



Infraestructura, Medio Ambiente y Sociedad

Expositor: Pedro Bara-Neto

Material del Curso
“Integración y Desarrollo de la Infraestructura Regional Sudamericana”

Santiago, Chile – 6 al 10 de octubre de 2008

En caso de ser citado por favor mencionar la fuente



CURSO CEPAL- IIRSA



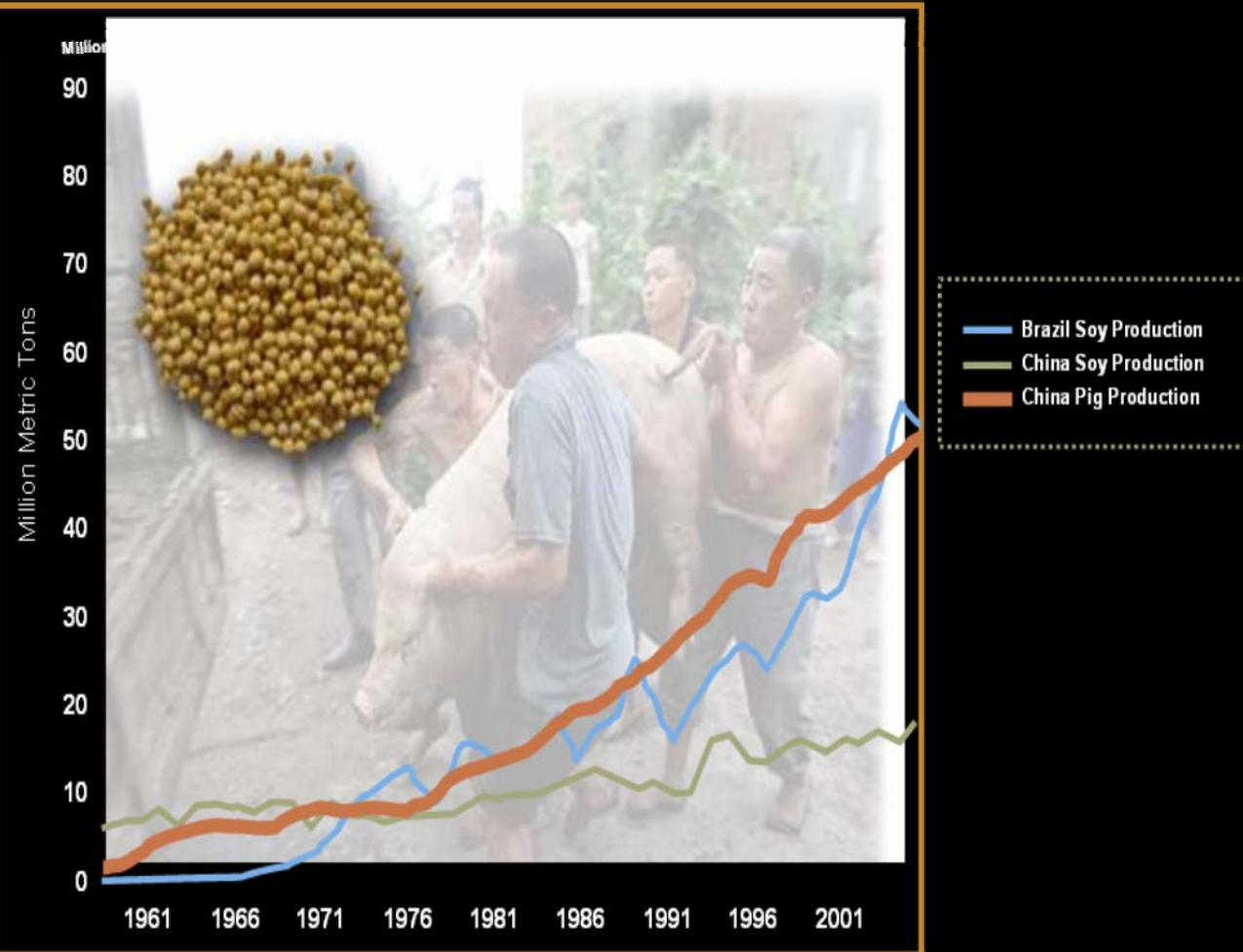
INFRAESTRUCTURA, MEDIO AMBIENTE Y SOCIEDAD

