Aceleración del Corredor Pacífico

PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

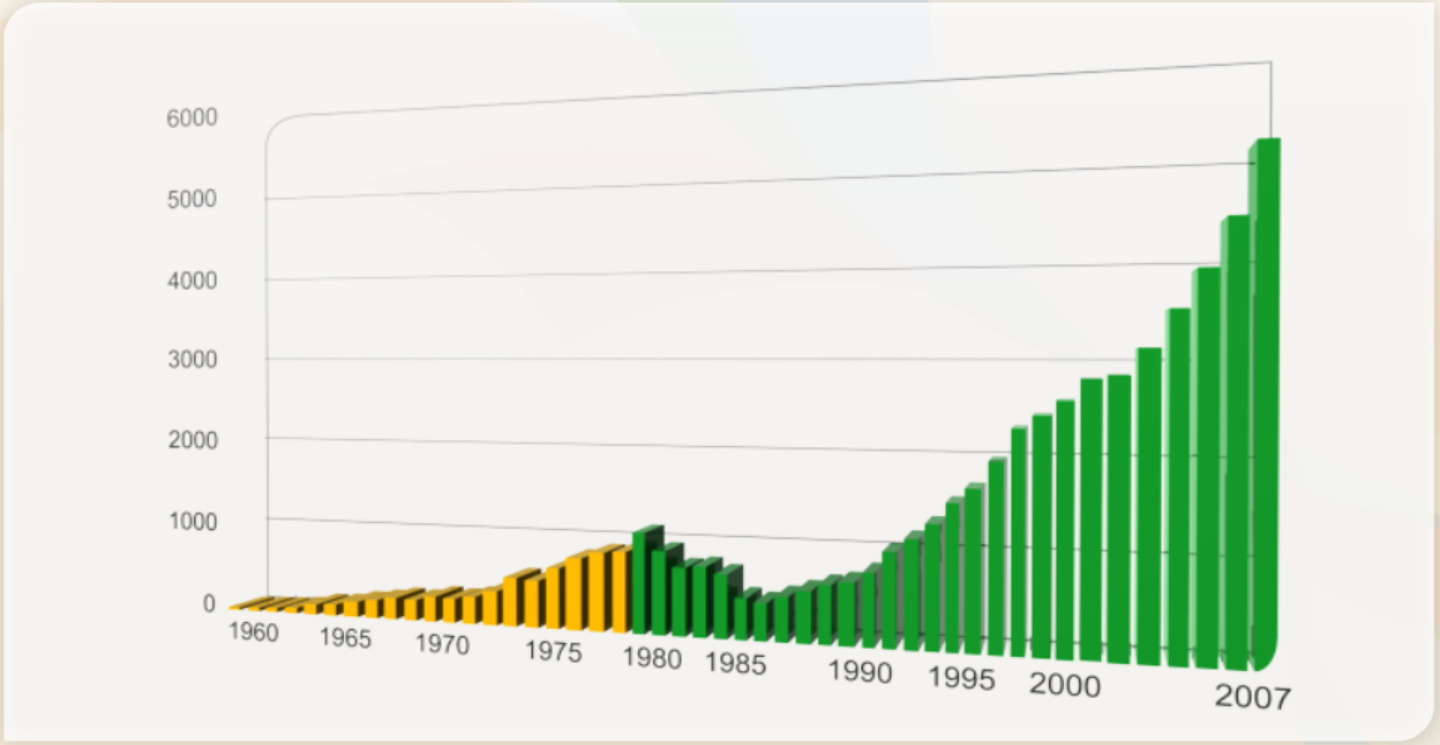
XI Cumbre de Mandatarios del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla
Julio 2009

RELEVANCIA DEL CORREDOR PACÍFICO

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

- Ruta más corta entre México y Panamá 3.244 Km
- Transporta el 95% de los bienes comerciales de la región
- Cruza siete países y 6 fronteras internacionales
- Vocación de carga: interconecta polos de desarrollo

CENTROAMÉRICA: EVOLUCIÓN DEL COMERCIO INTRARREGIONAL, 1960-2007 MILLONES DE U$S



EL CORREDOR PACÍFICO HOY

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

Condiciones de tránsito subóptimas en varios tramos
- Velocidad promedio de transporte: 17 km/hr
- 190 horas (8 días de viaje) entre Puebla y Panamá

