
Videoconferencia de Actualización de los Proyectos de la Cartera y de la API del Eje Hidrovía Paraguay-Paraná

Informe

30 de mayo de 2017

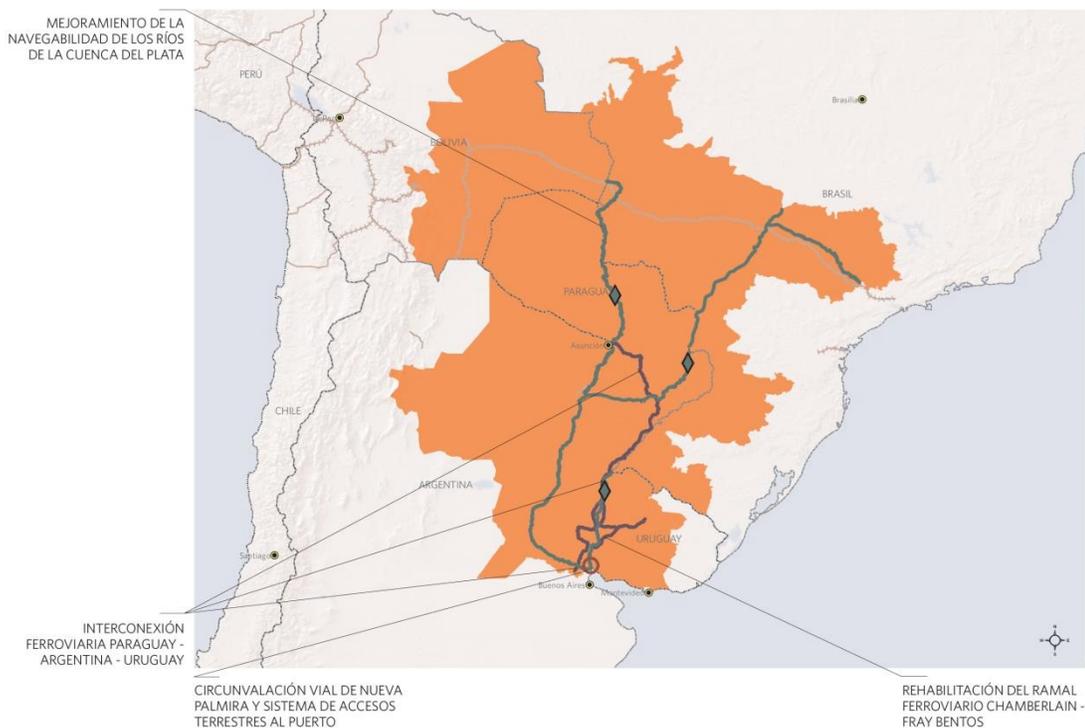
El 30 de mayo del 2017 tuvo lugar la reunión virtual del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Hidrovía Paraguay-Paraná. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Bolivia, Brasil y Uruguay, del Comité de Coordinación Técnica de COSIPLAN-IIRSA y de la Secretaría General de UNASUR.

Los objetivos de la reunión consistieron en:

- i) Revisar los proyectos API según los avances ya definidos en la Jornada especial de Revisión de la API que se realizó los días 18 y 19 de abril en Buenos Aires;
- ii) Analizar los proyectos que cuentan con contratos de concesión y mantenimiento y definir sus características
- iii) Analizar propuestas de altas y bajas de proyectos y, proyectos que requieran revisiones particulares.

Revisión de los Proyectos API

Los proyectos API del Eje Hidrovía Paraguay-Paraná son los siguientes:



API 17 - Mejoramiento de la Navegabilidad de los Ríos de la Cuenca del Plata

Países: Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay, Uruguay

Clasificación preliminar: **API 2027**

La delegación de Bolivia informa que todos los proyectos del país que se encuentran en este proyecto API fueron priorizados en su plan de desarrollo 2016-2020. Respecto del proyecto [REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CANAL TAMENGO](#) el gobierno está definiendo los detalles del estudio de preinversión, y una vez concluidos someterá el documento al gobierno brasileño para recibir sus comentarios. Respecto de los proyectos [SISTEMA DE PREDICCIÓN DE NIVELES EN EL RÍO PARAGUAY \(APA - ASUNCIÓN\)](#) y [MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY ENTRE APA Y CORUMBÁ](#) informan que no tienen novedades de avance y que consideran necesario realizar una videoconferencia con las delegaciones de Brasil y Paraguay para conocer los posibles desarrollos.