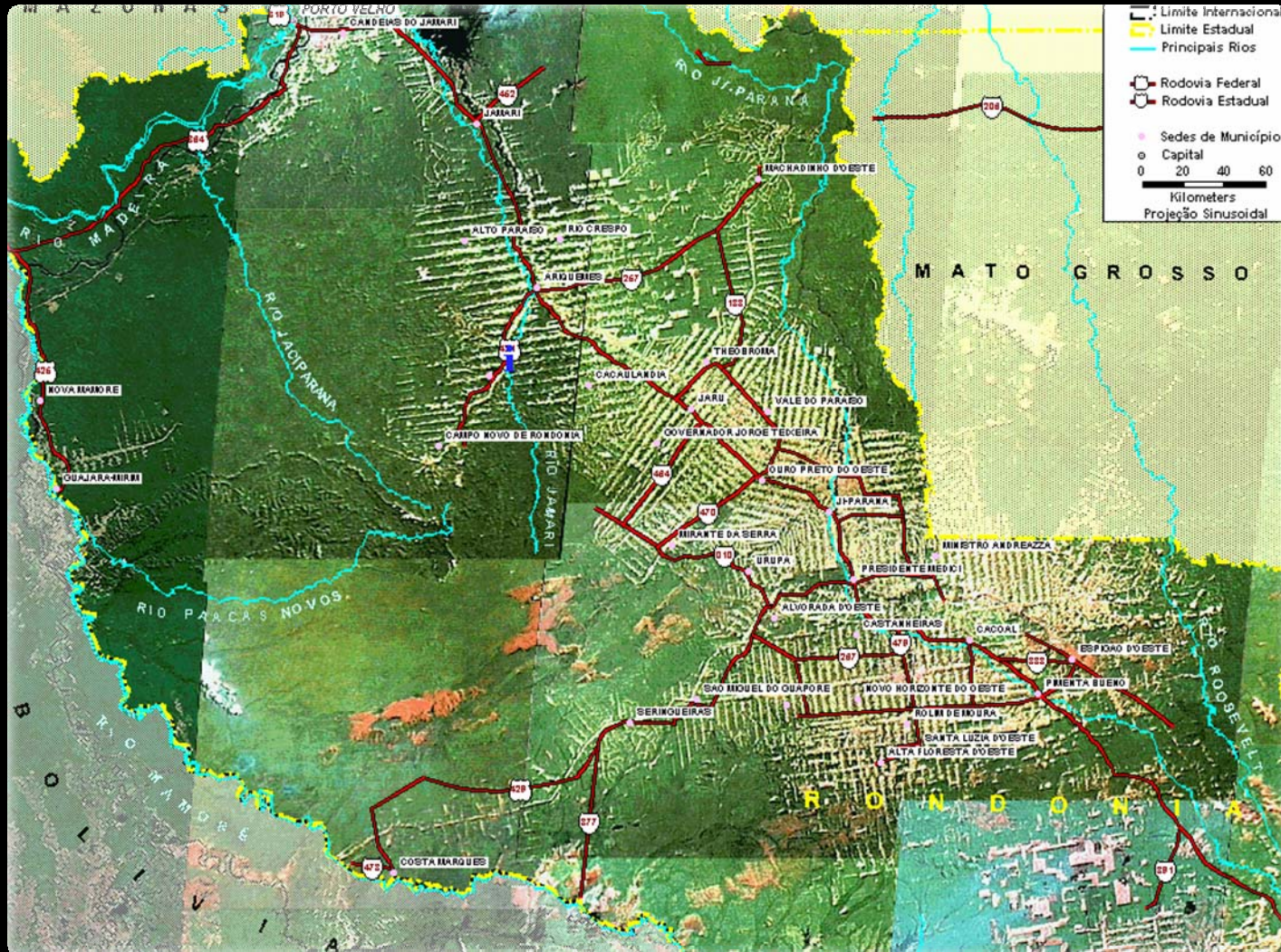
Octubre 10, 2008

Pedro Bara
Director de Políticas en la Amazonia



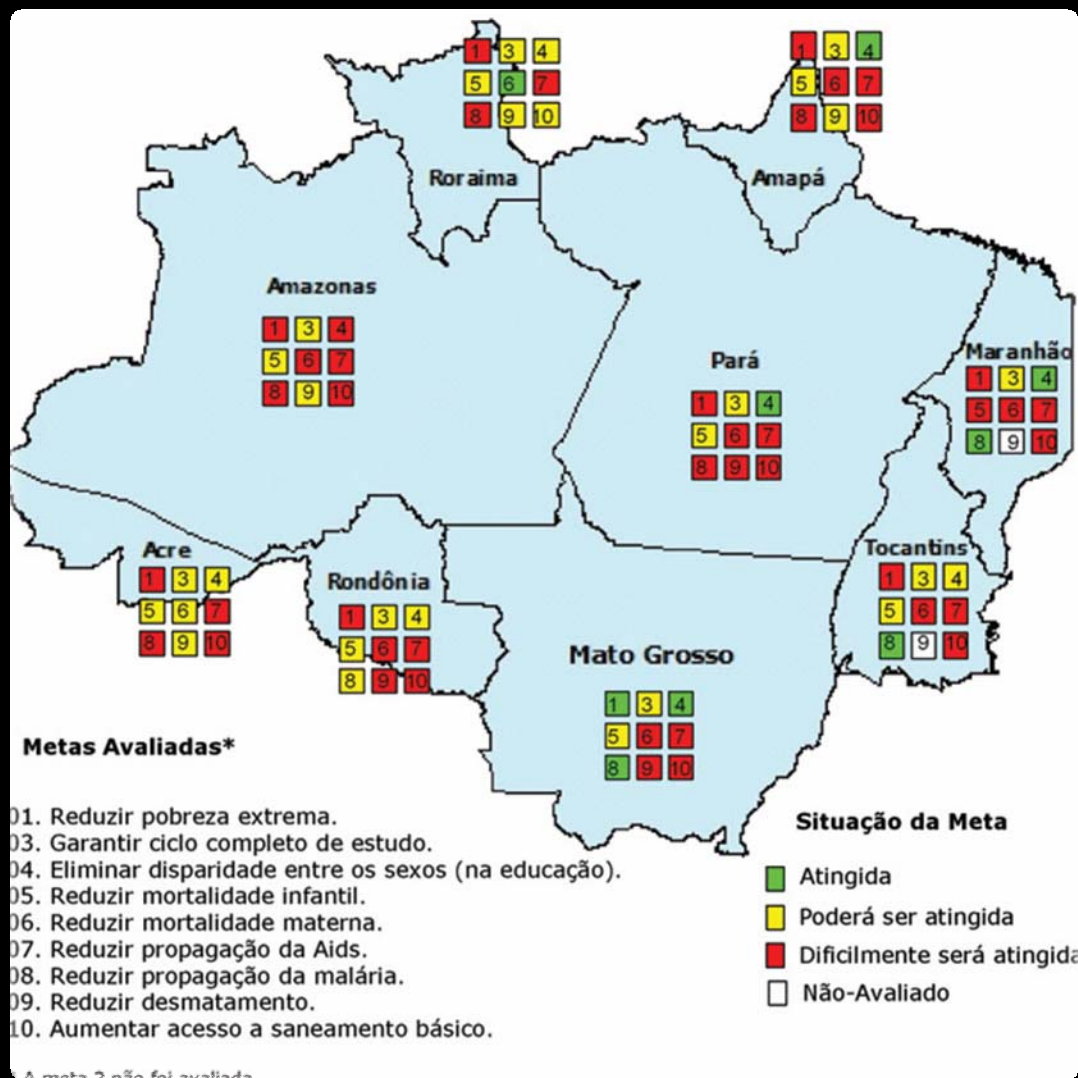
“Infraestructura para que?” (Ministro Bittar, 6/10/2008)







Desarrollo social?



Fuente: O Estado da Amazonia, Indicadores (IMAZON, 2007)



Alternativas a carreteras?

BRASIL

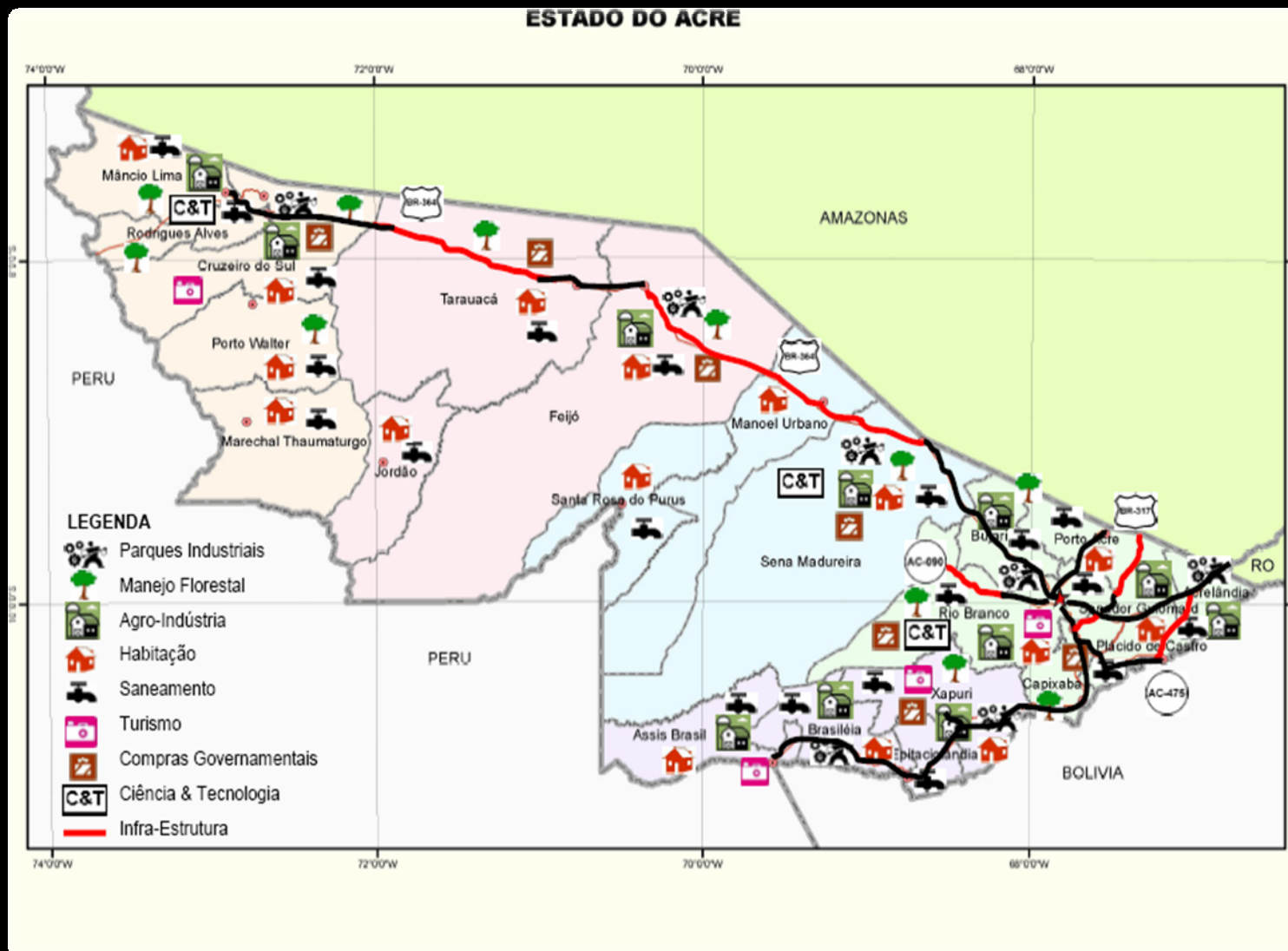
PREVISÃO DE INVESTIMENTO EM INFRA-ESTRUTURA LOGÍSTICA 2007-2010

R\$ bilhões

MODAL	2007	2008 - 2010	TOTAL
Rodovias	8,1	25,3	33,4
Ferrovias	1,7	6,2	7,9
Portos	0,6	2,1	2,7
Aeroportos	0,9	2,1	3,0
Hidroviias	0,3	0,4	→ 0,7
Marinha Mercante	1,8	8,8	10,6
TOTAL	13,4	44,9	58,3



Nuevo paradigma? (missing link)





