



**COSIPLAN**  
Presidencia Pro Tempore  
Uruguay 2014 – 2016

---

**REUNIÓN DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO DEL EJE ANDINO PARA LA ACTUALIZACIÓN DE  
LA CARTERA DEL COSIPLAN Y DE LA API**

**INFORME FINAL**

26 de mayo de 2015

Reunión virtual

El 26 de mayo de 2015 tuvo lugar la reunión virtual del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Andino.

La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú, Representante de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA.

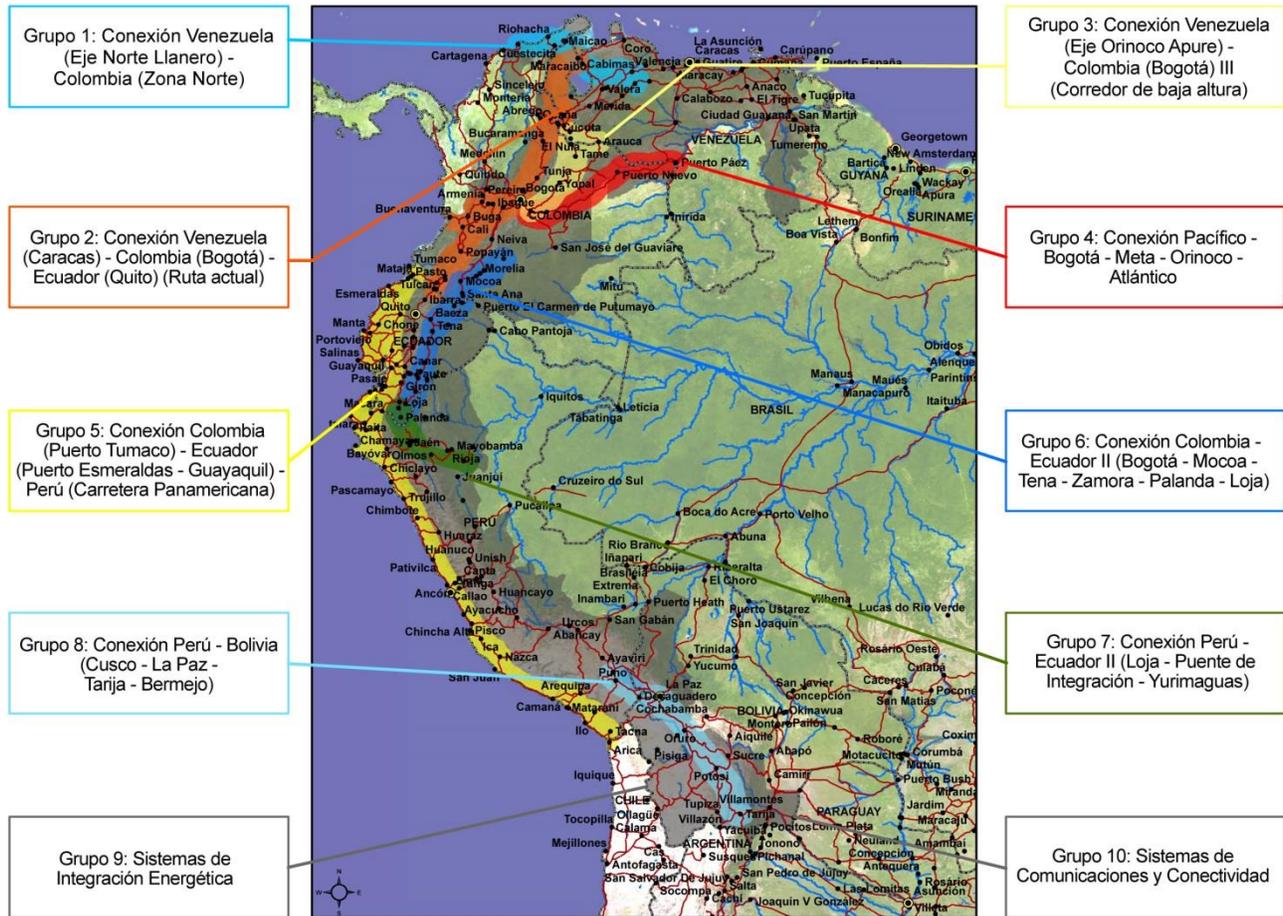
Los objetivos de la reunión consistieron en:

i) Revisar proyectos que se encuentran en perfil desde 2011; ii) Revisar proyectos con fecha de actualización de la información anterior a 2013; iii) Revisar proyectos que cuentan con fichas vacías o incompletas; iv) Revisar los proyectos localizados en regiones de frontera; v) Analizar propuestas de altas y bajas de proyectos y, proyectos que requieran revisiones particulares.

Dada la naturaleza interdependiente de este trabajo, las delegaciones presentes solicitan la actualización de las fichas de los proyectos en el SIP de Bolivia y Venezuela.

## PROYECTOS DEL EJE ANDINO

El Eje Andino está conformado por 10 grupos de proyectos:



### GRUPO 1: CONEXIÓN VENEZUELA (EJE NORTE LLANERO) – COLOMBIA (ZONA NORTE)

AND01 CORREDOR VIAL SANTA MARTA - PARAGUACHÓN - MARACAIBO - BARQUISIMETO – ACARIGUA. La delegación de Colombia informa que el proyecto ya cuenta con monto de inversión estimada, y actualizará la información en la ficha del proyecto.

## **GRUPO 2: CONEXIÓN VENEZUELA (CARACAS) - COLOMBIA (BOGOTÁ) - ECUADOR (QUITO) (RUTA ACTUAL)**

La delegación de Ecuador propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Potenciar las relaciones **socio-económicas** de Ecuador, Colombia y Venezuela a través de vías pavimentadas existentes que requieren mejorar el funcionamiento de sus pasos de frontera y resolver cuellos de botella.

En caso de no recibir comentarios antes del 9 de julio, la Función Estratégica quedará modificada.

Dado que al 9 de julio de 2015 no se recibieron comentarios, la función estratégica del grupo es **modificada**.

AND05 CORREDOR VIAL BOGOTÁ – CÚCUTA. La delegación de Colombia informa que el proyecto se conforma por tramos y actualizará la información en la ficha del proyecto.