La delegación de Brasil informa que todos los proyectos del país que se encuentran en este proyecto API fueron priorizados en su plan estratégico de gobierno. Respecto del proyecto [MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY ENTRE APA Y CORUMBÁ](#) informan que el estudio se encuentra concluido y en dos meses aproximadamente estará listo para su difusión y presentación a los países vecinos. La inversión estimada es de 100 millones de Reales y las mismas empezarán en agosto de este año. La delegación de Bolivia solicitó que en la videoconferencia que se realizará se pueda

conocer los detalles del estudio y de la obra.

Respecto del proyecto [MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO TIETÊ](#), la delegación de Brasil informa que las obras se refieren a la ampliación de la capacidad del cauce del río, y también al mejoramiento de una terminal de carga, que finalizaría en julio de 2018. Respecto del proyecto [MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO ALTO PARANÁ \(AGUAS ARRIBA SALTOS DEL GUAIRÁ\)](#), el gobierno estará realizando mejoras específicas que según indican, concluirán a finales de 2018.

La delegación de Uruguay informa que el [PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL RÍO URUGUAY](#) tiene desde 2012 un acuerdo binacional de profundización de los canales del río para llegar, dependiendo de los tramos, a 21 y 25 pies. En el marco de la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU) se definió el proceso, se realizó la licitación y se están revisando las ofertas. Las obras se encuentran dentro de los plazos previstos.

La delegación de Argentina informa que se llamó a licitación por el tramo cercano a Concepción del Uruguay, y también se está avanzando en la profundización del sector de Martín García. Respecto del [PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY DESDE CONFLUENCIA A ASUNCIÓN](#), se informa que el mismo avanzó, sin embargo, no hay todavía un monto asignado y tampoco hay disponibilidad de recursos para ser ejecutado. Respecto del proyecto [PROFUNDIZACIÓN DEL CALADO DEL RÍO PARANÁ DESDE CONFLUENCIA AL RÍO DE LA PLATA](#) se debe realizar un trabajo continuo para asegurar los 34 pies de profundidad en la confluencia al Río de la Plata, y se pretende llegar a los 36 pies en algunos sectores.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la [API 2027](#).

API 18 - Interconexión Ferroviaria Paraguay - Argentina - Uruguay

Países: Argentina, Paraguay, Uruguay

Clasificación preliminar de abril: **no es prioritario**

La delegación de Argentina informa que se está estudiando la posibilidad de recuperación del ferrocarril Urquiza. Respecto del proyecto [RECUPERACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ZÁRATE - POSADAS](#) la empresa de Trenes Argentinos Cargas planteó la necesidad de reconversión integral de la trocha mediana a trocha angosta, sin embargo se está evaluando el esfuerzo y las tareas necesarias. Respecto del proyecto [CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ARTIGAS - POSADAS](#), el tramo correspondiente al territorio argentino es exclusivamente el puente que se considera operativo, por lo que se solicita a Paraguay actualizar la información de este proyecto en el sistema para conocer su grado de avance.

La delegación de Uruguay informa que el proyecto [REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL TRAMO FERROVIARIO PIEDRA SOLA - SALTO GRANDE](#) se encuentra en ejecución con financiamiento del FOCEM y avanzarán en su ejecución, aunque no se encuentre en un proyecto estructurado API.

Los países confirman que el proyecto estructurado no tiene prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación como **no prioritario**.