Contenido de la presentación



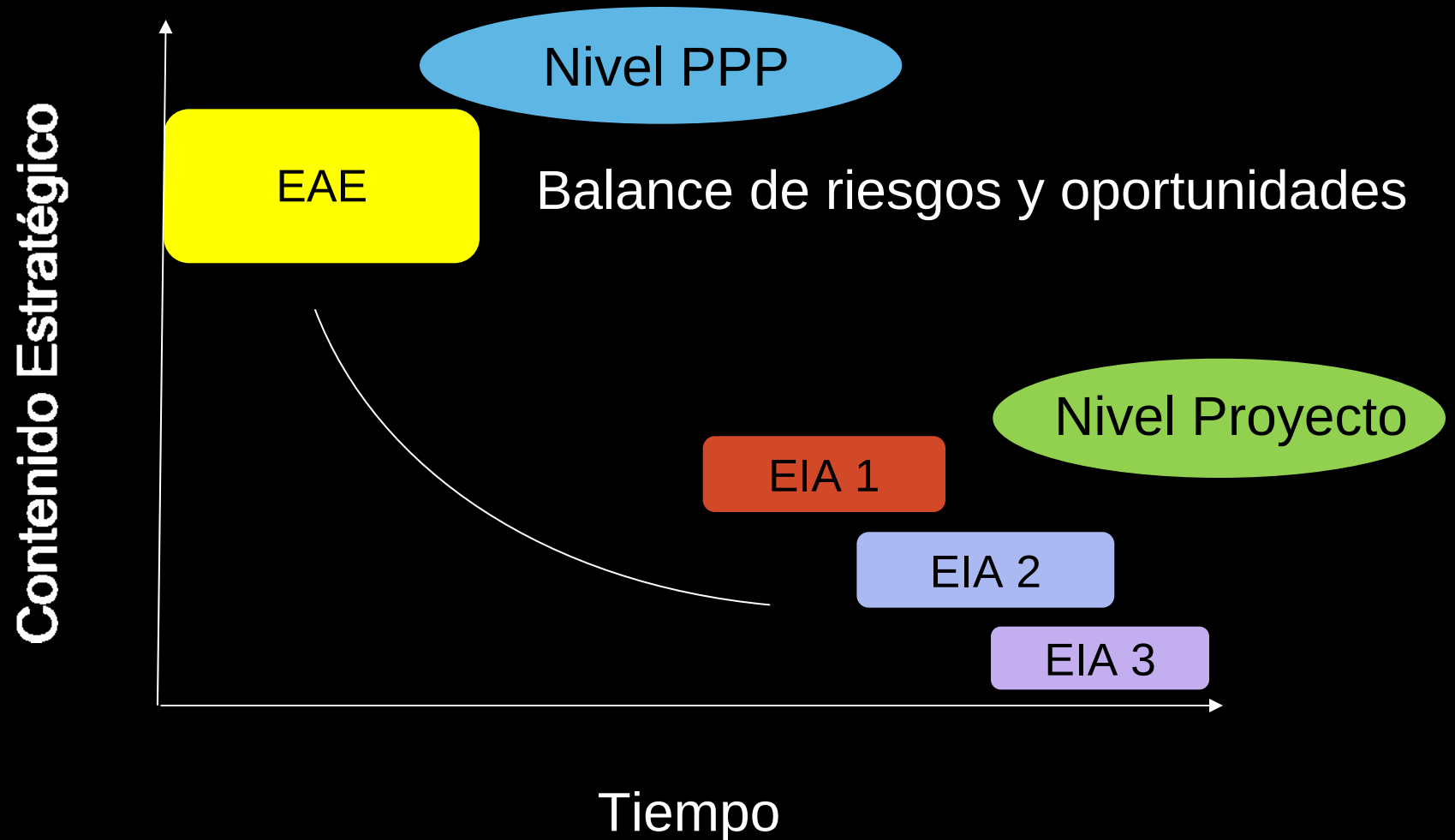


Oportunidades de participación ciudadana

- **Estudio de impacto ambiental (EIA):** mandatorio (durante o al final), trata en particular de impactos directos de los proyectos;
- **Evaluación ambiental estratégica (EAE o SEA):** no es mandatorio (bajo la normativa nacional), trata en particular de impactos indirectos de proyectos con potencial impacto regional o con potencial riesgo ambiental, aunque fuera concebido originalmente para evaluar políticas, planes y programas sectoriales (PPP)

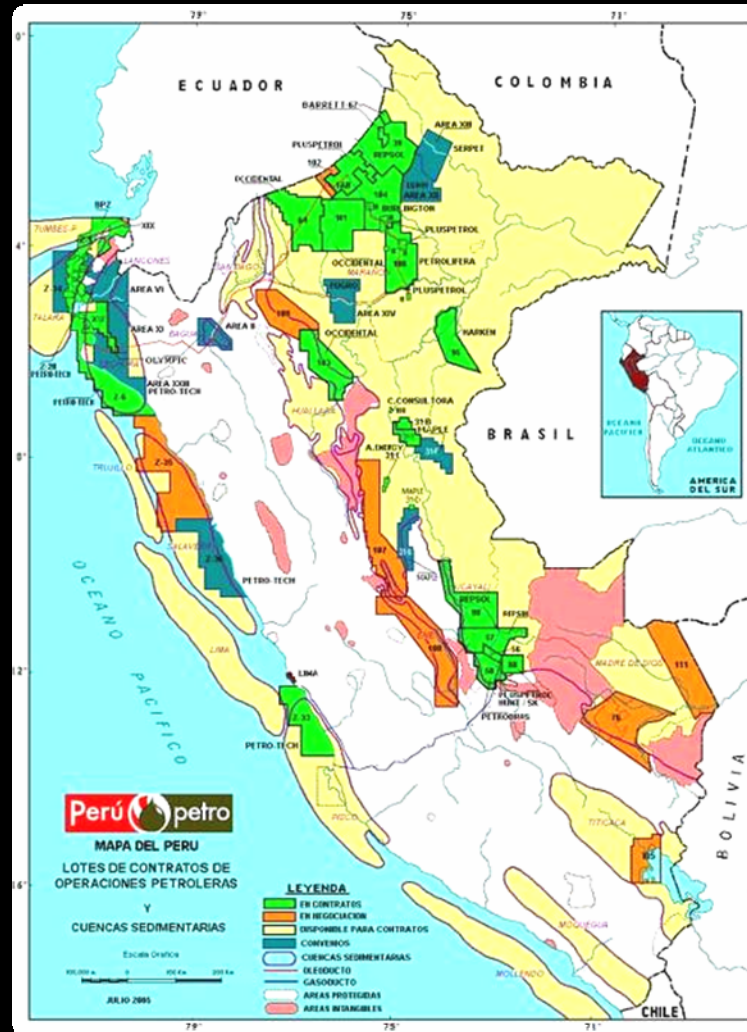


El concepto original para una EAE/SEA



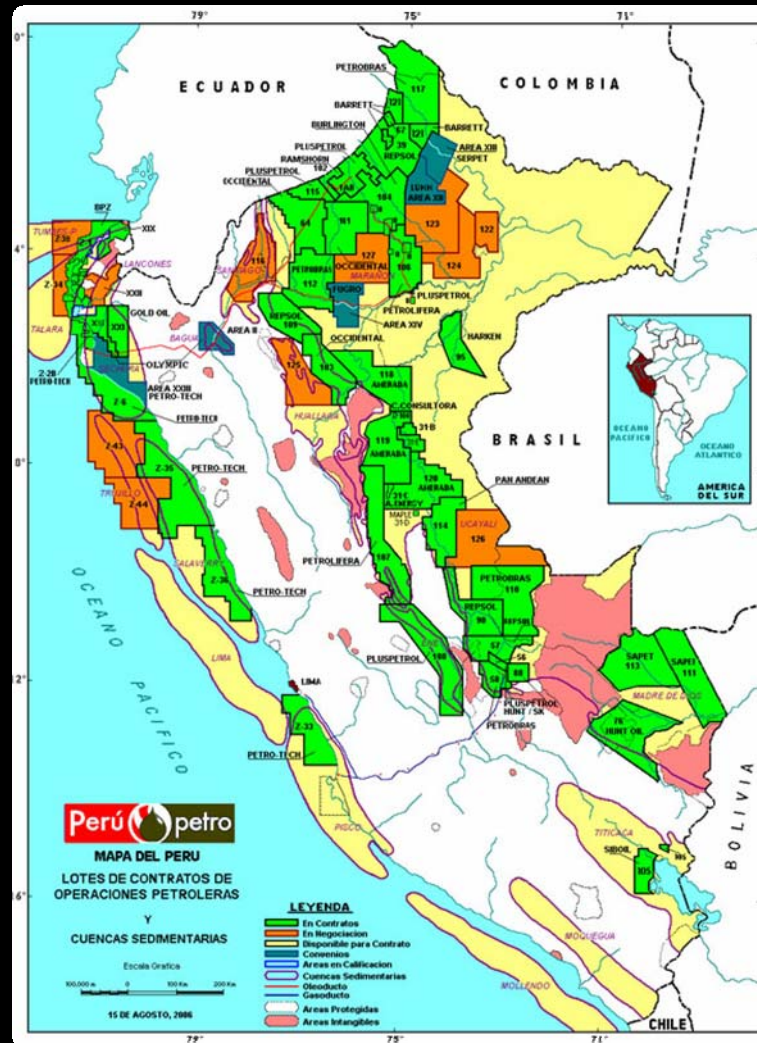


¿Empujar el petróleo global en Perú (Julio 2005) vos?



