estudio de navegabilidad del proyecto [MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO - ICÁ](#).

La delegación de Brasil informa que en el lado brasileño no se prevén inversiones en infraestructura, solamente se consideran algunos temas aduaneros, por lo que el proyecto no se encuentra en los programas de gobierno.

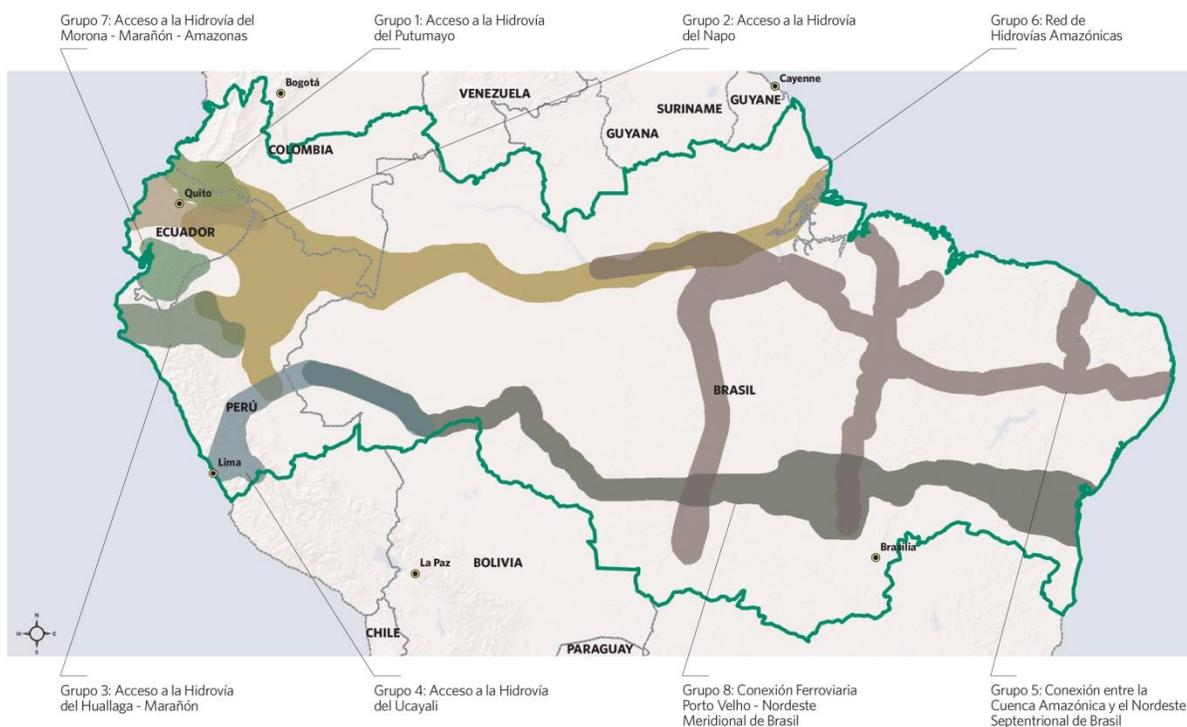
La delegación de Colombia comenta que envió el borrador de Términos de Referencia y el Presupuesto Estimado a los países en diciembre de 2016, y recibió comentarios de Perú. Según las aproximaciones de sus expertos, el estudio costaría alrededor de US\$ 7 millones y estarían interesados en explorar financiamiento del BID. Asimismo, solicita a las delegaciones de Ecuador y Perú que incluyan los comentarios precisos, y los cambios que consideren pertinentes, directamente en el documento en versión editable.

La delegación de Ecuador informa que no lograron obtener los comentarios de sus expertos, por lo que solicitan que se vuelva a enviar el borrador de los Términos de Referencia, y en 15 días se comprometen a enviar los correspondientes comentarios. Los países están de acuerdo en programar, luego de recibidos los comentarios, una videoconferencia con los equipos técnicos involucrados para cerrar el documento, y así avanzar en la búsqueda de entes financiadores.

Se confirma por lo tanto que el proyecto se mantiene como **no prioritario** y se retira de la API, manteniendo sus proyectos individuales en la Cartera.

Actualización de la Cartera de Proyectos del Eje del Amazonas

El Eje del Amazonas está conformado por 8 grupos de proyectos:



GRUPO 1: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO

AMA01 CORREDOR VIAL TUMACO - PASTO - MOCOCA - PUERTO ASÍS. La delegación de Colombia informa que el proyecto se compone de varios tramos, uno de los cuales tiene dificultades técnicas importantes, que llevaron a plantear redefiniciones y un mayor monto de inversión estimada, con obras que llevarían entre 9 y 15 años. Se comprometen a actualizar la información en la ficha y a mantener actualizado el estado de dicho tramo.