AND07 CORREDOR VIAL BOGOTÁ – BUENAVENTURA\*. La delegación de Colombia actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP y el monto de los tramos en la ficha del proyecto.

AND81 MEJORAMIENTO DE LOS PASOS DE FRONTERA EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER Y EL ESTADO DE TÁCHIRA. La delegación de Colombia informa que tendrán información precisa del monto de inversión estimada al finalizar los estudios de pre-factibilidad, en el segundo semestre del corriente año, y actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP y el monto de inversión estimada en la ficha del proyecto.

AND82 IMPLEMENTACIÓN DE LOS CENTROS BINACIONALES DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EN EL PASO DE FRONTERA TULCÁN - IPIALES (RUMICHACA). La delegación de Ecuador informa que tendrán información precisa del monto de inversión estimada al finalizar los nuevos estudios de pre-factibilidad, y actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP y el monto de inversión estimada en la ficha del proyecto.

AND85 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO CÚCUTA - OCAÑA – AGUACLARA. El proyecto se encuentra en pre-ejecución. La delegación de Colombia actualizará la información de la etapa y del monto de inversión estimada en la ficha del proyecto.

AND94 CONSTRUCCIÓN DE LÍNEA DE INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA A 34.5 KV ENTRE SAN FERNANDO DE ATABAPO (VENEZUELA) E INÍRIDA DEPARTAMENTO DE GUAINIA (COLOMBIA). La delegación de Colombia informa que actualizará el monto de inversión en la ficha del proyecto.

### **GRUPO 3: CONEXIÓN VENEZUELA (EJE ORINOCO APURE) – COLOMBIA (BOGOTÁ) III (CORREDOR BAJA ALTURA)**

AND10 PASO DE FRONTERA SARAVERA La delegación de Colombia informa que el paso de frontera no se encuentra en Saravena sino en Arauca, y se está avanzando con los estudios de pre-factibilidad y la consecución de recursos para los accesos viales al paso de Arauca. La delegación de Colombia realizará las consultas correspondientes para determinar la pertinencia de mantener este proyecto en la Cartera del COSIPLAN. En caso de no recibir comentarios antes del 9 de julio el proyecto quedará excluido.

Dado que al 9 de julio de 2015 no se recibieron comentarios, el proyecto AND10 queda **excluido**.

AND11 TRAMO VIAL SARAVERA - LÍMITE CON VENEZUELA. La delegación de Colombia solicita excluir el proyecto de la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 9 de julio el proyecto quedará excluido.

Dado que al 9 de julio de 2015 no se recibieron comentarios, el proyecto AND11 queda **excluido**.

AND12 CULMINACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN TAME – VILLAVICENCIO. Dado que el proyecto se encuentra concluido, la delegación de Colombia realizará las consultas correspondientes para determinar la pertinencia de incluir nuevos proyectos en la Cartera del COSIPLAN de conectividad de autopistas en el tramo indicado.

AND14 CULMINACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN TAME – ARAUCA. Dado que el proyecto se encuentra concluido, la delegación de Colombia realizará las consultas correspondientes para determinar la pertinencia de incluir nuevos proyectos en la Cartera del COSIPLAN de conectividad de autopistas en el tramo indicado.

AND15 PASO DE FRONTERA ARAUCA. Se propone que el proyecto sea binacional con Colombia, y que sea el nuevo Proyecto Ancla del grupo. El proyecto se encuentra en pre-ejecución. En caso de no recibir comentarios antes del 9 de julio el proyecto quedará modificado, y la delegación de Colombia actualizará la ficha del proyecto con la información correspondiente.

Dado que al 9 de julio de 2015 no se recibieron comentarios, el proyecto AND15 queda **modificado**.

### **GRUPO 4: CONEXIÓN PACÍFICO – BOGOTÁ – META –ORINOCO – ATLÁNTICA**

AND07 CORREDOR VIAL BOGOTÁ - BUENAVENTURA\*. La delegación de Colombia actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP y el monto de inversión estimada de los tramos en la ficha del proyecto.

AND17 PROYECTO MULTIMODAL PUERTO GAITÁN - PUERTO CARREÑO, INCLUYE MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO META. La delegación de Colombia realizará las consultas correspondientes para incluir información relativa a los tramos del proyecto y a la fecha de finalización estimada del proyecto.

AND19 PASO DE FRONTERA PUERTO CARREÑO. La delegación de Colombia informa que no existe actividad en este paso de frontera en su territorio.

#### **GRUPO 5: CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) – PERÚ (CARRETERA PANAMERICANA)**

La delegación de Ecuador propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Potenciar programas y proyectos del principal corredor vial que articula las zonas costeras del Perú y Ecuador, así como el Pacífico Sur Colombiano; para dinamizar la capacidad productiva y comercial y mejorar la calidad de vida de las poblaciones fronterizas.

En caso de no recibir comentarios antes del 9 de julio, la Función Estratégica quedará modificada.

Dado que al 9 de julio de 2015 no se recibieron comentarios, la función estratégica del grupo es **modificada**.

AND22 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) RÍO MATAJE. La delegación de Ecuador actualizará la información del monto de inversión estimada y de los tramos en la ficha del proyecto.

AND23 PROYECTO LA ESPRIELLA - RÍO MATAJE INCLUYE PUENTE SOBRE RÍO MATAJE. La delegación de Ecuador actualizará la información del estado del financiamiento y de los tramos en la ficha del proyecto.

AND24 REHABILITACIÓN DEL TRAMO BORBÓN - SAN LORENZO – MATAJE. La delegación de Ecuador actualizará el monto de inversión estimada y los tramos en la ficha del proyecto.

AND28 AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES). La delegación de Perú propone dividir el proyecto en tres nuevos proyectos:

- CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA EN LA CARRETERA SULLANA – TUMBES – DV. VARIANTE INTERNACIONAL
- REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN LA CARRETERA SULLANA – TUMBES - DV. VARIANTE INTERNACIONAL
- CONSTRUCCIÓN DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE TUMBES

Se adjunta en anexo la información de los proyectos propuestos. En caso de no recibir comentarios antes del 9 de julio, los proyectos quedarán incluidos.

Dado que al 9 de julio de 2015 no se recibieron comentarios, los proyectos quedan **incluidos** en la Cartera.