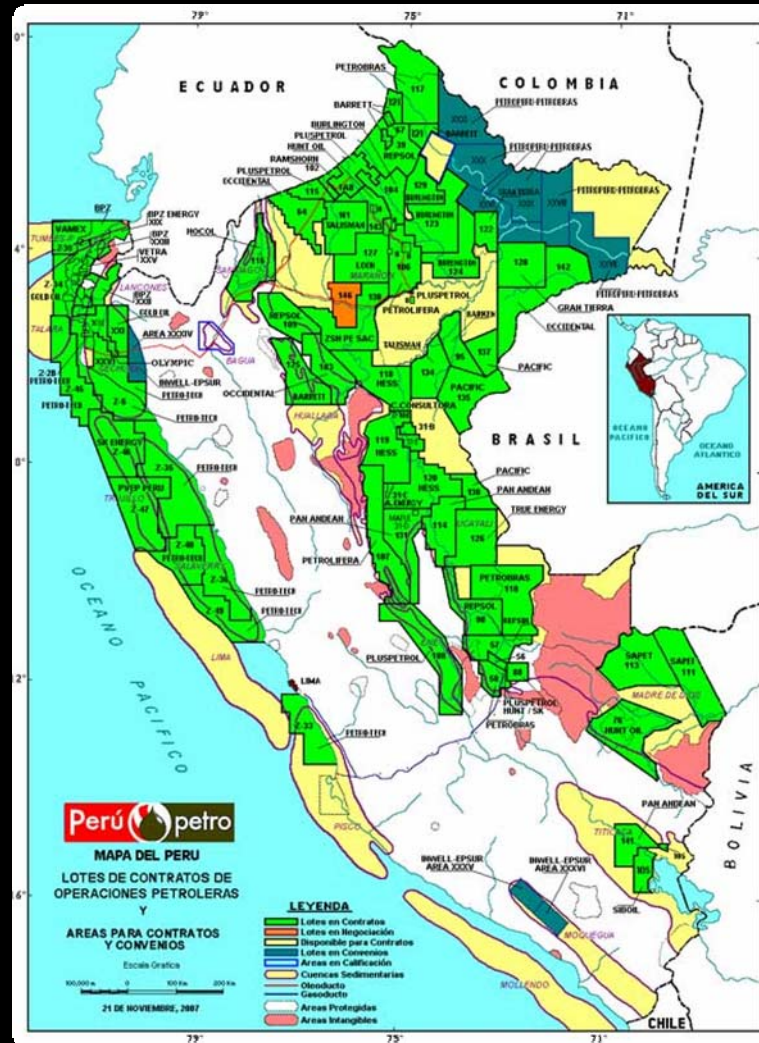


Energía - Petróleo y Gas en Perú (Agosto, 2006)





Energía – Petróleo y gas en Peru (Noviembre, 2007)





Brasil: Energia 2030

ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E EIA-RIMA DE APROVEITAMENTOS HIDRELÉTRICOS



Aproveitamento Hidrelétrico	Conclusão dos Estudos	Potência (MW)
Belo Monte	30/06/2008	5.681
Marabá	31/12/2008	2.160
Tabajara	31/12/2008	350
Teles Pires	30/06/2009	3.422
Apicás	30/06/2009	275
São Luiz	30/06/2009	9.080
São João da Barra	31/07/2010	1.800
Prainha	31/07/2010	1.600
C. Porteira	31/07/2010	1.400
Total		25.768



Brasil: Energia 2030

ESTUDOS DE INVENTÁRIO HIDRELÉTRICO DE BACIAS HIDROGRÁFICAS



Bacia Hidrográfica	Conclusão dos Estudos	Potência a inventariar (MW)
Tapajós	31/07/2007	14.000
Aripuanã	30/06/2008	3.000
Trombetas	30/06/2008	3.000
Juruena	30/06/2008	5.000
Araguaia	31/09/2008	3.100
Sucunduri	31/12/2008	650
Branco	31/12/2008	2.000
Jari	31/03/2009	1.100
Itacaiunas	30/06/2010	450
Jatapu	30/06/2010	650
Total		32.950