API 19 - Rehabilitación del Ramal Ferroviario Chamberlain - Fray Bentos

Países: Uruguay

Clasificación preliminar de abril: **API 2022**

La delegación de Uruguay informó que el proyecto estaba previsto realizarse mediante un contrato de participación público-privada, que fue suspendido en la etapa de adjudicación y actualmente se está redefiniendo la forma de financiamiento y ejecución y aún no se tiene fecha de inicio prevista.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2022**.

API 20 - Circunvalación Vial de Nueva Palmira y Sistema de Accesos Terrestres al Puerto

Países: Uruguay

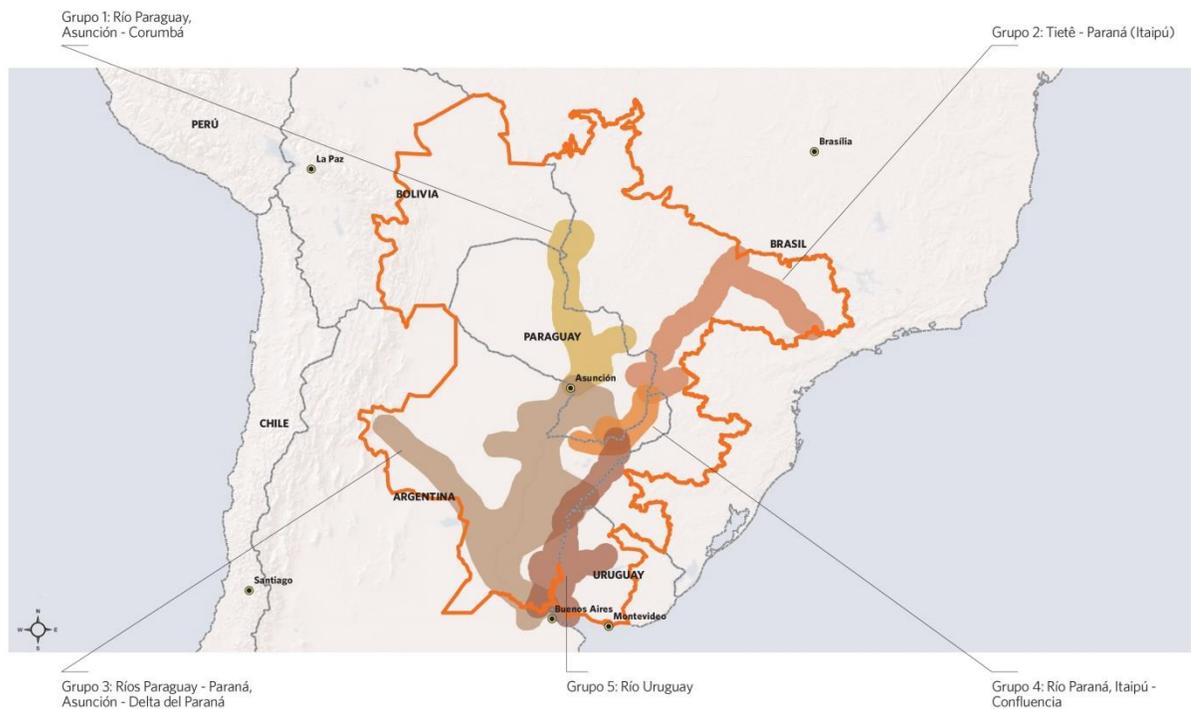
Clasificación preliminar: **API 2022**

La delegación de Uruguay informó que el proyecto se estará ejecutando mediante un contrato de concesión público-privado a 24 años, que incluye también el mantenimiento. La obra empezará en 2018 y plantea que las inversiones en infraestructura se completen durante los primeros 3 años del contrato.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2022**.