AMA05 ADECUACIÓN DEL PUERTO DE EL CARMEN. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en el Plan de Movilidad del gobierno. Sin embargo, no están asignados los recursos para los desarrollos de las obras en el corto ni mediano plazo. El proyecto continúa en la Cartera en etapa de perfil. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA06 ADECUACIÓN DEL PUERTO DE SAN LORENZO. La delegación de Ecuador informa que el proyecto no se encuentra priorizado en los planes gubernamentales, por lo que proponen retirarlo de la Cartera de Proyectos. Los países están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

GRUPO 2: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL NAPO

La delegación de Ecuador informa que, el estudio realizado por el BID les permitió comenzar

a utilizar el río, pero de manera estacional y con una carga menor a la que planificaron. En este sentido, empezaron un estudio más profundo con la colaboración de CEPAL, que arrojó resultados similares, estableciendo posibilidades de mejoras para la navegabilidad de la Hidrovía a partir de la aplicación de sistemas tecnológicos.

AMA13 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) NUEVO ROCAFUERTE - CABO PANTOJA. La delegación de Ecuador informa que se está empezando a trabajar para ubicar las instituciones de control. Actualmente se están evaluando los Términos de Referencia para el estudio. La delegación de Perú está de acuerdo con el comentario y reiteran que el proyecto se abordará de forma conjunta. Las delegaciones se comprometen a actualizar la información en la ficha.

AMA14 PUERTO DE ESMERALDAS. La delegación de Ecuador informa que el proyecto no se encuentra priorizado en los planes gubernamentales, por lo que proponen retirarlo de la Cartera de Proyectos. Los países están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

AMA15 PUERTO DE MANTA. La delegación de Ecuador informa que están desarrollando el contrato de concesión de la obra, y actualizarán la información en la ficha.

AMA61 IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO DEL COCA. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra adjudicado, y ya se firmó el contrato que tendrá un plazo de obras de 8 meses. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA71 PUERTO DE PROVIDENCIA. La delegación de Ecuador informa que la obra concluida corresponde a la primera etapa de desarrollo del puerto, por lo que solicita modificar el nombre del proyecto a PUERTO DE PROVIDENCIA - PRIMERA ETAPA. El nombre queda **modificado**.

Asimismo, informa que la segunda etapa (terminal de carga) tienen pensado realizarla a través de una asociación público-privada, para lo cual están esperando definiciones de la nueva presidencia y no se encuentra todavía incluido en el presupuesto del Ministerio. En cuanto tengan avances, incluirán el proyecto en la Cartera.

GRUPO 3: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL HUALLAGA-MARAÑÓN

AMA17 REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE PIURA. La delegación de Perú informa que estarían empezando las obras este año y tendrán un plazo máximo de dos años. Se compromete a actualizar la información en la ficha.

GRUPO 4: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI

AMA28 INTERCONEXIÓN TERRESTRE PUCALLPA - CRUZEIRO DO SUL. La delegación de Perú informa que se encuentran estudiando tanto la opción vial como la ferroviaria para realizar la interconexión terrestre. Ambos países están realizando estudios básicos en colaboración con una empresa consultora de China, con el propósito de evaluar si es económica y socialmente viable. Se están considerando tres alternativas de trazados y, dependiendo de los resultados del estudio, se tomará la decisión de avanzar o no con el proyecto. El estudio concluirá en el próximo trimestre. Las delegaciones se comprometen a actualizar la información en la ficha.

GRUPO 5: CONEXIÓN ENTRE LA CUENCA AMAZÓNICA Y EL NORDESTE SEPTENTRIONAL DE BRASIL

AMA33 CARRETERA CUIABÁ - SANTARÉM (BR-163 / MT / PA). La delegación de Brasil informa que el proyecto se compone de tres tramos, de los cuales dos están concluidos, y uno se encuentra en ejecución. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA35 PUERTO DE SANTARÉM. La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra en el programa de gobierno. El proyecto lo está ejecutando un consorcio de dos empresas que tienen un contrato de concesión por los próximos 25 años, por un monto de 25 millones de Reales. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA73 FERROVÍA NOVA TRANSNORDESTINA FASE I (SUAPE - SALGUEIRO/PECÉM - ELISEU MARTINS). La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra en el programa de gobierno, y se está ejecutando con un contrato de concesión que tiene un avance del 55%. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA76 FERROVÍA NOVA TRANSNORDESTINA FASE II (ELISEU MARTINS-PORTO FRANCO). La delegación de Brasil informa que el proyecto tiene un estudio de viabilidad realizado en 2015, y se encuentra en pre-ejecución. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA77 FERROVÍA NORTE-SUR FASE I (VILA DO CONDE-AÇAILÂNDIA). La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra en el programa de gobierno, sin embargo, está siendo revisado. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA84 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA BR-222 AÇAILÂNDIA (MA) - PORTO DE ITAQUI (MA). La delegación de Brasil informa que las inversiones en infraestructura ya fueron realizadas y que se encuentra vigente un contrato de mantenimiento permanente, por lo que el proyecto se considera **concluido**. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA85 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA BR-230 BALSAS (MA) - MARABÁ (PA). La delegación de Brasil informa que las inversiones en infraestructura ya fueron realizadas y que se encuentra vigente un contrato de mantenimiento permanente, por lo que el proyecto se considera **concluido**. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha y a identificar el monto total de la obra; de no conseguirlo, indicarán el monto total del contrato de mantenimiento.