Los 46 Grupos IIRSA



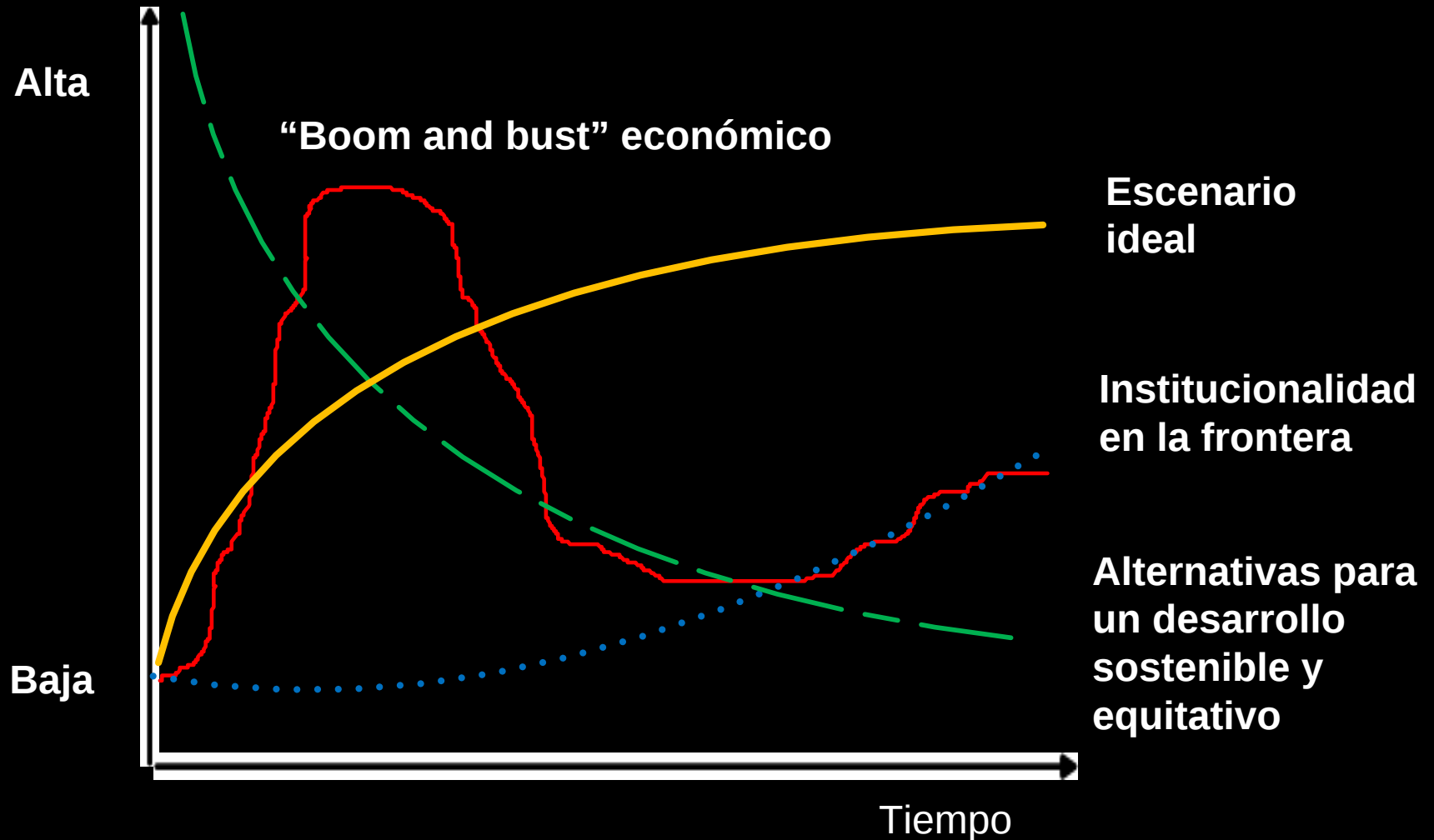


Casos de EAE/SEA a nivel de proyecto

CASOS DE ESTUDIO	Atores-claves	Consulta Pública	Tiempo	Productos / Resultados	Reporte Final	Hilo Conductor
Pasto-Mocoa, Colombia	BID INVIAS CORPOAMAZONIA	250	2 años	Plan de Acción, Plan de Manejo para la Reserva Forestal	376 p	Reserva Forestal Alto Mocoa
Interoceánica Sur, Perú	CAF INRENA	150	3 meses	Plan de Gestión Ambiental (\$ 17 millones)	33 p	Riesgos y oportunidades - impactos indirectos
	ODEBRECHT-CI	NA	NA	Alternativas de renta/social	NA	
Interoceánica Norte, Perú	BID MTC	500	2 años	Plan de Manejo S&E (\$ 3.4 millones)	420 p	"Ajustes" de programas existentes
Corredor Norte, Bolivia	BID Ministerio Presidencia	1.000	1 año	Plan de Acción Estratégica	310 p	Análisis Integral/expectativas sociales
BR-163, Brasil	IPAM Ministerio Planificación	2.500	4 años	Plan de Desarrollo Regional CONDESSA 200.000 km2 nuevas AP	150 p	Gobernanza local
Complejo Madeira, Brasil	FURNAS ODEBRECHT TETRAPLAN	200	1 año	Agenda para acuerdos locales	180 p	Agenda de Negociación



Resultados “en el terreno”? Pobres: Porque?