AND93 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EJE VIAL N°3 SULLANA - MACARÁ – LOJA. Las delegaciones de Ecuador y Perú actualizarán la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP y el monto de inversión estimada en la ficha del proyecto.

La delegación de Ecuador propone incluir el proyecto TREN ELÉCTRICO DE CARGA DEL ECUADOR. El proyecto se encuentra en perfil, tiene un monto de inversión estimada de USD 17.800.000.000 y es nacional de Ecuador. Se adjunta en anexo la información del proyecto propuesto. En caso de no recibir comentarios antes del 9 de julio, el proyecto quedará incluido.

Dado que al 9 de julio de 2015 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

#### **GRUPO 6: CONEXIÓN COLOMBIA - ECUADOR II (BOGOTÁ - MOCOA - TENA - ZAMORA - PALANDA - LOJA)**

AND31 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SAN MIGUEL. Las delegaciones de Colombia y Ecuador realizarán las consultas correspondientes para evaluar el modelo del paso de frontera que se elaboraría, y presentarán los resultados de las consultas en el próximo GTE.

AND37 CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ZAMORA – PALANDA. La delegación de Ecuador solicita excluir el proyecto de la Cartera. En caso de no recibir comentarios antes del 9 de julio, el proyecto quedará excluido.

Dado que al 9 de julio de 2015 no se recibieron comentarios, el proyecto AND37 queda **excluido** en la Cartera.

AND79 MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO MOCOA - SANTA ANA - SAN MIGUEL. La delegación de Colombia actualizará la información del ciclo de vida del proyecto en el SMP y el monto de inversión estimada de los tramos en la ficha del proyecto.

AND90 PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO SAN VICENTE DEL CAGUÁN - SAN JOSÉ DE FRAGUA - EL PORVENIR. La delegación de Colombia informa que el proyecto se encuentra en ejecución; consultará con la entidad correspondiente la posibilidad de desagregar el proyecto en tramos, y actualizará la etapa en la ficha del proyecto.

#### **GRUPO 7: CONEXIÓN PERÚ - ECUADOR II (LOJA –PUENTE DE INTEGRACIÓN –YURIMAGUAS)**

AND39 PAVIMENTACIÓN VILCABAMBA - PUENTE DE INTEGRACIÓN – JAÉN. La delegación de Ecuador revisará el monto de inversión estimada del proyecto, y actualizará la información en la ficha del proyecto.

AND43 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EJE VIAL N°4 PUENTE DE INTEGRACIÓN. Las delegaciones informan que el proyecto se encuentra a cargo de Perú y que a mediados del 2016 estaría pasando a pre-ejecución.

## **GRUPO 9: SISTEMAS DE INTEGRACIÓN ENERGÉTICA**

La delegación de Ecuador propone modificar la Función Estratégica del Grupo por:

- Integrar los sistemas energéticos para mejorar la eficiencia y la confiabilidad en la generación, transmisión y distribución de la energía a fin de impulsar el desarrollo de sectores de alto valor agregado, así como el desarrollo de las poblaciones de las zonas fronterizas.

En caso de no recibir comentarios antes del 9 de julio, la Función Estratégica quedará modificada.

Dado que al 9 de julio de 2015 no se recibieron comentarios, la función estratégica del grupo es **modificada**.

AND60 EXTENSIÓN DEL OLEODUCTO NOR-PERUANO. Las delegaciones de Ecuador y Perú realizarán las consultas correspondientes para evaluar el estado efectivo del proyecto. En caso que no haya información se estudiará la posibilidad de excluir el proyecto de la cartera.

AND65 INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA ECUADOR – PERÚ. Las delegaciones de Ecuador y Perú realizarán las consultas correspondientes para evaluar el estado efectivo del proyecto. En caso que no haya información se estudiará la posibilidad de excluir el proyecto de la cartera.

AND66 PROYECTO INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA COLOMBIA - ECUADOR, SEGUNDA ETAPA. Las delegaciones de Colombia y Ecuador realizarán las consultas correspondientes para evaluar el estado efectivo del proyecto. Asimismo, actualizarán la información de la prioridad que el proyecto tiene en los respectivos planes nacionales en la ficha del proyecto.

La delegación de Ecuador propone incluir 3 proyectos, a saber:

- PROYECTO GEOTÉRMICO BINACIONAL TUFÍÑO – CHILES – CERRO NEGRO. El proyecto se encuentra en perfil, tiene un monto de inversión estimada de USD 6.860.000 y es binacional entre Colombia y Ecuador.
- PROYECTO HIDROELÉCTRICO CHONTAL 194 MW. El proyecto se encuentra en ejecución, tiene un monto de inversión estimada de USD 594.972.854,72 y es nacional de Ecuador.
- PROYECTO EÓLICO GARCÍA MORENO. El proyecto se encuentra en pre-ejecución, tiene un monto de inversión estimada de USD 926.521,36 y es nacional de Ecuador.

Se adjunta en anexo la información de los proyectos propuestos. En caso de no recibir comentarios antes del 9 de julio, los proyectos quedarán incluidos.

Dado que al 9 de julio de 2015 no se recibieron comentarios, los proyectos quedan **incluidos** en la Cartera.

## GRUPO 10: SISTEMAS DE COMUNICACIONES Y CONECTIVIDAD

AND68 APROVECHAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE Y DE LAS NUEVAS CONEXIONES PARA AUMENTAR LA INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES. Las delegaciones de Colombia, Ecuador y Perú actualizarán la información de sus respectivos avances y tramos en la ficha del proyecto.

AND69 CABLEADO DE FIBRA ÓPTICA PARA TELECOMUNICACIONES EN REDES DE TRANSMISIÓN. Las delegaciones de Colombia, Ecuador y Perú actualizarán la información de sus respectivos tramos en la ficha del proyecto.

### PROXIMOS PASOS:

El plazo para la actualización del Sistema de Información de Proyectos (SIP) para la elaboración de los informes 2015 es el **viernes 31 de julio**. Tareas a realizar hasta esta fecha:

- Actualizar **todas las fichas de proyectos** al año 2015.
- Completar **descriptores** por Sector, Sub-sector y Tipo de Obra para proyectos de la API, Ancla y proyectos en Ejecución.
- Cargar la información del **SMP** para proyectos de la API, Ancla y proyectos en Ejecución.
- Completar el **módulo de proyectos concluidos** para todos los proyectos concluidos del Eje.