AMA86 PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA BR-230 MARABÁ (PA) - ITAITUBA (PA). La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra en ejecución por un monto de inversión estimada de 1,8 billones de Reales. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

GRUPO 6: RED DE HIDROVÍAS AMAZÓNICAS

AMA36 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL SISTEMA SOLIMÕES - AMAZONAS. La delegación de Brasil informa que el proyecto no está concluido, sino que se encuentra en **pre-ejecución**. Mantendrán una reunión para revisar si existen en la Cartera del país situaciones similares y, de haber, las comunicarán debidamente. La

delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA38 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO – IÇÁ. La información referida a este proyecto se detalla en el Proyecto API 3 Acceso Nororiental al Río Amazonas.

AMA40 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO HUALLAGA, TRAMO ENTRE YURIMAGUAS Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN. La delegación de Perú informa que el proyecto será adjudicado en el mes de julio y podrá cambiar de etapa a ejecución cuando el concesionario complete los expedientes técnicos para las obras previstas. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA41 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO MARAÑÓN, TRAMO ENTRE SARAMIRIZA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO UCAYALI. La delegación de Perú informa que el proyecto será adjudicado en el mes de julio y podrá cambiar de etapa a ejecución cuando el concesionario complete los expedientes técnicos para las obras previstas. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA43 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO UCAYALI, TRAMO ENTRE PUCALLPA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN. La delegación de Perú informa que el proyecto será adjudicado en el mes de julio y podrá cambiar de etapa a ejecución cuando el concesionario complete los expedientes técnicos para las obras previstas. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA57 RED DE TERMINALES FLUVIALES EN LA AMAZONÍA. La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra en el programa del gobierno para el fomento del transporte local y de la región. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA106 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NAPO (TRAMO PERÚ). La delegación de Perú informa que se contrató un consultor para un estudio a nivel de perfil y para establecer los montos estimados de inversión, por lo que el proyecto se encuentra en **pre-ejecución**. En un mes aproximadamente finalizará el estudio, y luego empezarán los expedientes técnicos para la realización del estudio definitivo. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

GRUPO 7: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL MORONA - MARAÑÓN - AMAZONAS

AMA45 PUERTO DE TRANSFERENCIA DE CARGA MORONA. La delegación de Ecuador informa que el proyecto depende del desarrollo de los proyectos de Perú en el Eje Vial 5. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA54 PASO DE FRONTERA SOBRE EL RÍO MORONA. La delegación de Ecuador informa que el proyecto depende del desarrollo de los proyectos de Perú en el Eje Vial 5. La delegación de Perú informa que se sigue discutiendo a nivel bilateral la definición del trazado del Eje Vial 5. En caso que el eje se desarrolle a lo largo del río Morona, seguramente los proyectos tendrán impulso y avanzarán. Las delegaciones se comprometen a actualizar la información en la ficha.

GRUPO 8: CONEXIÓN FERROVIARIA PORTO VELHO - NORDESTE MERIDIONAL DE BRASIL

AMA88 FERROVÍA DE INTEGRACIÓN OESTE - LESTE FASE II (BARREIRAS - FIGUEIRÓPOLIS). La delegación de Brasil informa que el proyecto tiene estudio ambiental y de viabilidad concluidos, sin embargo, no tiene previsión de financiamiento. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA89 FERROVÍA DE INTEGRACIÓN OESTE - LESTE FASE I (ILHÉUS - BARREIRAS). La delegación de Brasil informa que el proyecto tiene un avance del 80%, y se prevé que concluirá en 2019. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA98 AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LA CARRETERA BR-242 SÃO ROQUE DE PARAGUAÇU (BA) - SORRISO (MT). La delegación de Brasil informa que se está analizando la pertinencia del proyecto y posiblemente se trabajará cada emprendimiento en forma particular. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

AMA101 NUEVO PUERTO EN EL ÁREA DE ILHÉUS. La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra ligado a los proyectos ferroviarios del grupo, tiene ya licencia ambiental y estudios, sin embargo, no tiene todavía previsión de inversión. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

Anexo I. Delegaciones participantes de la Videoconferencia del Eje del Amazonas.

