



Problemas principales de la integración y el desarrollo de infraestructura física en América del Sur

Expositor: Marcel Vaillant

Material del Taller de Capacitación

“Integración y Desarrollo de la Infraestructura Regional Sudamericana”

Buenos Aires, Argentina - 7 al 11 de Septiembre de 2009

En caso de ser citado por favor mencionar la fuente

**Integración comercial e
integración física: sustitutos o
complementarios**

Marcel Vaillant

Universidad de la República

Integración y Desarrollo de la infraestructura
regional sudamericana

Buenos Aires , Octubre 2009

INTAL- IIRSA

GLOBALIZACION Y CAMBIO DE REGLAS INTERNACIONALES

Globalización: hechos estilizados

- Mayor intensidad de comercio bienes y servicios: ampliación actividad económica transable internacionalmente.
- Mayor movilidad de factores productivos
- Reducción en los costos de transporte es el gran protagonista
 - Cambio Técnico
 - Infraestructura para la conectividad: física y virtual

Aumento en el grado de internacionalización actividad económica

- Nueva división internacional del trabajo puede implicar que se reduzca la importancia de los sectores sustitutivos de importaciones
- Sectores globales importan y exportan- cambio en la economía política de la política comercial

Globalización: cambio reglas

- ¿Cuáles reglas se acuerdan y sobre que asuntos?
 - Ampliación conjunto de temas con disciplina internacional.
 - Amplia gama de políticas públicas están involucradas:
 - Bienes
 - Agricultura, manufacturas, sectores sensibles;
 - Facilitación comercio;
 - Defensa Comercial.
 - Servicios
 - Universal (Lista positiva vis a vis lista negativa)
 - Sectores paradigmáticos de la globalización (telecomunicaciones, financiero, transporte)
 - Materias complementarias
 - Compras públicas
 - Política competencia
 - Inversiones
 - Propiedad Intelectual
 - Medio ambiente y estándares laborales
- Orientación: transparencia y reducción discriminación
- ¿ Con que métodos y en que ámbitos se cambian las reglas?
 - Recíproca
 - Sin Discriminación- Multilateralismo (OMC)
 - Con Discriminación- Regionalismo.
 - Unilateral

Tipología de estrategias

Profundidad/ Discriminación/ Reciprocidad	NO DISCRIMINATORIAS		DISCRIMINATORIAS	
	NO RECÍPROCAS	RECÍPROCAS	RECÍPROCAS	NO RECÍPROCAS
PARCIAL	APERTURA UNILATERAL	MULTILATERALISMO	ACUERDOS PREFERENCIALES	SGP
TOTAL	LCU	LC MULTI	ZLC UA	ACP

Discriminación y reglas

(Medidas frontera vis a vis más allá de la frontera)