## ANEXO 1: DELEGACIONES PARTICIPANTES

### BOLIVIA

Edison Palacios  
Jefe Unidad de Servicios a Operadores  
Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda  
Av. Mariscal Santa Cruz, esquina Oruro, Piso 10, Edificio Centro de Comunicaciones  
La Paz, Bolivia  
[epalacios@oopp.gob.bo](mailto:epalacios@oopp.gob.bo)

Marcelo Castro Benquique  
Encargado en Seguimiento de Políticas  
Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda  
Av. Mariscal Santa Cruz, esquina Oruro, Piso 10, Edificio Centro de Comunicaciones  
La Paz, Bolivia  
[mcastro@oopp.gob.bo](mailto:mcastro@oopp.gob.bo)

Leticia Flores  
Especialista en Proyectos  
Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda  
Av. Mariscal Santa Cruz, esquina Oruro, Piso 10, Edificio Centro de Comunicaciones  
La Paz, Bolivia  
[lflores@oopp.gob.bo](mailto:lflores@oopp.gob.bo)

### COLOMBIA

Sandra Milena Fonseca  
Asesora  
Subdirección de Transporte  
Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible  
Departamento Nacional de Planeación  
Calle 26 No. 13-19, Piso 17  
Bogotá, Colombia  
Tel: (571) 381-5000 Ext. 1713  
[smfonseca@dnpp.gov.co](mailto:smfonseca@dnpp.gov.co)

Laura Martínez  
Asesora para temas de vías terciarias  
Departamento Nacional de Planeación  
Calle 26 No. 13-19  
Bogotá, Colombia  
[lymartinezg@dnpp.gov.co](mailto:lymartinezg@dnpp.gov.co)

Diego Díaz del Castillo  
Asesor Plan Maestro de Transporte y Concesiones Viales  
Departamento Nacional de Planeación  
Calle 26 No. 13-19  
Bogotá, Colombia  
[dcastillo@dnpp.gov.co](mailto:dcastillo@dnpp.gov.co)

José Alejandro Hincapié  
Asesor de Logística y Asuntos Fronterizos  
Departamento Nacional de Planeación  
Calle 26 No. 13-19  
Bogotá, Colombia  
[jhincapie@dn.gov.co](mailto:jhincapie@dn.gov.co)

## **ECUADOR**

Aidé Tovar Donoso  
Directora de Créditos y Cooperación Internacional  
Dirección de Créditos y Cooperación Internacional  
Ministerio de Transporte y Obras Públicas  
Juan León Mera N° 26-220 y Orellana  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 397-4600 ext 26004  
[atovar@mtop.gob.ec](mailto:atovar@mtop.gob.ec)

Jesús Lugmaña  
Asesor de la Subsecretaría de Infraestructura del Transporte  
Ministerio de Transporte y Obras Públicas  
Juan León Mera N° 26-220 y Orellana  
Quito, Ecuador

Evelyn Pachacama  
Dirección de Créditos y Cooperación  
Ministerio de Transporte y Obras Públicas  
Juan León Mera N° 26-220 y Orellana  
Quito, Ecuador

Renato Rivera Rhon  
Especialista de Análisis Estratégico  
Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo-SENPLADES  
Avenida Juan León Mera y Av. Patria  
Quito, Ecuador  
Tel: (593) 2397-8900  
[rrivera@senplades.gob.ec](mailto:rrivera@senplades.gob.ec)

## **PERÚ**

Adrián Lazo Díaz  
Coordinador COSIPLAN y Director Oficina de Planeamiento  
Ministerio de Transporte y Comunicaciones  
Jr. Zorritos N° 1203, Cercado de Lima  
Lima, Perú  
Tel: (511) 615-7879  
[alazo@mintc.gob.pe](mailto:alazo@mintc.gob.pe)

Vicente Gutiérrez Mendoza  
Especialista en Seguimiento de Inversiones  
Ministerio de Transporte y Comunicaciones  
Jr. Zorritos N° 1203, Cercado de Lima  
Lima, Perú  
Tel: (511) 615-7800 Ext. 1383  
[vgutierrez@mintc.gob.pe](mailto:vgutierrez@mintc.gob.pe)

Javier Hervias Concha  
Asesor  
Dirección General de Concesiones en Transportes  
Ministerio de Transporte y Comunicaciones  
Jr. Zorritos N° 1203, Cercado de Lima  
Lima, Perú  
Tel: (511) 615-7800  
[jhervias@mintc.gob.pe](mailto:jhervias@mintc.gob.pe)

Mauro Mayta Franco  
Especialista Oficina de Programación Física  
Proviás Nacional  
Ministerio de Transporte y Comunicaciones  
Jr. Zorritos N° 1203, Cercado de Lima  
Tel: (511) 615-7879 Ext. 4732  
[mmayta@proviasnac.gob.pe](mailto:mmayta@proviasnac.gob.pe)

## **SECRETARÍA GENERAL DE LA UNASUR**

Juan Salazar Alvarez  
Asesor  
Secretaría General de UNASUR  
Av. Manuel Córdova Galarza  
Quito, Ecuador  
Tel: (5932) 401-0400 Ext 3062/399-0900 ext 3062  
[juan.salazar@unasursq.org](mailto:juan.salazar@unasursq.org)

Elisa Jarrín  
Secretaría General de UNASUR  
Av. Manuel Córdova Galarza  
Quito, Ecuador  
[elisa.jarrin@unasursq.org](mailto:elisa.jarrin@unasursq.org)

## **COMITÉ DE COORDINACIÓN TÉCNICA - CCT**

### **BID, BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO**

Patricio Mansilla  
Especialista en Infraestructura  
Avenida Pedro de Valdivia 193, Piso 10, Correo 9  
Santiago, Chile  
Tel: (562) 2431-3726  
[patricioma@iadb.org](mailto:patricioma@iadb.org)

## **CAF, BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA**

Sebastián Abbatemarco  
Ejecutivo Principal  
Dirección Proyectos Región Sur  
Independencia 710, Torre Ejecutiva, Piso 9  
Montevideo, Uruguay  
Tel. (5982) 917-8262  
[sabbatemarco@caf.com](mailto:sabbatemarco@caf.com)