El corredor pacífico hoy

17 Km/hora y 190 horas de viaje

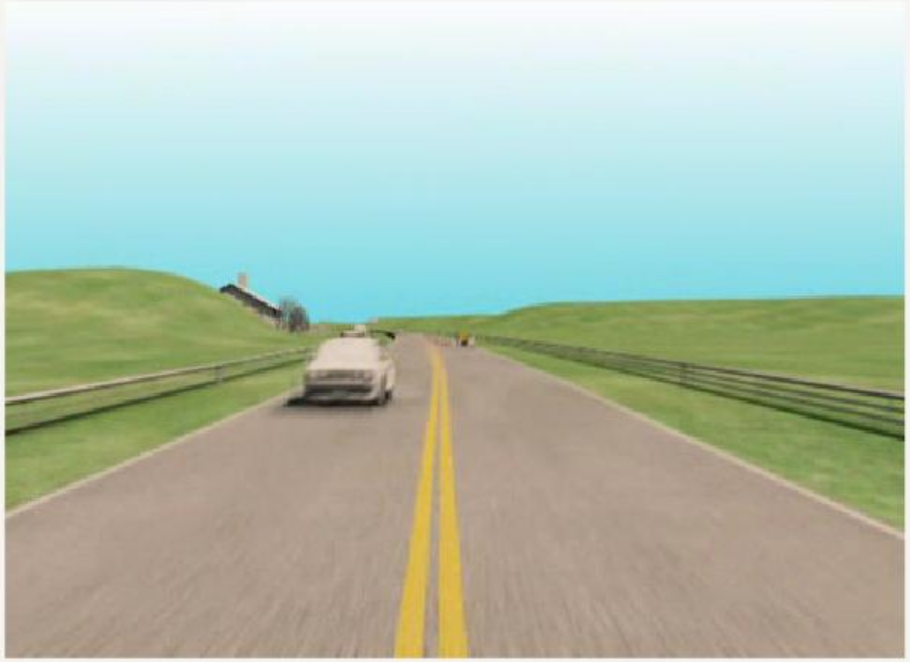
EL CORREDOR PACÍFICO HOY

CONDICIONES FÍSICAS

En buenas condiciones: 1.537 Km (47,4%), (intervenciones a partir del 2015)

En ejecución: 144 Km (4.4 %)

Por rehabilitar o mejorar: 1.564 Km (48,2%)



EL CORREDOR PACÍFICO HOY

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

Infraestructura inadecuada de puestos fronterizos y accesos

Controles fronterizos ineficientes
- Cada uno de ellos tiene trámites propios
- Existen al menos 4 distintas autoridades por país en cada paso

4 autoridades distintas por país

EL OBJETIVO

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

Transformar al Corredor Pacífico en LA PRINCIPAL ruta de integración del comercio de la región mesoamericana, a través de convertirlo en una carretera cinco estrellas

IMPACTO DEL CORREDOR PACIFICO (Directo)

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

- Aumentará el intercambio comercial mesoamericano
- Permitirá consolidar cadenas productivas

- Reducirá los costos logísticos del transporte de mercancías y personas
- Reducirá el tiempo de recorrido de 190 a 54 horas entre Puebla y Panamá al aumentarse la velocidad promedio de 17 a 60kms/hora

- Aumentará la seguridad vial y personal en el transporte

IMPACTO DEL CORREDOR PACIFICO (Indirecto)

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

- Mejora de niveles de competitividad actualmente limitados por el tamaño de las economías

- Reducción de las emisiones y la contaminación

- Aumento de ingresos en comunidades pobres situados a lo largo de corredor

EJES DE ACCIÓN

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

Puestos fronterizos

- Eficiencia en el control fronterizo
- Infraestructura y equipamiento

Optimización de Tramos Viales

Seguridad Vial y Personal

EFICIENCIA EN
EL CONTROL FRONTERIZO

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

EFICIENCIA EN EL CONTROL FRONTERIZO

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

EFICIENCIA

- MENOS TIEMPO
- MENOS ACTIVIDADES
- MENOS COSTOS OPERATIVOS

EFICACIA

MEJORES CONTROLES EX-ANTE Y EX-POST

OPTIMIZACIÓN DE TRAMOS VIALES

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

- Contrucción, ampliación y duplicación de carreteras
- Repavimentación, adición de espaldones, cambios de trazado y mantenimiento
- Construcción de puentes
- Rehabilitación de tuneles
- Armonización de las políticas de pesos y dimensiones de vehículos.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

RETO A LA SEGURIDAD VIAL

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

Costo anual de accidentes de tránsito en ALC $19 mil millones, 1.5% del PIB.