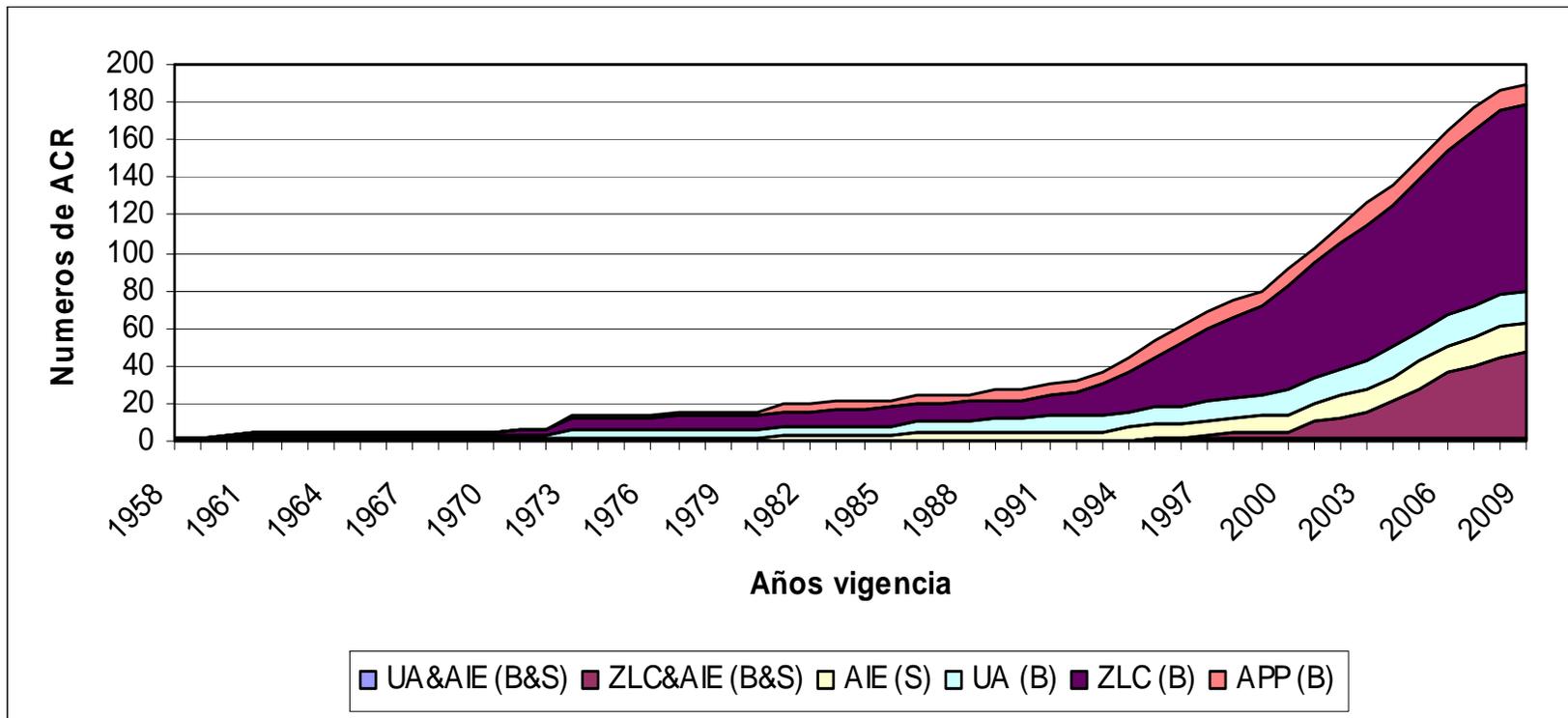
Proveedor		Lugar donde se aplica	Regla que la elimina
beneficiado	perjudicado		
Doméstico	Extranjero	Frontera	Libre comercio
		Dentro de Fronteras	Trato Nacional
Extranjero socio	Extranjero no socio	Frontera	Nación más Favorecida
		Dentro de Fronteras	Nación más Favorecida

Asociación entre temáticas y ámbitos

TEMAS/ÁMBITOS		MULTILATERAL	PREFERENCIAL	UNILATERAL
Bienes	Barreras	XXX	XXX	XX
	Reglas	XXX	XX	XXX
Servicios	Barreras	XX	XXX	XX
	Reglas	XX	XXX	XXX
Materias complementarias		X	XXX	XXX

REGIONALISMO

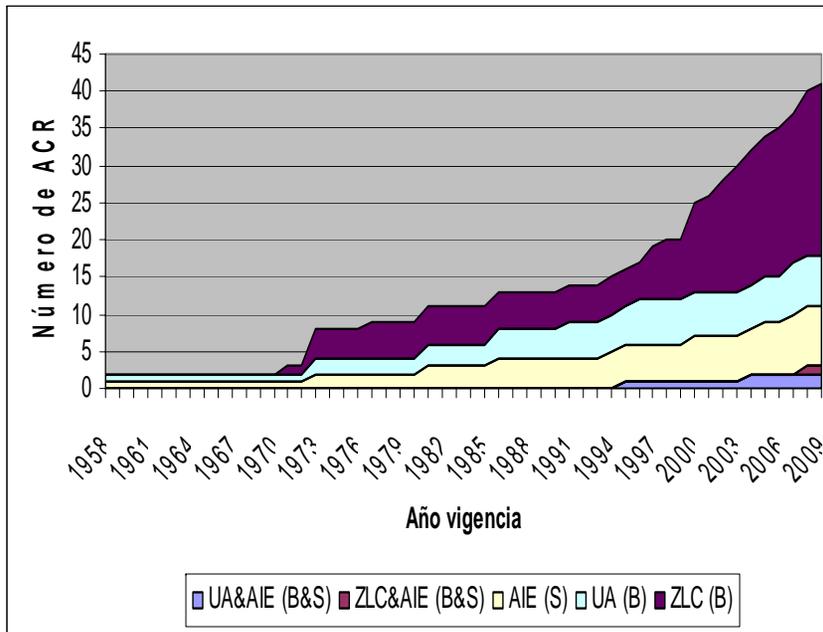
Economía internacional: ACR por tipo y año de entrada en vigencia 1958-2009