Jesús Suniaga  
Ejecutivo  
Dirección de Análisis y Programación Sectorial  
Av. Luis Roche, Torre Caf, piso 11, Altamira  
Caracas, Venezuela  
Tel: (58212) 209-2431  
Fax: (58212) 209-2433  
[jsuniaga@caf.com](mailto:jsuniaga@caf.com)

## **FONPLATA**

Pedro Sosa Pinilla  
Jefe de Operaciones  
Av. Irala 573  
Santa Cruz de la Sierra, Bolivia  
Tel: (5913) 336-6611 int 260  
[psosa@fonplata.org](mailto:psosa@fonplata.org)

## **SECRETARIA DEL CCT DE IIRSA**

Alejandra Radl  
Especialista en Integración y Comercio  
BID-INTAL  
Esmeralda 130  
Buenos Aires, Argentina  
Tel: (5411) 4323-2360  
[alejandrara@iadb.org](mailto:alejandrara@iadb.org)

Ignacio Manuel Estévez  
Economista  
BID-INTAL  
Esmeralda 130, Piso 16  
Buenos Aires, Argentina  
Tel: (5411) 4323-2369  
[ignacioe@iadb.org](mailto:ignacioe@iadb.org)

Erika Francescon  
BID-INTAL  
Esmeralda 130, Piso 16  
Buenos Aires, Argentina  
[eri.francescon@gmail.com](mailto:eri.francescon@gmail.com)

**ANEXO 2: PROPUESTA DE PROYECTOS A INCLUIR**

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| PROYECTO PRESENTADO POR                  | Ecuador                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |                   |
| NOMBRE DEL PROYECTO                      | <b>TREN ELÉCTRICO DE CARGA DEL ECUADOR</b>                                                                                                                                                                                                              |                          |                   |
| EJE                                      | ANDINO                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |                   |
| GRUPO                                    | 5                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |                   |
| ANCLA                                    | NO                                                                                                                                                                                                                                                      |                          |                   |
| PAISES                                   | ECUADOR                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |                   |
| AMBITO                                   | NACIONAL                                                                                                                                                                                                                                                |                          |                   |
| ETAPA DEL PROYECTO                       | PERFIL                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |                   |
| SECTOR                                   | TRANSPORTE                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                   |
| SUBSECTOR                                | FERROVIARIO                                                                                                                                                                                                                                             |                          |                   |
| TIPO DE OBRA                             | CONSTRUCCIÓN DE FERROVÍAS                                                                                                                                                                                                                               |                          |                   |
| TIPO DE FINANCIAMIENTO                   | NO DEFINIDO                                                                                                                                                                                                                                             |                          |                   |
| FUENTE/S                                 | INVERSIÓN EN US\$                                                                                                                                                                                                                                       | ESTADO DE FINANCIAMIENTO |                   |
|                                          | 17.800 millones<br>(estimación a nivel de<br>prefactibilidad)                                                                                                                                                                                           |                          |                   |
| LICENCIA AMBIENTAL                       | NO                                                                                                                                                                                                                                                      |                          |                   |
| ESTUDIOS COMPLETOS                       | NO                                                                                                                                                                                                                                                      |                          |                   |
| MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$            | 2.427.785,08                                                                                                                                                                                                                                            |                          |                   |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS | PÚBLICO                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |                   |
| OBJETIVO                                 | Elaborar los Estudios de Prefactibilidad del tren de Carga Eléctrico del Ecuador                                                                                                                                                                        |                          |                   |
| SOLUCION                                 |                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |                   |
| SITUACION                                | ETAPA DE PREINVERSIÓN (Fase de Prefactibilidad)                                                                                                                                                                                                         |                          |                   |
| COMENTARIO                               |                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |                   |
| IMPLEMENTACIÓN POR COMPONENTES / TRAMOS  | Primera fase constructiva – Prioridad alta (extensión: aprox. 1.239 km)<br>Quito – Riobamba (238 km)<br>Quito – Santo Domingo – cruce Guayaquil (468 km)<br>Puerto Simón Bolívar – cruce Guayaquil (38 km)<br>Puerto Bolívar – Mina El Mirador (495 km) |                          |                   |
| COMPONENTES/ TRAMOS                      | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                             | ETAPA DEL TRAMO          | INVERSIÓN EN US\$ |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |                   |
| INSTITUCIÓN A CARGO DEL PROYECTO         | INSTITUTO NACIONAL DE PREINVERSIÓN                                                                                                                                                                                                                      |                          |                   |
| COORDINADOR NACIONAL                     | SECRETARÍA NACIONAL DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO SENPLADES                                                                                                                                                                                             |                          |                   |

|                                            |                                                                                                                                                                                                          |                          |                   |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| PROYECTO PRESENTADO POR                    | Ecuador                                                                                                                                                                                                  |                          |                   |
| NOMBRE DEL PROYECTO                        | <b>PROYECTO GEOTÉRMICO BINACIONAL TUFÍÑO – CHILES – CERRO NEGRO</b>                                                                                                                                      |                          |                   |
| EJE                                        | ANDINO                                                                                                                                                                                                   |                          |                   |
| GRUPO                                      | 9                                                                                                                                                                                                        |                          |                   |
| ANCLA                                      | NO                                                                                                                                                                                                       |                          |                   |
| PAISES                                     | ECUADOR – COLOMBIA                                                                                                                                                                                       |                          |                   |
| AMBITO                                     | BINACIONAL                                                                                                                                                                                               |                          |                   |
| ETAPA DEL PROYECTO                         | PERFIL                                                                                                                                                                                                   |                          |                   |
| SECTOR                                     | ENERGÉTICO                                                                                                                                                                                               |                          |                   |
| SUBSECTOR                                  | GENERACIÓN ENERGÉTICA                                                                                                                                                                                    |                          |                   |
| TIPO DE OBRA                               | OTRAS INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS                                                                                                                                                                       |                          |                   |
| TIPO DE FINANCIAMIENTO                     | PÚBLICO                                                                                                                                                                                                  |                          |                   |
| FUENTE/S                                   | INVERSIÓN EN US\$                                                                                                                                                                                        | ESTADO DE FINANCIAMIENTO |                   |
| Internas Recurso fiscal Estado Ecuatoriano | 3.430.000,00                                                                                                                                                                                             |                          |                   |
| Recurso Fiscal Estado Colombiano           | 3.430.000,00                                                                                                                                                                                             | Por definir              |                   |
| LICENCIA AMBIENTAL                         | POR VERIFICAR CON ENTIDAD RESPONSABLE                                                                                                                                                                    |                          |                   |
| ESTUDIOS COMPLETOS                         | NO                                                                                                                                                                                                       |                          |                   |
| MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$              | 6.860.000,00                                                                                                                                                                                             |                          |                   |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS   | RECURSOS BINACIONALES                                                                                                                                                                                    |                          |                   |
| OBJETIVO                                   | Elaborar los estudios de prefactibilidad del proyecto geotérmico binacional Tufiño-Chiles-Cerro Negro para cuantificar el recurso existente y definir la ubicación de los pozos exploratorios profundos. |                          |                   |
| SOLUCION                                   |                                                                                                                                                                                                          |                          |                   |
| SITUACION                                  |                                                                                                                                                                                                          |                          |                   |
| COMENTARIO                                 |                                                                                                                                                                                                          |                          |                   |
| IMPLEMENTACIÓN POR COMPONENTES / TRAMOS    |                                                                                                                                                                                                          |                          |                   |
| COMPONENTES/ TRAMOS                        | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                              | ETAPA DEL TRAMO          | INVERSIÓN EN US\$ |
|                                            |                                                                                                                                                                                                          |                          |                   |
|                                            |                                                                                                                                                                                                          |                          |                   |
| INSTITUCIÓN A CARGO DEL PROYECTO           | MINISTERIO DE ELECTRICIDAD Y ENERGÍA RENOVABLES                                                                                                                                                          |                          |                   |
| COORDINADOR NACIONAL                       | SECRETARÍA NACIONAL DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO SENPLADES                                                                                                                                              |                          |                   |