Actualización de la Cartera de Proyectos del Eje

El Eje Hidrovía Paraguay-Paraná está conformado por 5 grupos de proyectos:



GRUPO 1: RÍO PARAGUAY, ASUNCIÓN – CORUMBÁ

HPP01 CONEXIÓN VIAL - FERROVIARIA MOTACUCITO - MUTÚN - PUERTO BUSCH. La delegación de Bolivia informa que se realizaron 3 licitaciones que resultaron desiertas, por lo que se está reestructurando el proyecto con una nueva traza, ya que la anterior propuesta cruzaba una reserva natural. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

HPP03 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO PUERTO SUÁREZ – MUTÚN. La delegación de Bolivia informa que las obras empezaron hace un par de meses y actualmente el camino es de ripio. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

GRUPO 2: TIETÉ - PARANÁ (ITAIPÚ)

HPP25 BR-277: SANTA TEREZINHA DE ITAIPÚ – CASCAVEL. La delegación de Brasil informa que el proyecto fue delegado al Estado de Paraná, que ya otorgó la concesión y que también realizará la duplicación de la ruta. La delegación se compromete a actualizar la información en la ficha.

HPP28 PROYECTO BINACIONAL TRANSPOSICIÓN DE ITAIPÚ. La delegación de Brasil realizará las consultas internas correspondientes y actualizará la información en la ficha.

GRUPO 3: RÍOS PARAGUAY - PARANÁ, ASUNCIÓN - DELTA DEL PARANÁ

HPP51 REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE BELLA VISTA. La delegación de Argentina informa que no están previstas inversiones para la ejecución de estas obras, por lo que propone que el proyecto sea retirado de la Cartera. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

HPP52 REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE ESQUINA. La delegación de Argentina informa que no están previstas inversiones para la ejecución de estas obras, por lo que propone que el proyecto sea retirado de la Cartera. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

HPP53 ECONVERSIÓN DEL PUERTO DE SANTA FE. La delegación de Argentina informa que no están previstas inversiones para la ejecución de estas obras, por lo que propone que el proyecto sea retirado de la Cartera. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

HPP98 REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE FORMOSA. La delegación de Argentina informa que no están previstas inversiones para la ejecución de estas obras, por lo que propone que el proyecto sea retirado de la Cartera. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

GRUPO 4: RÍO PARANÁ, ITAIPÚ - CONFLUENCIA

HPP70 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE ITÁ-IBATÉ. La delegación de Argentina informa que las obras están iniciando su ejecución en el corto plazo, y actualizarán la información en la ficha.

HPP71 ESCLUSA DE CORPUS (PROYECTO BINACIONAL). La delegación de Argentina informa que no están previstas inversiones para la ejecución de estas obras, por lo que propone que el proyecto sea retirado de la Cartera. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto queda **excluido**.

HPP80 MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE IGUAZÚ. La delegación de Argentina informa que el proyecto está avanzando, y existe amplio interés en la obra también por parte del Ministerio de Turismo. Se compromete a actualizar la información en la ficha.

GRUPO 5: RÍO URUGUAY

HPP86 MEJORAS EN EL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY. La delegación de Argentina informa que la obra portuaria se encuentra casi concluida, y actualizará la información en la ficha.

Anexo I. Delegaciones participantes de la Videoconferencia del Eje Hidrovía Paraguay-Paraná

PROXIMOS PASOS:

El plazo para realizar comentarios al informe es el **viernes 16 de junio**.

El plazo para la actualización de la información de los Proyectos Estructurados e Individuales API es el **lunes 26 de junio**.

El plazo para la actualización del Sistema de Información de Proyectos (SIP) para la elaboración de los informes 2017 es el **lunes 17 de julio**. Tareas a realizar hasta esta fecha:

- Actualizar todas las fichas de proyectos al año 2017
- Ajustar la información de los proyectos individuales de la API considerando los requisitos aprobados en la reunión de revisión de la API de abril:
 - ✓ Ningún proyecto puede estar en etapa de Perfil
 - ✓ Los proyectos en etapa de Pre-Ejecución no pueden continuar en la misma sub-etapa que cuando ingresaron a la API
 - ✓ Los proyectos en etapa de Pre-Ejecución no pueden contar con estudios anteriores a 2013
 - ✓ Sistema de Monitoreo Permanente obligatorio para todos los proyectos
- Identificar los proyectos que incluyen contratos de concesión y mantenimiento, y completar sus fichas con la siguiente información:

CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO											
¿La obra forma parte de un contrato de concesión?	¿Qué esquema de concesión se aplica?	Duración del contrato de concesión	Fecha de finalización del contrato de concesión	¿El contrato incluye mantenimiento?	¿Qué tipo de mantenimiento se realiza?				¿Se completaron las inversiones en infraestructura?	Fecha de finalización de las inversiones	Mecanismo de Financiamiento
SI - NO	D: diseño; C: construcción; O: operación; T: transferencia	AÑOS	DD/MM/AAAA	SI - NO	Nivel de servicio	Disponibilidad	Administración	Otros	SI - NO	DD/MM/AAAA	Peaje - pago por disponibilidad - otros

ANEXO I. Delegaciones Participantes de la Videoconferencia del Eje Hidrovía Paraguay-Paraná

ARGENTINA

Guadalupe Baricco Prats
Dirección de Planificación de la Integración Territorial Internacional.
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Buenos Aires, Argentina
gbaricco@mininterior.gob.ar

Carolina Perelli
Dirección de Planificación de la Integración Territorial Internacional.
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Buenos Aires, Argentina
cperelli@mininterior.gob.ar

Carmen Polo
Subsecretaría de Planificación de Transporte de Cargas y Logística
Ministerio de Transporte
Buenos Aires, Argentina
pcl@transporte.gob.ar

Verónica Aranda
Asesora
Dirección General de Relaciones Institucionales
Ministerio de Transporte
Buenos Aires, Argentina
varanda@transporte.gob.ar

Gabriel Curtarelli
Dirección Nacional de Transporte Fluvial y Marítimo
Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables
Buenos Aires, Argentina
gcurtarellisubsecretaria@gmail.com

BOLIVIA

Wilde Roberto Camacho Salazar
Jefe de Gestión y Proyectos
Ministerio de Obras Públicas Servicios y Vivienda
La Paz, Bolivia
wcamacho@oopp.gob.bo

Marcelo Castro
Encargado de Transporte fluvial y lacustre
Viceministerio de Transporte
La Paz, Bolivia
marcelo.castro@oopp.gob.bo

BRASIL

Carlos Lampert
Secretário-Adjunto
Secretaria de Assuntos Internacionais
Ministério do Planejamento
Brasília, Brasil
carlos.lampert@planejamento.gov.br

Silvia Drummond
Analista
Secretaria de Assuntos Internacionais
Ministério do Planejamento
Brasília, Brasil
silvia.drummond@planejamento.gov.br

Pedro Vinicius do Vale Tayar
Ministério das Relações Exteriores
Brasília, Brasil

Mauricio Alves da Costa
Ministério das Relações Exteriores
Brasília, Brasil

Eimair Bottega Ebeling
Diretor
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Brasília, Brasil
eimair.ebeling@transportes.gov.br

João Paulo Melho Nacarte
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Brasília, Brasil

URUGUAY

Pablo Genta
Director Nacional de Planificación y Logística
Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Montevideo, Uruguay
pablo.genta@mtop.gub.uy

Pablo Iorio
Ministerio de Transportes y Obras Públicas
Montevideo, Uruguay
pablo.iorio@mtop.gub.uy

SECRETARÍA GENERAL DE UNASUR

Juan Salazar
Asesor Agenda Económica
Secretaría General de UNASUR
Quito, Ecuador
juan.salazar@unasursg.org

COMITÉ DE COORDINACIÓN TÉCNICA - CCT

CAF, BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

Jesús Suniaga
Ejecutivo
Caracas, Venezuela
jsuniaga@caf.com

SECRETARIA DEL CCT DE IIRSA

Ignacio Manuel Estévez
Economista
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
ignacioe@iadb.org

Erika Francescon
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
eri.francescon@gmail.com

Matias Skronski
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
mskronski@iadb.org