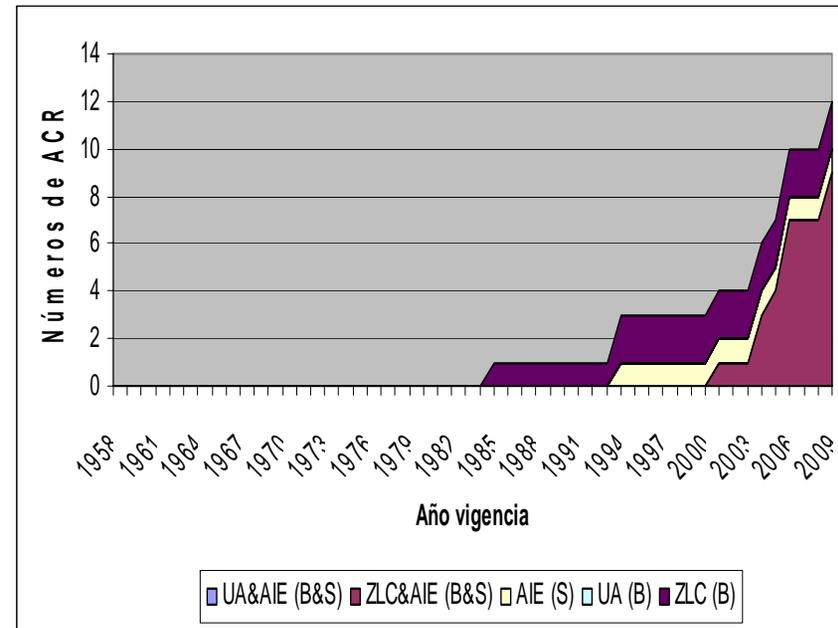
Fuente: Base de Datos OMC

ACR por tipo y año de entrada en vigencia 1958-2009

UE

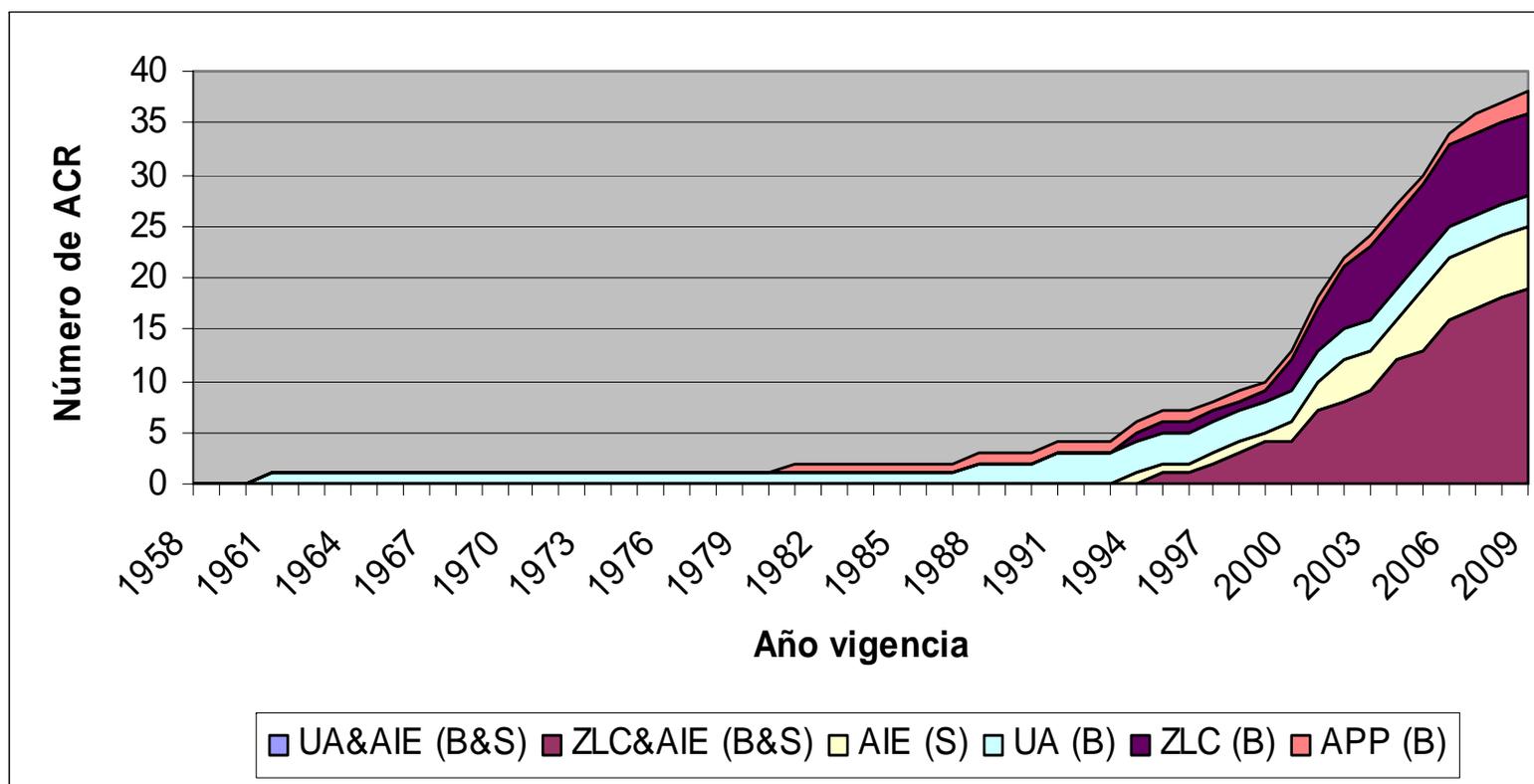


USA



Fuente: Base de Datos OMC

América Latina: ACR por tipo y año de entrada en vigencia 1958-2009



Fuente: Base de Datos OMC

ACR AL-AL

T&C	ACR	AÑO		OMC	B&P
		NOTIFICACIÓN	VIGENCIA		
ZLC&AIE (b&s)	Costa Rica - México	2006	1995	Art. XXIV & GATS V	Bilaterales
	México - Nicaragua	2005	1998		
	Chile - México	2001	1999		
	El Salvador - México	2006	2001		
	Guatemala - México	2006	2001		
	Chile - Costa Rica	2002	2002		
	Panamá - El Salvador	2005	2003		
	Panamá - Chile	2008	2008		
AIE(s)	Honduras - México	2006	2001	GATS Art. V	Plurilaterales
	Chile - El Salvador	2004	2002		
	MERCOSUR (S)	2006	2005		
UA(b)	MCCA	1961	1961	Art. XXIV	Plurilaterales
	Comunidad Andina (CA)	1990	1988	CH	