|                                                                                 |                                                                                                                                     |                          |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| PROYECTO PRESENTADO POR                                                         | Ecuador                                                                                                                             |                          |                   |
| NOMBRE DEL PROYECTO                                                             | <b>PROYECTO HIDROELÉCTRICO CHONTAL 194 MW</b>                                                                                       |                          |                   |
| EJE                                                                             | ANDINO                                                                                                                              |                          |                   |
| GRUPO                                                                           | 9                                                                                                                                   |                          |                   |
| ANCLA                                                                           | NO                                                                                                                                  |                          |                   |
| PAISES                                                                          | ECUADOR                                                                                                                             |                          |                   |
| AMBITO                                                                          | NACIONAL                                                                                                                            |                          |                   |
| ETAPA DEL PROYECTO                                                              | EJECUCIÓN                                                                                                                           |                          |                   |
| SECTOR                                                                          | ENERGÉTICO                                                                                                                          |                          |                   |
| SUBSECTOR                                                                       | GENERACIÓN ENERGÉTICA                                                                                                               |                          |                   |
| TIPO DE OBRA                                                                    | HIDROÉLECTRICAS (NUEVAS Y ADECUACIÓN-MICROCENTRALES)                                                                                |                          |                   |
| TIPO DE FINANCIAMIENTO                                                          | PÚBLICO                                                                                                                             |                          |                   |
| FUENTE/S                                                                        | INVERSIÓN EN US\$                                                                                                                   | ESTADO DE FINANCIAMIENTO |                   |
| Interna                                                                         | 231.732.806,05                                                                                                                      | Por definir              |                   |
| Crédito Externo Banco Estatal de Exportación e Importación de Rusia ROSEXIMBANK | 363.240.048,67                                                                                                                      |                          |                   |
| TOTAL                                                                           | 594.972.854,72                                                                                                                      |                          |                   |
| LICENCIA AMBIENTAL                                                              | POR VERIFICAR CON ENTIDAD RESPONSABLE                                                                                               |                          |                   |
| ESTUDIOS COMPLETOS                                                              | SI                                                                                                                                  |                          |                   |
| MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$                                                   | POR VERIFICAR                                                                                                                       |                          |                   |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS                                        | POR VERIFICAR                                                                                                                       |                          |                   |
| OBJETIVO                                                                        | Aprovechar el potencial hidroenergético del río Guallabamba para incrementar la oferta energética del sistema eléctrico ecuatoriano |                          |                   |
| SOLUCION                                                                        | Incrementar la oferta energética del sistema eléctrico ecuatoriano, evitando el desabastecimiento de energía.                       |                          |                   |
| SITUACION                                                                       | EN EJECUCIÓN                                                                                                                        |                          |                   |
| COMENTARIO                                                                      |                                                                                                                                     |                          |                   |
| IMPLEMENTACIÓN POR COMPONENTES / TRAMOS                                         |                                                                                                                                     |                          |                   |
| COMPONENTES                                                                     | DESCRIPCIÓN                                                                                                                         | ETAPA DEL TRAMO          | INVERSIÓN EN US\$ |
| Obra civil                                                                      | Construcción vías de acceso, presa Chontal, casa de máquinas                                                                        |                          | 309.216.676,27    |
| Equipamiento electromecánico                                                    | Equipamiento hidromecánico, eléctrico, servicios auxiliares, subestación y líneas de transmisión                                    |                          | 144.833.384,57    |
| Plan de gestión de ingeniería y administración                                  | Fiscalización, indemnizaciones y administración                                                                                     |                          | 62.998.148,21     |
| Plan de manejo ambiental y social                                               | Plan de manejo ambiental y plan de gestión social                                                                                   |                          | 29.911.785,32     |
| INSTITUCIÓN A CARGO DEL PROYECTO                                                | MINISTERIO DE ELECTRICIDAD Y ENERGÍA RENOVABLES                                                                                     |                          |                   |
| COORDINADOR NACIONAL                                                            | SECRETARÍA NACIONAL DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO                                                                                   |                          |                   |