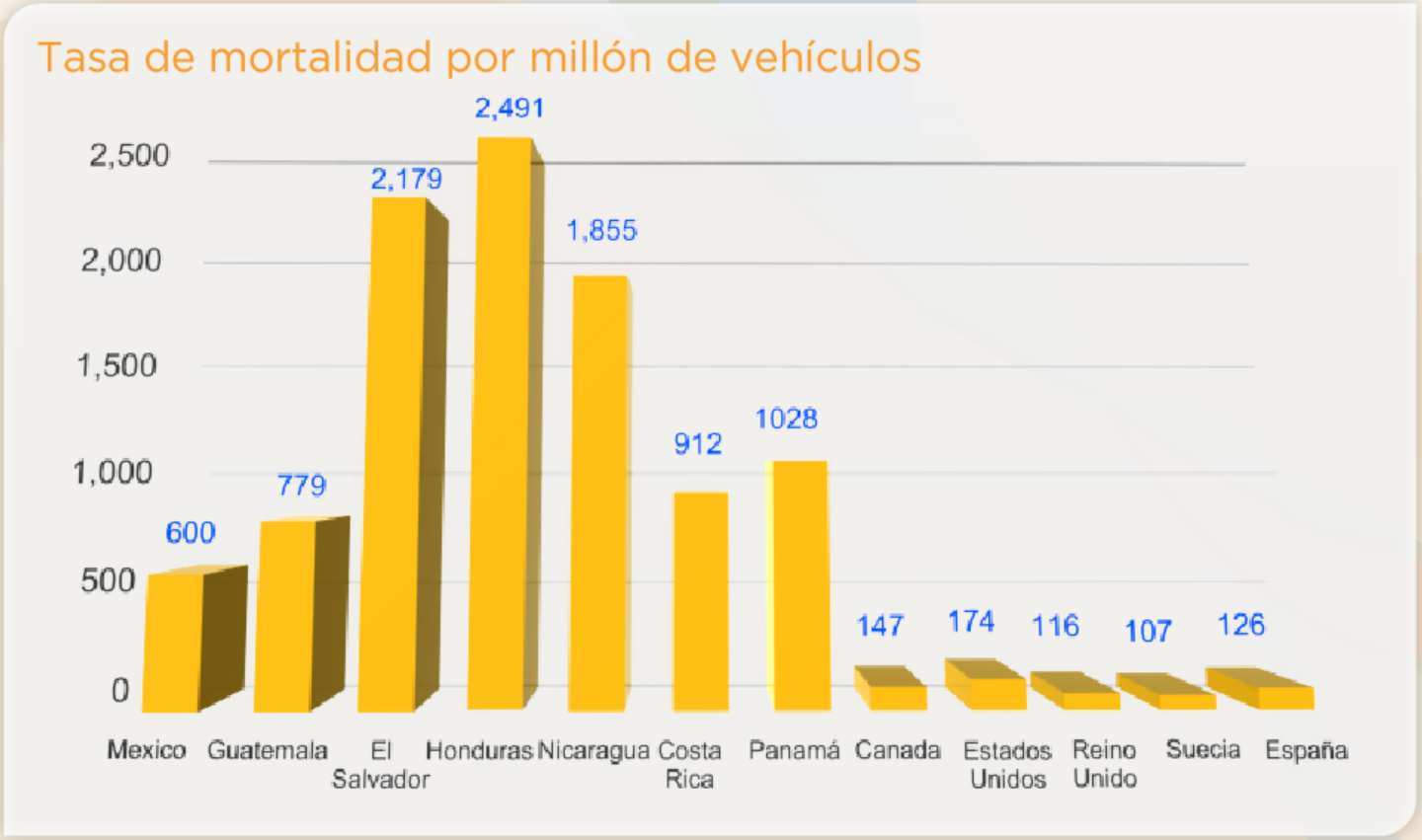
Muerte por accidentes de tránsito/tasa por muerte violenta per cápita en ALC es la más alta del mundo.

Muertes por accidentes de tránsito se duplicarían al 2020 EN AMERICA LATINA
Ser la segunda causa de muerte en el mundo al 2030

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR PAÍSES

RETO A LA SEGURIDAD VIAL

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA



SEGURIDAD VIAL Y PERSONAL

Infraestructura inclusiva: vehículos; peatones y ciclistas

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

Propuestas del Taller sobre Metas para Reducción de accidentabilidad vial en Mesoamérica

- Creación del Sistema Mesoamericano de Seguridad Vial
- Seguridad vial como política de Estado
- Metas de reducción de la siniestralidad vial en apoyo a ONU

Acciones realizadas en el programa BID-Asociación Española de la Carretera

- Plan Piloto en Costa Rica sobre Seguridad Vial

Acciones previstas en el programa de aceleración del Corredor Pacífico

- Categorización de tramos en base a seguridad vial y definición de posibles mejoras de infraestructura.
- Programa de inversiones de mejoras de seguridad vial y personal

INVERSIONES ESTIMADAS

Inversión no reembolsable del BID
US$10 millones para estudios
Inversión total de US$1,072 millones