	MERCOSUR (G)	1991	1991		
ZLC(b)	Honduras - México	2006	2001	Art. XXIV	Bilaterales
	Chile - El Salvador	2004	2002		
APP(b)	ALADI	1982	1981	CH	Plurilaterales

ACR AL-RM

T&C	ACR	AÑO		OMC	B&P
		NOTIFICACIÓN	VIGENCIA		
ZLC&AIE (b&s)	Canadá - Chile	1997	1997	Art. XXIV & GATS V	B
	EFTA - México	2001	2001		PB
	EFTA - Chile	2004	2004		PB
	Corea- Chile	2004	2004		B
	US - Chile	2003	2004		B
	Japón - México	2005	2005		B
	Panamá - Singapur	2007	2006		B
	Trans-Pacific SEP	2007	2006		P
	CAFTA-DR	2006	2006		P
	Chile - Japón	2007	2007		B
	US - Perú	2009	2009		B
AIE(s)	NAFTA	1995	1994	GATS Art. V	P
	EC - México	2002	2000		PB
	EC - Chile	2005	2005		PB
ZLC(b)	NAFTA	1993	1994	Art. XXIV	P
	Israel - México	2001	2000		B
	EC - México	2000	2000		PB
	Canadá - Costa Rica	2003	2002		B
	EC - Chile	2004	2003		PB
	Chile - China	2007	2006		B
APP(b)	Chile - India	2009	2007	CH	B