PROXIMOS PASOS:

El plazo para realizar comentarios al informe es el **jueves 6 de julio**.

El plazo para la actualización de la información de los Proyectos Estructurados e Individuales API es el **lunes 26 de junio**.

El plazo para la actualización del Sistema de Información de Proyectos (SIP) para la elaboración de los informes 2017 es el **lunes 17 de julio**. Tareas a realizar hasta esta fecha:

- Actualizar todas las fichas de proyectos al año 2017
- Ajustar la información de los proyectos individuales de la API considerando los requisitos aprobados en la reunión de revisión de la API de abril:
 - ✓ Ningún proyecto puede estar en etapa de Perfil
 - ✓ Los proyectos en etapa de Pre-Ejecución no pueden continuar en la misma sub-etapa que cuando ingresaron a la API
 - ✓ Los proyectos en etapa de Pre-Ejecución no pueden contar con estudios anteriores a 2013
 - ✓ Sistema de Monitoreo Permanente obligatorio para todos los proyectos
- Identificar los proyectos que incluyen contratos de concesión y mantenimiento, y completar sus fichas con la siguiente información:

CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO											
¿La obra forma parte de un contrato de concesión?	¿Qué esquema de concesión se aplica?	Duración del contrato de concesión	Fecha de finalización del contrato de concesión	¿El contrato incluye mantenimiento?	¿Qué tipo de mantenimiento se realiza?				¿Se completaron las inversiones en infraestructura?	Fecha de finalización de las inversiones	Mecanismo de Financiamiento
SI - NO	D: diseño; C: construcción; O: operación; T: transferencia	AÑOS	DD/MM/AAAA	SI - NO	Nivel de servicio	Disponibilidad	Administración	Otros	SI - NO	DD/MM/AAAA	Peaje - pago por disponibilidad - otros

ANEXO I. Delegaciones Participantes de la Videoconferencia del Eje del Amazonas

BRASIL

Carlos Lampert
Secretário-Adjunto
Secretaria de Assuntos Internacionais
Ministério do Planejamento
carlos.lampert@planejamento.gov.br

Silvia Drummond
Analista
Secretaria de Assuntos Internacionais
Ministério do Planejamento
Brasília, Brasil
silvia.drummond@planejamento.gov.br

Eimair Bottega Ebeling
Diretor
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Brasília, Brasil
eimair.ebeling@transportes.gov.br

Mauricio Alves da Costa
Ministério das Relações Exteriores
Brasília, Brasil

COLOMBIA

Norma Liliana Castellanos
Asesora de transporte
Departamento Nacional de Planeación
Bogotá, Colombia
nlcastellanos@dnpc.gov.co

Sandra Milena Fonseca
Asesora
Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible
Departamento Nacional de Planeación
Bogotá, Colombia
smfonseca@dnpc.gov.co

ECUADOR

Evelyn Pachacama Caza
Analista de Coordinación de Créditos
Ministerio de Transporte y Obras Públicas
epachacama@mtop.gob.ec

Branly Toledo Atarihuana
Tercer Secretario, Subsecretaría de América Latina y el Caribe – UNASUR
Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana
btoledo@cancilleria.gob.ec

Oswaldo Aguilar Ortiz
Gerente Institucional
Viceministerio de Gestión del Transporte
coaguilar@mtop.gob.ec

Aidé Tovar Donoso
Directora de Créditos y Cooperación Internacional
Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Quito, Ecuador
atovar@mtop.gob.ec

PERÚ

Vicente Gutiérrez Mendoza
Especialista en Programación e Inversiones
Oficina de Planeamiento
Ministerio de Transportes y Comunicaciones
vgutierrez@mtc.gob.pe

Mauro Maita Franco
Especialista en Provías Nacional
mmaita@proviasnac.gob.pe

Karina Surco Guillén
Especialista en infraestructura hidroviaria
Dirección General de Transporte Acuático
ksurco@mtc.gob.pe

Gladys Villanueva Reyes
Especialista en asuntos internacionales
yvillanueva@mtc.gob.pe

SECRETARÍA GENERAL DE UNASUR

Pedro Silva Barros
Director de Asuntos Económicos
Secretaría General de UNASUR
Quito, Ecuador
pedro.barros@unasurg.org

COMITÉ DE COORDINACIÓN TÉCNICA - CCT

CAF, BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

Jesús Suniaga
Ejecutivo Principal de Infraestructura
Caracas, Venezuela
jsuniaga@caf.com

SECRETARIA DEL CCT DE IIRSA

Alejandra Radl
Especialista en Integración y Comercio
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
alejandrara@iadb.org

Erika Francescon
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
eri.francescon@gmail.com

Matias Skronski
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
mskronski@iadb.org

www.iirsa.org/cosiplan



COSIPLAN