Adaptado de Ane Alencar et al. BR-163 Plan de Desarrollo Sostenible



Carretera Pasto-Mocoa: la función estratégica



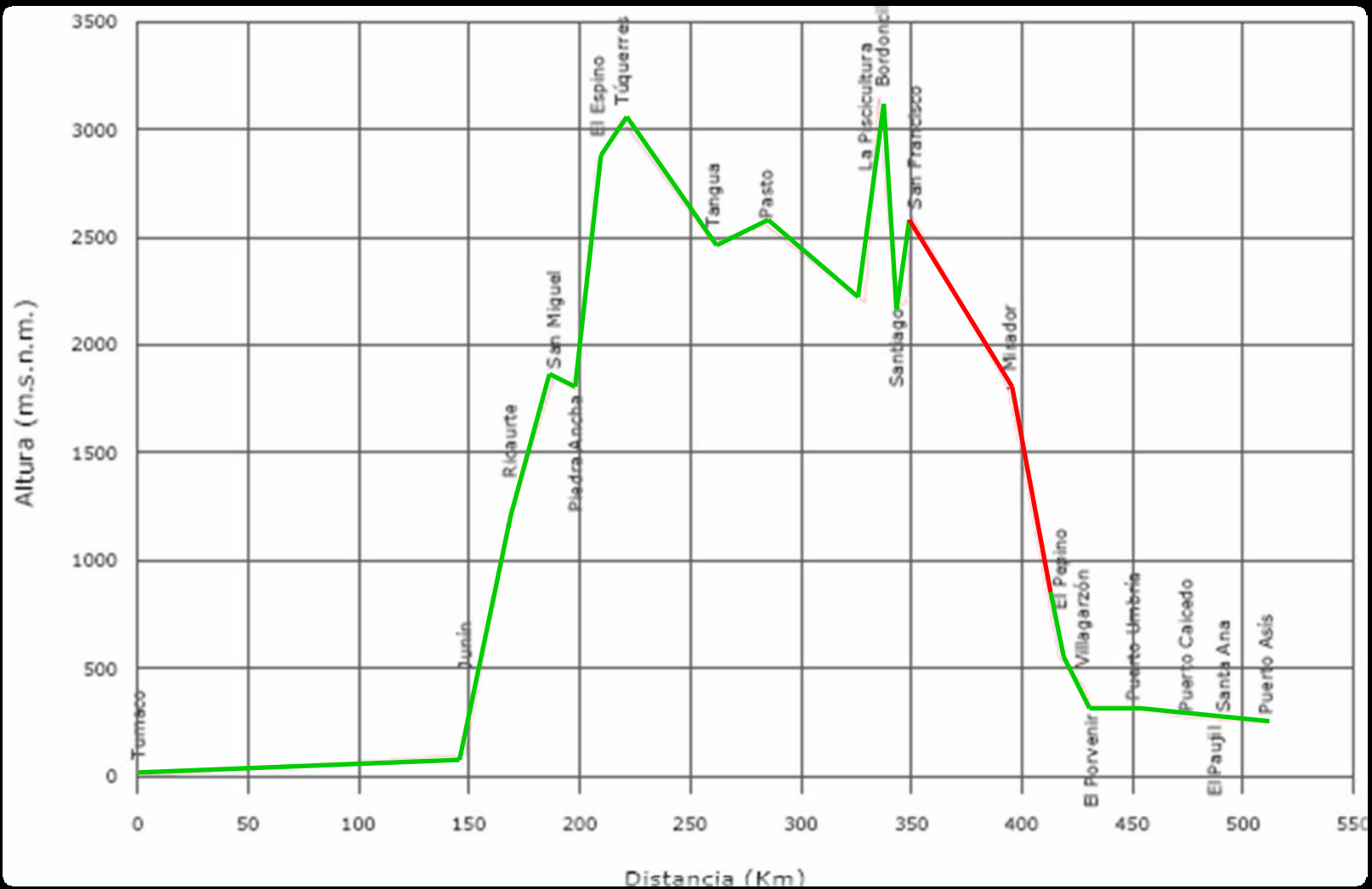
IIRSA



Visión 2019 Colombia

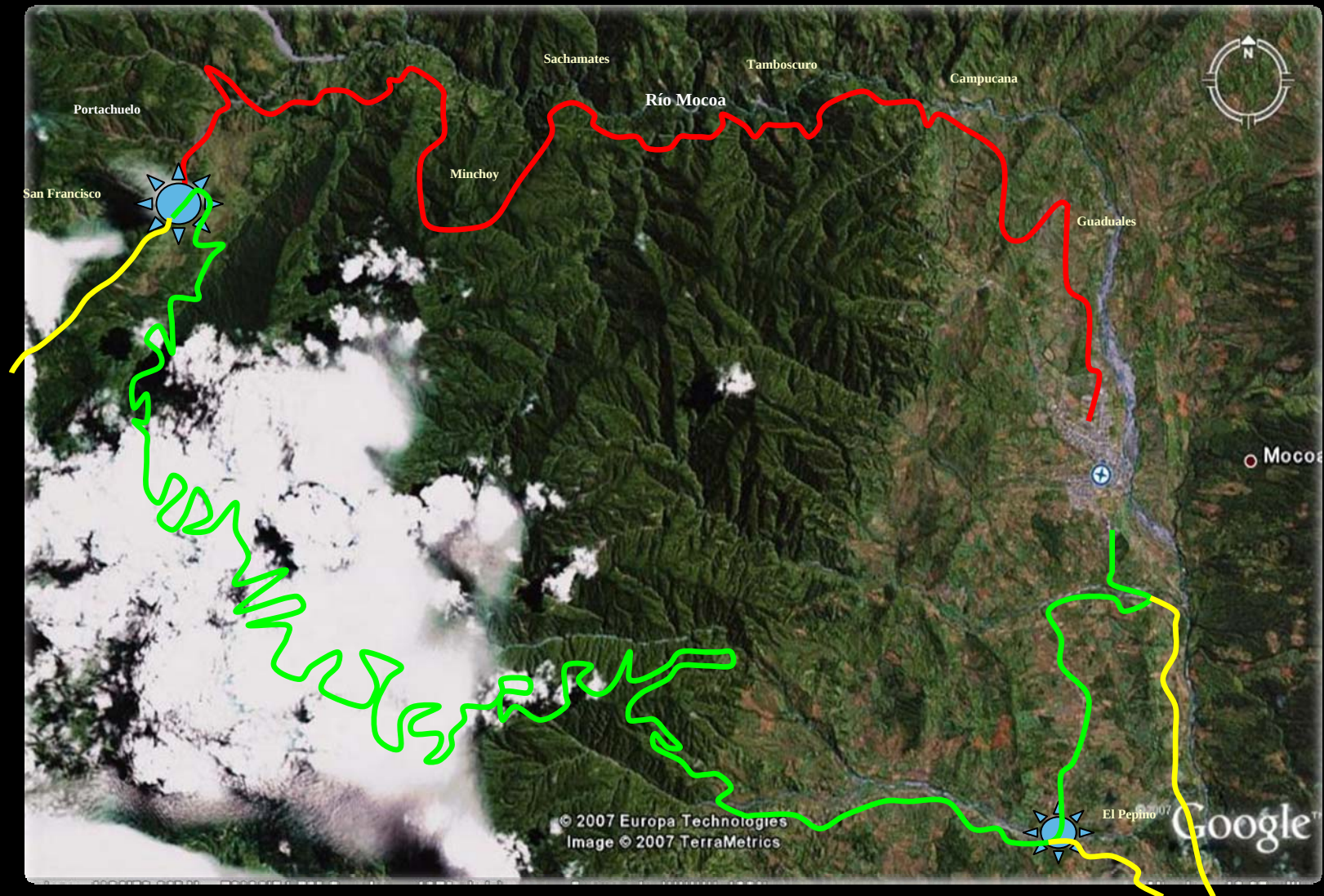


Carretera Pasto-Mocoa: la pendiente



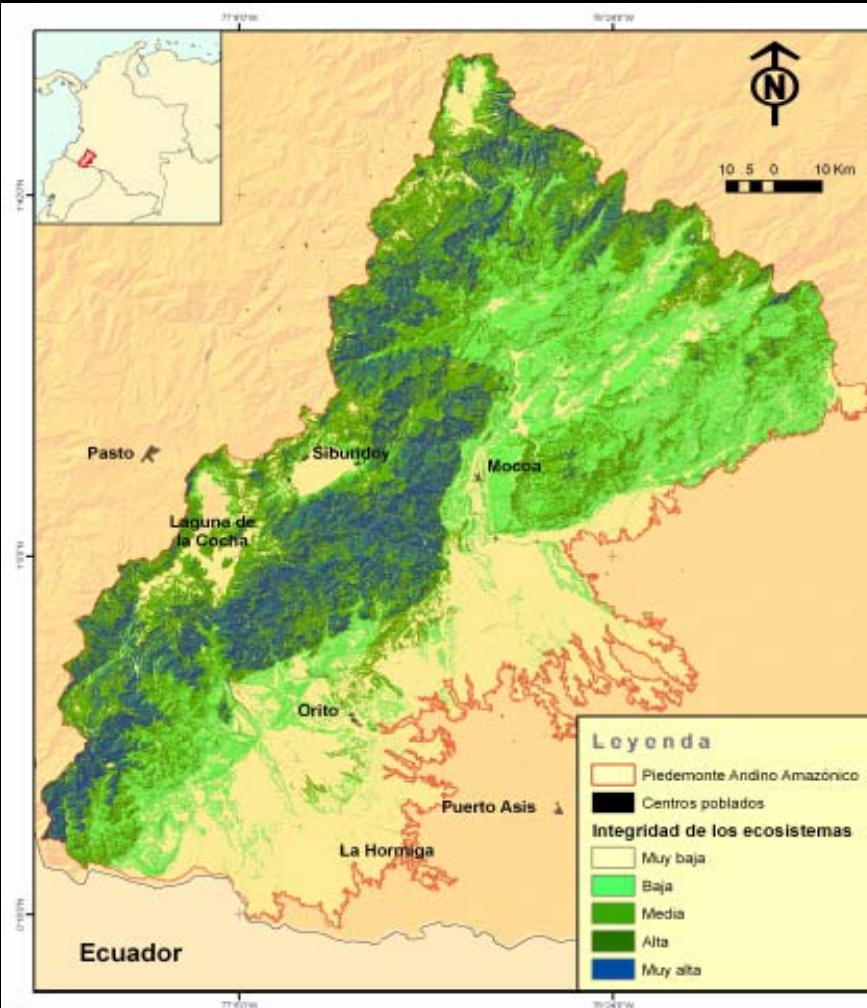


Carretera Pasto-Mocoa: la variante





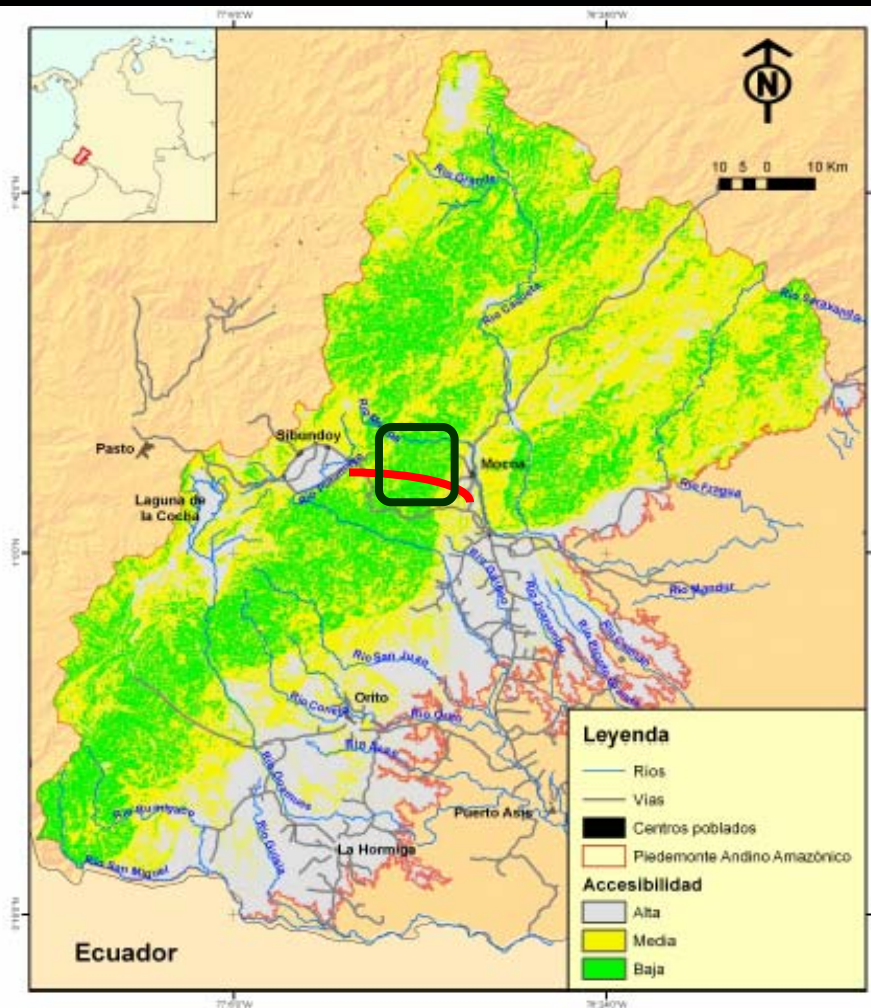
Carretera Pasto-Mocoa: los riesgos



Integridad de los ecosistemas
del piedemonte andino-amazónico



Proyecto financiado por:
MACARTHUR
Fundación para la Investigación y el Aprendizaje