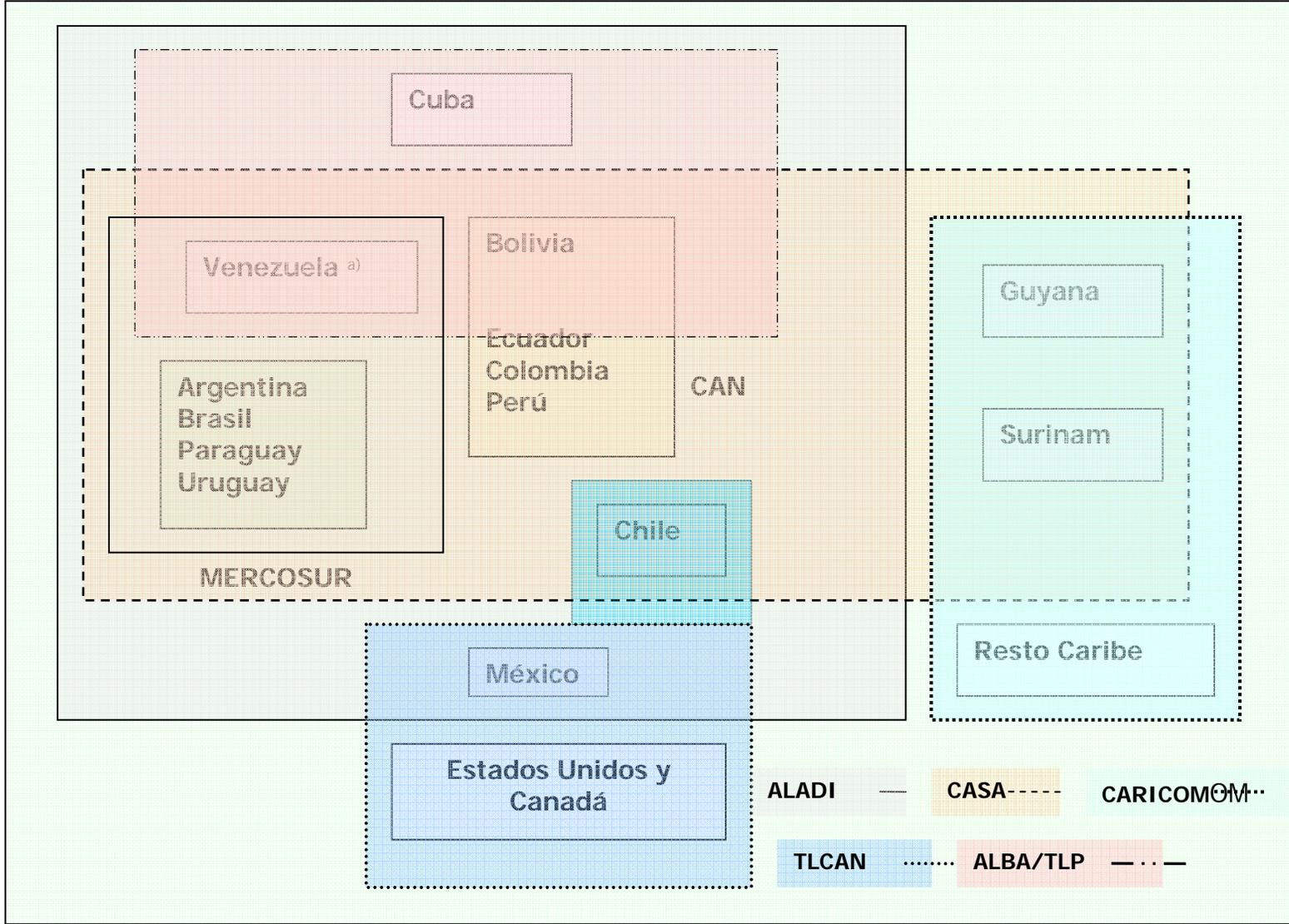
ACR CARIBE-TODOS

T&C	ACR	AÑO		OMC	B&P
		NOTIFICACIÓN	VIGENCIA		
ZLC&AIE (b&s)	EC - CARIFORUM States EPA	2008	2008	Art. XXIV & GATS V	PP
AIE(s)	CARICOM (S)	2003	1997	GATS Art. V	P
UA(b)	CARICOM (G)	1974	1973	Art. XXIV	P