|                                          |                                                                                                                                                                                                      |                          |                   |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| PROYECTO PRESENTADO POR                  | Ecuador                                                                                                                                                                                              |                          |                   |
| NOMBRE DEL PROYECTO                      | <b>PROYECTO EÓLICO GARCÍA MORENO</b>                                                                                                                                                                 |                          |                   |
| EJE                                      | ANDINO                                                                                                                                                                                               |                          |                   |
| GRUPO                                    | 9                                                                                                                                                                                                    |                          |                   |
| ANCLA                                    | NO                                                                                                                                                                                                   |                          |                   |
| PAISES                                   | ECUADOR                                                                                                                                                                                              |                          |                   |
| AMBITO                                   | NACIONAL                                                                                                                                                                                             |                          |                   |
| ETAPA DEL PROYECTO                       | PRE EJECUCIÓN                                                                                                                                                                                        |                          |                   |
| SECTOR                                   | ENERGÉTICO                                                                                                                                                                                           |                          |                   |
| SUBSECTOR                                | GENERACIÓN ENERGÉTICA                                                                                                                                                                                |                          |                   |
| TIPO DE OBRA                             | OTRAS INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS                                                                                                                                                                   |                          |                   |
| TIPO DE FINANCIAMIENTO                   | PÚBLICO                                                                                                                                                                                              |                          |                   |
| FUENTE/S                                 | INVERSIÓN EN US\$                                                                                                                                                                                    | ESTADO DE FINANCIAMIENTO |                   |
| Internas                                 | 158.914,85                                                                                                                                                                                           | POR DEFINIR              |                   |
| BID                                      | 767.606,51                                                                                                                                                                                           |                          |                   |
| TOTAL                                    | 926.521,36                                                                                                                                                                                           |                          |                   |
| LICENCIA AMBIENTAL                       | POR VERIFICAR CON ENTIDAD RESPONSABLE                                                                                                                                                                |                          |                   |
| ESTUDIOS COMPLETOS                       | NO                                                                                                                                                                                                   |                          |                   |
| MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$            | 926.521,36                                                                                                                                                                                           |                          |                   |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS | RECURSOS PÚBLICOS Y BID                                                                                                                                                                              |                          |                   |
| OBJETIVO                                 | Realizar los estudios de prefactibilidad y factibilidad de potencial eólico en la provincia del Carchi, lo que permitirá establecer el diseño, configuración y costos de las alternativas propuestas |                          |                   |
| SOLUCION                                 |                                                                                                                                                                                                      |                          |                   |
| SITUACION                                |                                                                                                                                                                                                      |                          |                   |
| COMENTARIO                               |                                                                                                                                                                                                      |                          |                   |
| IMPLEMENTACIÓN POR COMPONENTES / TRAMOS  |                                                                                                                                                                                                      |                          |                   |
| COMPONENTES/ TRAMOS                      | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                          | ETAPA DEL TRAMO          | INVERSIÓN EN US\$ |
|                                          |                                                                                                                                                                                                      |                          |                   |
|                                          |                                                                                                                                                                                                      |                          |                   |
| INSTITUCIÓN A CARGO DEL PROYECTO         | INSTITUTO NACIONAL DE PREINVERSIÓN                                                                                                                                                                   |                          |                   |
| COORDINADOR NACIONAL                     | SECRETARÍA NACIONAL DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO<br>SENPLADES                                                                                                                                       |                          |                   |

|                         |      |
|-------------------------|------|
| PROYECTO PRESENTADO POR | PERU |
|-------------------------|------|

|                     |                                                                                                         |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE DEL PROYECTO | <b>CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA EN LA CARRETERA SULLANA – TUMBES – DV. VARIANTE INTERNACIONAL</b> |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |        |
|-----|--------|
| EJE | ANDINO |
|-----|--------|

|       |   |
|-------|---|
| GRUPO | 5 |
|-------|---|

|       |    |
|-------|----|
| ANCLA | NO |
|-------|----|

|        |      |
|--------|------|
| PAISES | PERU |
|--------|------|

|        |          |
|--------|----------|
| AMBITO | NACIONAL |
|--------|----------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| ETAPA DEL PROYECTO | PERFIL |
|--------------------|--------|

|        |            |
|--------|------------|
| SECTOR | TRANSPORTE |
|--------|------------|

|           |           |
|-----------|-----------|
| SUBSECTOR | CARRETERO |
|-----------|-----------|

|              |                                            |
|--------------|--------------------------------------------|
| TIPO DE OBRA | AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DE LA CARRETERA |
|--------------|--------------------------------------------|

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| TIPO DE FINANCIAMIENTO | PUBLICO / PRIVADO |
|------------------------|-------------------|

| FUENTE/S               | INVERSION EN US\$ | ESTADO DEL FINANCIAMIENTO |
|------------------------|-------------------|---------------------------|
| TESORO NACIONAL        | 141.980.950       | NO INICIADO               |
| PRIVADOS / CORPORATIVO | 330.400.000       | NO INICIADO               |
|                        | 472.380.950       |                           |

|                    |    |
|--------------------|----|
| LICENCIA AMBIENTAL | NO |
|--------------------|----|

|                    |    |
|--------------------|----|
| ESTUDIOS COMPLETOS | NO |
|--------------------|----|

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$ | 1.500.000 |
|-------------------------------|-----------|

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS | VARIOS |
|------------------------------------------|--------|

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJETIVO | Brindar adecuada transitabilidad y contribuir a mejorar el servicio de transporte en el tramo de la Carretera Panamericana Norte Sullana – Frontera con Ecuador, bajo estándares de calidad y seguridad vial, disminuyendo los costos de transportes y tiempos de viaje de los usuarios. |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|          |                                                                                                                                               |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SOLUCION | Construcción de una segunda calzada de 260 Km. de longitud, intercambios viales, puentes peatonales, señalización y trabajos complementarios. |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SITUACION | <p>Se tiene programado iniciar la elaboración de los estudios de pre inversión a nivel de Perfil en el IV Trimestre del 2015. Se estima iniciar la ejecución de las obras en el año 2020. Hasta abril del 2015 la carretera contó con un Contrato de Conservación por Niveles de Servicio (incluyendo el tramo Sullana – Macará y Variante Internacional ), con una inversión de US\$ 51.9 millones. Se viene coordinando la ampliación del Contrato por un año adicional.</p> <p>El su tramo Variante Internacional (8.82 Km.), en la frontera con Ecuador, se encuentra concluido (mayo 2009) como doble calzada a nivel de carpeta asfáltica.</p> |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|            |  |
|------------|--|
| COMENTARIO |  |
|------------|--|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| IMPLEMENTACION POR COMPONENTES/TRAMOS | NO |
|---------------------------------------|----|

| COMPONENTES/TRAMOS | DESCRIPCION | ETAPA DEL TRAMO | INVERSION EN US\$ |
|--------------------|-------------|-----------------|-------------------|
|                    |             |                 |                   |

|                                  |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| INSTITUCION A CARGO DEL PROYECTO | Proyecto Especial Provías Nacional |
|----------------------------------|------------------------------------|