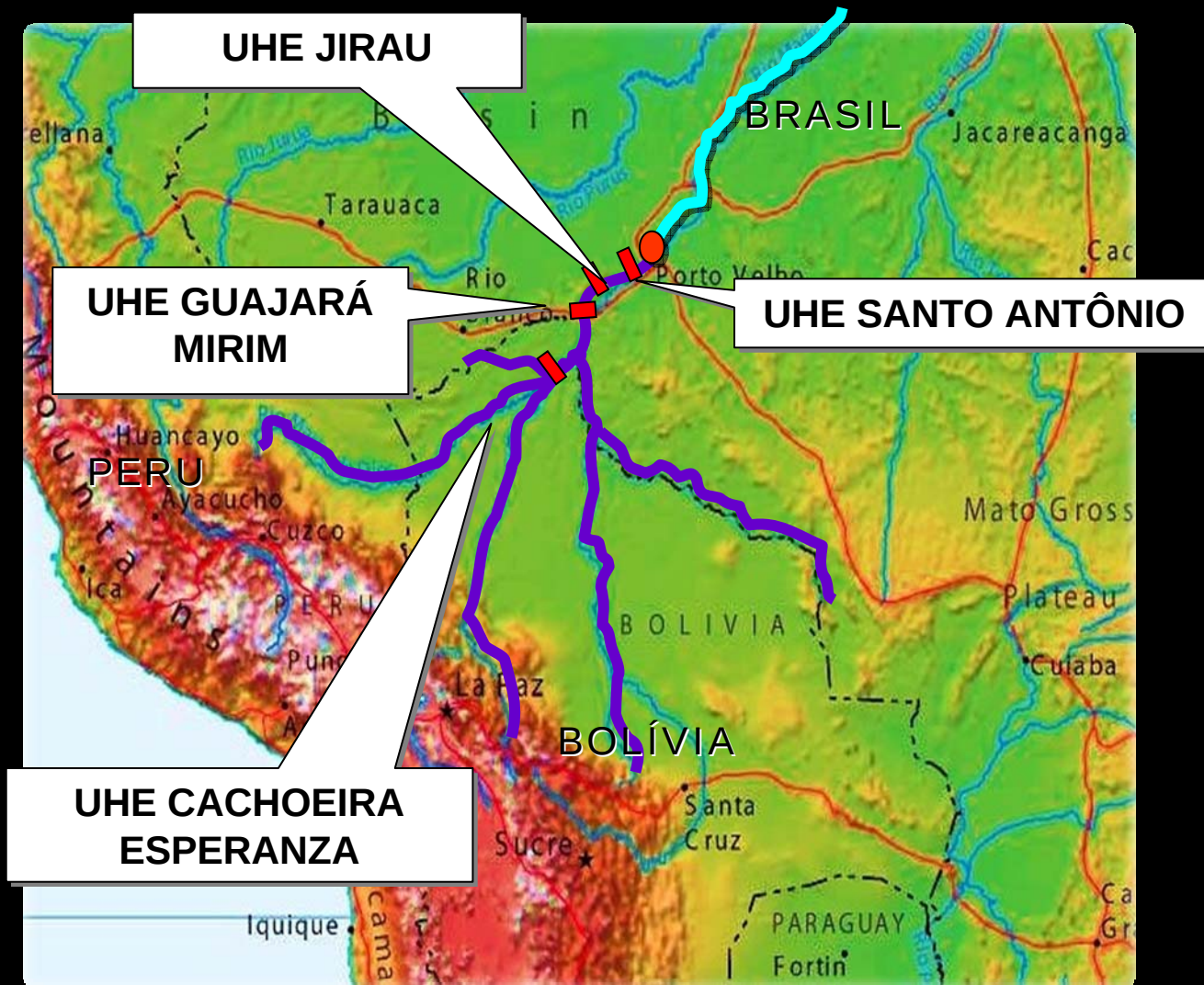
Modelo de Accesibilidad del
piedemonte andino-amazónico



Proyecto financiado por:
MACARTHUR
Fundación para la Investigación y el Aprendizaje



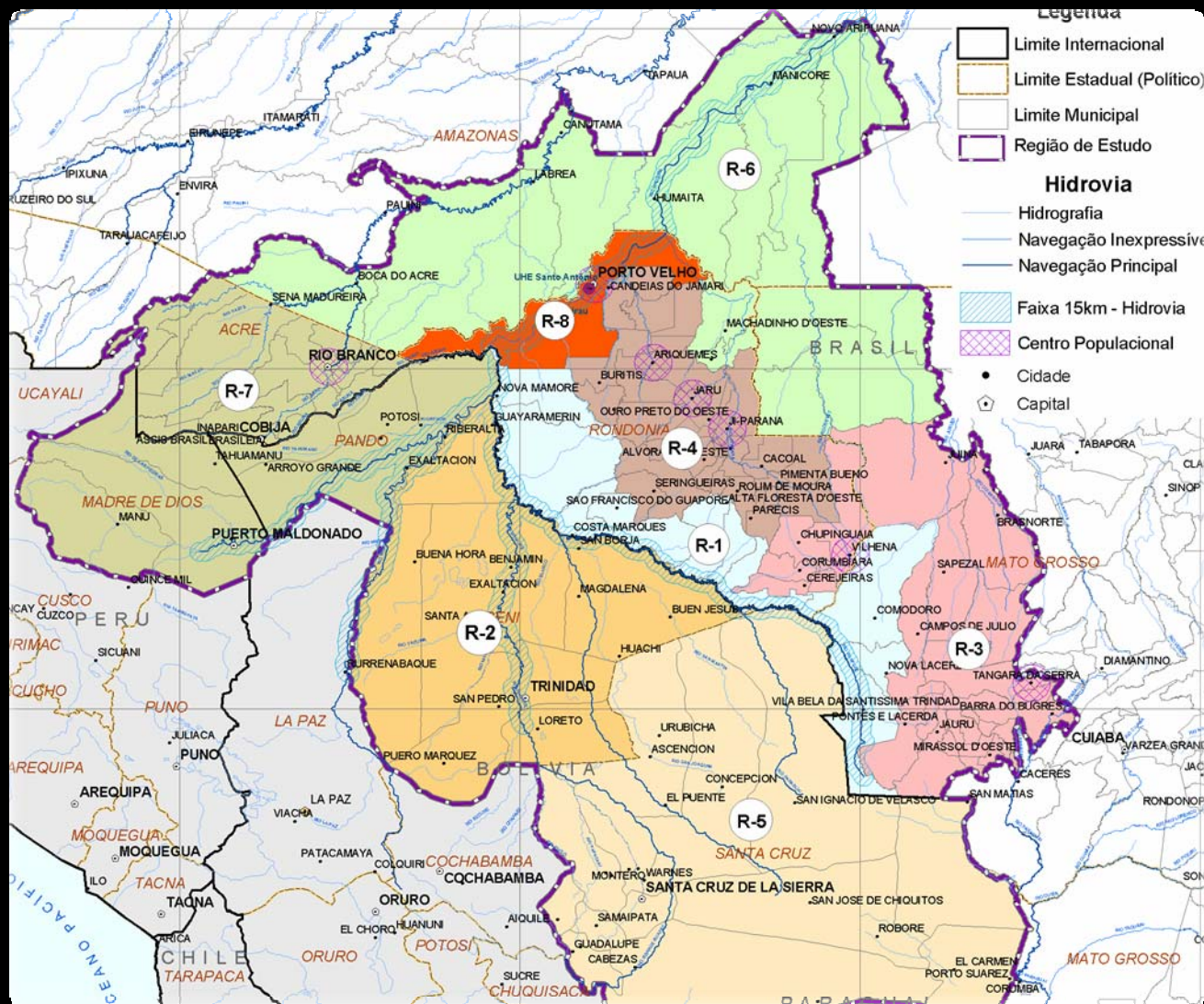
Complejo Madeira





Área de estudio (SEA)

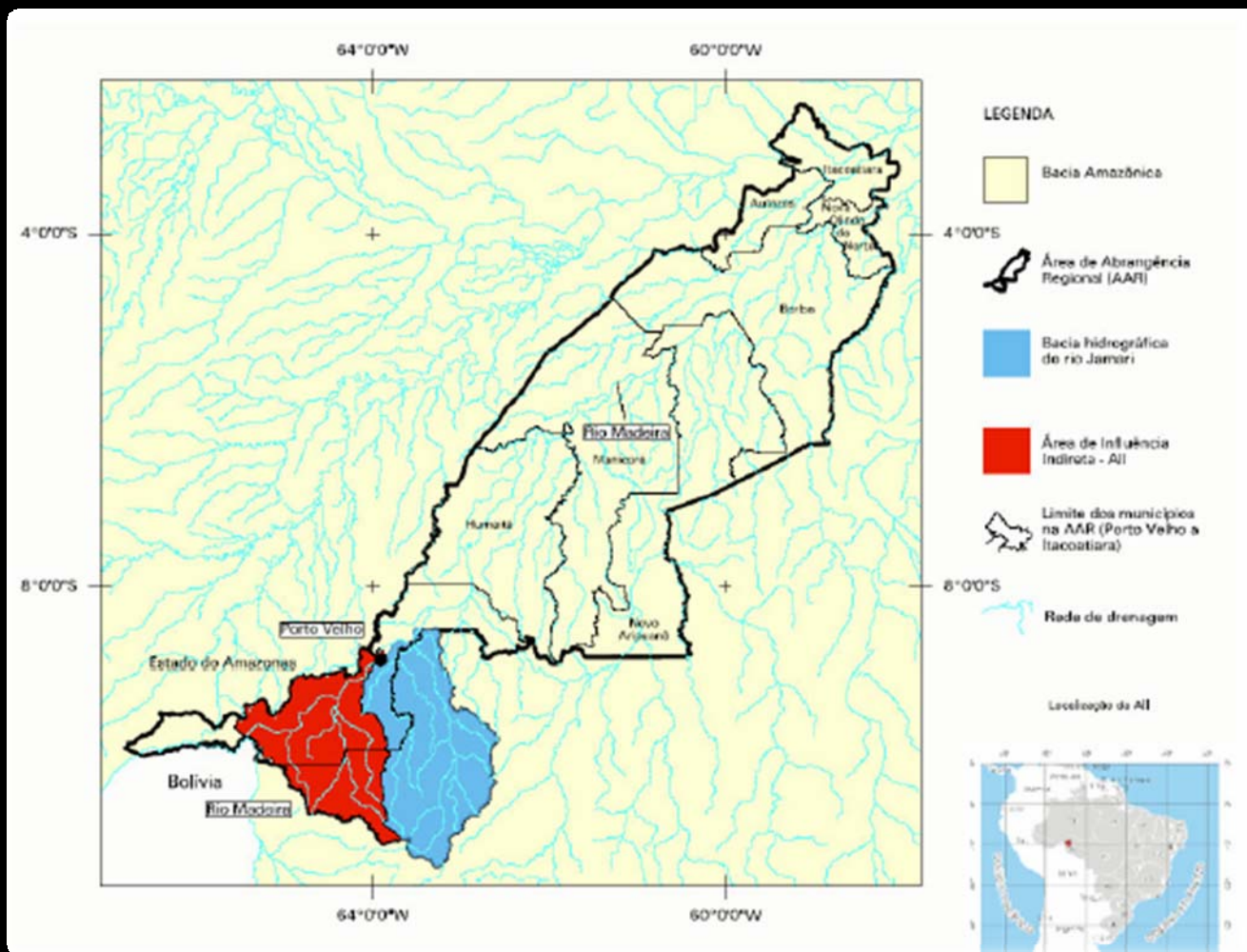
~1 million km²





Área de estudio (EIA)