Acuerdos

		Otorgantes									
		AR	BR	PA	UR	CH	BO	CO	EC	PE	VE
B E N E F I C I A R I O	Argentina (AR)		18	18	18	35	36	59	59	58	59
	Brasil (BR)	18		18	18	35	36	59	59	58	59
	Paraguay (PA)	18	18		18	35	36	59	59	58	59
	Uruguay (UR)	18	18	18		35	36	59	59	58	59
	Chile (CH)	35	35	35	35		22	24	32	38	23
	Bolivia (BO)	36	36	36	36	22		CAN	CAN	CAN	CAN
	Colombia (CO)	59	59	59	59	24	CAN		CAN	CAN	CAN
	Ecuador (EC)	59	59	59	59	32	CAN	CAN		CAN	CAN
	Perú (PE)	58	58	58	58	38	CAN	CAN	CAN		CAN
	Venezuela (VE)	59	59	59	59	23	CAN	CAN	CAN	CAN	

el efecto “plato de espagueti” subcontinente



Síntesis ACR en AL y C

- Acuerdos sub regionales de integración (CU&AIE)
 - MCCA
 - CARICOM
 - CA
 - MERCOSUR
- Red de ZLC&AIE con USA y UE :
 - NAFTA; Chile; Centroamérica y Dominicana; Perú.
 - UE-México; UE-Chile; CARICOM-UE.
- México, Chile y Panamá en AL y con RM
- Red de bilaterales preferenciales en la ALADI: Sudamérica+México+Cuba
- Plurilaterales y convergencia
 - ALADI
 - UNASUR

DEL DICHO AL HECHO ...

- PROBLEMA DEL REGIONALISMO EN SUDAMERICA ES LA BAJA CREDIBILIDAD CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO
 - ESTE FENÓMENO SE MANIFIESTA MÁS PROFUNDAMENTE EN LOS DOS ACUERDOS SUB REGIONALES DADO QUE SOY MUY AMBICIOSOS