PROYECTO PRESENTADO POR PERU

NOMBRE DEL PROYECTO REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN LA CARRETERA SULLANA – TUMBES - DV. VARIANTE INTERNACIONAL

EJE ANDINO

GRUPO 5

ANCLA NO

PAISES PERU

AMBITO NACIONAL

ETAPA DEL PROYECTO EJECUCIÓN

SECTOR TRANSPORTE

SUBSECTOR CARRETERO

TIPO DE OBRA PUENTES (NUEVOS Y REHABILITACIÓN)

TIPO DE FINANCIAMIENTO TESORO NACIONAL

| FUENTE/S       | INVERSION EN US\$ | ESTADO DEL FINANCIAMIENTO |
|----------------|-------------------|---------------------------|
| TESORO PÚBLICO | 142.978.605       | EN DESEMBOLSO             |
|                |                   |                           |
|                |                   |                           |

LICENCIA AMBIENTAL SI

|                    |    |
|--------------------|----|
| ESTUDIOS COMPLETOS | NO |
|--------------------|----|

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$ | 500.000 |
|-------------------------------|---------|

|                                          |                 |
|------------------------------------------|-----------------|
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS | TESORO NACIONAL |
|------------------------------------------|-----------------|

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBJETIVO | Asegurar la continuidad de los flujos de transportes, desarrollando la infraestructura de puentes para mejorar y asegurar la transitabilidad permanente del transporte de pasajeros y carga en condiciones de competitividad, continuidad, fluidez y seguridad vial. |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|          |                                                                                                            |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SOLUCION | Construir y rehabilitar 45 puentes definitivos en la carretera Sullana - Tumbes - Dv. Puente Internacional |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SITUACION | <p>En agosto 2014 culminaron las obras del puente Caleta Grau (30 m.) y se encuentran en ejecución los puentes Canoas (50 m.) y puente Manuela (50 m.), previstos concluir en febrero 2016.</p> <p>Se adjudicado y en proceso de suscripción de Contrato las obras en 10 puentes, estimando iniciar los trabajos en el mes de julio: Puente Algarrobillo (26 m.), Arrozal (15 m.), Caran (60 m.), Corrales (30 m.), El Viejo (42 m.), La Cruz (26 m.), Lagarto (21.5 m.), Monteto (30 m.), Panteón (22.5 m.) y Pasamayito (200 m.).</p> <p>Así mismo, se tiene 27 puentes con Perfil aprobado y en proceso de preparación de las respectivas convocatorias. También se tiene 5 puentes con estudios definitivos en elaboración.</p> |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|            |  |
|------------|--|
| COMENTARIO |  |
|------------|--|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| IMPLEMENTACION POR COMPONENTES/TRAMOS | NO |
|---------------------------------------|----|

| COMPONENTES/TRAMOS | DESCRIPCION | ETAPA DEL TRAMO | INVERSION EN US\$ |
|--------------------|-------------|-----------------|-------------------|
|                    |             |                 |                   |

INSTITUCION A CARGO DEL PROYECTO Proyecto Especial Provías Nacional

COORDINADOR NACIONAL COSIPLAN Adrian Lazo Díaz

PROYECTO PRESENTADO POR PERU

NOMBRE DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE TUMBES

EJE ANDINO

GRUPO 5

ANCLA NO

PAISES PERU

AMBITO NACIONAL

ETAPA DEL PROYECTO PRE-EJECUCIÓN

SECTOR TRANSPORTE

SUBSECTOR CARRETERO

TIPO DE OBRA CIRCUNVALACIÓN VIAL (BY-PASS) Y ACCESOS A CIUDADES

TIPO DE FINANCIAMIENTO PUBLICO

| FUENTE/S        | INVERSION EN US\$ | ESTADO DEL FINANCIAMIENTO |
|-----------------|-------------------|---------------------------|
| TESORO NACIONAL | 54.902.000        | NO INICIADO               |
|                 |                   |                           |
|                 |                   |                           |

LICENCIA AMBIENTAL NO

ESTUDIOS COMPLETOS NO

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| <b>MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$</b> | <b>1.000.000</b> |
|--------------------------------------|------------------|

|                                                 |                        |
|-------------------------------------------------|------------------------|
| <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS</b> | <b>TESORO NACIONAL</b> |
|-------------------------------------------------|------------------------|

|                 |                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>OBJETIVO</b> | Mejorar las condiciones de operación de los servicios de transportes interurbano que atraviesa la ciudad de Tumbes, permitiendo la continuidad del flujo vehicular y disminución del tiempo de viaje de los usuarios |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SOLUCION</b> | El proyecto consiste en la construcción de 18.65 Km. de una vía de doble calzada, con 4 carriles, ancho de 7.20 m. a nivel de carpeta asfáltica, con separador central y bermas de 3 m. a cada lado, construcción de 2 intercambios viales, 2 pasos a desnivel y 2 puentes. |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SITUACION</b> | Cuenta con estudio de pre inversión a nivel de Perfil aprobado el 30 de abril del 2015, autorizando su pase a nivel de Factibilidad.<br>Se viene preparando la convocatoria del Estudio de Factibilidad. Se estima iniciar la ejecución de las obras en el año 2017. |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>COMENTARIO</b> |  |
|-------------------|--|

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| <b>IMPLEMENTACION POR COMPONENTES/TRAMOS</b> | <b>NO</b> |
|----------------------------------------------|-----------|

| COMPONENTES/TRAMOS | DESCRIPCION | ETAPA DEL TRAMO | INVERSION EN US\$ |
|--------------------|-------------|-----------------|-------------------|
|                    |             |                 |                   |
|                    |             |                 |                   |
|                    |             |                 |                   |

|                                         |                                           |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>INSTITUCION A CARGO DEL PROYECTO</b> | <b>Proyecto Especial PROVIAS NACIONAL</b> |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------|

|                                      |                         |
|--------------------------------------|-------------------------|
| <b>COORDINADOR NACIONAL COSIPLAN</b> | <b>Adrian Lazo Díaz</b> |
|--------------------------------------|-------------------------|