Compromiso:
Programación temprana y priorización en los presupuestos nacionales

ESTIMACIÓN DE INVERSIONES

PARA CONVERTIR EL CP EN CARRETRA 5 ESTRELLAS

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

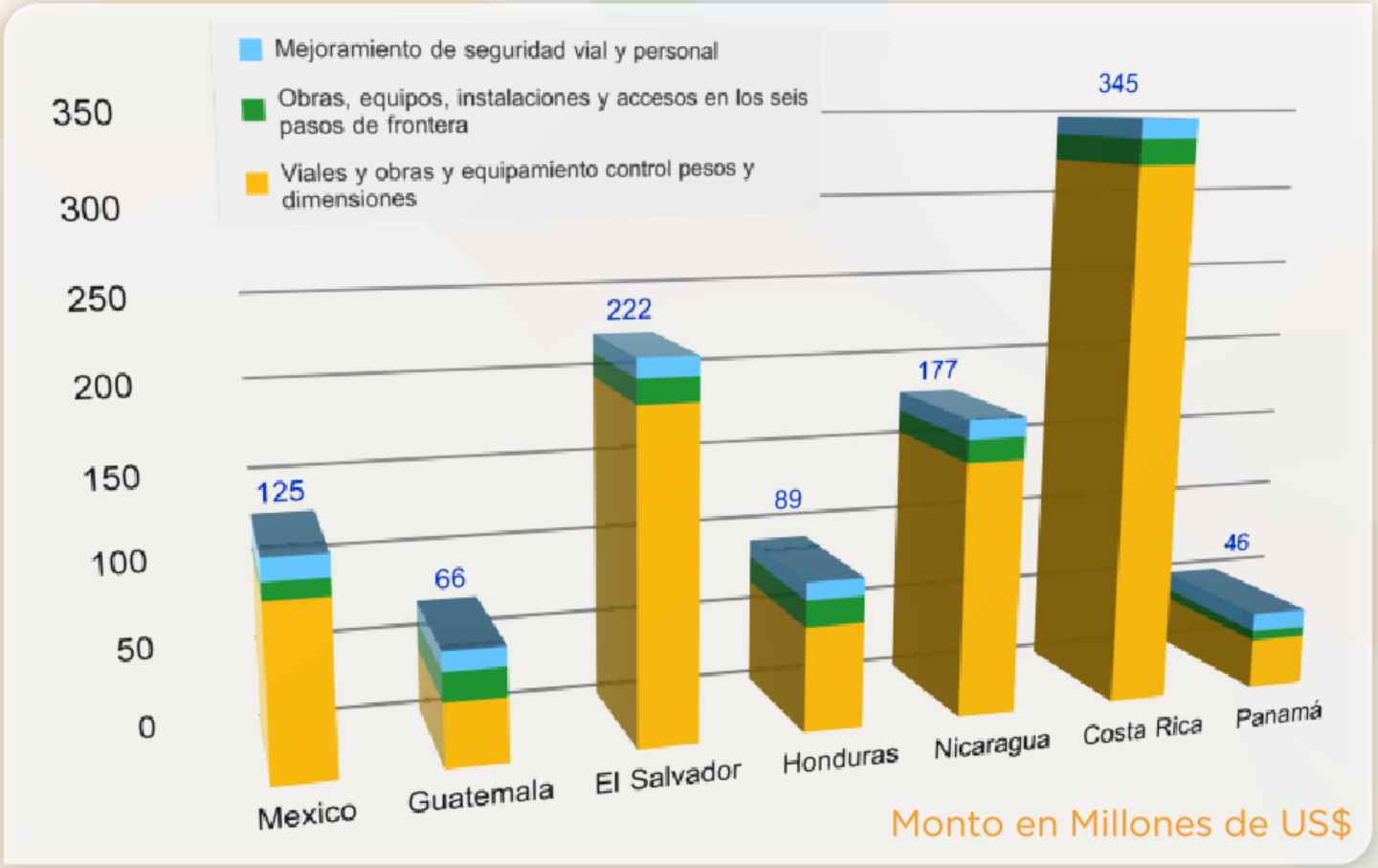
Monto en Millones de US$

TIPO DE OBRA	MEXICO	GUATEMALA	EL SALVADOR	HONDURAS	NICARAGUA	COSTA RICA	PANAMÁ	TOTAL POR TIPO DE OBRA	%
Viales y obras y equipamiento control pesos y dimensiones	103	40	195	63	151	319	30	902	84,1 %
Obras, equipos, instalaciones y accesos en los seis pasos de frontera	10	15	15	15	15	15	5	90	8,4 %
Mejoramiento de seguridad vial y personal	11	11	11	11	11	11	11	80	7,5 %
Totales por país	125	66	222	89	177	345	46	1.072	100 %

Inversión total de US$1,072 millones

ESTIMACIÓN DE INVERSIONES

PARA CONVERTIR EL CP EN CARRETRA 5 ESTRELLAS



LA ECUACIÓN DEL DESARROLLO

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

SALUD + EDUCACION + INFRAESTRUCTURA

=

CRECIMIENTO
+
EQUIDAD

PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

www.proyectomesoamerica.org