~5 mil km²





Puntos para discutir

- **Participación Ciudadana en la EASE / IIRSA**
- **Herramientas de apoyo a decisión**
- **Como promover el fortalecimiento de la institucionalidad en la frontera económica (vis-a-vis proyectos de infraestructura)**



IDB Pipeline

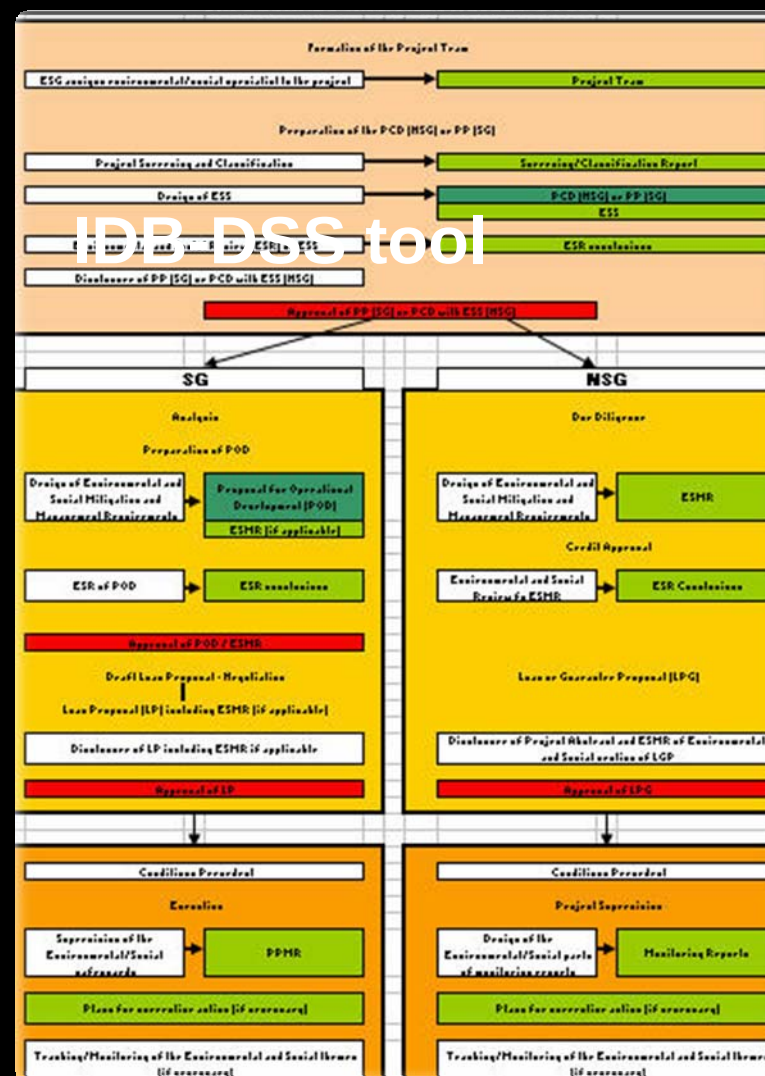


Clasificación & Screening de Proyectos

Estrategia Ambiental y Social

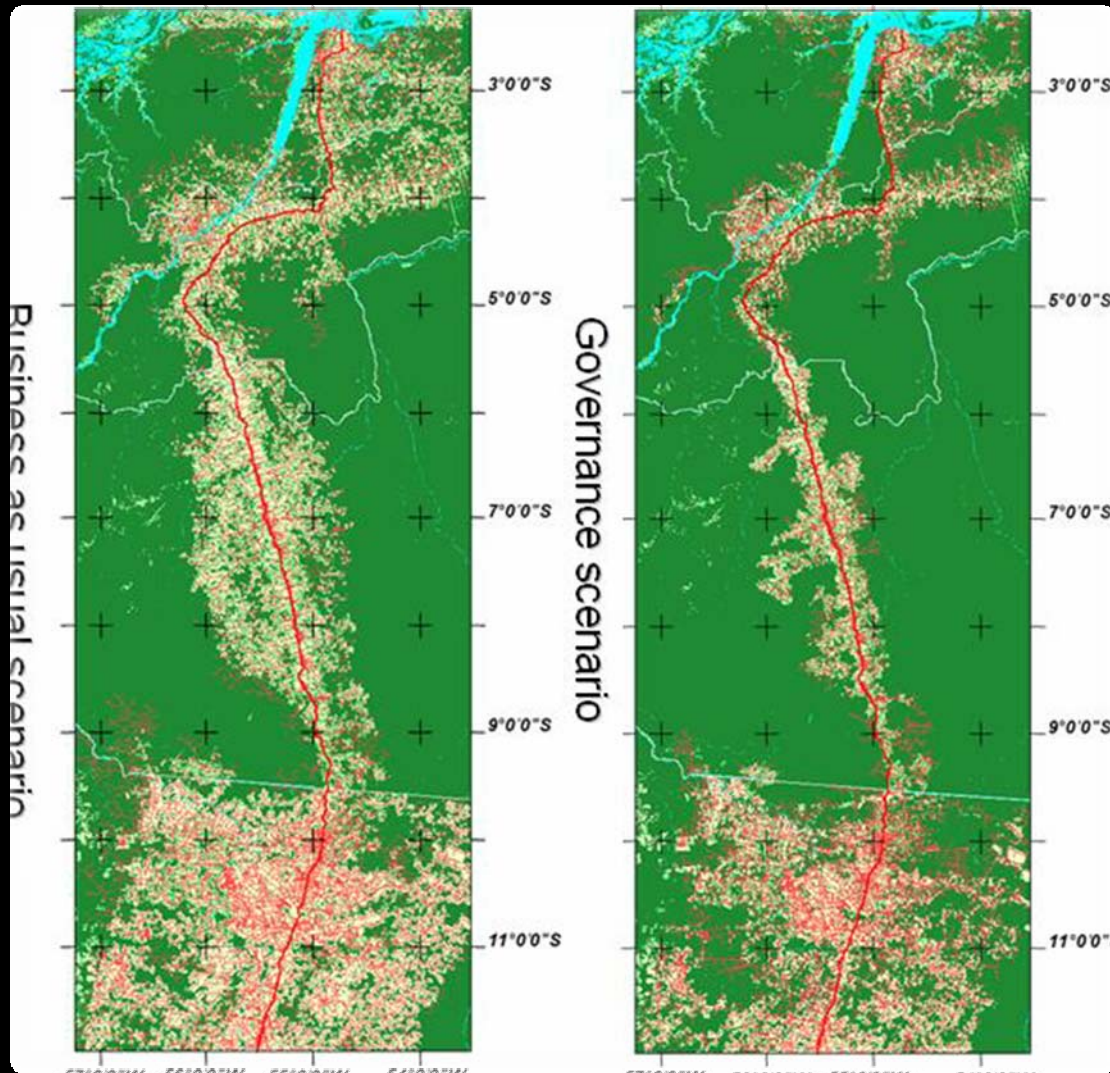
Informe de Gestión Ambiental y Social

Monitoreo y Seguimiento de proyecto





Mala gobernanza , buena gobernanza



**Propuesta de Trabajo:
Mecanismos de
deforestación evitada
(REDD)**

Dos casos en marcha:

**Pasto-Mocoa
Boa Vista-Georgetown**



MUCHAS GRACIAS!