INFRAESTRUCTURA Y REGLAS

PRECIOS EN EL PAÍS IMPORTADOR DE DESTINO

**Costos de
comercio**

**Precio en el país
exportador origen**

**Políticas
domésticas**

Política Comercial

**Conectividad país exportador y el
importador**

Aranceles

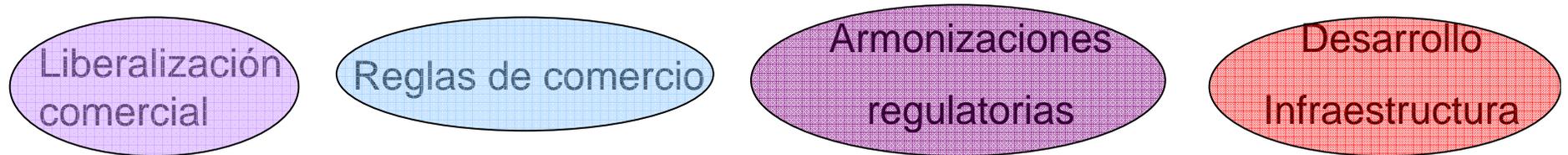
**Otras barreras
no arancelarias**

Costos transporte distancia y modo; otros

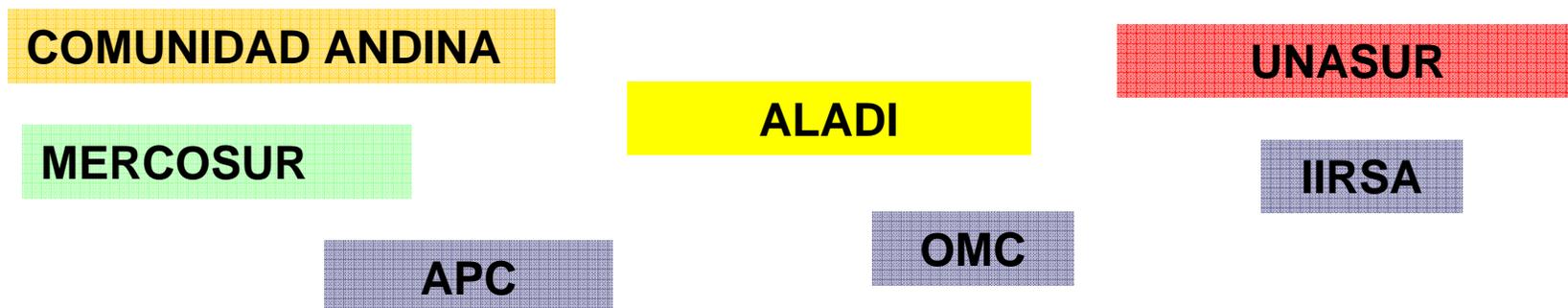
LOS COSTOS A REDUCIR

Aranceles	Otras barreras no arancelarias	Costos transporte distancia y el modo; otros	Políticas domésticas
-----------	--------------------------------	--	----------------------

LOS PROCESOS A DESARROLLAR

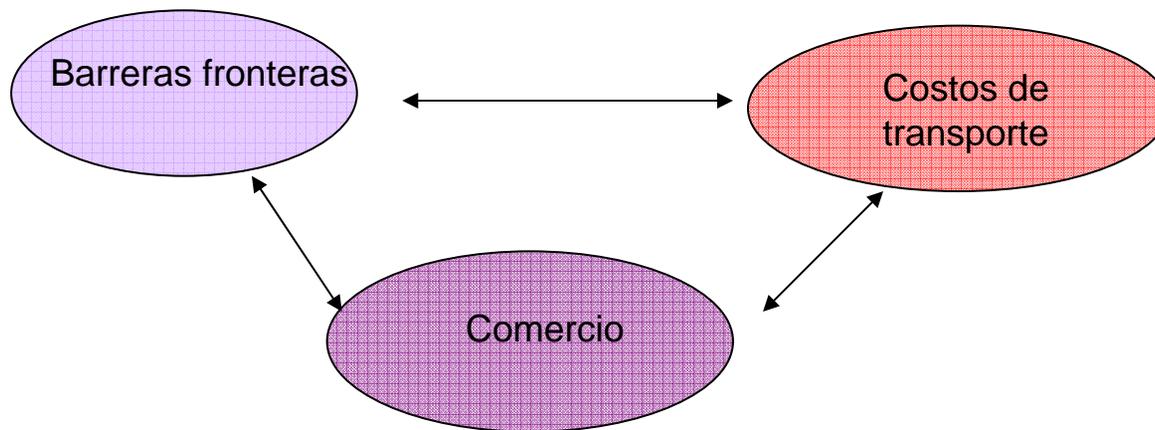


RECURSOS INSTITUCIONALES, POLÍTICOS Y TÉCNICOS PARA ASIGNAR



Mecanismos

- Región- Costos de transporte son altos en comparación con costos de frontera asociados a las políticas comerciales (Libro BID Mezquita Machado)
- Barreras en las fronteras, magnitud comercio y costos de transporte.



Infraestructura e integración

- Infraestructura es uno de los factores que influye sobre los costos de transporte y la conectividad en general.
- Asociada de forma directa o indirecta a la Inversión Pública
- Inversión informa sobre el futuro
- Infraestructura integración informa que los gobiernos se comprometen con el proceso efectos sistémicos generales

Ejes para articular proceso

- Cumplimiento:
 - Sincerar: creer en lo que se acuerda y acordar en lo se cree.
- Compromiso
 - Países se comprometen en las instituciones que crean: recursos y competencias asignan
 - También en la infraestructura que desarrollan
- Especialización ámbitos:
 - Integración profunda: CAN-MERCOSUR
 - Convergencia: ALADI/ELC
 - Integración física-conectividad: UNASUR/IIRSA
- Coexistir en las diferencias en relaciones con resto del mundo